



Omistajaohjaus- raportti

1-6/2026

**Helsingin seudun liikenne
–kuntayhtymä**



Toiminta ja talous 1-6/2026

PKS-omistajaohjauksen koonti

HSL:n matkustajamäärät ovat kehittyneet tammi-kesäkuussa pääosin nousijamäärätavoitteiden mukaisesti (ks. sivu 12). Erityisesti ratikan käyttö on ollut odotettua suositumpaa. Kuitenkin erikseen raportoitavan pikaratikan nousijamäärät ovat olleet lähes koko vuoden odotettua alemmat.

Lipputuloennuste on maltillistunut maaliskuun (Q1) arviosta, mutta ylittää silti talousarvion. Samalla toimintakuluennuste on kasvanut ylittäen talousarvion 3,3 miljoonalla eurolla. Kulujen kasvua selittää bussiliikenteen kustannustason nousu. Kun maaliskuussa (Q1) tilikauden tuloksen ennustettiin olevan talousarviota positiivisempi, painuu alijäämäiseksi laaditun talousarvion ennuste vielä 2 miljoonaa euroa negatiivisemmaksi (-16,6 milj. euroa).

HSL raportoi, että talousarvion sitovat toimintakulut voivat ylittyä, mikäli sama kehitys jatkuu. Sitovien toimintakulujen ylittämisestä päättäisi syksyn yhtymäkokous.

Kuntaosuuksien jakosuhteisiin ennustetaan muutoksia maaliskuuhun (Q1) nähden. Ennusteessa, joka ei huomioi aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapua ja muita tukia Helsingin ja Vantaan maksettava kuntaosuus kasvaa, ja Espoon laskee maaliskuun (Q1) ennusteeseen nähden (sivu 14). Helsingin kuntaosuudet ylittävät talousarvion, mutta Espoon ja Vantaan vielä alittavat sen.

Talouden tunnusluvut 6/2026

Lipputuloennuste vrt TA	+0,4 % (+1,5 me)
Toimintakuluennuste vrt TA	+0,3 %, (+3,3 me)
Tilikauden tulos, ennuste vrt TA	-2,0 me (-13,5 %)
Kertyneen yli-/alijäämän ennuste vrt TA	-2,0 me (-13,5 %)
Kuntasubventioennuste 31.12.2026 % ja euroa, infrakustannusten kanssa	58,0 %, 572,8 me (keskimääräinen)
Kuntasubventioennuste 31.12.2026 % ja euroa, ilman infrakustannuksia	43,9 %, 323,8 me (keskimääräinen)

Omistajaohjaustavoitteiden seuranta 1-6/2026

PKS-omistajaohjauksen koonti

HSL:n ennusteet tuottavuus- ja taloustavoitteiden toteutumisesta eivät ole muuttuneet maaliskuuhun (Q1) verrattuna. Matkustajakilometriä kohden lasketut kustannukset toteutuvat tavoitteen mukaisesti, mutta nousukohtaiset kustannukset jäävät liian korkeiksi.

HSL:n muut kuin operointi- ja infrakustannukset (10,9 %) pysyvät tavoitteessa (enintään 11,2 % kaikista kustannuksista), vaikka maaliskuuhun nähden niiden osuus onkin kasvanut. Omistajien näkökulmasta tavoite on olennaista saavuttaa, sillä se on selkeästi HSL:n omien toimien varassa. Tavoitteen voidaan odottaa myös alittuvan, sillä HSL:n raporttoima operointikustannusten kasvu keventää kokonaiskustannuksiin sidottua tavoitetta.

HSL ennustaa tälle vuodelle 58,0 % subventio-osuutta. Ennuste on maaliskuun arviota (Q1: 57,8 %) huonompi, vaikka se alittaa vielä talousarvion (58,1 %). Omistajat ovat asettaneet PKS-tavoitteeksi enintään 55 % subventio-osuuden vuodelle 2029, ja tavoitteen mukaan HSL:n tulee laatia suunnitelma jäsenkuntien kanssa sen saavuttamiseksi. HSL:n alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan tähän subventio-osuuteen ei päästä, joten suunnitelmataavoitteen saavuttamiseen liittyy epävarmuutta.

Joukkoliikenteen CO₂-päästöjä koskeva tavoite ei toteudu, vaikka bussiliikenteen suoritteista sähköllä ajetaan maaliskuun (Q1) ennustetta enemmän. Joukkoliikenteen nousuja ennustetaan olevan 399 miljoonaa täyttäen omistajien asettaman tavoitteen (väh. 392 milj.).

Kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuden PKS-tavoite, vähintään 65 %, on asetettu vuodelle 2029, ja tänä vuonna päästäneen 61,3 %:iin. Ennuste ylittää omistajien vuodelle 2027 asettaman PKS-tavoitteen (väh. 60,5 %) sekä HSL:n yhtymäkokouksen vuodelle 2029 asettaman strategiatavoitteen (61 %). Myös joukkoliikenteen kulkutapaosuuden ennuste (31,2 %) ylittää sekä ensi vuoden PKS-tavoitteen (väh. 30 %) että HSL:n strategiatavoitteen (30,5 %).

Asiakastyytyväisyydestä raportoidaan tarkemmin vasta seuraavalla omistajaohjausraportilla.

HSL:n toimittamat tavoitteiden toteumatiedot löytyvät sivuilta 4-6 sekä osin liitteistä (s. 7-16).

Seurattavat omistajaohjaustavoitteet 2026

- | |
|--|
| 1. Tuottavuuden parantaminen ja talouden tasapaino |
| 2. Jäsenkuntien vuotuinen subventio-osuus tarkastelukauden loppuun mennessä enintään 55 % seudullisista kokonaiskustannuksista |
| 3. Joukkoliikenteen CO ₂ -päästöjen pienentäminen sekä asiakastyytyväisyyden ja kulkutapaosuuden kasvattaminen |

Omistajaohjaustavoitteiden seuranta

1. Tuottavuuden parantaminen ja talouden tasapaino

Mittarit ja tavoitetasot 2026	Ennuste 31.12.2026	Ennustettu toteuma 31.12.2026	HSL:n selvitys toteumasta
1. Kustannukset / matkustajakilometri -infrakustannusten kanssa: enintään 0,38 €/km -ilman infrakustannuksia: enintään 0,29 €/km	Toteutuu	-infrakustannusten kanssa: 0,38 €/km -ilman infrakustannuksia: 0,28 €/km	Matkustajakilometrin hinta ml. infrakustannukset ja ilman infraa, toteutuu ennusteen mukaan omistajaohjauksen tavoitteiden mukaisina. Riskinä matkustajamäärien ja inflaation kehittyminen.
2. Kustannukset / nousu -infrakustannusten kanssa: enintään 2,46 €/nousu -ilman infrakustannuksia: enintään 1,85 €/nousu	Ei toteudu	-infrakustannusten kanssa: 2,48 €/nousu -ilman infrakustannuksia: 1,86 €/nousu	Nousun hinta ml. infrakustannukset ja ilman infraa ei ennusteen mukaan toteudu tavoitteen mukaisina. Kehityksen riskinä matkustajamäärien ja inflaation kehittyminen, mutta myös positiivista kehitystä voi tapahtua loppuvuoden aikana.
3. HSL:n muut kuin operointi- ja infrakustannukset enintään 11,2 % kaikista kustannuksista	Toteutuu	Ennuste 10,9 %	Muiden kuin operointi- ja infrakustannusten osuus toimintakuluista on hallinnassa.
4. Linjakohtaisen käyttöasteen kautta kannattavuuslaskennan kehittäminen ja käyttöönotto vuonna 2026	Ei toteudu	Kehittäminen ja käyttöönotto etenee suunnitellusti vaiheittain.	Laskennallisen mallin kehitetty versio otetaan käyttöön aikaisintaan vuonna 2027 ja sen aikataulu määrittyy kunnolla vasta lopullisen tavoitetilän määrittelyn myötä. Nousijatiedon datapohja parantuu merkittävästi syksyllä 2026, kun liikenteeseen saadaan n. 200 uutta laskentalaitteista bussia. Tämän lisäksi edistetään mobiililippujen validointiratkaisua selvittämällä käyttöönoton yhteiskunnallisia vaikutuksia. ⁴

Omistajaohjaustavoitteiden seuranta

2. Jäsenkuntien vuotuinen subventio-osuus tarkastelukauden loppuun mennessä enintään 55 % seudullisista kokonaiskustannuksista

Lisäksi Espoon, Helsingin, Vantaan ja Kauniaisten kuntakohtaisen subvention tavoite on pitkällä aikavälillä 45–55 %.

Mittarit ja tavoitetasot 2026	Ennuste 31.12.2026	Ennustettu toteuma 31.12.2026	HSL:n selvitys toteumasta
1. Yhteisen suunnitelman tekeminen jäsenkuntien kanssa subventiotavoitteen saavuttamiseksi	Toteutuu osittain	Vuoden 2026 keskimääräinen kokonaissubventio ennusteen mukaan 58,0 %. Keskimääräinen subventio ilman infrakuluja ennusteessa 43,9 %.	Subventiotavoitteen saavuttaminen on yhteinen prosessi, joka edellyttää HSL:n tuottavuustoimia, lipputulojen hallittua kehitystä sekä kuntien kanssa yhdessä tehtyä, realistista suunnitelmaa investoinneista, palvelutasosta ja ajoituksista. Yhteistyötä tehdään tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa eri tasoilla osana TTS- ja talousarvioprosesseja.
2. Kuluvan vuoden toteuma ja ennuste HSL:n kustannuksista, lipputuloista ja kuntaosuuksista kuntakohtaisesti ja koko HSL:n osalta. Kuntaosuudet infrakustannusten kanssa sekä ilman.	Toteutuu	Talousavion toteutuminen koko HSL:n osalta: -kustannukset: 993,2 m€ (+0,3% yli TA:n) -lipputulot: 409,1 m€ (+0,4 % yli TA:n) -kuntaosuudet infrakustannusten kanssa: 572,8 m€ (+3,0 %) -kuntaosuudet ilman infrakustannuksia: 323,8 m€ (+0,6 %)	Lipputulojen odotetaan ylittävän talousarvion tason, vaikka ennustetta on madallettu ensimmäisestä osavuositarkastusennusteesta. Toimintakuluissa varaudutaan operointikustannusten kasvuun ja inflaatoriskihin. Tulosennusteen alijäämä kasvaa 2,0 m€:lla. Matkustajamäärien kehitys on edelleen myönteistä, mutta kustannusten nousu kasvattaa toimintakuluja. Lisätietoja liitteiden sivuilla 10 sekä 14-16.
3. Vuosittain päivitettävät keskipitkän aikavälin (5–15 vuotta) ennusteet HSL:n kustannuksista, lipputuloista ja kuntaosuuksista kuntakohtaisesti ja koko HSL:n osalta. Kuntaosuudet infrakustannusten kanssa sekä ilman.	Toteutuu	Poikkileikkausvuosien 2030 ja 2035 tiedot on tarkistettu alustavaan toiminta- ja taloussuunnitelmaan 2027-2029.	Keskipitkän aikavälin laskelmat on päivitetty poikkileikkausvuosille 2030 ja 2035 keväällä 2026. Ennusteet päivitetään lopulliseen toiminta- ja taloussuunnitelmaan 2027-2029.

Omistajaohjaustavoitteiden seuranta

3. Joukkoliikenteen CO₂-päästöjen pienentäminen sekä asiakastyytyväisyyden ja kulkutapaosuuden kasvattaminen

Mittarit ja tavoitetasot 2026	Ennuste 31.12.2026	Ennustettu toteuma 31.12.2026	HSL:n selvitys toteumasta
1. Joukkoliikenteen CO₂-päästöt -90 % vuoden 2010 tasosta	Ei toteudu	-75 % <i>Ennuste vuoden 2026 kokonaispäästöistä: CO₂ 27 734 tonnia; NO_x 3,21 tonnia; PM 0,41 tonnia.</i>	Bussiliikenteen suoritteista tulemme ajamaan arviolta 63,6 % sähköllä (sähköbussseja liikenteessä 740 kpl 14.8.2026) ja 36,4 % dieselillä. Jakeluvelvoite on 19,5 % (2026). Vuonna 2026 emme ympäristöbonuksen avulla ohjaa liikennöitsijöitä hankkimaan biopolttoainetta vanhojen sopimusten dieselbussseihin.
2. Alueittainen asiakas- ja asukastyytyväisyys vähintään vuoden 2024 tasolla <i>HSL NPS-tutkimusten painotettu keskiarvo 2024: 38 BEST NPS keskiarvo 2024: 13</i>	Toteutuu	HSL NPS: 40	Kesäkuun tulokset julkaistaan syyskuussa ja ne valmistuvat omistajaohjausraportille 1-9/2026.
3. Joukkoliikenteen ja kestävien kulkumuotojen (joukkoliikenne, kävely, pyöräily) kulkutapaosuuden kasvattaminen: -joukkoliikenteen nousut: väh. 392 miljoonaa -joukkoliikenteen kulkutapaosuus: väh. 24 % vuonna 2029 -kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuus yhteensä: väh. 65 % vuonna 2029	Toteutuu	-joukkoliikenteen nousut: 399 milj. -joukkoliikenteen kulkutapaosuus: 31,2% -kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuus: 61,3 %	Matkustuskysyntä on kehittynyt edelleen odotusten mukaisesti. Keskeinen loppuvuoden riski on matkustuskysynnän palautumisen nopeus kesän poikkeusjärjestelyjen jälkeen. Riskejä ovat matkustajien siirtyminen muihin kulkutapoihin, asiakastyytyväisyyden heikkeneminen ja lipputulosten jääminen ennustettua pienemmiksi loppuvuonna.

