

**Lähettäjä:**

**Lähetetty:**

**Vastaanottaja:**

**Aihe:**

**Liitteet:**

**Luokat:**

tiistai 19. toukokuuta 2026 14.32

YHT Kirjaamo

Muistutus Vaaralan katusuunnitelmaan 58629-3 Hakunilantie välillä Kirkkokuja – Kuussillantie

Muistutus Vaaralan katusuunnitelmaan 58629-3 Hakunilantie välillä Kirkkokuja - Kuussillantie.pdf

Hei,

Muistutus on sekä tässä alla tekstinä että liitteenä pdf-tiedostona.

Muistutus Vaaralan katusuunnitelmaan 58629-3 Hakunilantie välillä Kirkkokuja – Kuussillantie:

Vaaralanmäen kallioita aiotaan louhia valtavat 11 000 kuutiota ratikan rakentamisen yhteydessä. Isoiksi syiksi louhinnalle on annettu sähkönsyöttöaseman sijainti ja tulevaisuuden laituripaikat. Nämä tulevat sijaitsemaan aivan Hakunilantien eteläpäädyssä, jossa on tällä hetkellä lähinnä nurmialuetta, eikä sen vaatima louhinta/tasointi ole ongelma. Vaaralassa kuitenkin vastustetaan jyrkästi luonnonkallion louhintaa. Kallioita on tien vieressä arviolta noin 130 metrin matkalta alkaen Pääskyläntien eteläpuolelta ja päättyen kampaamotalon kulmalle (Kalliokuva 18). Nämä kalliot eivät liity mitenkään sähkönsyöttöasemaan tai tulevaisuuden laituripaikkoihin, vaan ne ovat niiden kohtaa pohjoisempana. Näiden vaaralalaisille tärkeiden kallioiden louhinta tulee minimoida.

Suunnitelmissa oleva louhintamäärä on valtava – katualueen leveys tullaan lähes tuplaamaan. Kyseessä on hurja muutos, jota ei koskaan pystytä ennallistamaan mitenkään. Siksi asiassa tulisi toimia erittäin harkitusti ja varovaisesti. Mainitulla noin 130 metrin matkalla olevia kallioita tulisi säästää mahdollisimman paljon. Katusuunnitelmaa ei kuitenkaan ole tehty tällä ajatuksella – päinvastoin, vaikuttaa siltä, että katualuetta on haluttu tarpeettomasti leventää niin isoksi, että voidaan louhia koko asemakaavan sallima alue. Katualueelle on suunniteltu yhteensä yli kymmenen metrin leveydeltä erotuskaistoja, jotka leventävät katua tolkkottomasti. Noilla kaistoilla ei tule kulkemaan kukaan – eivät ratikat, autot, pyöräilijät tai jalankulkijat. Myös turvapientareen on suunniteltu olevan tuplasti niin leveä, kuin sen säädösten mukaan tulisi olla (säädösten mukainen leveys on tarkistettu katualueen suunnittelijalta). Lisäksi kevyen liikenteen väylät on suunniteltu leveämmiksi, kuin edes vuorovaikutusraportin vastauksissa mainitut suositukset ovat.

On siis selvää, että katualue on tuon 130 metrin matkalla suunniteltu aivan tarpeettoman leveäksi. Selvää on myös se, että kapeampi, kyseisiä kallioita säästävä toteutus olisi mahdollinen. Kalliot aiotaan louhia pystysuoraksi kallioseinämäksi – seinämäksi, joka kiihdyttää liikenteen melua, houkuttelee tekemään graffiteja ja on yksinkertaisesti paljon rumempi kuin nykyiset kauniit luonnonkalliot. Luonnonkallion vaihtuminen louhittuun pystyseinämaan muuttaa alueen ilmettä huomattavasti. Luonnonkalliot kuuluvat Vaaralan omaleimaiseen profilliin ja lisäävät sen houkuttelevuutta asuinalueena.

Katualueita pystyy hyvin kaventamaan niin, että kyseisten kallioiden louhintamäärä vähintäänkin pienenee merkittävästi. Tämä onnistuu ainakin ylileveiden erotuskaistojen huomattavalla kaventamisella, kevyen liikenteen väylien ja turvapientareen kaventamisella (suositusten mukaisesti) ja mahdollisesti myös vierialueita kaventamalla. Nämä muutokset eivät heikennä kadulla liikkujien matkantekoa.

