

Aviapolis – Keimola 110 kV:n voimajohto

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

2.4.2026



Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

Sisällys

1	Johdanto	3
2	Hankkeen kuvaus.....	5
3	Nykytila	10
3.1	Maisemamaakunta	10
3.2	Arvokkaat maisema-alueet ja rakennetun kulttuuriympäristön kohteet.....	12
3.3	Maisemaan ja kulttuuriympäristöön liittyvä suojelu.....	15
4	Voimajohdon maisemaan tuomat muutokset	16
4.1	Reitin itäosan toimitila- ja teollisuusvaltainen alue.....	17
4.2	Vantaanjokilaakson viljelymaiseman alue	29
4.3	Reitin länsiosa asuinalueiden tuntumassa	58
5	Johtopäätökset.....	65
6	Lähteet	67

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

1 Johdanto

Tämä maisemaselvitys on tehty Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n 2 x 110 kV:n voimajohdon reitille välillä Aviapolis - Keimola. Selvityksessä kuvataan alueen maiseman nykytila ja alueella olevat arvokkaat maiseman ja kulttuuriympäristön kohteet sekä hankkeesta aiheutuvat oleelliset maisemavaikutukset. Vaikutuksia tarkastellaan etenkin valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden ja rakennettujen kulttuuriympäristöjen näkökulmasta. Myös muille alueille kohdistuvia vaikutuksia tarkastellaan.

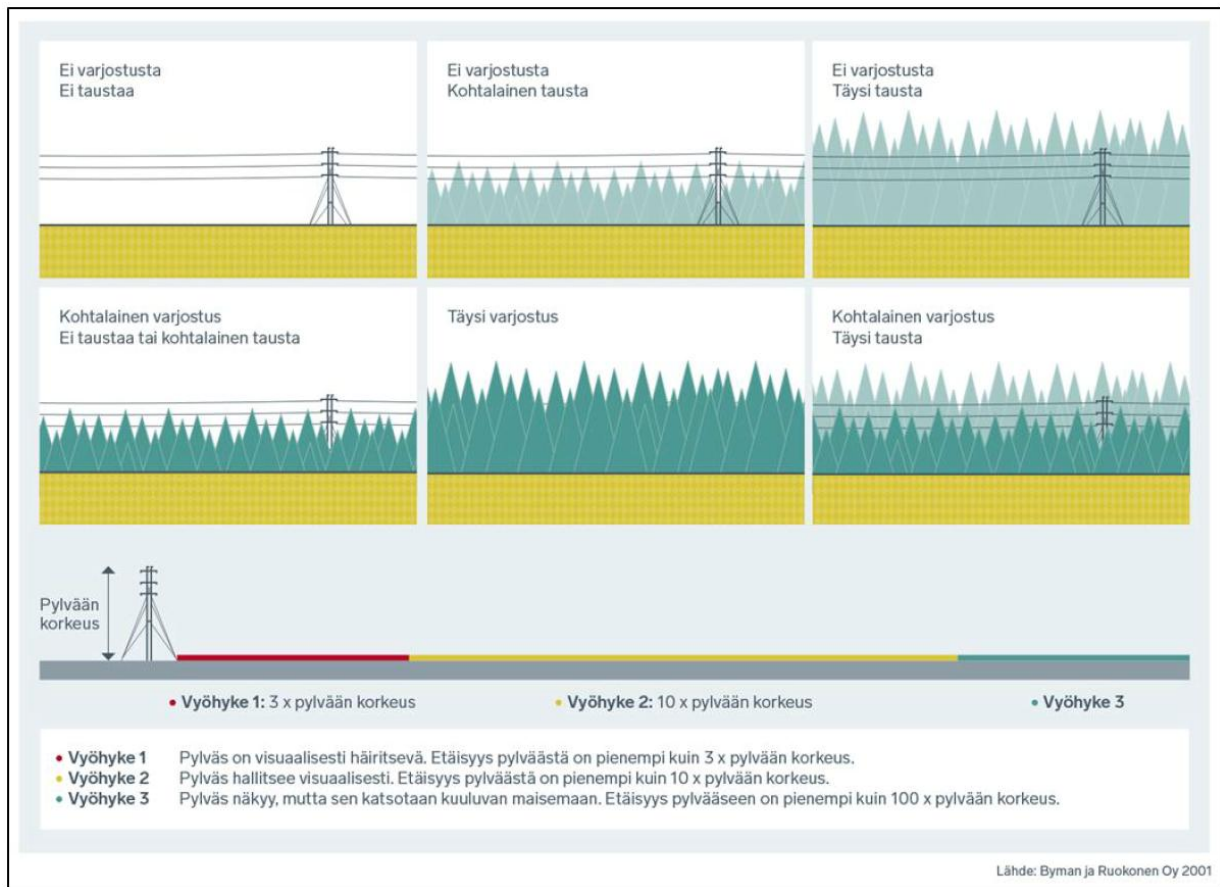
Rejlers Finland Oy suunnittelee Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n toimeksiannosta uuden noin 14,3 km pituisen 2 x 110 kV:n voimajohdon Vantaan kaupungin alueelle välillä Aviapolis – Keimola. Voimajohto on suunniteltu Keimolan sähköasemalle liittyvän voimajohdon (Pylväs P19, SuTu 1823) ja Osumapuiston pohjoisosaan suunnitteilla olevan Aviapoliksen sähköaseman välille. Uusi Aviapoliksen sähköasema korvaa nykyisen Tolkinkylän sähköaseman. Voimajohtoreitti on sijoitettu osittain olemassa olevan Fingridin 400 kV:n voimajohdon rinnalle, mutta reitin alku- ja loppupäässä voimajohto sijoitetaan uuteen johtokäytävään.

Voimajohtojen maisemavaikutukset koostuvat maiseman rakenteen, luonteen ja laadun muutoksista. Maisemavaikutukset ovat kokemuksellisia muutoksia maisemassa, luonnonalueilla sekä kulttuuriympäristössä. Voimajohdot koetaan usein häiritsevinä alueilla, jotka eivät ole jo voimakkaasti rakennettuja. Voimajohtojen haitallisten maisemavaikutusten merkittävyyttä voivatkin vähentää alueella jo olevat tekijät, kuten tehdasrakennukset, muut voimajohdot ja liikenne. Yhtenäisten maisemakokonaisuuksien säilyttämiseksi on suositeltavaa rakentaa uusi voimajohto olemassa olevan voimajohdon yhteyteen.

Voimajohdon näkymiseen maisemassa vaikuttavat maastonmuodot, kasvillisuus ja rakenteet. Nämä tekijät voivat voimajohdon edessä peittää sen näkymisen ja voimajohdon takana luoda johdolle taustaa, jolloin se erottuu maisemasta vähemmän (Kuva 1). Voimajohdon näkyminen maisemassa korostuu avoimilla alueilla, joilla voimajohdon takana ei ole esimerkiksi metsänreunan luomaa taustaa, ja joilla voimajohto näkyy kauas. Metsäisessä tai rakennetussa ympäristössä voimajohdon maisemavaikutus on tavallisesti paikallinen ja kohdistuu lähinnä johtoaukealle ja sen lähiympäristöön. Mitä lähempänä tarkastelupistettä on näkymän katkaisevia elementtejä kuten puustoa tai rakenteita, sitä tehokkaammin näkymä kohti voimajohtoa peittyy. Vaikka voimajohdon lähiympäristössä olisi metsää, erottuu voimajohto silti maisemakuvassa kauempaa, koska pylvää nousevat usein puiden latvojen yläpuolelle.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 1. Voimajohdon näkymiseen vaikuttavia tekijöitä (Maisema-arkkitehdit Byman ja Ruokonen Oy 2001).

Osana maisemaselvitystä alueelta on otettu valokuvia, jotka havainnollistavat alueen maisemaa. Kuvauspaikkojen valinnassa korostettiin arvokkaita maisema-alueita ja asutuskeskittymiä sekä avoimia alueita.

Maisemaselvityksessä on käytetty muun muassa seuraavia lähtötietoja:

- MML:n kartat ja ortokuvat
- Vantaan kaupungin karttapalvelu
- SYKE:n paikkatietoaineistot ja muut avoimet paikkatiedot

Tämä maisemaselvityksen on tehnyt Rejlers Finland Oy. Selvityksen ovat laatineet:

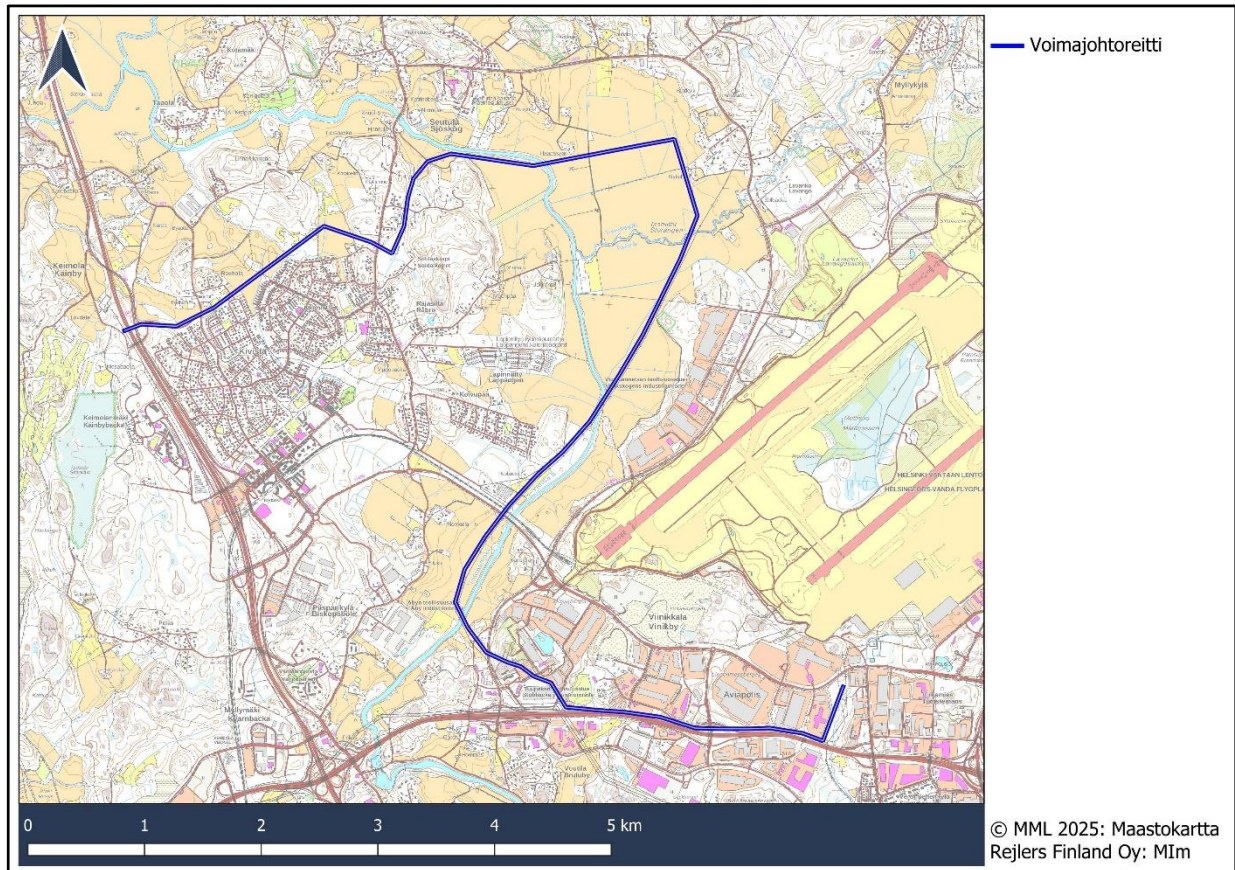
- Henkilö, FM (ympäristötiede). Hänellä on noin kolmen vuoden kokemus erilaisista ympäristöön liittyvistä selvityksistä.
- Henkilö, DI (ympäristötekniikka). Hänellä on noin viisi vuotta kokemusta erilaisista ympäristöön liittyvistä selvityksistä

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

2 Hankkeen kuvaus

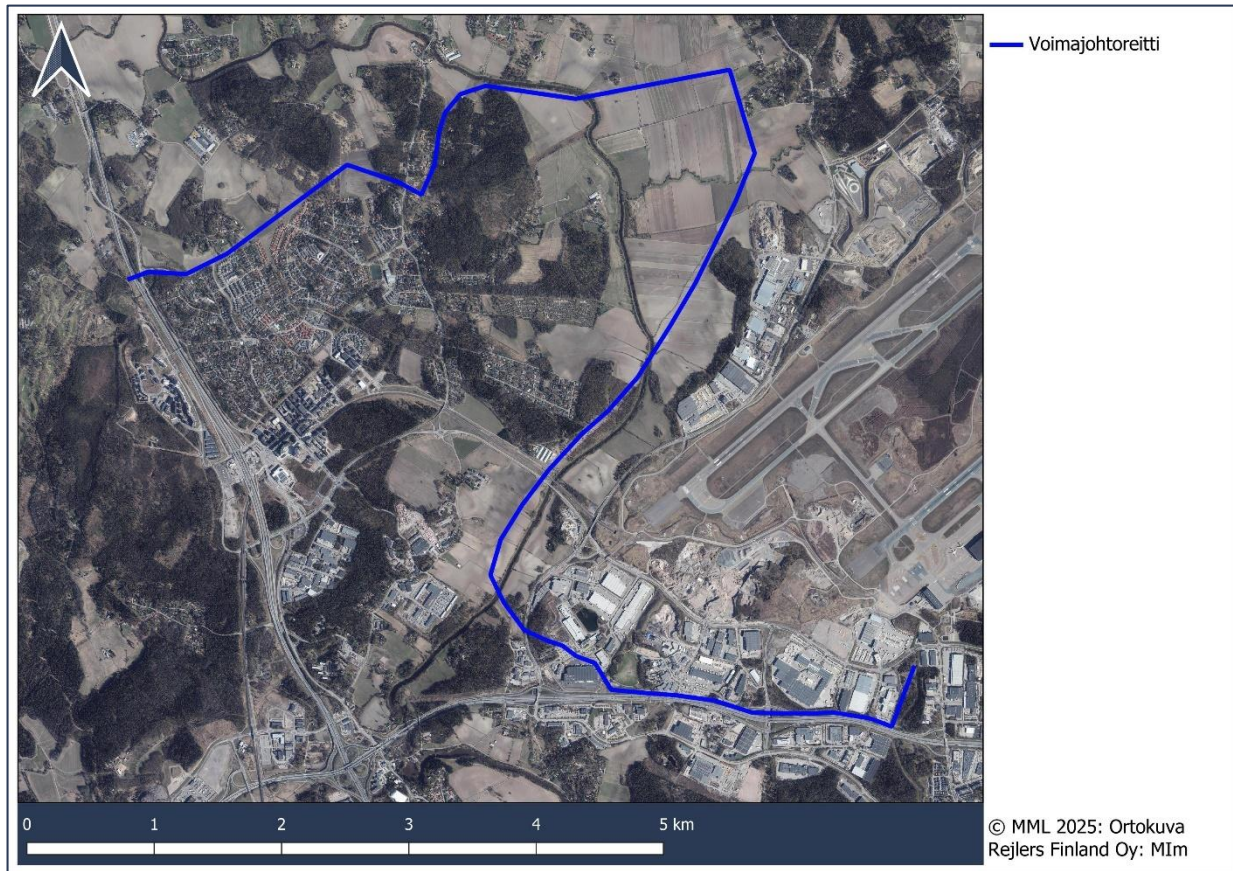
Suunniteltu voimajohtoreitti sijoittuu Vantaan kaupungin alueelle Aviapoliksen ja Keimolan alueiden väliin. Johto sijoittuu osittain olemassa olevaan ja osittain uuteen johtokäytävään taajama-alueelle ja maatalousvaltaiselle alueelle. Hankkeen reitti on esitetty seuraavissa kuvissa (Kuva 2 ja Kuva 3).