Liitteet

Helsingin seudun liikenne
–kuntayhtymä

Omistajaohjausraporttiin liitetään HSL:n toimittamat lisätiedot toiminnasta ja taloudesta sekä osin tavoitetoteumien tarkemmista kuvauksista.



Toiminta ja talous 1-6/2026

Kysyntä ja matkustajamäärien kehitys on edelleen myönteistä, vaikka kustannusten nousu kasvattaa toimintamenoja. Tilikauden alijäämän ennustetaan kasvavan kustannuskehityksen myötä talousarviota suuremmaksi. Merkittävin taloudellinen riski on liikennöintikorvausten kasvu. Vaikka matkustajamäärät kehittyvät hyvin, kustannusten nousu syö talouden paranemista. Tämä on selvästi suurin yksittäinen tekijä, joka heikentää tilikauden tulosta.

Matkustuskysyntä on kehittynyt odotusten mukaisesti. Erityisesti raitioliikenteen kasvu on ollut vahvaa ja raitioliikenteen kasvua tukevat uusien raitiolinjojen vaikutukset. Samaan aikaan kesän laajat ratatyöt ovat heikentäneet lähijunaliikenteen kysyntää. Poikkeusjärjestelyt näkyvät matkustajamäärissä ja lisäävät asiakasviestinnän merkitystä. Ennusteen mukaan nousuja odotetaan kuitenkin edelleen kertyvän 399 milj. (TA 391 milj.), joka on jo enemmän kuin vuonna 2019 (edellinen korkein taso).

Lipputulot ovat talousarvion mukaisella kasvu-uralla, vaikka ennustetta on hieman madallutettu edellisestä osavuositaksausennusteesta. Kesäkuun taaksepäin katsovan rullaavan 12 kk lipputulot näyttävät +11,7 M€ (+3,0 %) kasvua suhteessa vuoden vaihteen vastaavaan tulokertymään.

Kustannustehokkuus on vielä HSL:n talousarviotavoitteen mukaisella tasolla. Kustannusten nousupainetta kompensoi myönteinen matkustajamäärien kehityssuunta.

Operointikustannusten ennustetaan ylittävän talousarvio bussiliikenteen kustannustason nousun vuoksi. Tämän seurauksena myös toimintamenojen kokonaisennuste ylittää talousarvion +3,3 milj. eurolla (+0,3 %). Mikäli syksyn kehitys näyttää samansuuntaiselta, HSL:n hallitukselle lokakuussa ja edelleen yhtymäkokoukselle valmistellaan talousarvion ylitysesitys sitovien toimintakulujen ylityksestä.

Kuntasubventio ilman infrakustannuksia on ennusteen mukaan keskimäärin 43,9 % (TA 43,8 %). Keskimääräinen kokonaissubventio ml. Infrakustannukset on ennusteessa 58,0 % (TA 58,1 %).

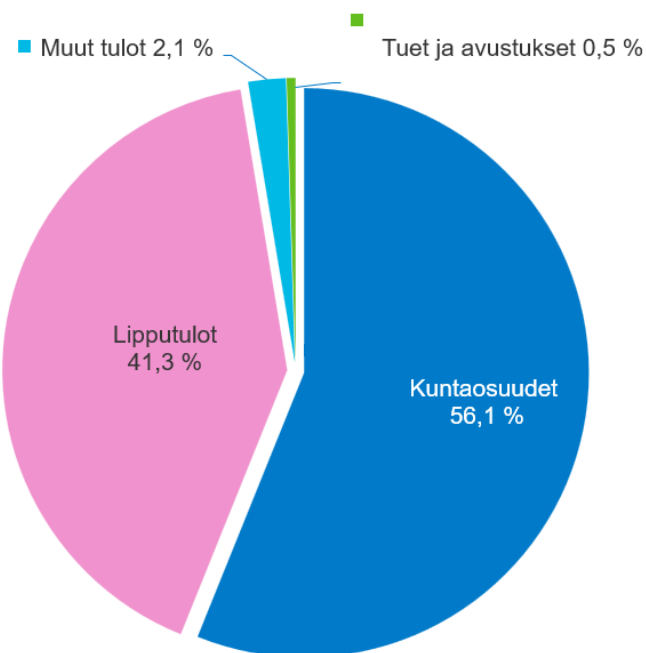
Lähijunaliikenteen turvallisuutta vahvistettiin 1.6.2026 alkaen ottamalla käyttöön uusi turvallisuusmalli, jossa konduktööripalvelusta luovuttiin, mutta järjestyksenvalvojien määrää lisättiin merkittävästi ja turvallisuustehtävät keskitettiin järjestyksenvalvoijille. Uudistuksen tavoitteena on parantaa matkustajien turvallisuutta ja vähentää häiriöitä junaliikenteessä.

