



Lentorata Oy
toimisto@lentorata.fi
Lentäjäntie 3, 01530 Vantaa

Viite: lausuntopyynnöt 25.5.2026, 8.6.2026, 22.7.2026

Vantaan kaupungin lausunto Lentorata Oy:lle Lentoradan yleissuunnitelmasta

Vantaan kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Lentoradan yleissuunnitelmasta. Lentoradan tavoitteena on mahdollistaa suora kaukojunayhteys ja lyhyempi matka-aika Helsinki-Vantaan lentoasemalle, jolloin se parantaa Suomen kansainvälistä saavutettavuutta. Lentorata liittyy olennaisesti valtion rataverkon kehittämiseen ja kaupunki näkee, että Lentorata on ensisijaisesti valtion hanke.

Lentoradan yleissuunnitelma on laaja kokonaisuus ja monet ratkaisut tarkentuvat jatkosuunnittelussa. Kokonaisuudessaan yleissuunnitelman ratkaisut vaikuttavat perustelluilta, vaikka esimerkiksi liikennöintimallissa on vielä epävarmuuksia. Erityisesti junien jakautuminen pääradan ja Lentoradan välillä sekä HSL-lipulla matkustaminen Lentoradan junissa tulee ratkaista ennen rakentamispäätöstä. Vantaan kaupunki on ollut mukana suunnittelussa ja kaupunki omilla toimillaan, muun muassa kaavoituksella mahdollistaa hankkeen toteuttamisen.

Lentorata kulkee Vantaalla tunnelissa ja suorat vaikutukset kaupungin maankäyttöön ovat vähäisiä. Lentorata vaikuttaa kuitenkin laajasti Vantaan liikennejärjestelmään ja eri alueiden saavutettavuuteen. Merkittävimmät positiiviset vaikutukset kohdistuvat Aviapolikseen. Negatiiviset vaikutukset kohdistuvat Tikkurilan ja Itä-Vantaan saavutettavuuden lisäksi rakentamisen aikaisiin vaikutuksiin. Kuilujen ja ajotunnelien paikkoja on käyty läpi yhdessä hankeyhtiön sekä kaupungin kaavoituksen ja liikennesuunnittelun kesken. Niille on pyritty löytämään paikat, joista on mahdollisimman vähän haittaa nykyiselle ja tulevalle maankäytölle. Ajotunnelien liikenneratkaisuihin tulee kiinnittää huomiota jatkosuunnittelussa, jotta raskas liikenne saadaan ohjattua mahdollisimman



suoraan suuremmille väylille. Myös liikenneturvallisuuteen tulee kiinnittää huomiota, koska esimerkiksi ajotunnelin 10 lähellä sijaitsee päiväkotia.

Lentoradan rakentamisesta ei ole tehty päätöstä eikä rakentamisen mahdollisesta kustannusjaosta ole tietoa. Päätöstä tehdessä on olennaista huomioida myös radan elinkaarikustannukset ja niiden jakautuminen.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella

Lentoradan linjaus on osoitettu Uudenmaan maakuntakaavassa ja osittain Vantaan voimassa olevassa yleiskaavassa. Tältä osin voidaan todeta, että Lentorata toteuttaa alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista. Lentorataan valmistaudutaan myös Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelmassa (MAL 2023). Hankeyhtiöiden suuret ratahankkeet eivät kuitenkaan ole osa seudullista MAL 2023 –investointiohjelmaa.

Lentorata auttaa parantamaan lentoaseman sekä Vantaan yhden pääkeskuksen eli Aviapoliksen kansallista saavutettavuutta. Lentorata myös turvaisi pääradan suuntaisen junatarjonnan kehittämisen ja kapasiteetin yhdessä Digiradan kanssa pitkälle tulevaisuuteen, jos liikenteen kokonaishinnoittelun uudistus tulee tukemaan junaliikenteen kilpailukykyä ja lisätarjonnalle on riittävästi matkustajakysyntää. Tältä osin suunnitelma toteuttaa valtakunnallisen sekä alueellisen joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä.

Koska junatarjonnassa ja junien liikennöintimallissa on kuitenkin merkittäviä epävarmuuksia, on suunnitelman todellisia, Vantaalle kohdistuvia vaikutuksia vaikea arvioida. Vaikutukset erityisesti Tikkurilaan voivat olla merkittävän negatiivisia, mikäli kaikki kaukojunaliikenne siirtyy pääradalta Lentoradalle. Kaukojunien siirtyminen vaikuttaa negatiivisesti myös muihin pääradan asemanseutuihin Vantaalla sekä koko Itä-Vantaan liikennejärjestelmään. Tämä kehitys ei ole Vantaan liikennepoliittisen ohjelman tavoitteiden mukaista. Ohjelmassa on yhtenä tavoitteena, että kaupunkikeskukset ovat helposti saavutettavia ja kestävät liikennemuodot ovat kilpailukykyisiä autoon nähden.