Kuva 2. Aviapolis - Keimola 110 kV:n voimajohdon suunniteltu reitti.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

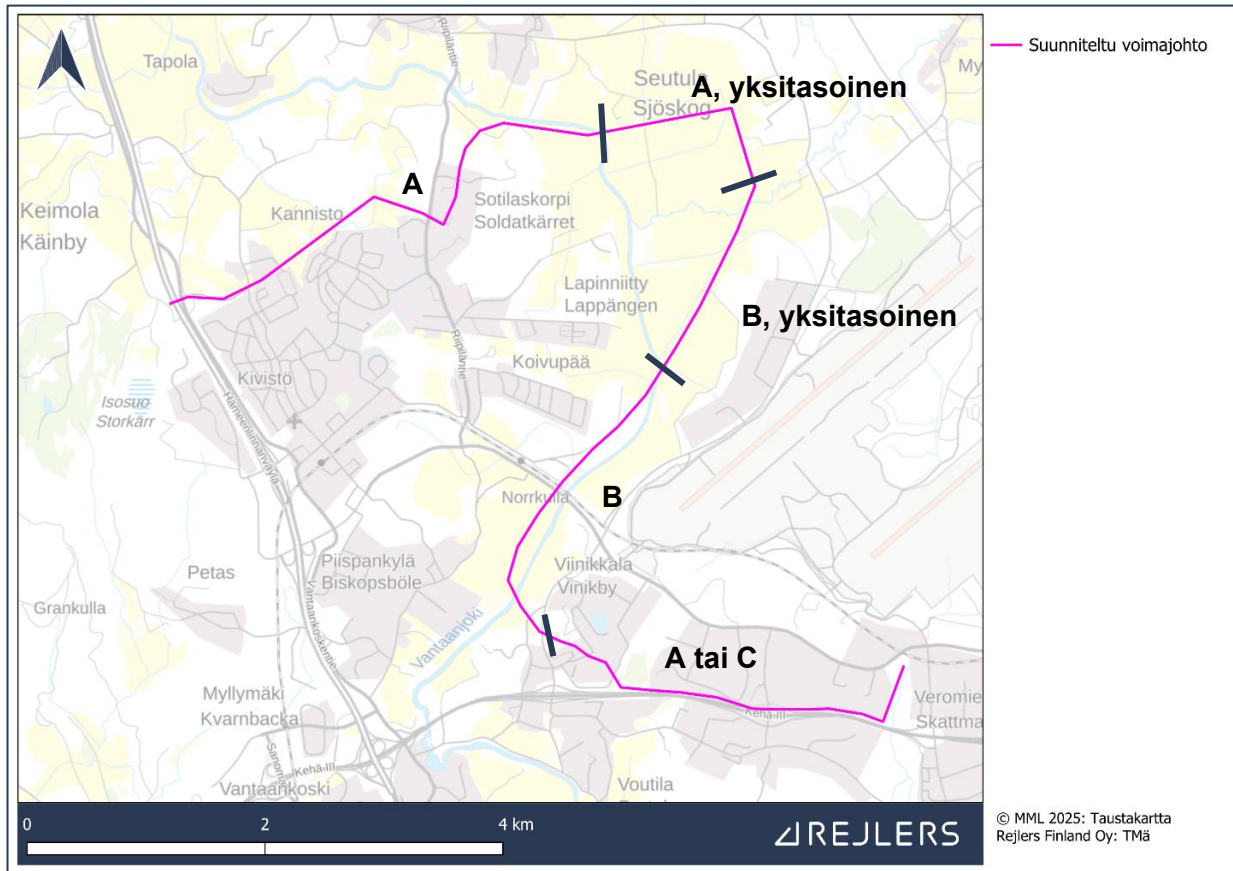


Kuva 3. Ortokuva voimajohtoreitiltä.

Suunniteltu johtoreitti kulkee Osumapuistoon suunnitellulta Aviapoliksen sähköasemalta omassa johtokäytävässään länteen Kehä III:n pohjoispuolta. Voimajohto kääntyy luoteeseen ja liittyy Fingrid Oyj:n 400 kV:n Forssa – Tammisto voimajohdon rinnalle. Forssa – Tammisto voimajohdon rinnalla kulkevan noin 4,6 km osuuden jälkeen reitti kääntyy pohjoisen kautta länteen kulkien Seutulan kautta Keimolassa sijaitsevalle päätepisteelle. Seuraavassa kuvassa on esitetty reitti yleispiirteisesti (Kuva 4). Johtoalueiden periaatekuvat on esitetty seuraavan kartan jälkeen (Kuva 5 - Kuva 9).

Maisemaselvitys

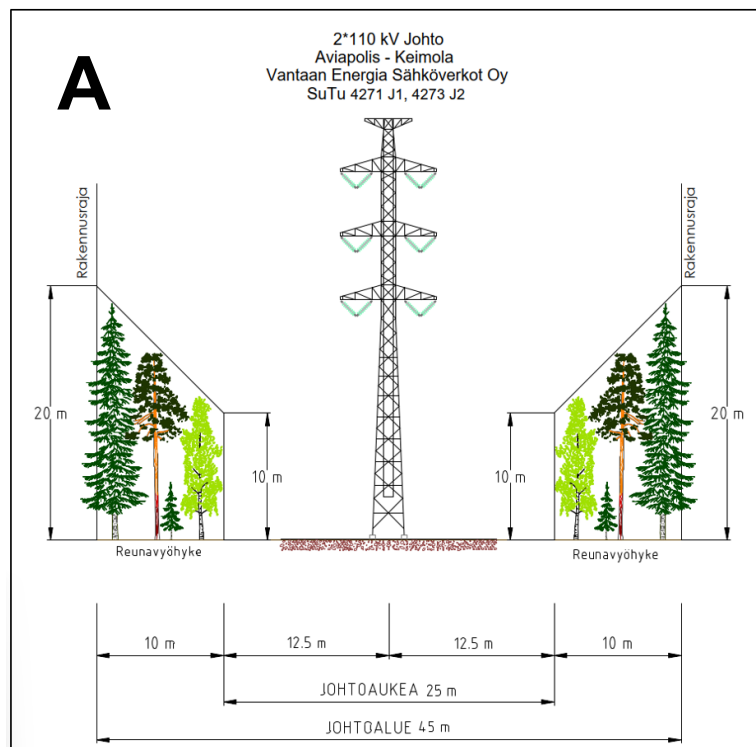
Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 4. Suunnitellun voimajohdon reitti. Kirjaimet kartalla viittaavat seuraavissa kuvissa esitettyihin johtoaluekuviin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



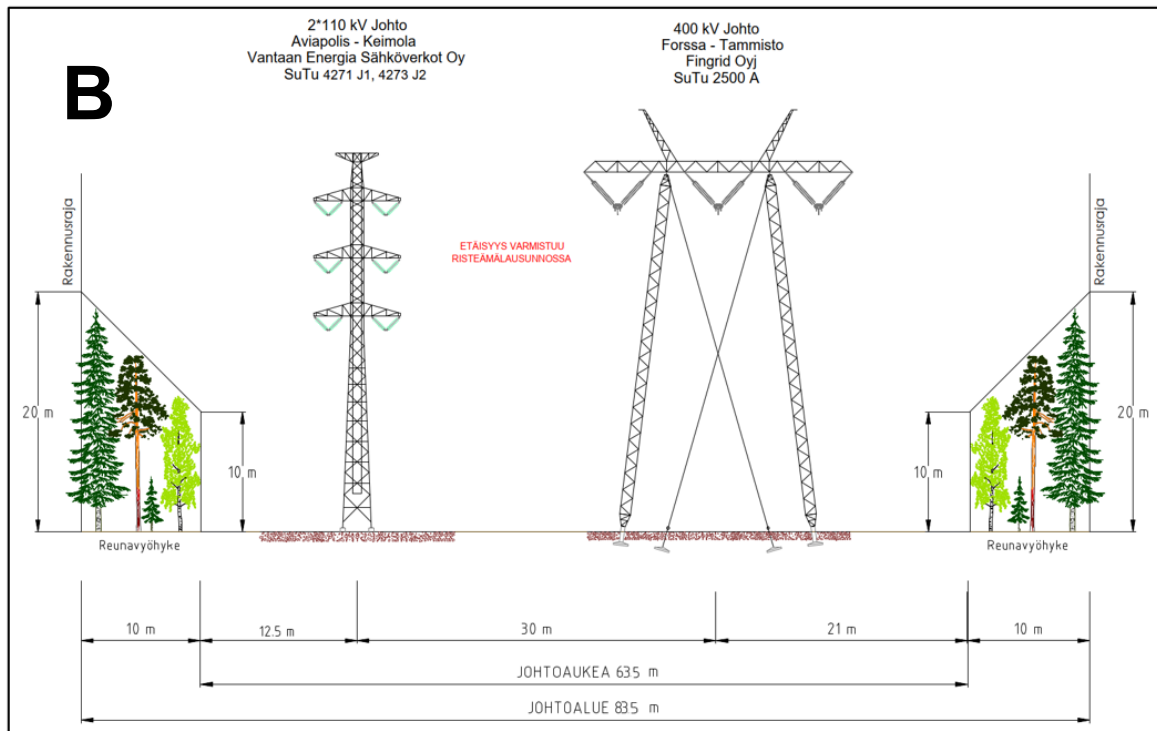
Kuva 5. Johtoaluekuva reitin itä- ja länsiosista.



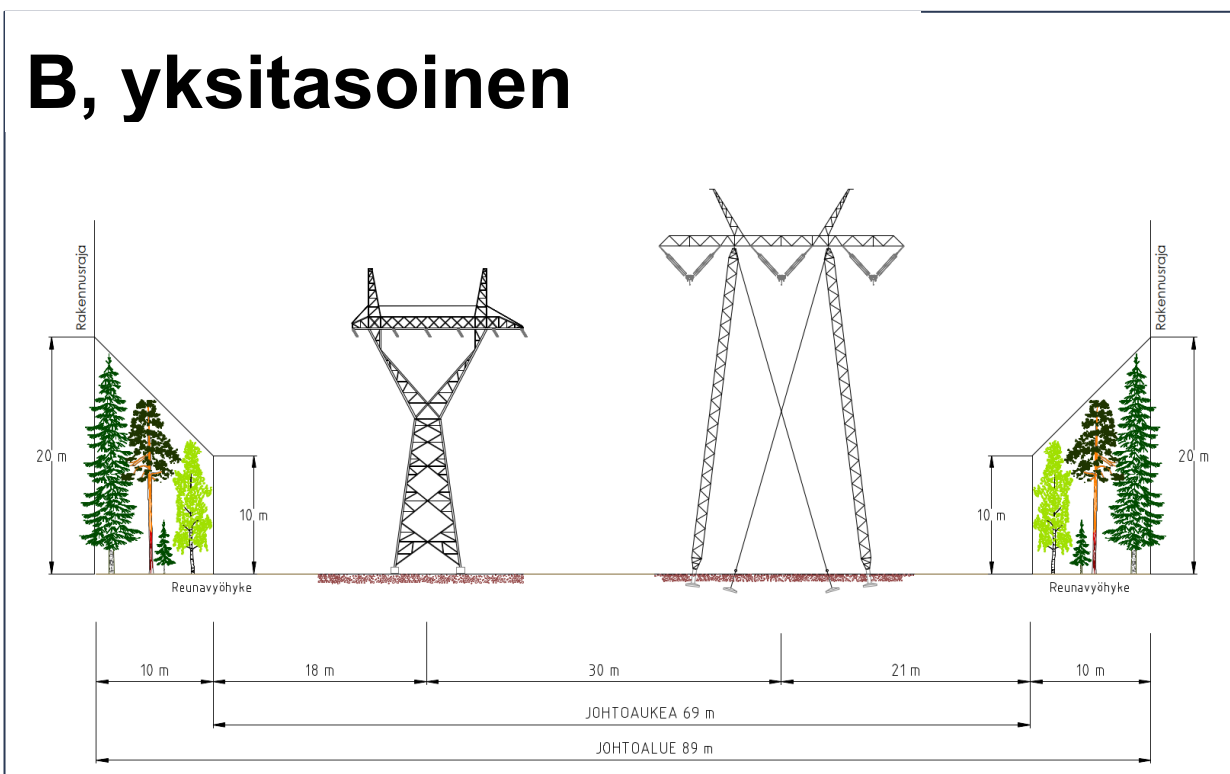
Kuva 6. Johtoalueen kuva Seutulan pelloilla käytettävästä yksitasoisesta pylväästä.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



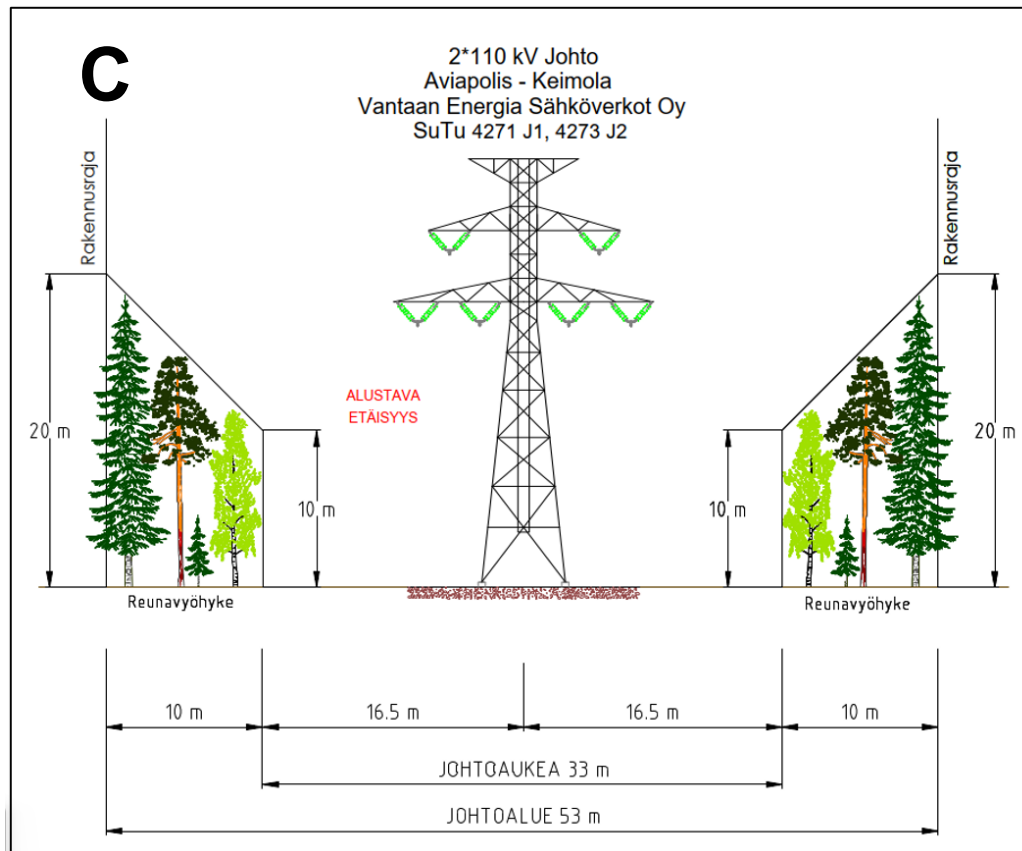
Kuva 7. Johtoaluekuva reitin keskiosasta.



Kuva 8. Johtoaluekuva Seutulan pellolla käytettävästä yksitasoisesta pylvästä olemassa olevan pylvään rinnalla.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 9. Vaihtoehtoinen johtoaluekuva reitin itäosasta.

Edeltävistä kuvista nähdään, että voimajohto kulkee omassa johtokäytävässään reitin alku- ja loppupäässä. Voimajohto toteutetaan vapaasti seisovilla teräsristikkopylväillä.

Voimajohtoreitillä käytetään erilaisia pylvästyyppejä, joista osassa johtimet ovat yhdessä, osassa kahdessa ja osassa kolmessa tasossa. Seutulan pelloilla käytettävät yksitasoiset pylväät on valittu reitin tälle osuudelle linnustovaikutusten lieventämiseksi. Pylväiden korkeus vaihtelee reitin eri osuuksilla ja esimerkiksi kohdissa, joissa voimajohto risteää muiden johtojen kanssa. Suurin osa pylväistä on 32–36 metrin korkuisia.

3 Nykytila

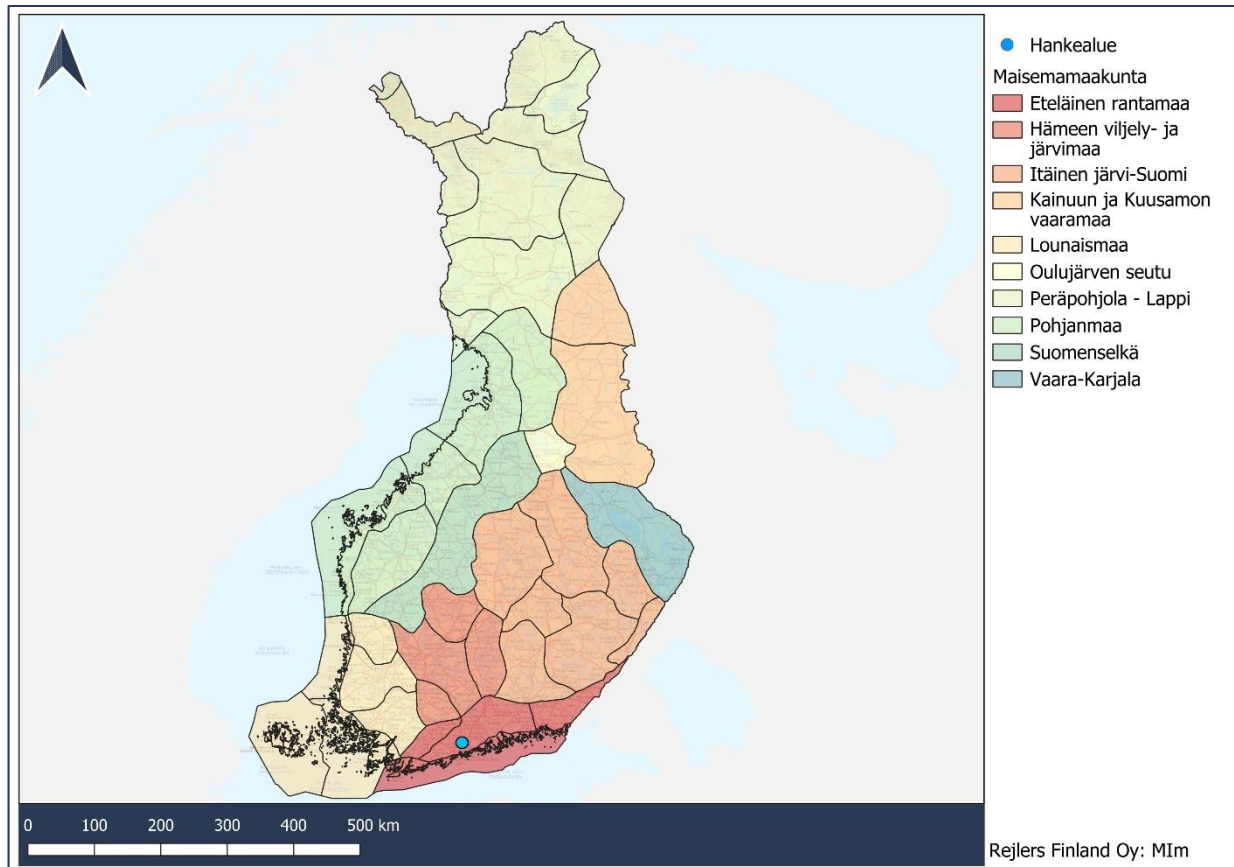
3.1 Maisemamaakunta

Suomi on jaettu 10 maisemamaakuntaan, joista osa on jaettu edelleen maisemaseutuihin. Jaon on tehnyt ympäristöministeriön maisema-alue työryhmä. Maisemamaakuntajaolla pyritään ilmentämään kulttuurimaisemien ominaispiirteitä ja maisemien vaihtelevuutta (Ympäristöministeriö 1993.)

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

Suunniteltu Aviapolis - Keimola -voimajohto sijoittuu Eteläisen rantamaan maisemamaakuntaan. Kyseinen maisemamaakunta on jaettu edelleen maisemaseutuihin, joista Aviapolis - Keimola -voimajohto asettuu eteläisen viljelyseudun alueelle. Maisemamaakuntajako on esitetty seuraavassa kuvassa (Kuva 10).



Kuva 10. Voimajohdon sijainti suhteessa Suomen maisemamaakuntiin.

Eteläistä rantamaata luonnehditaan Ympäristöministeriön maisema-aluetyöryhmän mietinnössä muun muassa alavaksi, pienipiirteiseksi, vähäjärviseksi ja -soiseksi sekä ilmastoltaan leudoksi. Eteläistä viljelyseutua kuvaillaan muun muassa maastonmuodoiltaan vaihtelevaksi, laajasti viljelyksessä olevaksi ja savikkoiseksi, asutuksen ollessa keskittynyt pitkille jokilaaksoketjuille (Ympäristöministeriö 1993.)

Eteläisen viljelyseudun ominaispiirteitä ovat peltoisuus ja peltoja rikkovat metsäsaarekkeet. Maisemaan vaihtelua tuovat joet ja viljelyalueilta avautuvat järvinäkymät. Savikkoja on kaikkialla, mutta erityisesti jokivarsien tuntumassa ja näistä laajimmat ovat alueen keski- ja itäosissa. Alueella on paikoitellen karumpia kallio- ja moreenimaita. Maisemalle ominaista ilmettä luovat lukuisat kartanot ja ruukit. Nopean kehityksen myötä pääkaupunkiseudulle on kertynyt tiheä ja laaja kaupunkiasutus (Ympäristöministeriö 1993.)

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

3.2 Arvokkaat maisema-alueet ja rakennetun kulttuuriympäristön kohteet

Voimajohdon ympäristöstä tunnistettiin yksi maisemallisesti arvokas kohde:

Vantaanjokilaakson viljelymaisema, joka on valtakunnallisesti arvokas maisema-alue.

Aviapolis – Keimola -voimajohto sijoittuu noin seitsemän kilometrin matkalta tälle maisema-alueelle. Muilta osin reitti sijoittuu lähelle alueen rajausta. Reitin läheisyydessä ei sijaitse maakunnallisesti tai paikallisesti merkittäviä maisema-alueita.

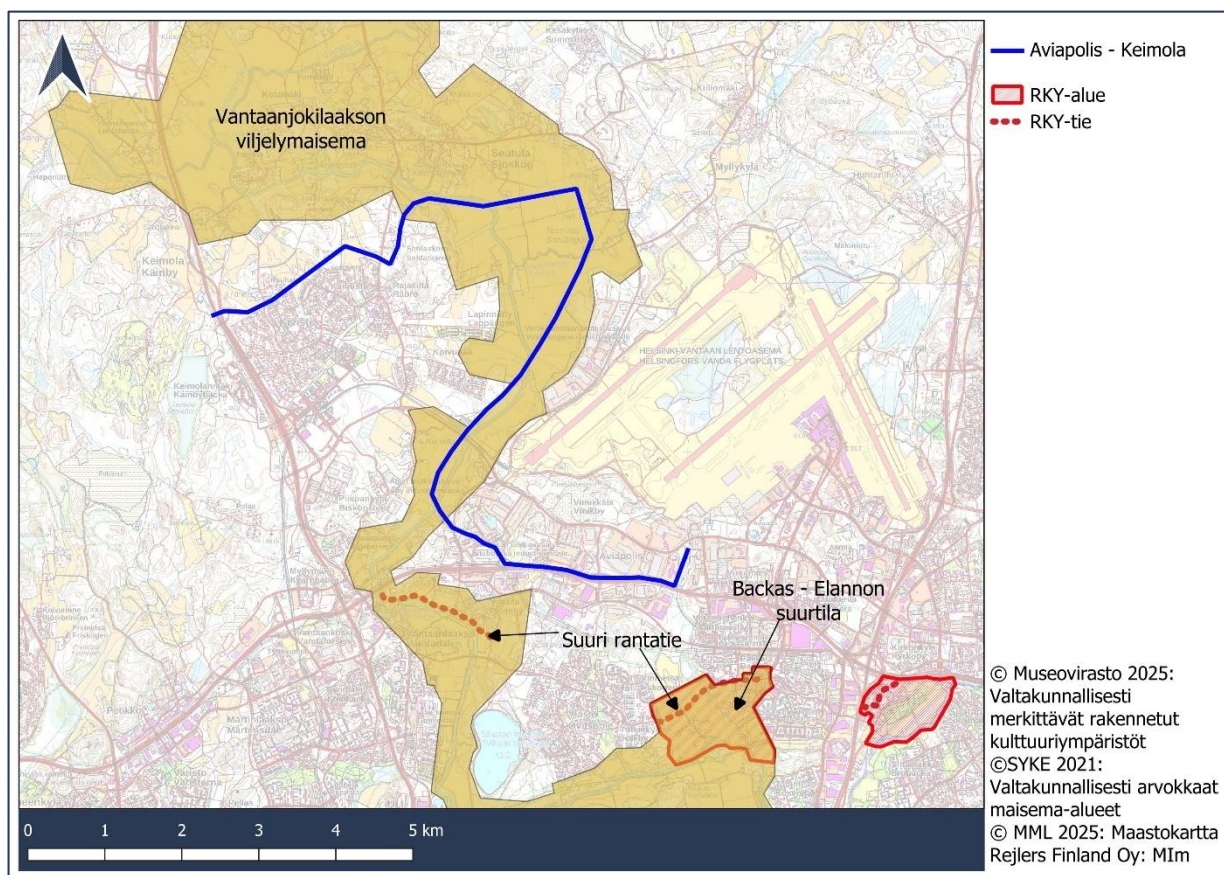
Voimajohtohankkeen välittömään läheisyyteen ei sijoitu valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä (RKY). Lähimmät RKY-kohteet ovat noin kilometrin päähän voimajohdon keskilinjasta jäävät Suuri rantatie Vantaanjoen varrella sekä Backas – Elannon suurtila. Voimajohdon ja näiden alueiden väliin jää kuitenkin niin paljon asuin- ja teollisuusrakennuksia, sekä muita rakennelmia kuten voimajohtoja ja teitä (muun muassa Kehä III eli valtatie 50), että voimajohto ei todennäköisesti näy näille alueille.

Suunniteltu voimajohto kulkee osittain maakuntakaavaan merkatun maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön alueella. Kyseessä on Vantaanjokilaakson maisema-alue, joka suunnitellun voimajohdon reitin alueella noudattaa pitkälti valtakunnallisesti arvokkaan Vantaanjokilaakson viljelymaiseman aluerajausta. Ainoastaan Kanniston alueen tuntumassa maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö jatkuu valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen verrattuna laajemmalle alueelle etelään asuinalueen rajalle saakka.

Lähialueen arvokkaat kohteet on esitetty seuraavassa kuvassa (Kuva 11).

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 11. Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöt hankkeen läheisyydessä.

Vantaanjokilaakson viljelymaisemaa kuvataan valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden vuoden 2021 inventoinnissa (SYKE 2021) luonnonpiirteiltään tasankomaiseksi ja maatalousvaltaiseksi. Vantaanjoki on vanha meritaimenen kutujoki, jota on pyritty palauttamaan kunnostustöillä taimenen poikastuotannolle ja vaellukselle suotuisaksi. Puusto vaihtelee kallioselänteiden havu- ja sekametsistä jokea reunustavaan lehtipuu- ja pensasvyöhykkeeseen. Jotkin jokivarren rantaviidoista ovat linnustollisesti rikkaita ja alueen kasvillisuus on vahvasti kulttuurivaikutteista (SYKE 2021.)

Jokilaakson kulttuuripiirteistä sanotaan, että alueella on ollut jo kivikaudella asutusta. Itse joki on ollut tärkeä historiallinen liikenneväylä, jonka ympärille on muotoutunut kyläasutusta jo varhaiskeskiajalla. Perinteinen kyläasutus sijaitsee seudulle tunnusomaisilla metsäisillä selänteillä ja niiden reunoilla. Kaupunkiasutus on tiivistynyt kiinni peltoalueisiin, ja vanha kylärakenne näkyy vain paikoin maisemassa, tielinjoissa ja kaupunginosien nimistössä (SYKE 2021.)

Vantaanjokilaakson viljelymaisema on huomattava yhtenäinen viljelyalue pääkaupunkiseudun asutuksen keskellä. Taajama-asutuksen leviäminen ja tiivistyminen näkyvät selvästi alueen maisemakuvassa, jota kehystävät asutuksen ohella leveät päätiet sekä teollisuus-, toimitalo- ja kaupparakennukset. Rakennetusta yleisilmeestään ja ympäristön intensiivisestä maankäytöstä huolimatta alueella on paljon maatalousmaisemia sekä suojelualueita.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

Vantaanjokilaakson kulttuurihistoria näkyy maisemassa satunnaisina perinteisen rakenteensa säilyttäneinä kyläkokonaisuuksina, vanhoina tielinjoina, hyvin säilyneinä kartanoympäristöinä sekä historiallisina teollisuuslaitoksina (SYKE 2021.)

Uudenmaan neljättä vaihemaakuntakaavaa varten laaditussa Missä maat ovat mainioimmat - inventoinnissa vuodelta 2022 valtakunnallisesti arvokasta Vantaanjokilaakson viljelymaisemaa ja maakunnallisesti arvokasta Vantaanjokilaakson maisema-aluetta kuvataan Vantaan alueen osalta seuraavasti: ” Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue Vantaanjokilaakson maisema-alue Vantaalla muodostuu kallio- ja metsäselänteiden rajaamaan vanhaan merenpohjaan raivatuista tasaisista viljelyaukeista, joiden keskellä kapea ja jyrkkäumainen Vantaanjoki mutkittelee. Pääkaupunkiseudulla harvinainen avoin maisematila on jäänyt tiivistyvän yhdyskuntarakenteen keskelle. Alueelta on löydetty paljon jäänteitä kivikautisesta asutuksesta jopa 8000 vuoden takaa. Nykyinen kyläasutus pohjautuu ruotsalaiseen uudisasutukseen keskiajalla ja alueella oli 1500-luvulla 13 kylää, joissa yhteensä lähes 60 tilaa. Jokilaakson arvokkainta rakennuskantaa edustaa nykyään 1600-luvulla muodostettu Backaksen kartano, joka Osuusliike Elannon omistuksessa 1900-luvun alkupuolella tuotti ruokaa laajasti pääkaupunkiseudun asukkaille. Backaksen alueella on säilynyt merkittävää, vanhaa rakennuskantaa niin kartanon kuin Elannon ajoilta. Muuten vanhaa kyläasutusta on säilynyt Keimolan, Viinikkalan, Voutilan, Martinkylän ja Myllymäen kylissä. Vantaankoski otettiin teollisuuskäyttöön jo 1700-luvun lopussa: rautaruukki aloitti kosken partaalla 1830-luvulla, nykyaikaan ovat säilyneet mylly 1880-luvulta ja viilatehdas, joka on rakennettu vuonna 1903. Sekä Backas että Vantaankoski sijoittuvat Suuren rantatien varteen. Pohjoisempana on pääasiassa 1800- ja 1900-luvun arvokasta rakennuskantaa edustavat mm. Königstedtin kartano, Linnan kartano, Mejlbyn virkatalo, Katrinebergin kartano ja osa Keimolan kylän talouskeskuksista.” (Uudenmaan liitto 2022)

Suuri rantatie on Hämeen Härkätien ohella Suomen tärkein historiallinen maantieyhteys. Tieyhteys rakennettiin yhdistämään Turku ja Viipuri ja se kulkee halki Etelä-Suomen rannikkoalueen. Suuri osa rannikkoa seuraavasta, keskiaikaisten kirkkojen, kartanoiden, satamapaikkojen ja muinaislinnojen kautta kulkevasta tiestä on edelleen käytössä. Vantaan halki kulkiessaan tie ohittaa pitäjien keskiaikaiset kirkot. Tie kulkee Vantaalla Hämeenkytän kartanon, Vantaanlaakson ja Backaksen kulttuurimaisemassa sekä Helsingin pitäjän kirkonkylässä (Museovirasto 2025.)

Backas – Elannon suurtila on komea esimerkki osuusliikkeen 1900-luvun alkupuolen elintarviketuotantotilasta ja se liittyy keskeisesti suomalaisen osuustoiminnan historiaan. Osuusliike Elannon laajaa tuotantoaan varten Backaksen kartanon talouskeskukseen rakennuttama punatiilinen talous- ja asuinrakennuskokonaisuus on yhtenäinen ja edustava. Tiilirakennukset on rakennettu samalla tilalla sijainneen Elannon tillitehtaan tiilistä. Talli vuodelta 1921 on arkkitehti Henrik Helinin suunnittelema. Vanha 1870-luvun navetta on 1926–1927 muutettu sikalaksi ja yhdistetty tallin kanssa yhtenäiseksi arkkitehti Urho Åbergin suunnitelmien mukaan. Hänen suunnittelemansa navetta on rakennettu pian tämän jälkeen. Alueella on lisäksi joukko samanikäisiä tiilisiä talous- ja asuinrakennuksia (Museovirasto 2025.)

