

**Lähtettäjä:** [REDACTED]  
**Lähetetty:** tiistai 19. toukokuuta 2026 14.58  
**Vastaanottaja:** YHT Kirjaamo  
**Aihe:** Fwd: Muistutus katusuunnitelmauviin 59629-2 ja -3 / Vaaralanmäen kallioulouhinnan minimointitoive  
**Liitteet:** 58629-3 + pun.kiila.pdf  
**Luokat:** [REDACTED]

Hei,  
äskän lähettämässäni muistutuksessa ei välttämättä punaisen kiilan sisältävä kuvaleike (image.png) auennut. Tässä se pdf-liitteenä

----- Forwarded message -----

Lähtettäjä [REDACTED]  
Date: ti 19.5.2026 klo 14.50  
Subject: Muistutus katusuunnitelmauviin 59629-2 ja -3 / Vaaralanmäen kallioulouhinnan minimointitoive  
To: <[kirjaamo@vantaa.fi](mailto:kirjaamo@vantaa.fi)>

**MUISTUTUS:**

Toivomme, että Vaaralanmäen kallion louhinta Hakunilantien kupeessa, erityisesti Pääskyläntien kohdalta pohjoiseen olevalla alueella minimoitaisiin.

Katusuunnitelmauvissa näyttää siltä, että luonnonkalliota louhitaan turhan paljon jotta mm. ajotien ja ratikan välille saadaan viherkaista. Se on turha, eikä raiteiden reitittäminen muutamaa metriä idempää projektin tässä vaiheessa ole iso muutos.

Samoin raiteiden ja jkpp:n välistä viherkaistaa sekä jkpp:n ja kallion välistä vierialuetta + turvakaistaletta voidaan kaventaa

--> välialueita minimoimalla ratikkakiskot ja jkpp Vaaralanmäen kallion kohdalla hiukan idemmäs -  
> **kalliota tarvitsee louhia vähemmän.**  
Kyseessä luonnonkallio, josta säilyisi sitä enemmän yläreunaa luonnontilaisena mitä enemmän räjäytysrajaa saataisiin idemmäs.

Uskon, että esitetyt katusuunnitelmakuvat eivät sellaisenaan vielä kelpaa räjäytystyön pohjaksi muutenkaan, joten tällaiset, ehdottamani muutokset olisivat mahdollisia, jos halua asiaan on. (Eivätkä ne vaadi enää valtuustohyväksyntää, kun kerran toiseenkin suuntaan asiaa on veivattu valtuustolta kysymättä).

-

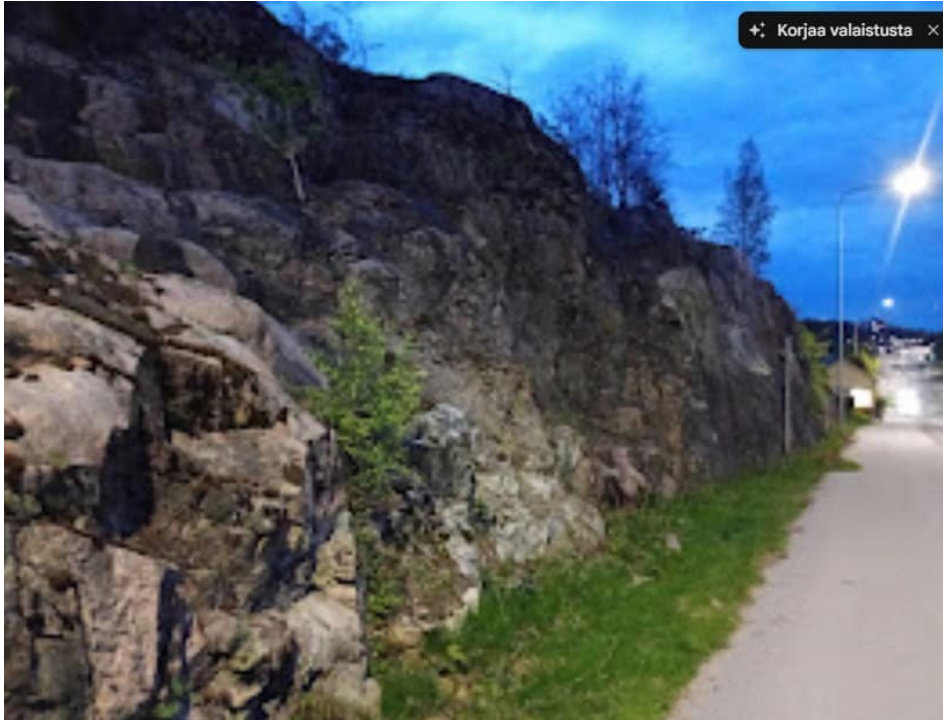
Kuvaleikkeessä alla punainen kiila edustaa luonnonkalliota, joka oltaisiin räjäyttämässä Kirkkokuja 2 vastapäätä.

Toivoisimme `valinnaisten` välikaistojen minimointia, että kiila pienenesi - eli kalliota säästyisi - sekä tässä kohtaa että etelämpänä.

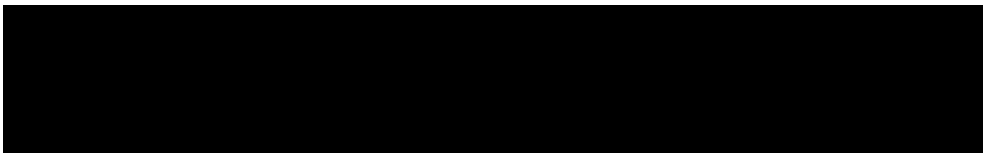
Pääskyläntien kohdalle asti asialla on maisemallista (ja kaiullista) merkitystä.

Sen eteläpuolella oleva kohta , jossa bussipysäkit jne ei ole korkeaa kalliota, ja sen louhiminen on ok.

Vaaralanmäen kallio - Vaaralan kappelia (Kirkkokuja 2) vastapäätä



terveisin



19.5.2026



KÄYTTÖSUUNNITELMA  
 KÄYTTÖSUUNNITELMAN  
 KÄYTTÖSUUNNITELMAN  
 KÄYTTÖSUUNNITELMAN

0 10 20 30 40