Katualuetta tulee siis kaventaa niin, että Pääskyläntien eteläpuolelta kampaamotalon kulmalle ulottuvia kallioita louhitaan mahdollisimman vähän. Asia on Vaaralassa puhuttanut paljon, ja haluamme, että meidän asukkaiden ääni kuullaan näin isossa muutoksessa, jota on mahdotonta ennallistaa.

## **Muistutus Vaaralan katusuunnitelmaan 58629-3 Hakunilantie välillä Kirkkokuja – Kuussillantie**

Vaaralanmäen kallioita aiotaan louhia valtavat 11 000 kuutiota ratikan rakentamisen yhteydessä. Isoiksi syiksi louhinnalle on annettu sähkönsyöttöaseman sijainti ja tulevaisuuden laituripaikat. Nämä tulevat sijaitsemaan aivan Hakunilantien eteläpäädyssä, jossa on tällä hetkellä lähinnä nurmialuetta, eikä sen vaatima louhinta/tasoitus ole ongelma. Vaaralassa kuitenkin vastustetaan jyrkästi luonnonkallion louhintaa. Kallioita on tien vieressä arviolta noin 130 metrin matkalta alkaen Pääskyläntien eteläpuolelta ja päättyen kampaamotalon kulmalle (Kalliokuja 18). Nämä kalliot eivät liity mitenkään sähkönsyöttöasemaan tai tulevaisuuden laituripaikkoihin, vaan ne ovat niiden kohtaa pohjoisempana. Näiden vaaralalaisille tärkeiden kallioiden louhinta tulee minimoida.

Suunnitelmissa oleva louhintamäärä on valtava – katualueen leveys tullaan lähes tuplaamaan. Kyseessä on hurja muutos, jota ei koskaan pystytä ennallistamaan mitenkään. Siksi asiassa tulisi toimia erittäin harkitusti ja varovaisesti. Mainitulla noin 130 metrin matkalla olevia kallioita tulisi säästää mahdollisimman paljon. Katusuunnitelmaa ei kuitenkaan ole tehty tällä ajatuksella – päinvastoin, vaikuttaa siltä, että katualuetta on haluttu tarpeettomasti leventää niin isoksi, että voidaan louhia koko asemakaavan sallima alue. Katualueelle on suunniteltu yhteensä yli kymmenen metrin leveydeltä erotuskaistoja, jotka leventävät katua tolkkuttomasti. Noilla kaistoilla ei tule kulkemaan kukaan – eivät ratikat, autot, pyöräilijät tai jalankulkijat. Myös turvapientareen on suunniteltu olevan tuplasti niin leveä, kuin sen säädösten mukaan tulisi olla (säännösten mukainen leveys on tarkistettu katualueen suunnittelijalta). Lisäksi kevyen liikenteen väylät on suunniteltu leveämmiksi, kuin edes vuorovaikutusraportin vastauksissa mainitut suositukset ovat.

On siis selvää, että katualue on tuon 130 metrin matkalla suunniteltu aivan tarpeettoman leveäksi. Selvää on myös se, että kapeampi, kyseisiä kallioita säästävä toteutus olisi mahdollinen. Kalliot aiotaan louhia pystysuoraksi kallioseinämäksi – seinämäksi, joka kaiuttaa liikenteen melua, houkuttelee tekemään graffiteja ja on yksinkertaisesti paljon rumempi kuin nykyiset kauniit luonnonkalliot. Luonnonkallion vaihtuminen louhittuun pystyseinäämään muuttaa alueen ilmettä huomattavasti. Luonnonkalliot kuuluvat Vaaralan omaleimaiseen profiiliin ja lisäävät sen houkuttelevuutta asuinalueena.

Katualuetta pystyy hyvin kaventamaan niin, että kyseisten kallioiden louhintamäärä vähintäänkin pienenee merkittävästi. Tämä onnistuu ainakin ylileveiden erotuskaistojen huomattavalla kaventamisella, kevyen liikenteen väylien ja turvapientareen kaventamisella (suositusten mukaisesti) ja mahdollisesti myös vierialueita kaventamalla. Nämä muutokset eivät heikennä kadulla liikkujien matkantekoa.

Katualuetta tulee siis kaventaa niin, että Pääskyläntien eteläpuolelta kampaamotalon kulmalle ulottuvia kallioita louhitaan mahdollisimman vähän. Asia on Vaaralassa puhuttanut paljon, ja haluamme, että meidän asukkaiden ääni kuuluu näin isossa muutoksessa, jota on mahdotonta ennallistaa.