Talouskeskus peltointeen on suurmaataloudesta kertova saareke kaupungistuneessa ympäristössä. Backaksen ratsutilan puisen päärakennuksen runko on rakennettu 1818 ja

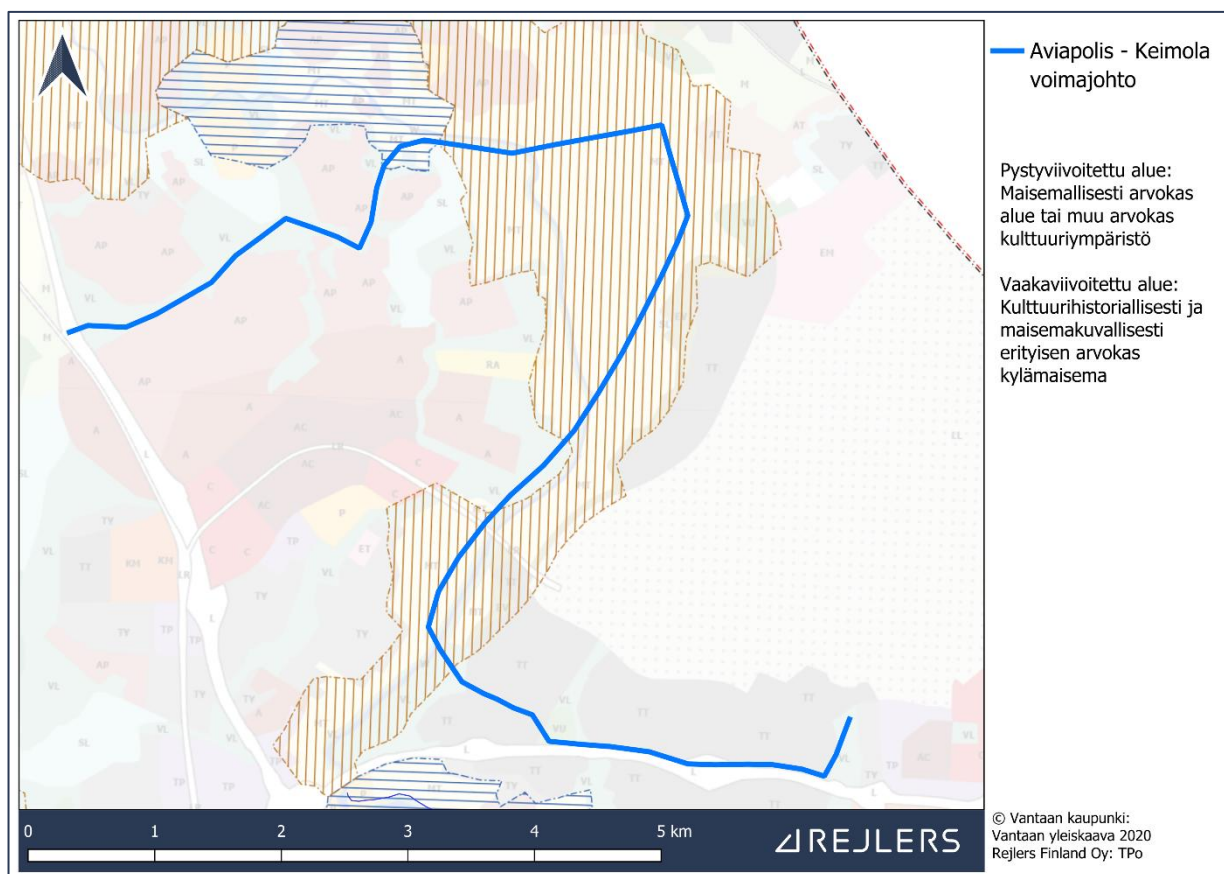
Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

siivet 1844. Päärakennus on uudistettu 1920-luvun lopulla ilmeisesti arkkitehti Antero Pernajan suunnitelmin. Etelästä johtaa puukujanne päärakennukselle ja sitä ympäröivään laajaan puistoon. Samaan maisemakokonaisuuteen kuuluu viljelyaukean ympäröimä vanha kapteenin virkatalo Petas, jonka aumakattoinen päärakennus on 1850-luvulta (Museovirasto 2025.)

3.3 Maisemaan ja kulttuuriympäristöön liittyvä suojelu

Suunniteltu voimajohto kulkee osittain alueilla, jotka on maisemallisista syistä suojeltu yleiskaavassa. Suunniteltu voimajohto kulkee noin 6,1 kilometrin matkalta Vantaan yleiskaavassa 2020 maisemallisesti arvokkaaksi alueeksi tai muuksi arvokkaaksi kulttuuriympäristöksi merkatulla alueella (Kuva 12) Lisäksi suunniteltu voimajohto kulkee noin 530 metrin matkan Vantaan yleiskaavassa 2020 kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokkaaksi kylämaisemaksi merkatulla alueella. Seuraavan kuvan alapuolella on esitetty näihin kaavamerkintöihin liittyvät määräykset.



Kuva 12. Suunnitellun voimajohdon sijainti suhteessa Vantaan yleiskaavan 2020 oikeusvaikutteisen liitekartan arvokkaiden kulttuuriympäristöjen alueisiin.

Maisemallisesti arvokas alue tai muu arvokas kulttuuriympäristö (pystyviivoitettu alue edellä olevassa kartassa)

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

Arvokas kulttuuriympäristö, jonka rakennus- ja kulttuurihistoriallisia arvoja sekä maisemakuvaa on suojeltava. Rakennus- ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaat rakenteet, pihapiirit tai puistot sekä maisemallisesti merkittävät kujanteet, pensasaidanteet ja yksittäispuut on säilytettävä.

Museoviranomaisen ylläpitämän kulttuuriympäristötietokannan mukaisia merkittäviä rakennusperintökohteita ei saa purkaa ilman lupaa (maankäyttö- ja rakennuslain 127.1 §), eikä niiden ulkoasua muuttaa siten, että niiden kulttuurihistoriallisesti arvokas tai miljöön kannalta merkittävä luonne turmeltuu.

Alueella tapahtuva rakentaminen, ympäristörakentaminen ja ympäristönhoito tulee sopeuttaa alueen maisema- tai kaupunkikuvallisiin, kulttuurihistoriallisiin ja rakennustaiteellisiin arvoihin. Alueelle rakennettaessa tai tehtäessä muutoksia olemassa oleviin rakennuksiin on huolehdittava siitä, että sekä rakennusten että ympäristön rakentaminen sijoitukseltaan, mittasuhteiltaan, tyyliltään ja materiaaleiltaan sopeutuu ympäristöönsä. Avoimen maisematilan reunoihin on kiinnitettävä erityistä huomiota

Kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokas kylämaisema
(vaakaviivoitettu alue edellä olevassa kartassa)

Kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti arvokas kylämaisema, jonka rakennus- ja kulttuurihistoriallisia arvoja sekä maisemakuvaa on suojeltava. Rakennus ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaat rakenteet, pihapiirit tai puistot sekä maisemallisesti merkittävät kujanteet, pensasaidanteet, yksittäispuut, pellot tai niityt on säilytettävä.

Museoviranomaisen ylläpitämän kulttuuriympäristötietokannan mukaisia merkittäviä rakennusperintökohteita ei saa purkaa ilman lupaa (maankäyttö- ja rakennuslain 127.1 §), eikä niiden ulkoasua muuttaa siten, että niiden kulttuurihistoriallisesti arvokas tai miljöön kannalta merkittävä luonne turmeltuu.

Alueella tapahtuva rakentaminen, ympäristörakentaminen ja ympäristönhoito tulee sopeuttaa alueen maisema- tai kyläkuvalleisiin, kulttuurihistoriallisiin ja rakennustaiteellisiin arvoihin. Alueelle rakennettaessa tai tehtäessä muutoksia olemassa oleviin rakennuksiin on huolehdittava siitä, että sekä rakennusten että ympäristön rakentaminen sijoitukseltaan, mittasuhteiltaan, tyyliltään ja materiaaleiltaan sopeutuu ympäristöönsä. Avoimen maisematilan reunoihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.

4 Voimajohdon maisemaan tuomat muutokset

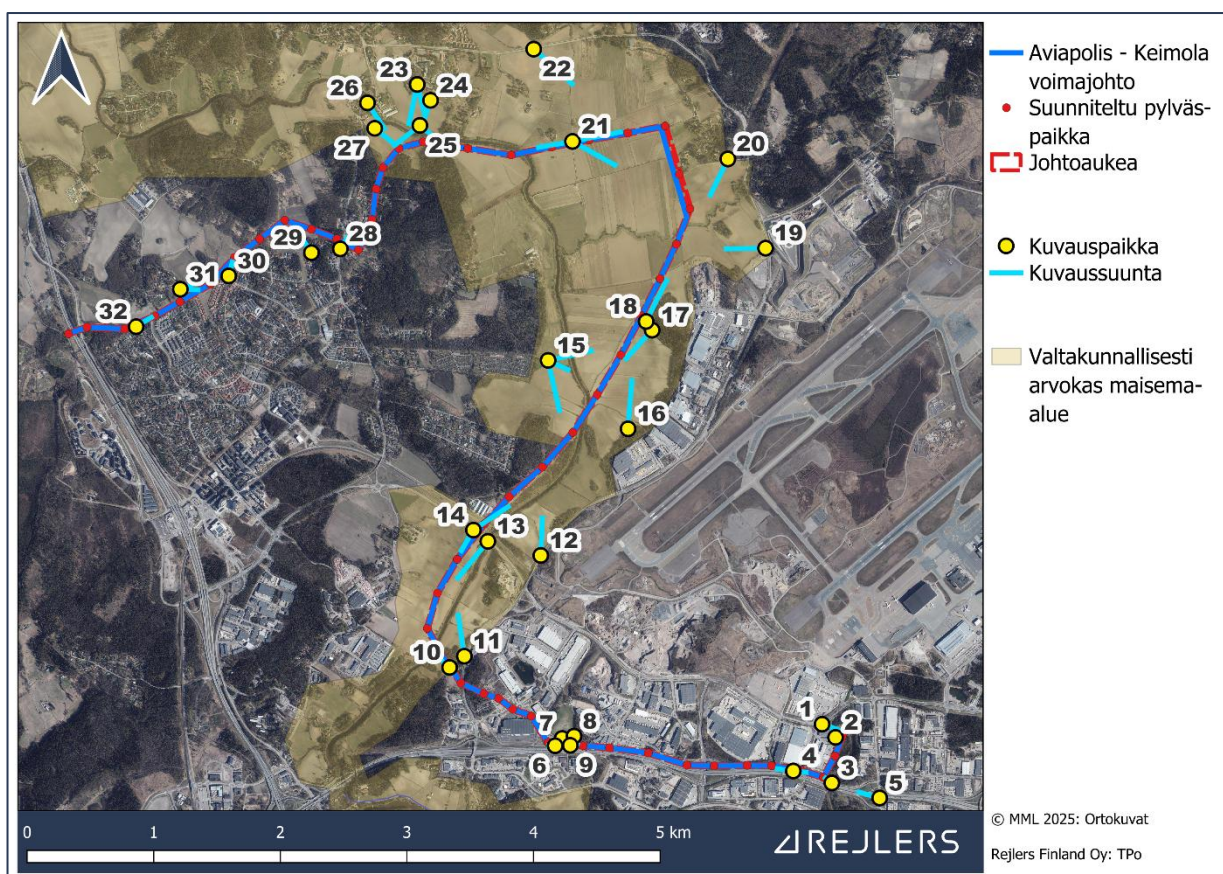
Suunniteltu voimajohto kulkee maalaismaisemassa ja taajama-alueilla. Voimajohtoreitti sijoittuu suurimmalta osin tasaiselle alueelle, mutta paikoitellen johdon läheisyydessä on myös mäkiä, jotka rajoittavat johdon näkymistä. Maisemakuvaltaan voimajohdon ympäristössä on sekä avoimia viljelyalueita että sulkeutuneita tai puoliavoimia metsä- ja taajama-alueita. Johtoreitin itäosassa voimajohto kulkee taajama-alueella, jolla sijaitsee toimitiloja, teollisuusrakennuksia ja valtatie. Tällä alueella ihmisen vaikutus maisemaan on jo suuri ja rakennelmat toisaalta peittävät voimajohdon näkymisen kauas. Reitin keskivaiheilla voimajohto kulkee Vantaanjokilaakson avoimessa viljelymaisemassa, jonka laajat peltoalueet mahdollistavat voimajohdon näkymisen etäälle. Reitin itäosassa voimajohto kulkee Kivistön ja

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

Kanniston asuinalueiden tuntumassa. Tällä osuudella reitillä vuorottelevat pienikokoisemmat peltoaukeat sekä metsäalueet.

Jotta suunnitellun voimajohtoon ympäristön maisemaa ja voimajohtoon maisemaan tuomia muutoksia voidaan kuvata tarkemmin, käytiin alueella ottamassa valokuvia lokakuussa 2025. Seuraavassa kuvassa on esitetty paikat, joista valokuvia otettiin (Kuva 13). Kuvauspaikkojen valinnassa painotettiin erityisesti Vantaanjokilaakson viljelysmaiseman valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta sekä muita avoimia tai asutettuja alueita reitin läheisyydessä.



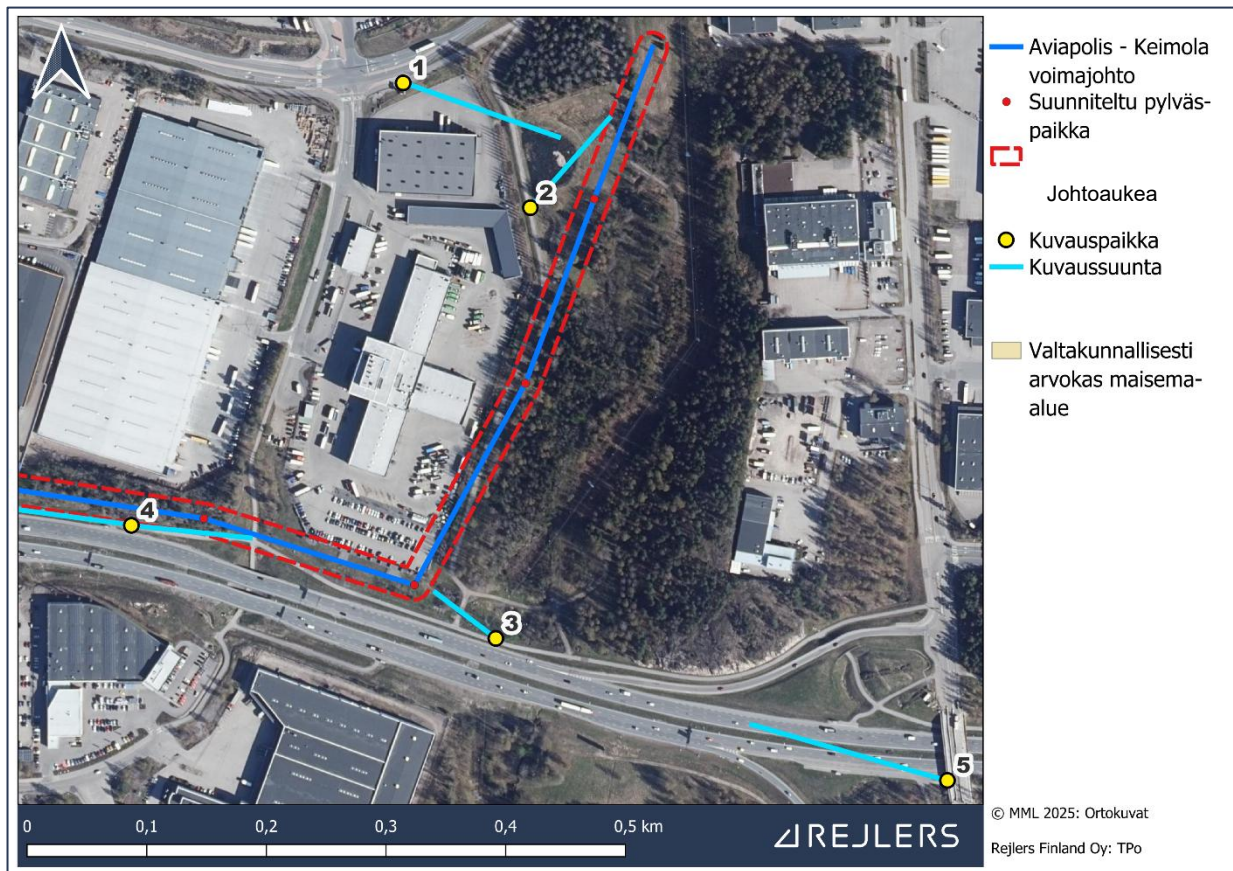
Kuva 13. Kuvauspaikat ja -suunnat.