Yleissuunnitelman suhde kaavatilanteeseen

Yleissuunnitelman nähtäville asetetussa suunnitelma-aineistossa on lueteltu alueella voimassa olevat kaavat määräyksineen. Suunnitelma-aineistossa on Vantaan yleiskaavan 2020 voimaantulokuulutuksen mukainen kartta. Aineistossa on kuvattu, että Vantaalla on osin voimassa myös yleiskaava 2007, mutta näitä alueita ei sijoitu suunnitelma-alueelle.

Vantaan kaupunki puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä. Suunnitelma on ristiriidassa voimassa olevien asemakaavojen kanssa. Vantaan kaupunki laatii tarvittavat yleis- ja asemakaavat yleis- ja ratasuunnitelmien hyväksymiseksi. Aviapoliksen alueella suunnitelma on yleiskaavan mukainen ja vireillä on Lentoradan rakentamisen mahdollistava Lentorata 1 -asemakaava. Korson alueella on vireillä Lentoradan mahdollistavan Korson raidehankkeiden vaiheyleiskaava ja Lentorata osa 2 -asemakaava. Tavoitteena on, että kaavat hyväksytään vuoden 2027 loppuun mennessä.

Yleissuunnitelman nähtävillä olon aikana vireillä olevien kaavojen tilanne on seuraava:

- Korson raidehankkeiden vaiheyleiskaava (YK0056) on käynnistetty kaupunginhallituksen päätöksellä 23.2.2026. Kaupunginhallitus on hyväksynyt vaiheyleiskaavaluonnoksen nähtäville (KH 1.6.2026 § 22) ja se on kuulutettu nähtäville 10.6.-1.9.2026. Kaavaluonnos määräyksineen toimitetaan.
- Lentorata 1 -asemakaava (403700ma, 002641 ja 002641ma): Ajotunnelin A5 ja kuilun K5 sijainnit ovat muuttuneet asemakaavan laatimisen yhteydessä käytyjen viranomaiskeskustelujen myötä. Sen johdosta osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitettiin 20.2.2026 laajentamalla kuulemisen aluetta käsittämään myös ajotunnelin A5 ja huoltokuilun K5 uudet alueet. Päivitetty OAS toimitettiin laajennetun alueen maanomistajille ja viranomaisille sekä kaavan nettisivulle.
- Lentorata osa 2 -asemakaava (002653, 880900ma): Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 31.5.2026 saakka.



Muistutukset

Muistutuksia koskien Vantaan aluetta saatiin viisi kappaletta. Muistutuksissa tuotiin esiin huoli erityisesti Korson suuralueella Lentoradan rakentamisen ja liikennöinnin aikaisista vaikutuksista (melu, runkomelu, ilmanlaatu) ja riskeistä (rakennusten vaurioituminen, kaivojen määrän ja laadun heikkeneminen) sekä vaikutuksista kiinteistöjen arvoon sekä mahdollisuuteen porata maalämpökai-vo. Lisäksi tuotiin esiin vastustus hanketta kohtaan ja toivottiin tunnelissa kulkevan Lentoradan sijaan pääradan kehittämistä. Yhdyskuntarakenteen ja liikennevaikutuksien osalta nostettiin huoli pääradan vuorojen vähenemisestä sekä negatiivisesta vaikutuksesta Tikkurilan kehitykseen.

Tarkemmat keinot rakentamisen ja käytön aikaisten vaikutusten ja riskien kar- toittamiseen ja vähentämiseen arvioidaan jatkosuunnittelussa. Liikennöinnin vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen arvioidaan vaiheyleiskaavatyön yhteydes- sä.

Vantaan kaupunki laatii yleis- ja asemakaavat, jotka mahdollistavat Lentoradan toteuttamisen. Kaavoissa ei kuitenkaan tehdä päätöksiä hankkeen toteuttami- sesta tai ratkaisujen toteuttamistavoista.

Yhteenveto

Vantaan kaupunki puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä. Kaupunki on käyn- nistänyt Lentoradan mahdollistavien yleis- ja asemakaavojen laatimisen.

Lentorata vaikuttaa laajasti Vantaan liikennejärjestelmään ja eri alueiden saa- vutettavuuteen, ja liikennöintimallin epävarmuuksien vuoksi monet ratkaisut ja niiden vaikutukset täsmentyvät vasta jatkosuunnittelussa. Merkittävimmät po- siitiiviset vaikutukset kohdistuvat Aviapoliksen alueelle Helsinki-Vantaan lento- aseman yhteyksien parantuessa.

Radan vaikutukset maankäyttöön, energiakaivoihin sekä mahdollinen liiken- nöinnistä johtuva tärinä ja runkomelu on minimoitava jatkosuunnittelussa. Runkomelun vaimennuksessa tulee pyrkiä ohjearvotasoa alhaisempaan runko- melutasoon. Rata on suunniteltava ja rakennettava siten, että haittoja nykyi- seen ja tulevaan maankäyttöön kohdistuu mahdollisimman vähän. Lentorata ei



saa heikentää Vantaan mahdollisuuksia hyödyntää Vallinojan aluetta asuntorakentamiseen. Runkomelu ja vaimennustarve on huomioitava nykyisten asuinrakennusten lisäksi myös Vallinojan alueella, jotta mahdollistetaan alueen asuinrakentaminen myöhemmin.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS