



Svar på Juha Järäs och Nina Nummelas samt 29 andra ledamöters motion om att säkerställa företagens verksamhetsförutsättningar under den tid som projektet Vandaspåran pågår

VD/6992/00.02.00.03/2025

TeA/JK/HL/MH/SE/KW

Juha Järä och Nina Nummela och 29 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vi undertecknade fullmäktigeledamöter är djupt oroade över framgången och verksamhetsförutsättningarna för företagen i Vanda under den tid som projektet Vandaspåran pågår. Byggnadsarbetena orsakar betydande förändringar i trafikarrangemangen och parkeringsmöjligheterna, vilket försämrar företagens kundflöden och kan i värsta fall leda till allvarliga ekonomiska förluster.

Vi oroar oss särskilt för de företag som är belägna i områden där trafiken begränsas eller parkeringsplatser tillfälligt eller permanent tas bort. När kundtrafiken försvåras och parkeringsplatserna försvinner äventyras verksamhetsförutsättningarna för många småföretagare. Det är orimligt att företagarna måste bära olägenheterna med stadens stora projekt utan tillräckliga stödåtgärder.

Vanda stads ekonomiska situation är för närvarande utmanande och utsikterna för de kommande åren är på många håll oroväckande. Av den anledningen måste man framför allt värna om varje verksamt företag och arbetsplats. Dessa företag betalar sina skatter och bidrar också till finansieringen av våra förtroendevaldas ersättningar.

Vi föreslår att Vanda stad omedelbart inleder följande åtgärder för att stödja företagare under den tid som projektet Vandaspåran pågår:

1. Personlig företagskartläggning:
Stadens tjänstemän organiserar i god tid, minst 2–3 månader innan byggarbetena inleds, personlig kontakt med företagen i området. I samband med mötena går man igenom de kommande trafikarrangemangen och deras inverkan på affärsverksamheten.
2. Tydlig och tillgänglig information:
Företagarna får i tid tydliga uppgifter om tidtabellerna för byggarbetena, ändringar i rutten samt **ersättande parkeringsarrangemang och arrangemang för att komma åt att uträtta ärenden**. Staden måste se till att informationen når företagen direkt – inte bara via webbplatser eller avgiftsbelagda medier.
3. Tillfälliga parkeringslösningar:
Under byggarbetet måste det anvisas tillräckligt med tillfälliga parkeringsplatser för kunder och personal. Till exempel bör Peltola torgs område, som för närvarande är underutnyttjat, omedelbart användas som en tillfällig parkeringsplats för att stödja företagarna i området kring Dickurstråket och K-Supermarket Yliveto.

Med dessa åtgärder kan vi säkerställa funktionsförmågan hos företag i Vanda och förebygga onödiga konkurser eller skuldspiraler som kan uppstå på grund av förhållanden som beror på stadens egna beslut.



Eftersom detta är en central fråga för Vandas livskraft och ekonomi, ber vi att denna motion behandlas som brådskande och att omedelbara åtgärder för att stödja företagarna inleds på basis av den.”

Stadsfullmäktige 20.10.2025 § 17

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Företag längs spårvägen har informerats innan byggnadsarbetena har inletts. Det har delats ut meddelanden och ordnats bl.a. regionala möten för företagare i områdena, åtminstone i Dickursby och Håkansböle. I takt med att byggandet utvidgats har man fått respons från företagare, på basis av vilken man har intensifierat kontakterna. Förutom representanter för spårvägsprojektet har stadens livskraftstjänster aktivt varit i kontakt med företagen, och den verksamheten kommer att fortsätta när byggandet fortskrider. Även vägledningen och skyltningen i områdena har förbättrats för att kunderna lättare ska hitta till de olika företagen.

Nu när spårvägsarbetena är som mest intensiva i området Dickursby och Peltolatorget har vi på stadsmiljöns verksamhetsområde gjort manuella beräkningar av parkeringsläget i området kring Peltolatorget. Hittills verkar det som om det finns tillräckligt med platser i markplanet och längs gatorna i området kring torget. Dessutom finns det underjordisk parkering under Peltolatorget i centrumområdet, där det finns gott om platser till ett förmånligt pris. Genom att ordna fler platser i området löser man inte de utmaningar som byggarbetstiden i torgets omgivning medför.

Lite längre österut har många parkeringsplatser längs gatorna i närheten av Konvaljvägen tagits ur bruk på grund av byggarbetsplatser. För att lösa detta har man åtminstone tillfälligt möjliggjort allmänna parkeringsplatser på parkeringsområdet vid Konvaljvägen 28. Målet är att dessa ska tas i bruk så snart som möjligt. Parkeringsplatserna i Tikkuparkki kommer också enligt nuvarande information att vara i bruk under hela spårvägsprojektet. Vi försöker öka antalet parkeringsplatser längs gatorna där det är möjligt i takt med att arbetet framskrider.

Peltolatorget har fortfarande evenemangsverksamhet, även om det är sällan. En utvidgning av parkeringsområdet till det egentliga torgområdet skulle enligt vår åsikt vara till skada för den övriga användningen av torgområdet under sommarsäsongen. Särskilt under tiden för ombyggnaden av Dickurstråket kan det finnas efterfrågan av plats på torget under sommaren.

Stadsstyrelsen 11.05.2026 § 18

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Juha Järä, Nina Nummela och de 29 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Juha Järäs och Nina Nummelas samt 29 andra ledamöters undertecknade motion om att säkerställa företagens verksamhetsförutsättningar under den tid som projektet Vandaspåran pågår

Stadsfullmäktige 25.5.2026 § 26**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens förslag för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Stadsfullmäktige 22.6.2026 § 21**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att sannfinländarnas fullmäktige-grupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet som understöddes av centerns, kristdemokraternas, vänsterförbundets, SFP:s och samlingspartiets fullmäktige-grupper:

”Protokollsuttalande av Sannfinländarna: Verksamhetsområdet svarar på punkt tre (3) i motionen enligt följande: Hittills verkar det som om det finns tillräckligt med platser i markplanet och längs gatorna i området kring torget. Dessutom finns det underjordisk parkering under Peltolatorget i centrumområdet, där det finns gott om platser till ett förmånligt pris. Genom att ordna fler platser i området löser man inte de utmaningar som byggarbetstiden i torgets omgivning medför. Lite längre österut har många parkeringsplatser längs gatorna i närheten av Konvaljvägen tagits ur bruk på grund av byggarbetsplatser. För att lösa detta har man åtminstone tillfälligt möjliggjort allmänna parkeringsplatser på parkeringsområdet vid Konvaljvägen 28. Målet är att dessa ska tas i bruk så snart som möjligt.”

Konvaljvägen 28 kommer inte att lösa bristen på parkeringsplatser, eftersom Konvaljvägen är under renovering en längre tid, till skillnad från gatorna i närheten av Peltolatorget. På Peltolatorget, dvs. det gamla torget, ordnas det evenemang ytterst sällan och om det ordnas kan parkeringen lätt stängas av tillfälligt. Företagare i närheten och människor som uträttar ärenden i Dickursby centrum önskar och skulle kunna få en parkeringsplats på Peltolatorget som skulle möjliggöra parkering för hundratals människor i veckan och tusentals människor i månaden. Det skulle i sin tur göra det möjligt att använda tjänsterna i området, vilket igen skulle ge näringslivet en välbehövlig tillströmning av kunder, eftersom kunderna under rådande förhållanden till stor del har övergått till att använda bland annat Jumbos



tjänster. Därför föreslår vi som understöder protokollsuttalandet att Peltolatorget så snart som möjligt tas i bruk för parkeringsändamål åtminstone under den tid som gatuenoveringarna och spårvägsbygget pågår i Dickursby, i stället för att det i själva verket huvudsakligen står tomt.”

Det antecknades att de grönas fullmäktige-grupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet som understöddes av sannfinländarnas, centerns, kristdemokraternas, vänsterförbundets, samlingspartiets, SFP:s och SDP:s fullmäktige-grupper:

”En företagervänlig stad står vid sina företags sida också mitt i stora byggnadsprojekt. Under byggandet av spårvägen ska staden ha ett nära samarbete med företagen i området, aktivt stödja deras verksamhetsförutsättningar och förebygga orimliga olägenheter som orsakas av byggarbetsplatserna.”

Sökande av ändring: 2.1 Besvärshöjning

Närmare information: Hannu Lehtikankare, projektdirektör för Vandaspåran, tfn 040 518 2992
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))