4.1 Reitit itäosan toimitila- ja teollisuusvaltainen alue

Reitin itäosassa voimajohto kulkee toimitila- ja teollisuusvaltaisella alueella. Kuvauspaikat 1–5 sijaitsevat Aviapolin alueella kevyenliikenteenväylien tuntumassa (Kuva 14). Voimajohto kulkee Osumapuiston poikki kääntyen kulkemaan länteen Kehä III:n pohjoispuolella kulkevan kevyenliikenteenväylän suuntaisesti. Osumapuiston poikki kulkee pohjois-eteläsuunnassa Tammisto-Tolkinkylä 110 kV:n voimajohto, joten pylväsrakenteita on jo valmiiksi näkyvissä alueen maisemassa. Maisema puistossa on sulkeutunut, ja puiston puusto ja ympäristön rakennukset peittävät voimajohtoon näkymistä. Kehä III:n varrella voimajohto näkyy erityisesti tiellä ja kevyenliikenteenväylällä liikkujille. Voimajohtopylväät kohoavat alueen puustoa ja rakennuksia korkeammiksi ja erottuvat siten maisemasta.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 14. Kuvauspaikat ja -suunnat voimajohtoreitin itäosassa Aviapoliksen alueella. Puusto poistetaan kartassa esitetyltä johtoaukealta. Lisäksi kymmenen metrin etäisyydellä johtoaukean kummallakin puolella puuston korkeutta rajoitetaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 15. Kuvauspaikka 1: Näkymä Tikkurilantien varrella kulkevalta kevyenliikenteenväylältä parkkipaikan poikki Osumapuistoon. Aviapoliksen sähköasema tulee sijoittumaan kuvan vasemmassa laidassa olevan metsikön taakse. Suunnitellun voimajohdon ensimmäinen pylväs sijoittuu kuvan oikeassa laidassa olevan metsikön kohdalle. Osumapuiston metsikköä kaadetaan voimajohdon reitin kohdalta Osumapuiston länsipuolelta kulkevan kevyenliikenteenväylän tuntumasta, mutta puustoa jää suunnitellun voimajohdon ja kuvassa taustalla näkyvän Tammisto-Tolkinkylä 110 kV:n voimajohdon väliin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 16. Kuvauspaikka 2: Näkymä Osumapuiston länsipuolelta kulkevalta kevyenliikenteenväylältä Osumapuistoon koillisen suuntaan. Voimajohto tulee kulkemaan kuvassa keskellä näkyvien kuusten suunnalta kuvan oikeaa laitaa kohti. Kuuset tullaan kaatamaan suunnitellun voimajohdon tieltä, jolloin Osumapuiston maisema muuttuu hieman avoimemmaksi.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 17. Kuvauspaikka 3: Näkymä Kehä III:n pohjoispuolella kulkevalta kevyenliikenteenväylältä luoteen suuntaan. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan keskikohdille autoliikkeen parkkipaikan kulmalle kuvassa näkyvien punaisten lippujen lähelle. Johtimet kulkevat pylväälle oikealta Osumapuiston suunnalta ja jatkavat matkaa kevyenliikenteenväylän suuntaisesti kuvasta katsottuna väylän oikealla puolella. Kevyenliikenteenväylän oikealla puolella kuvan taka-alalla olevaa puustoa poistetaan voimajohdon tieltä.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 18. Kuvauspaikka 4: Näkymä Kehä III:n pohjoispuolella olevalta kevyenliikenteenväylältä idän suuntaan. Voimajohto tulee sijoittumaan kuvasta katsottuna väylän vasemmalle puolelle. Kuvan etualan vasemmassa reunassa olevaa puustoa poistetaan voimajohdon tieltä. Voimajohtopylväät sijoittuvat kuvan keskikohdille kevyenliikenteenväylän vasemmalle puolelle ja Kuvan oikealla puolella näkyvien punaisten lippujen oikealle puolelle. Kuvassa taustalla näkyy Tammisto-Tolkinkylä 110 kV:n voimajohto.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 19. Kuvauspaikka 4: Näkymä Kehä III:n pohjoispuolella kulkevalta kevyenliikenteenväylältä lännen suuntaan. Voimajohto tulee kulkemaan kuvasta katsottuna väylän oikealle puolelle. Puustoa poistetaan voimajohdon tieltä väylän oikeasta reunasta 25–33 metrin leveydeltä, jolloin kuvassa puiden takaa pilkottava keltainen rakennus tulee näkymään selvemmin kevyenliikenteenväylälle ja Kehä III:lle.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

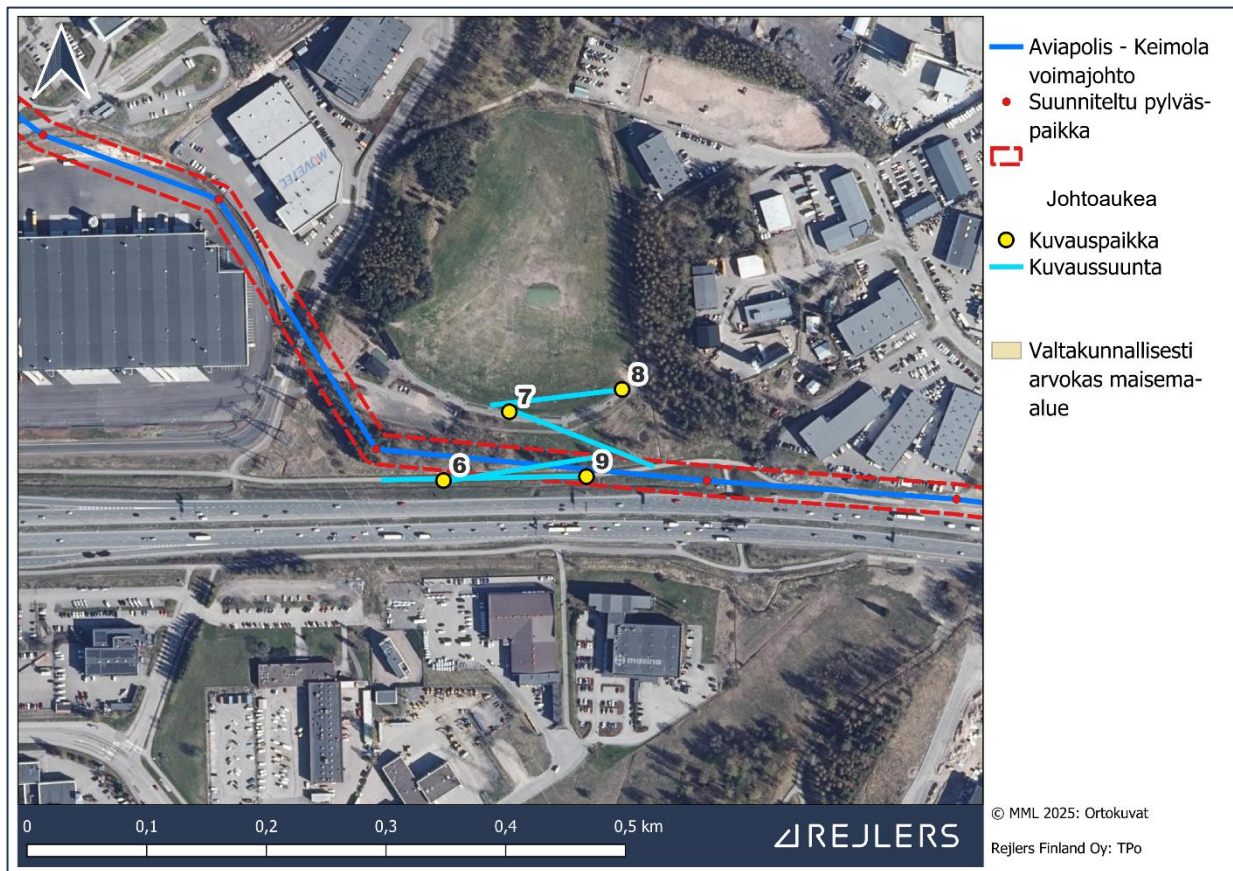


Kuva 20. Kuvauspaikka 5: Näkymä Pakkalantieltä Kehä III:n kohdalta luoteeseen. Kuvauspaikalta on voimajohdolle etäisyyttä noin 480 metriä. Suunniteltu voimajohto tulee sijoittumaan kuvassa taka-alalla näkyvän Tammisto-Tolkinkylä 110 kV:n voimajohdon taakse Kehä III:n kuvasta katsottuna oikealle puolelle väylän suuntaisesti.

Kuvauspaikat 6–9 sijaitsevat Tuupakan teollisuusalueen lähellä olevan golfin harjoitusalueen tuntumassa (Kuva 21). Alueella suunniteltu voimajohto kääntyy Kehä III:a seurattuaan luoteen suuntaan. Golfin harjoitusalueen, Kehä III:n ja olemassa olevien Hepokorpi-Tammisto 400 kV:n, Forssa-Tammisto 400 kV:n ja Martinlaakso-Tuupakka 110 kV:n voimajohtojen välissä on tällä hetkellä pienehkö puustoinen alue, joka rajoittaa näkymiä Kehä III:n ja golfin harjoitusalueen välillä. Voimajohdon toteuttamisen myötä suurin osa alueen puustosta poistetaan, jolloin alue muuttuu aukeammaksi ja kaikki alueella olevat voimajohdot näkyvät selvemmin niin Kehä III:lla ja sen viereisellä kevyenliikenteenväylällä kuin golfin harjoitusalueellakin liikkuville.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 21. Kuvauspaikat ja -suunnat voimajohtoreitin itäosassa Tuupakan teollisuusalueen tuntumassa. Puusto poistetaan kartassa esitetyltä johtoaukealta. Lisäksi kymmenen metrin etäisyydellä johtoaukean kummallakin puolella puuston korkeutta rajoitetaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 22. Kuvauspaikka 6: Näkymä Kehä III:n pohjoispuolella olevalta kevyenliikenteenväylältä idän suuntaan. Voimajohto kulkee kuvassa Kehä III:n suuntaisesti. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan keskivaiheilla näkyvän kallion eteen Kehä III:n ja kevyenliikenteenväylän väliin. Johtimet kulkevat pylväältä kevyenliikenteenväylän ylittäen kohti kuvan vasenta reunaa. Kevyenliikenteenväylän vasemmalla puolella olevaa puustoa poistetaan voimajohdon tieltä, jolloin kuvaussuunnasta vasemmalla puolella olevalle golfin harjoitusalueelle aukeaa Kehä III:n suunnasta suurempi näkymä.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 23. Kuvauspaikka 7: Näkymä golfin harjoitusalueelta kaakkoon. Voimajohto kulkee kuvassa Kehä III:n suuntaisesti kuvasta katsottuna Kehä III:n etupuolessa. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan keskivaiheilla erottuvan Kehä III:n alittavan kevyenliikenteen alikulun eteen. Kehä III:n ja kuvauspaikan välissä näkyviä puita kaadetaan voimajohdon tieltä, jolloin golfin harjoitusalueelta aukeaa suurempi näkymä Kehä III:lle.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 24. Kuvauspaikka 8: Näkymä golfin harjoitusalueelta länteen. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan keskellä näkyvän puustoisin alueen kohdalle kuvassa näkyvien Forssa-Tammisto 400 kV:n ja Hepokorpi-Tammisto 400 kV:n voimajohtojen eteen. Suunnitellun voimajohdon johtimet kulkevat pylväälle kuvan vasemman reunan suunnasta. Pylväältä johtimet jatkavat kuvasta katsottuna oikealle samansuuntaisesti kuin kuvassa näkyvien voimajohtojen johtimet. Suurin osa kuvan keskellä olevan puustoisin alueen puista kaadetaan voimajohdon tieltä, jolloin myös puuston takana olevat voimajohdot ja niiden pylväät erottuvat maisemasta selvemmin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 25. Kuvauspaikka 9: Näkymä Kehä III:n pohjoispuolella olevalta kevyenliikenteenväylältä länteen. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan oikeassa laidassa olevalle puustoiselle alueelle kuvassa näkyvien Hepokorpi-Tammisto 400 kV:n ja Martinlaakso-Tuupakka 110 kV:n voimajohtojen eteen. Kun suunnitellun voimajohdon rakentamisen tieltä kaadetaan suurin osa kuvan oikeassa laidassa olevista puista, tulevat puiden takana olevat kolmen olemassa olevan voimajohdon pylväs selvemmin näkyviin Kehä III:lle.

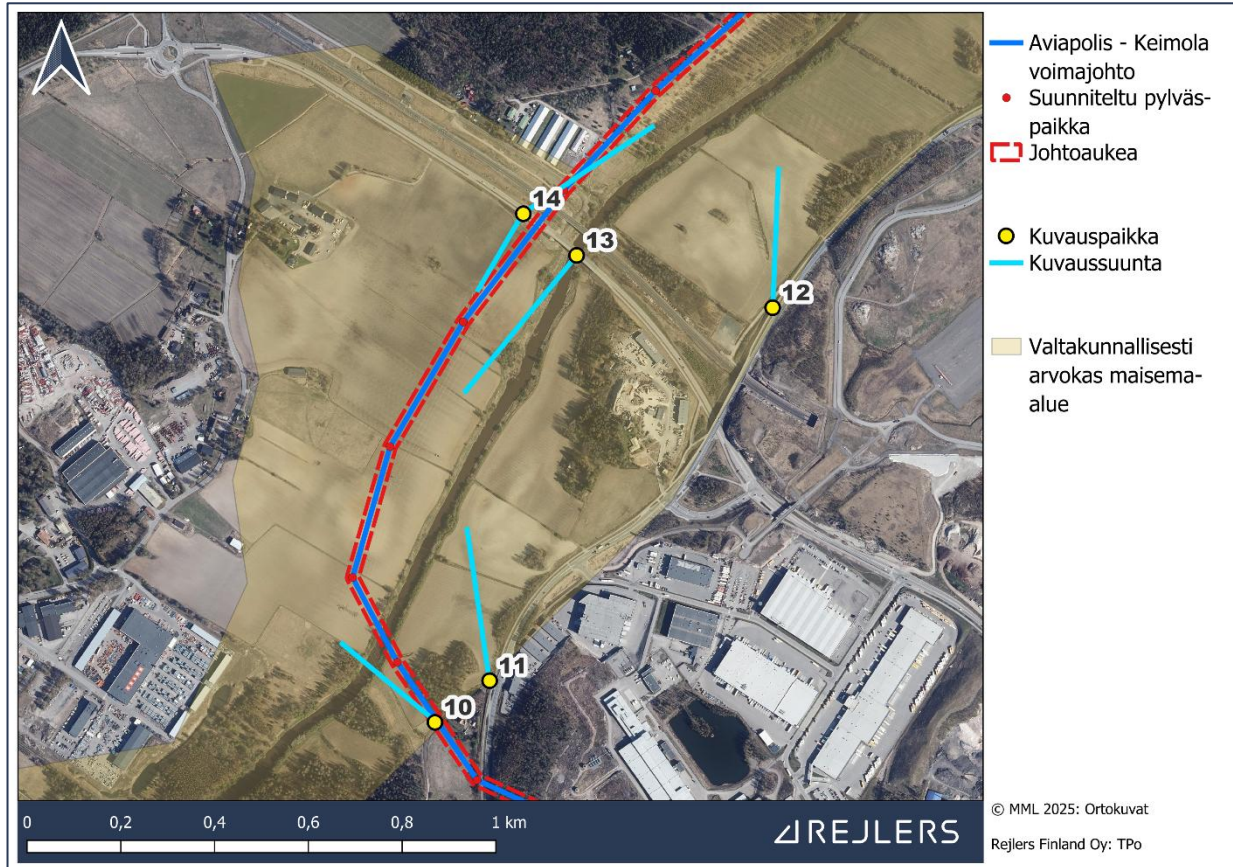
4.2 Vantaanjokilaakson viljelymaiseman alue

Voimajohdon reitti kulkee noin seitsemän kilometrin matkan Vantaanjokilaakson viljelymaiseman valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella. Kuvauspaikat 10–14 sijaitsevat alueella, jolla voimajohto siirtyy maisema-alueelle, ylittää Vantaanjoen ja kulkee joen suuntaisesti sen länsipuolella (Kuva 26). Maisema-alueelle saapuessaan suunniteltu voimajohto kulkee Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon rinnalla, joten johtorakenteet eivät ole täysin uusi elementti alueen maisemassa. Vantaanjoen itäpuolelta maisema-alueen reunalla kulkevilta Katriinantieltä ja Pohjois-Viinikkalantieltä aukeaa paikoitellen näkymiä voimajohdon suuntaan, mutta johdon ja teiden väliin jäävän Vantaanjoen ympärillä kasvava kasvillisuus peittää voimajohdon näkyvistä osittain (Kuva 27, Kuva 28, Kuva 29). Vantaanjoen länsipuolelta maisema-alueen reunalla kulkevalta Piispankyläntieltä ja maisema-alueen poikki

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

kulkevalta Tikkurilantieltä voimajohto erottuu selvemmin, sillä avoimessa peltomaisemassa ei ole monia johdon näkymistä peittäviä esteitä (Kuva 30, Kuva 31, Kuva 32).



Kuva 26. Kuvauspaikat ja -suunnat alueella, jolla voimajohto siirtyy valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle idästä. Puusto poistetaan kartassa esitetyltä johtoaukealta. Lisäksi kymmenen metrin etäisyydellä johtoaukean kummallakin puolella puuston korkeutta rajoitetaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 27. Kuvauspaikka 10: Näkymä maisema-alueen reunalta Pohjois-Viinikkalantieltä luoteeseen kohti maisema-aluetta. Maisema-alueelle siirtyessään suunniteltu voimajohto on juuri liittynyt kulkemaan Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon rinnalla. Kuvan esittämällä paikalla voimajohdot ylittävät Vantaanjoen, jonka ympärillä oleva kasvillisuuskaistale erottuu kuvan keskeltä peltojen välistä. Suunnitellun voimajohdon pylväät sijoittuvat joen kummallekin puolelle. Kuvasta katsottuna joen etummaiselle puolelle tuleva pylväs sijoittuu kuvassa olevan voimajohtopylvään oikealle puolella olevan pensaikon eteen. Kuvasta katsottuna joen taaemmalla puolelle tuleva pylväs sijoittuu kuvassa näkyvän voimajohtopylvään taakse sen oikealle puolelle. Suunnitellun voimajohdon rakentamisen tieltä kaadetaan puustoa joen ympärillä olevalta kasvillisuuskaistaleelta ja kuvan oikeassa laidassa olevasta metsiköstä. Puuston poistumisen myötä tieltä aukeaa selvempi näkymä joen takana oleville pelloille.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 28. Kuvauspaikka 11: Näkymä maisema-alueen reunalta Pohjois-Viinikkalantien ja Katriinantien risteyksestä luoteeseen kohti maisema-aluetta. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto näkyy pellon ja kuvan keskivaiheilla kulkevan Vantaanjoen takana. Suunniteltu voimajohto sijoittuu olemassa olevan voimajohdon taakse siten, että sen pylväät ovat lähellä olemassa olevan voimajohdon pylväitä. Suunnitellun voimajohdon ja olemassa olevan voimajohdon pylväät ovat lähes yhtä korkeita. Kuvassa voimajohdot kulkevat keskellä aukeaa peltoa, jolloin niiden taustalla ei ole metsää tai muita pylväitä peittäviä rakenteita, ja pylväät erottuvat taivasta vasten maisemasta selvemmin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 29. Kuvauspaikka 12: Näkymä maisema-alueen reunalta Katriinantieltä pohjoiseen kohti maisema-aluetta. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto näkyy pellon ja kuvan keskivaiheilla kulkevan Vantaanjoen takana. Suunniteltu voimajohto sijoittuu olemassa olevan voimajohdon taakse siten, että sen pylväät ovat lähellä olemassa olevan voimajohdon pylväitä. Kuvassa voimajohdot kulkevat maisema-alueen reunan myötäisesti metsäisellä alueella. Puut peittävät pylväiden rakenteet lukuun ottamatta pylväiden yläosaa.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 30. Kuvauspaikka 13: Näkymä Tikkurilantieltä Vantaanjoen ylittävältä sillalta kohti lounasta. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto kulkee pellolla Vantaanjoen suuntaisesti joen länsipuolella. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon oikealle puolelle siten, että sen pylväät ovat lähellä olemassa olevan voimajohdon pylväitä. Vantaanjoen rannoilla oleva kasvillisuus peittää osittain voimajohtojen näkymisen, mutta niissä kohdissa, joissa kasvillisuus on vähäisempää, voimajohto erottuu selvemmin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 31. Kuvauspaikka 14: Näkymä Tikkurilantieltä Vantaanjoen länsipuolelta kohti lounasta. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto kulkee pellolla Vantaanjoen suuntaisesti joen länsipuolella. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon oikealle puolelle siten, että sen pylväät ovat lähellä olemassa olevan voimajohdon pylväitä. Voimajohdot ylittävät Tikkurilantien kuvauspaikan kuvasta katsottuna vasemmalla puolella. Voimajohtojen muodostama kokonaisuus tulee Tikkurilantieltä tarkasteltaessa erottumaan aukeasta peltomaisemasta selvästi.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

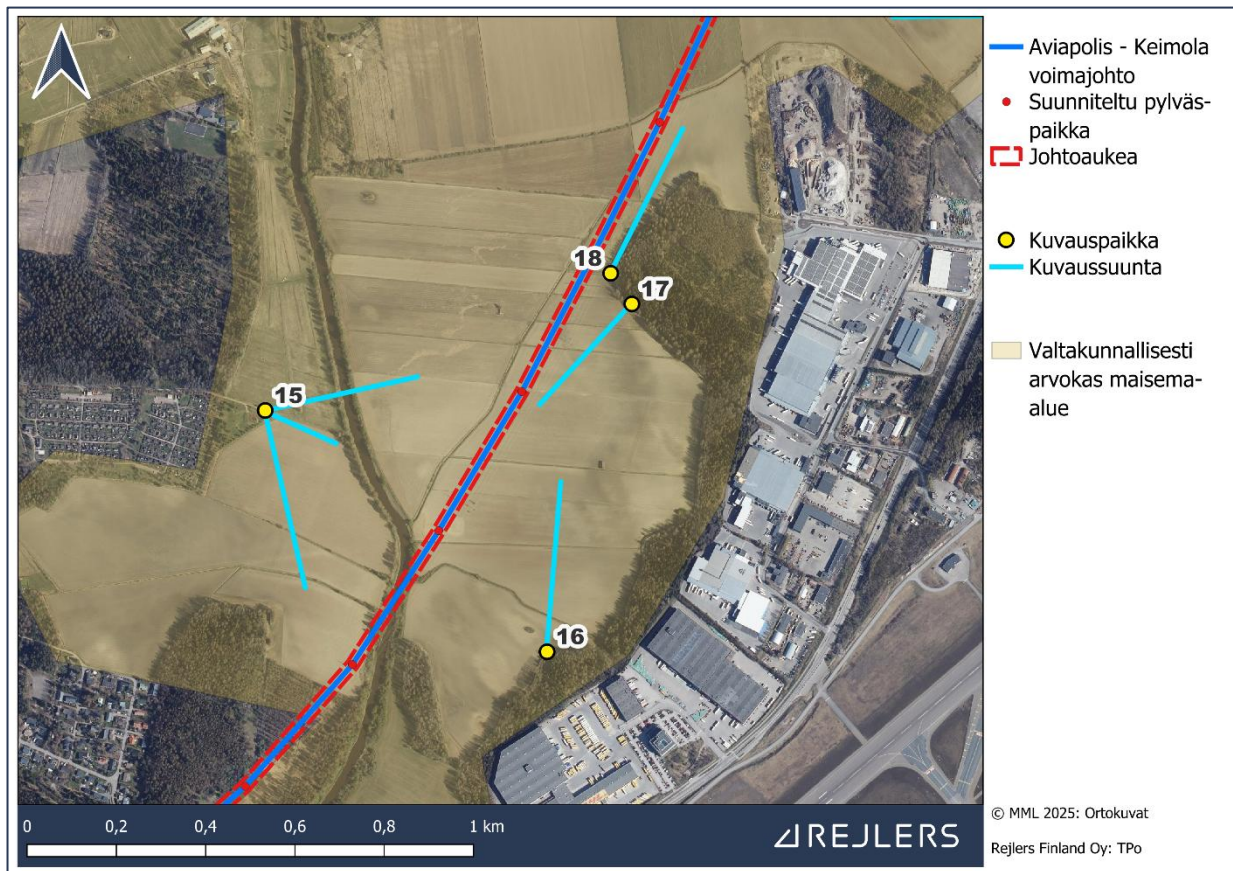


Kuva 32. Kuvauspaikka 14: Näkymä Tikkurilantieltä Vantaanjoen länsipuolelta kohti koillista. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto ylittää Tikkurilantien rinnalla kulkevan junaradan ja jatkaa matkaa pienen peltoaukean jälkeen metsään maisema-alueen reunan suuntaisesti. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon vasemmalle puolelle siten, että sen pylväät ovat lähellä olemassa olevan voimajohdon pylviä. Suunnitellun voimajohdon toteuttamisen myötä voimajohtojen metsän poikki kulkevaa johtokäytävää levennetään kuvasta katsottuna vasemman suuntaan.

Kuvauspaikat 15–18 sijaitsevat alueella, jolla voimajohto ylittää Vantaanjoen ja kulkee Forssa-Tammisto voimajohdon rinnalla Vantaanjoen itäpuolella koillisen suuntaan (Kuva 33). Tällä alueella ei sijaitse huomattavia kulkureittejä, joilta aukeaisi näkymiä voimajohdolle. Vantaanjoen länsipuolella olevan Lapinniityn ryhmäpuutarhan reunalle voimajohto näkyy etelään päin katsottaessa, mutta johdon siirtyessä Vantaanjoen itäpuolelle se peittyy suurelta osin Vantaanjoen rantapuuston taakse (Kuva 34, Kuva 35, Kuva 36). Itse ryhmäpuutarhan alueelta katsottaessa voimajohto ei todennäköisesti huomattavasti erotu, sillä puutarha-alueen reunalla oleva puusto peittää näkymää kohti Vantaanjokea ja voimajohtoa. Vantaanjoen itäpuolella alueen maasto on peltoa, joka rajautuu metsänreunaan. Avarassa maisemassa voimajohto erottuu selvästi, mutta alueella ei liiku paljon ihmisiä, jotka voisivat johtoa havainnoida (Kuva 37, Kuva 38, Kuva 39).

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 33. Kuvauspaikat ja -suunnat voimajohtoreitin Viinikanmäen teollisuusalueen ja Lapinniityn ryhmäpuutarhan välisellä alueella. Puusto poistetaan kartassa esitetyltä johtoaukealta. Lisäksi kymmenen metrin etäisyydellä johtoaukean kummallakin puolella puuston korkeutta rajoitetaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 34. Kuvauspaikka 15: Näkymä Lapinniityn ryhmäpuutarha-alueen reunalta kaakkoon. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto siirtyy kuvan keskivaiheilla metsästä pellolle ja ylittää kuvan vasemmassa laidassa Vantaanjoen. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon eteen siten että sen pylväs tulee olemassa olevan johdon pylvään rinnalle. Suunnitellun voimajohdon toteuttamisen myötä voimajohtojen metsän poikki kulkevaa johtokäytävää levennetään kuvasta katsottuna oikean suuntaan. Myös Vantaanjoen rannoilla puita poistetaan suunnitellun voimajohdon kohdalta.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 35. Kuvauspaikka 15: Näkymä Lapinniityn ryhmäpuutarha-alueen reunalta itään. Kuvassa näkyy pellon yli Vantaanjoen reunoilla kasvavaa puustoa. Joen vastarannalla kulkeva Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto, jonka rinnalle suunniteltu voimajohto sijoittuu, ei erotu puuston takaa maisemasta.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 36. Kuvauspaikka 15: Näkymä Lapinniityn ryhmäpuutarha-alueen reunalta koilliseen. Kuvassa näkyy pellon yli Vantaanjoen reunoilla kasvavaa puustoa. Joen vastarannalla kulkevan Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon pylväs erottuu puustossa olevan aukon läpi kuvan keskivaiheilla. Koska pylvään taustalla on metsää, pylväs ei kuitenkaan erotu maisemasta huomattavasti. Suunniteltu voimajohto sijoittuu olemassa olevan voimajohdon eteen. Kuva havainnollistaa, miten suunnitellun voimajohdon pylviä voi sopivista kohdista katsottaessa näkyä Lapinniityn ryhmäpuutarha-alueen reunalle. Ryhmäpuutarha-alueen reunalla on puutarhajätteen läjityspaikka, jolle voimajohto selvimmin näkyy. Itse puutarha-alueelle asti voimajohdon pylvää ei todennäköisesti näy välissä olevien puiden vuoksi.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 37. Kuvauspaikka 16: Näkymä Viinikanmetsän teollisuusalueen takana olevan metsän reunasta pohjoiseen. Metsän vasemmanpuoleisin osa on Viinikanmetsän jalopuumetsikön luonnonsuojelualue. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto kulkee pellon poikki ja katoaa metsän taakse. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon vasemmalle puolelle. Reitin tässä osassa suunnitellun voimajohdon pylväävät eivät sijoitu olemassa olevan johdon pylväiden kohdalle vaan ne ovat 100–150 metrin etäisyydellä olemassa olevista pylväistä sijaiten kuvasta katsottuna enemmän vasemmalla kuin olemassa olevat pylväävät. Voimajohtojen takana on laaja peltoalue ja horisontti on matalalla, joten voimajohtojen pylväävät erottuvat maisemasta selvästi taivasta vasten. Reitillä käytetään vapaasti seisovia teräsristikkopylväitä, joissa johtimet ovat yhdessä tasossa. Suunnitellun voimajohdon pylväävät ovat hieman olemassa olevan voimajohdon pylväitä matalampia.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 38. Kuvauspaikka 17: Näkymä Viinikanmetsän teollisuusalueen takana olevan metsän reunasta lounaaseen. Kuvan vasemmassa laidassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto siirtyy metsästä pellolle ja ylittää Vantaanjoen. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon oikealle puolelle. Reitin tässä osassa suunnitellun voimajohdon pylväävät eivät sijoitu olemassa olevan johdon pylväiden kohdalle vaan ne ovat 100–150 metrin etäisyydellä olemassa olevista pylväistä sijaiten kuvasta katsottuna taaempänä kuin olemassa olevat pylväävät. Suunnitellun voimajohdon toteuttamisen myötä voimajohtojen metsän poikki kulkevaa johtokäytävää levennetään kuvasta katsottuna oikean suuntaan. Myös Vantaanjoen rannoilla puita poistetaan suunnitellun voimajohdon kohdalta.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



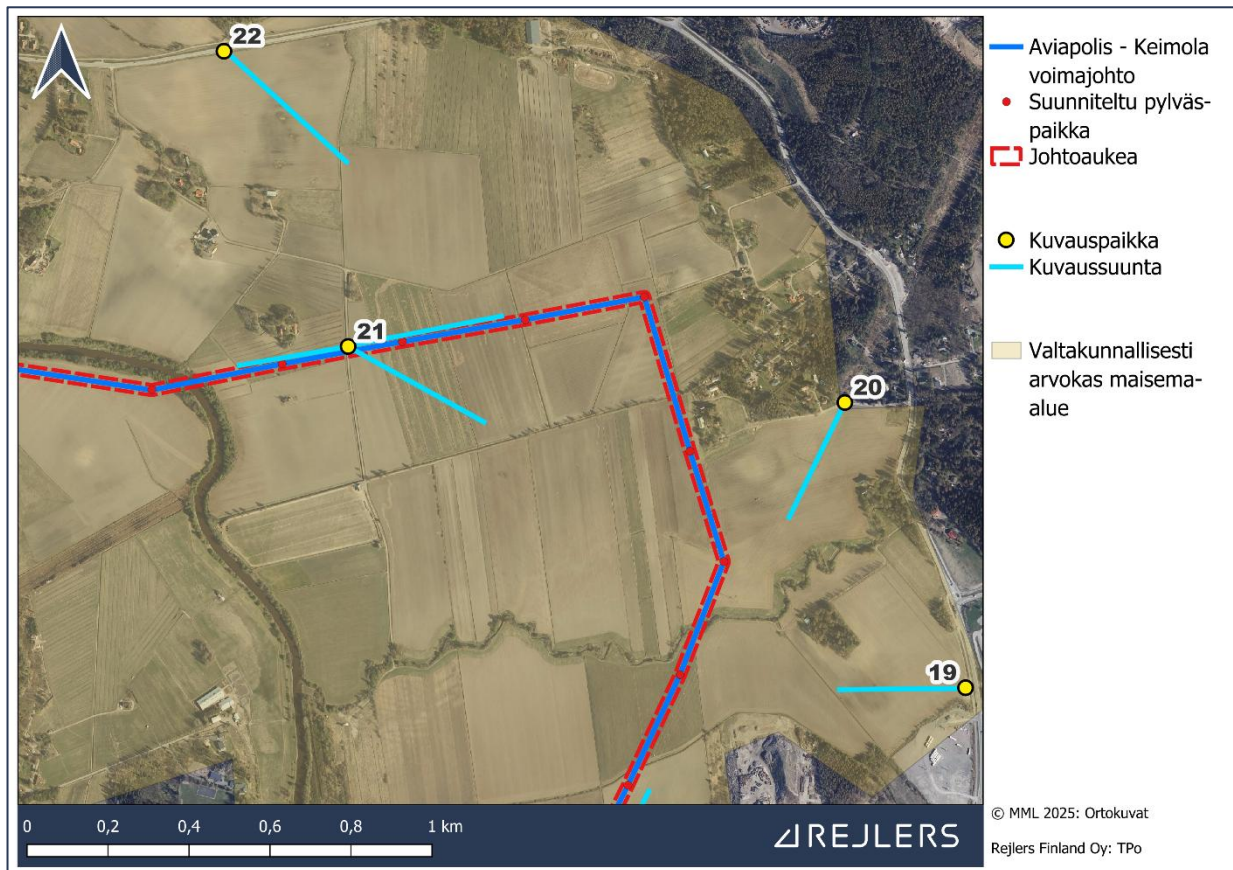
Kuva 39: Kuvauspaikka 18: Näkymä Viinikanmetsän teollisuusalueen takana olevan metsän reunasta koilliseen. Kuva on otettu suoraan Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon alta voimajohdon suuntaisesti. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon vasemmalle puolelle. Suunniteltu voimajohto kulkee olemassa olevan voimajohdon rinnalla kolmen olemassa olevan voimajohdon pylväsvälin verran, minkä jälkeen voimajohto kääntyy kuvasta katsottuna vasemmalle kuvan taka-alalla. Suunnitellun voimajohdon kuvauspaikkaa lähin pylväs sijoittuu olemassa olevan voimajohdon kahden kuvauspaikkaa lähimmän pylvään väliin. Läheltä voimajohtoa tarkasteltaessa pylväät erottuvat maisemassa hallitsevina elementteinä.

