



## Vastaus Jari Sainion ja Sirkka-Liisa Kähärän sekä 22 muun valtuutetun aloitteeseen Kuusijärven pysäköinnin säilyttämisestä maksuttomana / TeA

VD/8488/00.02.00.03/2024

TeA/JK/HW/EP/HV/JTy

**Jari Sainio** ja **Sirkka-Liisa Kähärä** sekä 22 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Kuusijärven alueen toimintaa on kehitetty viime vuosina merkittävästi ja se on ollut yksi Vantaan kaupungin kärkihankkeista. Kuusijärven ulkoilualueelle on investoitu viime vuosina runsaasti alueen vetovoimaisuuden parantamiseksi. Arvion mukaan Kuusijärvelle tehdään noin 400 000–500 000 käyntiä vuodessa.

Ulkoilureitit, Sipoon korpeen johtava silta ja saunat järviympäristöineen ovat muodostuneet monen vantaalaisen ympärivuotiseksi virkistyspaikaksi.

Jo usean vuoden ajan alueen pysäköintialue on ollut riittämätön, mutta nyt tätäkin on laajennettu käyttäjien turvallisuutta vahvistaen. Kuusijärvelle valmistui uusi pysäköintialue syksyllä 2023, jonka myötä pysäköintipaikkamäärä lähes tuplaantui 390:een paikkaan. Enää ei siis tarvitse pysäköidä vilkasliikenteisen tien reunaan peläten, että uintireissulla olevat lapset jäisivät ohiajavan auton alle.

Kaupunkitilalautakunta päätti 11. joulukuuta 2024 kokouksessaan muuttaa Kuusijärven virkistysalueen pysäköinnin maksulliseksi siten, että ensimmäinen tunti olisi maksuton ja minkä jälkeen pysäköintimaksu on 0,50 €/tunti.

Summa ei äkkiseltään kuulosta suurelta, mutta kun kyse on säännöllisesti useamman kerran viikossa tapahtuvasta harrastus- tai kilpailutoiminnasta kasvavat kustannukset suuriksi.

Mielestämme meidän tulisi kaikissa päätöksissämme huomioida mahdolliset vaikutukset vantaalaisten hyvinvointiin, terveyteen ja liikkumiseen? Edellä mainittu päätös pysäköinnin maksullisuudesta lyö kuntalaisia suoraan päin kasvoja.

Vantaalla halutaan rakentaa matalan kynnyksen liikuntapaikkoja, missä kuntalaiset pääsevät oma-aloitteisesti kuntoilemaan.

Samanaikaisesti Vantaan kaupunki aikoo kerätä pysäköintimaksuja ulkoilualueelta, mikä välittömästi tulee karsimaan osan liikkujista pois palvelujen ja ulkoilualueiden piiristä. Siksi tämä päätös osaltaan heikentää jo tehtyä merkittävää kansanterveystyötä.

Voidaanko olettaa, että eri ikäiset kuntoilijat lähtisivät julkisilla kulkuvälineillä suksien tai muiden urheiluvälineiden kanssa Kuusijärvelle, Hakunilan-, Tikkurilan- tai Myyrmäen urheilupuistoon?

Miksi siis nyt, kun olemme saaneet turvalliset pysäköintijärjestelyt Kuusijärvelle, tehdään päätöksiä, joiden seurauksena ulkoilijat saattavat hyvinkin jatkaa liikenneturvallisuuden kannalta vaarallista pysäköintiä Lahdentien pientareille?



Esitämme että, Kaupunkitilalautakunnan 11.12.2024 tekemä päätös Kuusijärven pysäköintialueella käyttöön otettavasta maksullisesta pysäköinnistä kumotaan. Alueen pitkäaikaisen pysäköinnin estäminen voidaan toteuttaa liikennemerkkein.

Samalla esitämme että urheilu-, liikunta- ja virkistysalueiden pysäköinti paikat tulee säilyttää vantaalla maksuttomina.”

## **Kaupunginvaltuusto 16.12.2024 § 41**

### **Päätös:**

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

### **Liite:**

- allekirjoitettu Jari Sainion ja Sirkka-Liisa Kähärän sekä 22 muun valtuutetun aloite Kuusijärven pysäköinti tulee säilyttää maksuttomana

---

## **Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:**

Kaupunkitilalautakunta on päättänyt Kuusijärven pysäköinnin muuttamisesta maksulliseksi. Päätöksessä lautakunta edellyttää katujen ja puistojen palvelualueita seuraamaan toteutettavan pysäköintiratkaisun vaikutuksia aktiivisesti ja keräämään asiasta palautetta. Palvelualue esittelee lautakunnalle maksullisuuden vaikutuksia ja tarvittaessa asia viedään uudestaan päätöksentekoon.

Pysäköintialue on ollut ajoittain ruuhkainen aiemmin rakennetusta laajennuksesta huolimatta. Kuusijärveä kehitetään voimakkaasti ja tavoitteena on kävijämäärien lisääminen. Uuteen laadukkaaseen pysäköintialueeseen on panostettu rahallisesti paljon ja palvelut paranevat Kuusijärvelle koko ajan. Maltillisella pysäköintimaksulla kävijät osallistuvat osaltaan alueen ylläpidon kustannuksiin.

Kuusijärven kestävyttä seurataan usealla mittarilla, joihin kuuluu myös Kuusijärvelle eri kulkumuodoilla kulkeminen. Pysäköinnin maksullisuudella pyritään varmistamaan, että pysäköintipaikat riittävät myös jatkossa, ja samalla kannustetaan ihmisiä saapumaan Kuusijärvelle kestävin kulkumuodoin.

Pysäköinninvalvonta tulee aktiivisesti seuraamaan Lahdentien varteen virheellisesti pysäköitäviä ajoneuvoja sekä määräämään niille virhemaksuja, kun maksullinen pysäköinti astuu voimaan.

## **Kaupunginhallitus 2.6.2025 § 54**

### **Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään

- a) antaa Jari Sainiolle ja Sirkka-Liisa Kähärälle sekä 22 muulle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

### **Päätös:**

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.



## Kaupunginhallitus 18.6.2025 § 28

### Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Jari Sainiolle ja Sirkka-Liisa Kähärälle sekä 22 muulle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

### Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

---

## Kaupunginhallitus 11.8.2025

### Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Jari Sainiolle ja Sirkka-Liisa Kähärälle sekä 22 muulle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

### Päätös:

Päätettiin palauttaa asia valmisteluun.

---

## Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Kuusijärven pysäköintialueelle lisättiin heinäkuussa pysäköintiautomaatti helpottamaan pysäköinnin maksamista. Pysäköintiautomaatilla voi maksaa pankki- ja luottokortilla. Lisäksi pysäköinnin voi maksaa jollakin viidestä Vantaan kadunvarsipysäköinnissä toimivalla pysäköinnin mobiilisovelluksella. Mikäli pysäköinti kestää enintään 60 minuuttia, voi käyttää pysäköintikiekkoa. Jokaisella maksutavalla saa ensimmäisen pysäköintitunnin maksuttomasti. Maksuvaihtoehdot (mukaan lukien pysäköintikiekko) ovat vaihtoehtoisia, eikä niitä voi käyttää vuorotellen siirtämättä autoa välissä. Pysäköinnin enimmäiskesto ei ole määritelty, eli tuntihinnalla voi pysäköidä niin pitkään kuin haluaa. Erilaisia lipputuotteita ei ole, vaan pysäköinti maksaa ensimmäisen tunnin jälkeen 0,50 €/tunti maksullisuuden voimassaoloaikoina.

Kaupunkitalalautakunta päätti 15.4.2026 poistaa maksuttoman ensimmäisen tunnin kaikilta Vantaan yleisiltä maksullisilta pysäköintipaikoilta. Syksyllä 2026, kun muutokset saadaan toteutettua, myös Kuusijärvellä pysäköinti muuttuu maksulliseksi heti pysäköinnin alkaessa. Päätöksen perusteena on ollut kaupungin talouden tasapainotustoimet, käyttäjä maksaa -periaate sekä kannustaminen kestäviin kulkumuotoihin.

Kuusijärven pysäköintialueen maksullisuus astui voimaan 12.5.2025 ja muutoksen alkuvaiheessa palvelualueelle tuli yhteensä noin 30 kpl palautteita, joista kolmessa neljästä toivottiin pysäköintiautomaattia, joka pysäköintialueelle lisättiin, kun sellainen oli saatavilla. Vain muutamassa palautteessa moitittiin maksullisuutta ylipäänsä ja parissa ihmeteltiin pysäköinnin alhaista hintaa.



Kuusijärven pysäköintimääriin maksullisuudella ei ollut havaittavaa vaikutusta, sillä pysäköintialue oli heinäkuun lämpiminä päivinä aivan täynnä. Pysäköintivirhemaksuja määrättiin kesä-elokuussa 2025 yhteensä 357 kpl maksamatta jättämisestä, 303 kpl varatulle pysäköintipaikalle luvattomasti pysäköimistä ja 73 kpl maastoon tai pysäköintikieltoalueelle pysäköimisestä. Kuusijärvelle rakennettiin sähköautojen latauspaikkoja, jotka olivat väliaikaisesti henkilökunnan käytössä kesällä ennen latauspisteiden rakentamista. Valitettavasti nämä liikennemerkkit on osalta jääneet huomiotta, vaikka lisäkilvet ovat selkeät.

Käyttäjämäärien ja saatujen palautteiden perusteella maksuttoman pysäköintiajan pidentämiselle ei ole perusteita. Pysäköinnin maksullisuudella pyritään takaamaan pysäköintialueen kapasiteetin riittävyys kuumimpinakin hellepäivinä. Seuraamme jatkuvasti pysäköintialueen käyttäjämääriä laskentasilmuikoiden ja pysäköintimaksutapahtumien kautta.

## Kaupunginhallitus 22.6.2026 § 26

### Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Jari Sainiolle ja Sirkka-Liisa Kähärälle sekä 22 muulle valtuutetulle aloitteen allekirjoittaneelle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen Sosiaalidemokraattinen ryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalauseuman, johon Kokoomuksen kaupunginhallituksen ryhmä sekä kaupunginhallituksen jäsenet Niikko, Hentilä ja Karinen yhtyivät:

*”Sosiaalidemokraattinen ryhmä pitää tärkeänä, että urheilu-, liikunta- ja virkistyspaikat ovat saavutettavissa eikä niiden käyttöä vaikeuteta ottamalla käyttöön pysäköintimaksuja. Kuusijärven maksujen tulee säilyä kohtuullisina. Alueen osalta tulisi panostaa julkisen liikenteen yhteyksien kehittämiseen, jotta Kuusijärvelle on mahdollista saapua sujuvasti myös ilman omaa autoa.”*

#### Liite:

- allekirjoitettu Jari Sainion ja Sirkka-Liisa Kähärän sekä 22 muun valtuutetun aloite Kuusijärven pysäköinti tulee säilyttää maksuttomana

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

#### Lisätiedot:

kaupungininsinööri Jarno Köykkä, puh. 0400 442 753,  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)