



Svar på Anu Halls och 38 andra ledamöters motion om att göra ett äkta stadstorg av Topasplatsen i Kivistö

VD/3389/00.02.00.03/2025

TeA/JK/LK/HWe/KW

Anu Hall och 38 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Topasplatsen i Kivistö har alla möjligheter att vara ett äkta vardagsrum för hela stadsdelen, men nu är byggandet av platsen långt ifrån färdigt.

Kännetecken för ett trivsamt stadstorg är:

- grönska och natur
- bra belysning
- tillgänglighet
- säkerhet och trygghet
- utrymme för att springa och röra sig fritt
- familjevänlighet
- trivsamma vistelseplatser
- funktionalitet
- en tydlig och igenkännlig form

Topasplatsen är tydligt avgränsad och man har redan fört dit bänkar och praktfulla odlingslådor. Trots detta är den öppna platsen rätt dystert och i dagsläget susar närmast bilar fram genom den. Bilarnas framfart på platsen har inte förhindrats på något sätt. Detta är en säkerhetsrisk.

Man kan placera ut små lekelement på Topasplatsen i form av gungor och en klätterställning eller hopplattor, där barn kan stanna upp för att leka och föräldrar kan pusta ut när de är ute och handlar. Topasplatsen får inte bara vara en plats för beskådan, utan den bör också vara en plats för aktiviteter. Dessutom kan man förse Topasplatsen med djurfigurer i betong, vilka ger färg och vilka barn kan klättra på. Dessa skulle också förhindra bilarnas framfart.

Kivistö har fått mycket spaltutrymme i negativ bemärkelse och området har kritiserats för att vara grått och nedskräpat. Nu är det dags att ändra riktning och bevisa att Kivistö centrum kan omvandlas till ett blomstrande och trivsamt centrum för hela storområdet där invånarna kan vistas.

Vi förverkligar det som invånarna har blivit lovade och gör centrumet till den gröna oas som presenterades för oss i byggnadsfasens översiktsbilder och låter dem inte bara vara fantasier.”

Stadsfullmäktige 28.4.2025 § 21

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:



- Anu Halls och 38 andra ledamöters motion om att göra ett äkta stadstorg av Topasplatsen i Kivistö, Stadsfullmäktige 20.5.2024 § 20

Serviceområdet för gator och parker konstaterar följande som sitt svar:

Vi ber om ursäkt för att vårt svar dröjt.

Om Topasplatsen i Kivistö kommer det in mycket respons gällande fordon som rör sig på platsen och orsakar otrygghet, liksom även från de andra platserna i Kivistö. Det går dock inte att permanent hindra fordonstrafiken med konstruktionsmässiga lösningar, eftersom servicefordon och lyftplatser vid byggnaderna kräver att man kör in på området.

Man har för avsikt att göra Topasplatsen trivsammare i samband med projektet att rusta upp stationsområdena. Det planeras också en stor terrass på platsen till sommarsäsongen 2026, som när den är klar kommer att öka livligheten i området och samtidigt minska den otillåtna fordonstrafiken på platsen.

Stadsstyrelsen 27.4.2026 § 25

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Anu Hall och de 38 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt att återremittera ärendet för ytterligare beredning.

Serviceområdet för gator och parker konstaterar följande som sitt svar:

Topasplatsen är med trafikskyltar anvisad som gågata. Körning med motordrivet fordon på gågata är endast tillåten till en fastighet om annan körbar förbindelse saknas.

Dessutom, när servicekörning är tillåten på gågatan, är fordonstrafik möjlig i enlighet med vägtrafiklagen bland annat för fastighetsunderhåll och bevakning, distributionstrafik, transport av personer med begränsad rörelse- eller funktionsförmåga personer, transport av flera barn under sju år, taxitrafik samt när föraren är rörelsehindrad.

Områdets detaljplan möjliggör servicetrafik via Zirkonstigen, Topasstigen och Topasgränden.

Trafikarrangemangen har dock preciserats så att servicetrafiken styrs endast via Topasgränden. Därför har de extra skyltar som tillåter servicekörning tagits bort från andra förbindelser.

Flera åtgärder har vidtagits för att begränsa fordonstrafiken i området. Stora planteringslådor har placerats ut för att avgränsa körvägar och styra trafiken. På Käinbyvägens sida har cykelparkeringen och platserna för elsparkcyklar omorganiserats för att stödja trafikarrangemangen. Dessutom har skyddsvägen mellan Safirplatsen och Topasplatsen avgränsats med granitkuber för att förhindra fordonstrafik.



Från Vandaforsvägens håll har det visat sig vara en utmaning att begränsa fordonstrafiken, eftersom räddningsfordonens obehindrade tillträde till området måste tryggas i alla situationer. Området har länge varit en byggarbetsplats på grund av byggandet av Citymarket, vilket har gjort att alla planerade planteringar inte har kunnat genomföras. När byggandet är klart kan planteringarna genomföras, vilket ytterligare kommer att bidra till att kontrollera fordonstrafiken. Staden har också samarbetat med polisen för att minska trafiken. De åtgärder som vidtagits har redan minskat trafiken på platsen. Det är dock svårt att helt förhindra fordonstrafik med tanke på tillgänglighetskraven och räddningsverksamheten i området.

Stadsstyrelsen 1.6.2026 § 27

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Anu Hall och de 38 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 22.6.2026 § 24

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Anu Halls och 38 andra ledamöters motion om att göra ett äkta stadstorg av Topasplatsen i Kivistö

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Jarno Köykkä, stadsingenjör, tfn 0400 442 753
(fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)