Kuvauspaikat 19–22 sijaitsevat alueella, jolla voimajohto ylittää Tuusulanjoen ja erkanee Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon rinnalta kääntyen luoteeseen ja edelleen länteen. Lopuksi voimajohto ylittää myös Vantaanjoen. Koko reitin tällä alueella maisema on avaraa peltojen täyttämää maalaismaisemaa. Avarassa maisemassa voimajohto näkyy kauas peltoalueiden reunoille asti. Reitin tällä osuudella voimajohto ei kulje olemassa olevan voimajohdon rinnalla ja siten suunniteltu voimajohto tuo uuden elementin maisemaan ja muuttaa osin maiseman luonnetta merkittäväällä tavalla. Suunniteltu voimajohto näkyy peltoalueiden reunoilla kulkevalle Katriinantielle voimajohdon itä- ja pohjoispuolilla. Tieltä tarkasteltaessa voimajohto ei kuitenkaan sijoitu näkymien lähialueelle vaan sijaitsee etäämmällä pellolla. Voimajohto voi myös näkyä Källbon ja Nykullan alueilla ja Lampurintien varrella oleviin asuinrakennuksiin ja pihapiireihin. Pihapiirien kasvillisuus voi osittain peittää voimajohdon näkymistä. Voimajohto kulkee varsin läheltä osaa rakennuksista (Lampurintien

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

Haapasaari ja Nykullantien pää) ja myös pylväät sijoittuvat lähelle asuinrakennuksia, jolloin maisema pihapiireistä ja asuinrakennuksilta voi muuttua selvästi.



Kuva 40. Kuvauspaikat ja -suunnat voimajohtoreitin Tuusulanjoen pohjoispuolella olevalla alueella. Puusto poistetaan kartassa esitetyltä johtoaukealta. Lisäksi kymmenen metrin etäisyydellä johtoaukean kummallakin puolella puuston korkeutta rajoitetaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 41. Kuvauspaikka 19: Näkymä maisema-alueen reunalta Katriinantieltä länteen. Kuvassa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohto kulkee peltojen poikki ja ylittää Tuusulanjoen. Tuusulanjoki on kuvan oikealla puolella sijaitsevan matalan pensaikon kohdalla. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvasta katsottuna olemassa olevan voimajohdon taakse. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan keskikohdan tuntumaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 42. Kuvauspaikka 20: Näkymä maisema-alueen reunalta Nykullantieltä lounaaseen. Kuva on otettu Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon alta voimajohdon suuntaisesti. Suunniteltu voimajohto kulkee kuvasta katsottuna olemassa olevan johdon oikealla puolella olemassa olevan voimajohdon kuvasta katsottuna toiseksi lähimmän pylvään kohdalle asti. Tältä kohdalta suunniteltu voimajohto kääntyy viistosti kohti oikeaa. Suunniteltu voimajohto tulee näkymään Nykullantien asuinrakennuksille ja pihapiireihin siltä osin kuin pihapiirin kasvillisuus ei peitä täysin näkymää voimajohdolle.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 43. Kuvauspaikka 21: Näkymä Lampurintieltä lounaaseen suunnitellun voimajohdon kohdalta johdon suuntaisesti. Suunnitellun voimajohdon lähin pylväs sijoittuu samalle etäisyydelle kuvauspaikasta kuin kuvan oikeassa reunassa oleva Haapasaaren talon pihapiiri. Suunniteltu voimajohto tulee kuvan esittämällä paikalla ylittämään Vantaanjoen, joka erottuu kuvassa taaimmaisena näkyvän metsänreunan edessä olevana matalampana pensaikkona. Joen ylityskohdalla voimajohdon alle jäävä puusto poistetaan, jolloin joen yli aukeaa näkymä joen vastarannalle tulevalle voimajohtopylväälle. Joen vastarannalla suunniteltu voimajohto kääntyy kulkemaan kuvasta katsottuna viistosti oikealle Vantaanjoen suuntaisesti. Haapasaaren talon pihapiiristä ja rakennuksista voi olla mahdollista nähdä suunniteltu voimajohto, jos pihapiirin kasvillisuus ei peitä täysin näkymää voimajohdolle.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 44. Kuvauspaikka 21: Näkymä Lampurintieltä koilliseen suunnitellun voimajohdon kohdalta johdon suuntaisesti. Suunniteltu voimajohto kulkee suoraan kuvanottosuuntaan noin 740 metrin matkan ja kääntyy sitten oikealle. Kuvanottosuuntaan kulkevalle reitille tulee kolme pylvästä, joista ensimmäinen tulee kuvan etualalle. Aukeassa peltomaisemassa voimajohto näkyy kauas. Voimajohto tulee näkymään kuvassa metsän reunassa näkyviin Källbon alueen asuinrakennuksiin ja pihapiireihin siltä osin kuin pihapiirin kasvillisuus ei peitä näkymää voimajohdolle.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 45. Kuvauspaikka 21: Näkymä Lampurintieltä kaakkoon suunnitellun voimajohdon kohdalta. Suunniteltu voimajohto tulee kulkemaan kuvan taka-alalla kuvan vasemmasta reunasta kohti kuvan oikeassa reunassa näkyvää Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon pylvästä. Suunnitellun voimajohdon pylväät sijoittuvat pellon poikki kulkevan pienten puiden ja pensaiden kujanteen vasemman reunan tuntumaan kujanteen taakse ja olemassa olevan voimajohdon pylvään vasemmalla puolella olevan metsäisen saarekkeen eteen. Aukeassa peltomaisemassa pellon poikki kulkeva pienten puiden kujanne peittää osittain voimajohdon näkymistä kuvauspaikalta. Kujanteen takana Nykullantien päässä oleviin asuinrakennuksiin ja pihapiireihin voimajohto tulee näkymään selvästi siltä osin kuin pihapiirien kasvillisuus ei peitä näkymää voimajohdolle.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

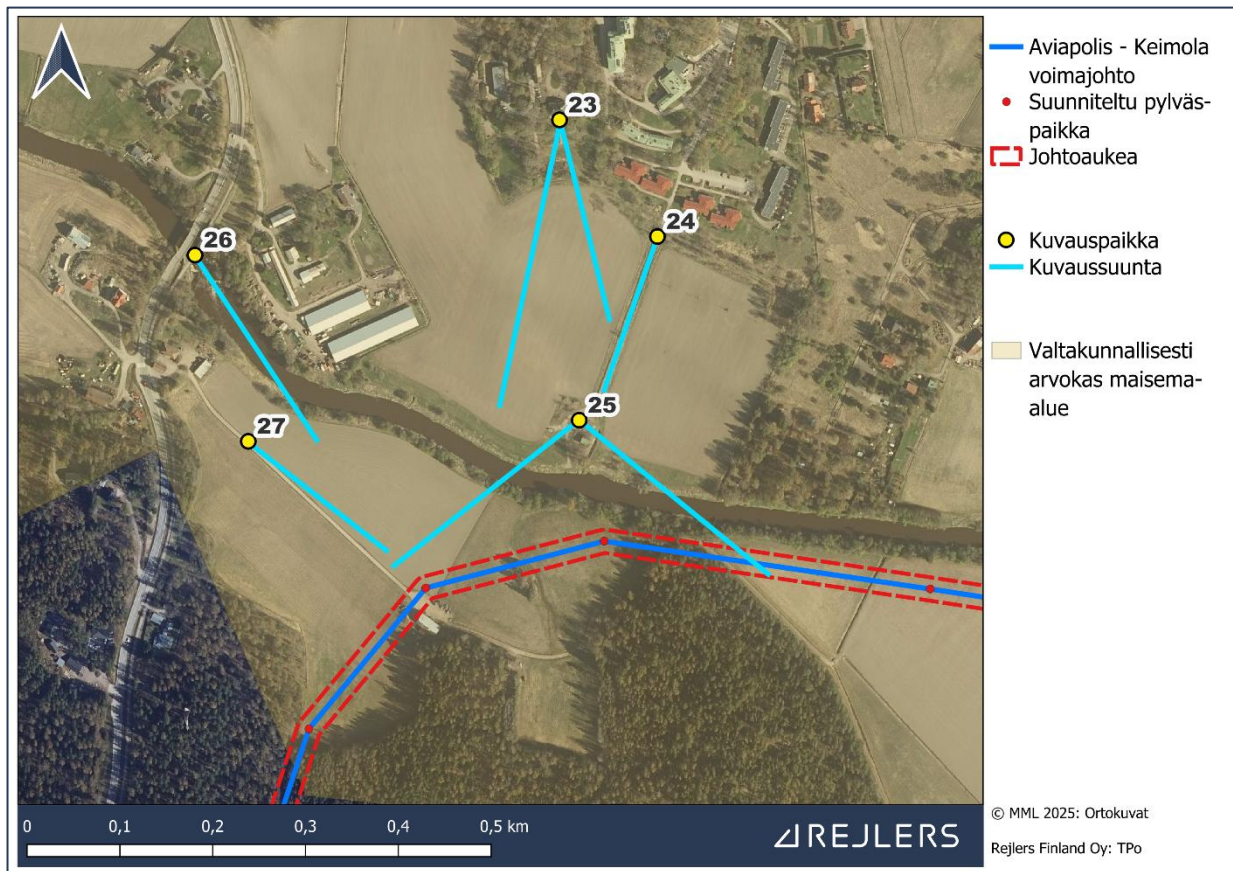


Kuva 46. Kuvauspaikka 22: Näkymä Katriinantieltä kaakkoon. Kuvauspaikka on edellisen kuvan kuvauspaikan luoteispuolella ja kuvan keskellä erottuu sama pellon poikki kulkeva pienten puiden kujanne kuin edellisessä kuvassa. Suunniteltu voimajohto tulee kulkemaan kuvan poikki puukujanteen suuntaisesti hieman taaempaa kuin kuvan oikeassa laidassa pellolla oleva pensasalue. Kuvan vasemmassa laidassa voimajohto kääntyy kulkemaan kohti kuvan keskiosassa taka-alalla olevaa Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohtoa. Voimajohdon tämä osuus peittyy kuitenkin osittain sekä pellolla olevan pienten puiden kujanteen että edempänä pellolla kulkevan suunnitellun voimajohdon osuuden taakse. Aukeassa peltomaisemassa suunniteltu voimajohto näkyy kauas ja erottuu selvästi Katriinantieltä käsin.

Kuvauspaikat 23–27 sijaitsevat alueella Seutulan eteläpuolisella alueella (Kuva 47). Voimajohto kulkee alueella peltojen poikki Vantaanjoen suuntaisesti joen eteläpuolella ja kääntyy etelään kulkemaan kohti metsää. Reitin tällä osuudella voimajohto erottuu maisemasta parhaiten Vantaanjoen eteläpuoliselta alueelta tarkasteltaessa, koska aukeassa peltomaastossa ei tällä alueella ole voimajohdon peittäviä esteitä. Vantaanjoen eteläpuolisella alueella ei kuitenkaan ole asutusta tai muuta toimintaa viljelyksen lisäksi, joten alueella ei liiku paljoa ihmisiä. Seutulassa Vantaanjoen pohjoispuolen peltojen takana sen sijaan on asutusta ja Katrinebergin kartano, joille voimajohto voi näkyä. Rakennusten pihapiireissä on kuitenkin puita, jotka estävät osittain voimajohdon näkymistä erityisesti kartanon alueelta. Myös Vantaanjoen rantojen puusto peittää osittain voimajohdon näkymisen. Syksystä kevääseen, kun puissa ei ole lehtiä, voi voimajohto erottua rakennuksiin ja pihapiireihin selvemmin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 47. Kuvauspaikat ja -suunnat voimajohtoreitin Seutulan eteläpuolella olevalla alueella. Puusto poistetaan kartassa esitetyltä johtoaukealta. Lisäksi kymmenen metrin etäisyydellä johtoaukean kummallakin puolella puuston korkeutta rajoitetaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 48. Kuvauspaikka 23: Näkymä Katrinebergin kartanon eteläpuolelta kaakkoon. Kuvassa näkyy kartanon pihapiiriä reunustavia lehtipuita. Puiden takana on peltomaisemaa, jonka poikki Knapinkuja kulkee. Taustalla näkyy metsänreuna, jonka edustalla on Vantaanjoen reunoilla kasvavaa puustoa. Suunniteltu voimajohto tulee kulkemaan Vantaanjoen suuntaisesti joen vastarannalla kuvan taka-alalla. Kartanon pihapiiriin ja Vantaanjoen reunojen puut peittävät suurimmalta osin näkymän johdolle. Voimajohdon pylviä ei todennäköisesti näy kartanon pihapiiriin. Pylväiden välillä kulkevat johtimet voi olla mahdollista nähdä pihapiirin puiden väleistä. Lehdettömään aikaan voimajohto näkyy jossain määrin selvemmin kartanon pihapiiriin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 49. Kuvauspaikka 23: Näkymä Katrinebergin kartanon eteläpuolelta etelään. Kuvassa näkyy kartanon pihapiiriä reunustavia lehtipuita. Puiden takana on peltomaisemaa, jonka poikki kulkee Vantaanjoki. Vantaanjoen reunoilla kasvava kasvillisuus erottuu kuvan etu- ja taka-alalla olevien peltojen välissä. Suunniteltu voimajohto tulee kulkemaan joen vastarannalla pellon keskellä erottuvan pienen metsälaikun ja Vantaanjoen välistä. Voimajohdon pylväät jäävät kartanon pihapiirin lehtipuiden taakse, joten johdosta tulevat näkymään kuvauspaikalle lähinnä johtimet.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 50. Kuvauspaikka 24: Näkymä Knapinkujalta pellon reunalta lounaaseen kujan suuntaisesti. Suunniteltu voimajohto tulee kulkemaan kuvassa näkyvän Vantaanjoen vastarannalla. Voimajohdon pylvää sijoittuvat kuvassa Knapinkujan kohdan vasemmalle puolelle ja kuvan oikealla puolella olevan rakennuksen eteen. Rakennuksen eteen tulevalta pylväältä voimajohto kääntyy kulkemaan kuvanottosuuntaan kohti metsää. Suunniteltu voimajohto voi näkyä Knapinkujan päässä oleville asuinrakennuksille ja niiden pihapiiriin. Pihapiirissä on kuitenkin puustoa, joka peittää osittain voimajohdon näkymisen.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 51. Kuvauspaikka 25: Näkymä Knapinkujan päässä olevalta kääntöpaikalta kaakkoon. Kuvassa näkyy pellon laidalla Vantaanjokea reunustavaa puustoa. Kuvan oikeassa laidassa on Vantaanjoen vastarannalla olevaa metsää. Suunniteltu voimajohto tulee kulkemaan Vantaanjoen vastarannalle joen suuntaisesti. Jokea reunustava puusto voi jossain määrin peittää voimajohdon näkymistä. Kuvan oikeassa reunassa metsää kaadetaan voimajohdon rakentamisen tieltä lyhyeltä matkalta.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 52. Kuvauspaikka 25: Näkymä Knapinkujan päässä olevalta kääntöpaikalta lounaaseen. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan vasemmassa reunassa näkyvän rakennuksen eteen. Rakennukselta voimajohto kääntyy kulkemaan metsään kuvasta katsottuna takavasemman suuntaan. Vantaanjokea reunustava kuvan poikki kulkeva pensaikko peittää osittain voimajohdon näkymisen Knapinkujan päähän.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 53. Kuvauspaikka 26: Näkymä Riipiläntien Vantaanjoen ylittävältä sillalta kaakkoon. Suunniteltu voimajohto sijoittuu kuvaan siten, että se kääntyy kuvan keskellä olevan pellon kohdalla kohti metsää. Voimajohdon pylväät sijoittuvat samaan linjaan Vantaanjoen vasemman reunan kanssa ja kuvan keskellä olevan peltoaukean suunnalle, siten että puustoa jää kuvauspaikan ja pylvään väliin kummankin pylvään kohdalla. Pylväät kuitenkin kohoavat ympäröivää puustoa korkeammiksi ja erottuvat siten maisemassa, vaikka niiden edessä onkin puustoa.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 54. Kuvauspaikka 27: Näkymä kaakkoon Riipiläntieltä itään Vantaanjoen eteläpuolella kääntyvältä peltotieltä. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvasta katsottuna tien vasemmalle puolelle kuvassa näkyvän rakennuksen kohdalla. Voimajohto kulkee pellon poikki vasemmalta ja kääntyy pylväältä kuvasta katsottuna takaoikealle. Avoimessa peltomaisemassa voimajohto näkyy kauas, mutta alueella ei liiku paljoa ihmisiä, jotka voisivat johtoa havainnoida, koska kyseessä on peltotie, joka johtaa vain alueen pelloille ja kuvassa näkyvään maatalousrakennukseen.

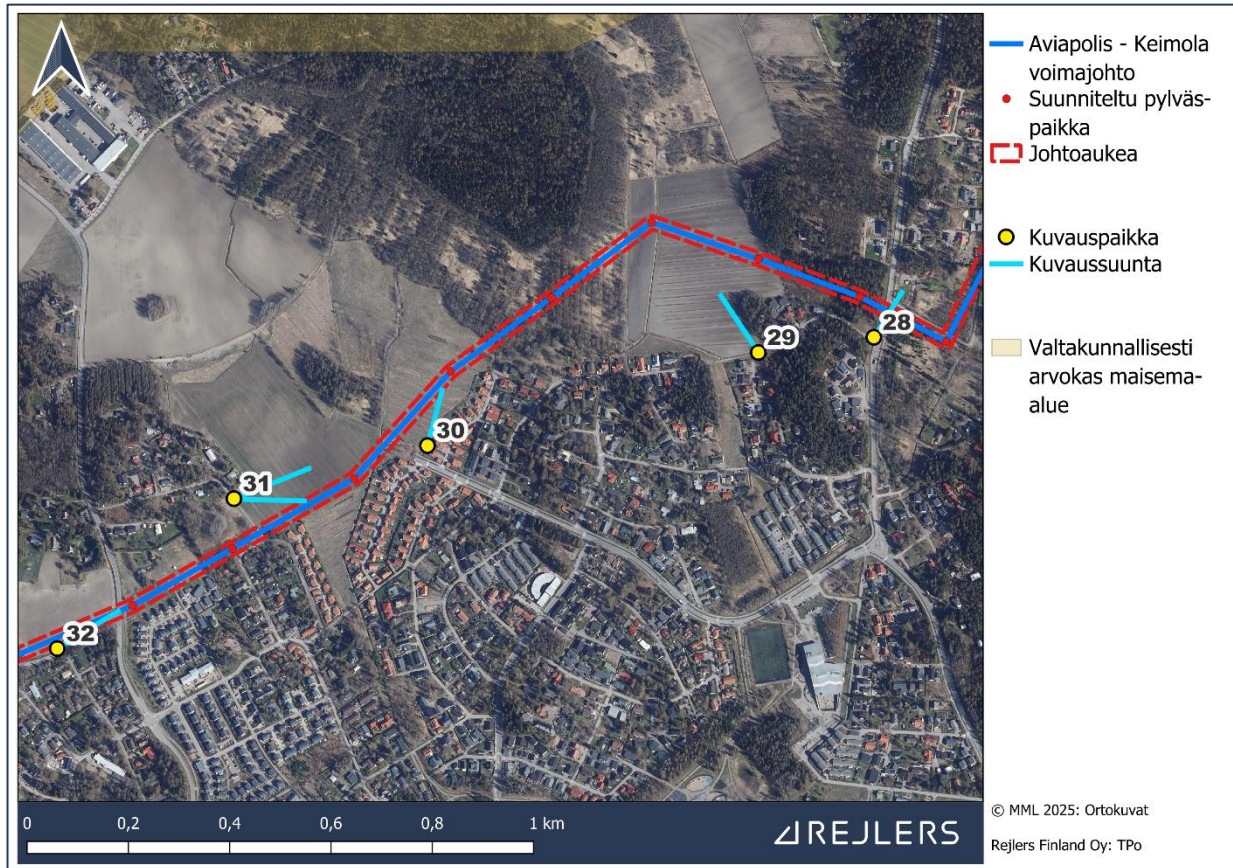
4.3 Reitin länsiosa asuinalueiden tuntumassa

Kuvauspaikat 28–32 sijaitsevat Kanniston ja Kivistön asuinalueiden pohjoispuolella. Tällä alueella reitti kulkee vuorotellen sulkeutuneessa metsämaastossa ja avoimilla viljelysalueilla asuinalueiden reunaa seuraten. Alueen pellot eivät ole yhtä laajoja kuin Vantaanjoen ympäristön pellot, joten voimajohto ei näy yhtä laajalle alueelle reitin tällä osuudella. Peltojen reunoilla on kuitenkin paljon omakotitaloasutusta muun muassa Linnankalliontiellä, Miekkatiellä, Vänrikinkujalla, Luutnantintien, Rauhalankaarella ja Kersantintien. Suunniteltu voimajohto sijoittuu osittain hyvin lähelle asuinrakennuksia, jolloin maisema rakennusten pihapiirissä muuttuu huomattavasti. Monien alueen omakotitalojen pihat aukeavat suoraan pellolle ilman että pihassa on puustoa tai muuta kasvillisuutta, joka voisi peittää voimajohdon näkymisen. Lisäksi kuvauspaikkojen 29 ja 31 välissä ja pohjoispuolella olevat pelto- ja

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

metsäalueet kuuluvat Vantaanjokilaakson maisema-alueen maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön.



Kuva 55. Kuvauspaikat ja -suunnat voimajohtoreitin länsiosassa Kanniston ja Kivistön asuinalueiden pohjoispuolisella alueella. Puusto poistetaan kartassa esitetyltä johtoaukealta. Lisäksi kymmenen metrin etäisyydellä johtoaukean kummallakin puolella puuston korkeutta rajoitetaan.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 56. Kuvauspaikka 28: Näkymä Riipiläntien ja Linnankalliontien risteyksestä koilliseen. Suunniteltu voimajohto tulee ylittämään Kanniston alueelle johtavan Riipiläntien kohtisuorasti kuvasta katsottuna kuvassa näkyvän bussipysäkin vasemmalta puolelta. Suunnitellun voimajohdon tieltä poistetaan puustoa, jolloin voimajohdon pylväävät näkyvät muodostuvassa johtoaueassa sen kohdalta ajettaessa.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 57. Kuvauspaikka 29: Näkymä Linnankalliontieltä pellon reunalta luoteeseen. Suunniteltu voimajohto tulee kulkemaan kuvassa olevan pellon poikki oikealta vasemmalle siten että sen pylväs sijoittuu kuvan vasempaan reunaan taka-alalle. Voimajohto näkyy peltoauekan reunoilla Linnankalliontiellä ja Miekkatiellä oleville asuinrakennuksille ja niiden pihapiireihin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 58. Kuvauspaikka 30: Näkymä Kenraalintien päästä koilliseen. Kuvassa näkyy Kenraalintien päästä aukeava pelto. Kuvasta katsottuna oikealla puolella pellon reuna rajautuu Vänrikinkujan varrella olevien omakotitalojen pihoihin. Vänrikinkujan pohjoisin omakotitalo näkyy kuvan oikeassa laidassa. Suunnitellun voimajohdon pylväs tulee pellolle suoraan kuvanottosuuntaan suunnilleen samalle etäisyydelle kuvauspaikasta kuin kuvassa näkyvä omakotitalo. Voimajohto tulee pylväälle kuvassa olevan metsän poikki takaoikealta ja jatkaa matkaa pylväältä kuvasta katsottuna etuvasemmalle. Voimajohdon rakentamisen myötä kuvassa näkyvään metsään muodostuu aukko voimajohdon johtokäytävän kohdalle. Voimajohto näkyy selvästi Vänrikinkujan varrella oleville omakotitaloille ja niiden pihapiireihin. Johto sijoittuu suhteellisen lähelle rakennuksia, joten se näkyy lähimaisemassa taloille. Ilmakuvien perusteella pihapiireissä ei ole paljoa puustoa, joka voisi estää voimajohdon näkymisen.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 59. Kuvauspaikka 31: Näkymä Rauhalantieltä koilliseen. Kuvassa on Rauhalantien itäpuolella oleva pelto. Kuvan taka-alalla näkyvät Vänrikinkujan omakotitalot ja kuvan oikeassa reunassa Luutnantintien omakotitalot. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu aivan kuvan oikeaan reunaan noin 40 metrin etäisyydelle Luutnantintien omakotitaloista. Voimajohto tulee pylväälle kuvan keskivaiheilla olevan metsäsaarekkeen ja omakotitaloalueen välistä. Voimajohto näkyy selvästi sekä Vänrikinkujan että Luutnantintien varrella oleville omakotitaloille ja niiden pihapiireihin. Johto sijoittuu suhteellisen lähelle rakennuksia, joten se näkyy lähimaisemassa taloille. Monissa pihastoissa ei ole puita tai kasvillisuutta, joka voisi estää voimajohdon näkymisen pihapiiriin.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 60. Kuvauspaikka 31: Näkymä Rauhalantieltä itään. Kuvassa on Luutnantintien omakotitaloja Rauhalantien itäpuolella olevan pellon takana. Suunnitellun voimajohdon pylväs sijoittuu kuvan vasempaan laitaan noin 40 metrin etäisyydelle aurinkopaneelikattoisen talon oikealla puolella olevan omakotitalon pihapiiristä. Pylväältä voimajohto jatkaa matkaa kohti kuvan oikeaa reunaa samassa linjassa kuvassa näkyvän pellon ja nurmialueen rajan kanssa. Voimajohto näkyy selvästi Luutnantintien varrella oleville omakotitaloille ja niiden pihapiireihin. Johto sijoittuu suhteellisen lähelle rakennuksia, joten se näkyy lähimaisemassa taloille. Monissa pihoista ei ole puita tai kasvillisuutta, joka voisi estää voimajohdon näkymisen pihapiiriin. Omakotitalojen pihoissa olevat piharakennukset voivat osittain peittää voimajohdon näkymistä.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Kuva 61. Kuvauspaikka 32: Näkymä Kivipellontieltä koilliseen. Kivipellontien oikealla puolella on puustoa, jonka taakse jää omakotitaloasutusta. Tien vasemmalla puolella on peltoa. Suunnitellun voimajohtoon pylväs sijoittuu kuvan keskelle kuvassa näkyvän Kivipellontien ja Keimolantien risteyksen taakse. Voimajohto kulkee kuvan poikki kuvaussuunnan suuntaisesti Kivipellontien vasemmalla reunalla. Tien oikealla puolella oleva puusto peittää voimajohtoon näkymisen puuston takana olevalle asuinalueelle. Tien vasemmalla puolella olevan ja kuvassa suoraan edessä Keimolantien takana olevan pellon reunoilla oleville omakotitaloille voimajohto näkyy siltä osin kuin talojen pihapiirien kasvillisuus ei peitä sen näkymistä.

5 Johtopäätökset

Suunniteltu Aviapolis-Keimola voimajohto kulkee hyvin erilaisissa ympäristöissä. Reitin itäpäässä voimajohto kulkee teollisuus- ja toimitilavaltaisella alueella aivan Kehä III:n rinnalla. Vilkkaasti liikennöity tie, alueella jo olevat voimajohtot sekä teollisuusrakennukset lieventävät selvästi voimajohtoon maisemavaikutuksia tällä alueella ja tekevät alueesta uuteen voimajohtorakentamiseen hyvin soveltuvan. Voimajohto aiheuttaa paikallisen muutoksen maisemaan nykytilanteeseen verrattuna erityisesti johtoalueen lähiympäristössä. Rakennetussa ympäristössä voimajohto ei näy laajalle alueelle rakennusten ja ympäristön puuston peittäessä sen näkyvyyden.

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

Suunniteltu voimajohto kulkee noin seitsemän kilometrin matkan Vantaanjokilaakson viljelymaiseman valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella. Tällä alueella maisemakuvaa on suojeltava Vantaan yleiskaavan 2020 suojelumääräysten mukaisesti. Lähes koko maisema-alueella kulkeva voimajohdon osuus sijoittuu aukeille peltoalueille, joilla voimajohto näkyy kauas pellon reunoille asti. Maisema-alueelle sijoittuvasta reitin osasta noin neljä kilometriä voimajohto kulkee olemassa olevan Forssa-Tammisto 400 kV:n voimajohdon yhteydessä. Olemassa olevan voimajohdon rinnalle rakennettavan voimajohdon maisemahaitta on uutta johtoa pienempi, koska olemassa oleva johto vähentää uuden johdon erottuvuutta maisemasta. Lisäksi suunnitellun voimajohdon pylväät ovat olemassa olevan voimajohdon pylväitä matalampia, jolloin suunniteltu voimajohto ei erotu maisemasta olemassa olevaa voimajohtoa korkeampana rakenteena. Pylväät eivät kaikissa osissa reitin tätä osuutta ole rinnakkain olemassa olevan voimajohdon pylväiden kanssa, mikä lisää pylväiden erottumista maisemassa. Olemassa olevan voimajohdon rinnalla kulkevalla reitin osuudella suunnitellun voimajohdon vaikutus maisemaan arvioidaan kohtalaiseksi, vaikka olemassa oleva voimajohto näkyykin jo maisemassa.

Maisema-alueelle sijoittuvasta reitin osasta noin kolme kilometriä suunniteltu voimajohto kulkee uutena johtona alueella, jossa ei ennestään ole voimajohtoja tai muita kookkaita ihmisen luomia rakenteita. Tällä reitin osuudella muodostuvat suunnitellun voimajohdon merkittävimmät maisemavaikutukset maisema-alueelle. Suunniteltu voimajohto tuo viljelyalueelle uuden maisemasta selvästi erottuvan elementin, joka näkyy alueella kulkeville teille ja alueen asuinrakennuksille. Asuinrakennusten pihapiirien kasvillisuus voi osittain peittää voimajohdon näkymisen ja esimerkiksi Seutulän kylän ja kulttuuriympäristön kannalta merkittävän Katrinebergin kartanon alueelle voimajohdon ei arvioida näkyvän huomattavasti kartanon ja alueen pihapiirien puuston peittävän vaikutuksen takia. Voimajohto muuttaa maiseman luonnetta ja sen vaikutus maisemaan alueella arvioidaan merkittäväksi.

Maisema-alueella suunnitellaan käytettävän sekä pylväitä, joiden johtimet ovat yhdessä, että pylväitä, joiden johtimet ovat kolmessa tasossa. Pylvästyyppit on valittu huomioiden sijoituspaikan olosuhteet. Pylväillä, joiden johtimet ovat yhdessä tasossa, pyritään lieventämään linnustoon kohdistuvia vaikutuksia. Näitä pylväitä on suunniteltu käytettävän alueilla, joissa on tunnistettu lintujen mahdollinen törmäysriski. Eri pylvästyyppien välisissä maisemavaikutuksissa ei ole huomattavia eroja. Kummankin pylvästyyppien kohdalla pellolla olevat pylväät muuttavat maisemaa yhtä lailla. Yksitasoinen pylväk on toisaalta kolmitasoista matalampi, mutta sen leveämpi rakenne lisää sen erottumista maisemasta. Kolmitasoinen pylväk on korkeampi ja voi siten näkyä etäämmälle, mutta rakenteeltaan se on kapeampi ja sirompi ja voi siten sulautua maisemaan hieman paremmin.

Vantaan yleiskaavassa 2020 suunniteltu voimajohto kulkee maisemallisesti arvokkaan alueen merkinnän sekä kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokaan kylämaiseman merkintöjen alueilla. Näillä alueilla maisemakuvaa on kaavamääräysten mukaan suojeltava. Toisaalta yleiskaavassa voimajohdolle on myös osoitettu suunnitelman mukainen reitti. Reitin länsipäässä suunniteltu voimajohto kulkee edelleen uutena johtona Kanniston ja Kivistön asuinalueiden tuntumassa. Omakotitalovaltaisten asuinalueiden reunoilla olevilla pelloilla kulkiessaan voimajohdolle aukeaa suorat näkymälinjat asuinalueiden reunimmaisilta omakotitaloilta. Voimajohto kulkee paikoitellen lähellä lähimpiä omakotitaloja. Voimajohdon maisemavaikutusta asutukselle voimistaa edelleen se, että monet asuinalueen

Maisemaselvitys

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

reunimmaisten omakotitalojen pihoista ovat hyvin avaria, eikä pihapiireissä ole välttämättä puita tai muuta kasvillisuutta, joka peittäisi voimajohdon näkymisen.

Kokonaisuudessaan suunnitellun Aviapolis-Keimola voimajohdon maisemavaikutukset ovat vähäiset reitin itä- ja eteläpäässä ja voimakkaammat reitin länsi- ja pohjoispäässä, missä voimajohto sijoittuu uutena johtona alueille, joilla on maisemallista arvoa ja asutusta.

6 Lähteet

Museovirasto. Kulttuuriympäristön palveluikkuna. Viitattu 1.10.2025. Saatavilla:

<https://www.kyppi.fi/palveluikkuna/portti/read/asp/default.aspx>

Suomen ympäristökeskus 2021. Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet: Uusimaa.

Saatavilla: <https://www.ymparisto.fi/fi/luonto-vesistot-ja-meri/maisemat/arvokkaat-maisema-alueet>

Uudenmaan liitto 2022. Missä maat ovat mainioimmat. Uudenmaan kulttuuriympäristöt. Uudenmaan liiton julkaisuja E 245–2022.

Ympäristöministeriö 1993. Maisemanhoito, Maisema-alue työryhmän mietintö I.