Keväällä ratkaistiin uusia bussiliikenteen kilpailutuksia, joissa sähköbussien osuus nousi noin 92 prosenttiin kilpailukierroksen liikenteestä. Ratkaisut tukevat HSL:n strategisia päästövähennystavoitteita samalla kun liikennöintikustannusten arvioidaan tulevaisuudessa laskevan nykyisestä.

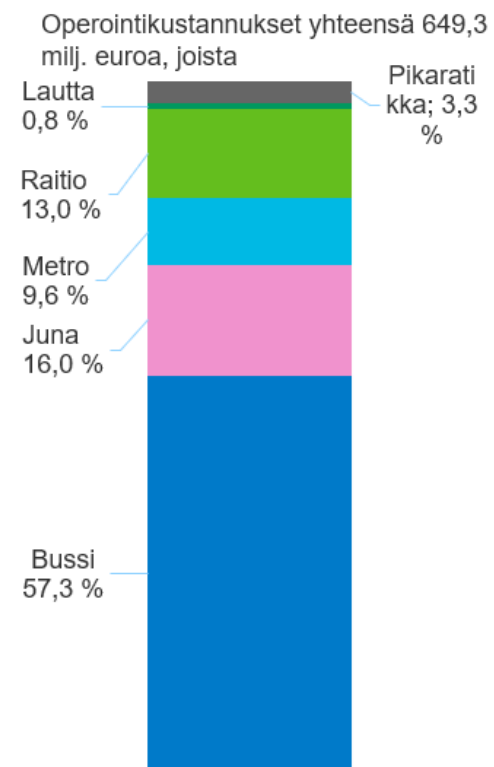
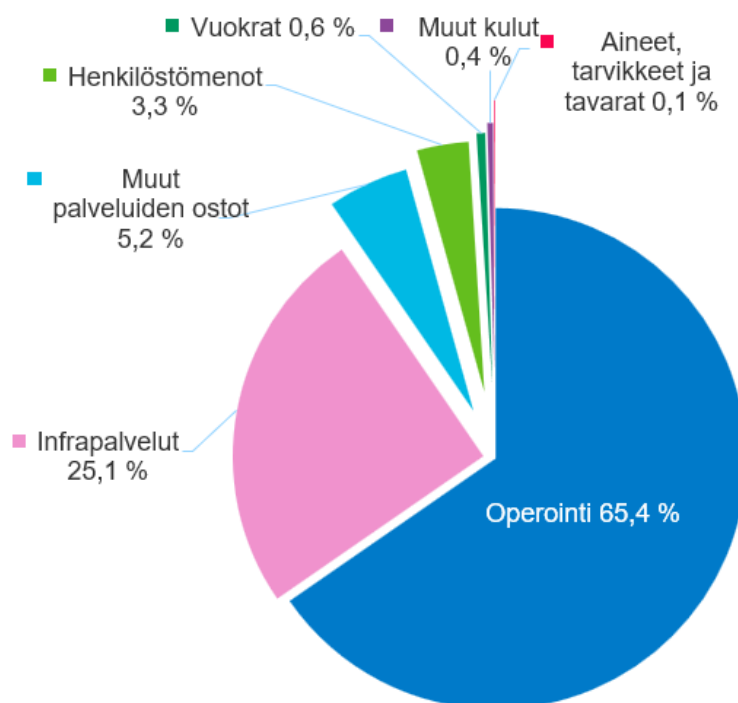
Kesäkuussa HSL:n hallitus hyväksyi myös Länsi-Helsingin linjastosuunnitelman. Suunnitelman mukaiset linjastomuutokset toteutetaan vaiheittain vuosina 2029–2031. Päätös on merkittävä pitkän aikavälin palveluverkon kehittämisen kannalta.

Toimintatuottojen ja toimintakulujen jakaumaennuste 2026

Toimintatuottojen jakaumaennuste



Toimintakulujen jakaumaennuste

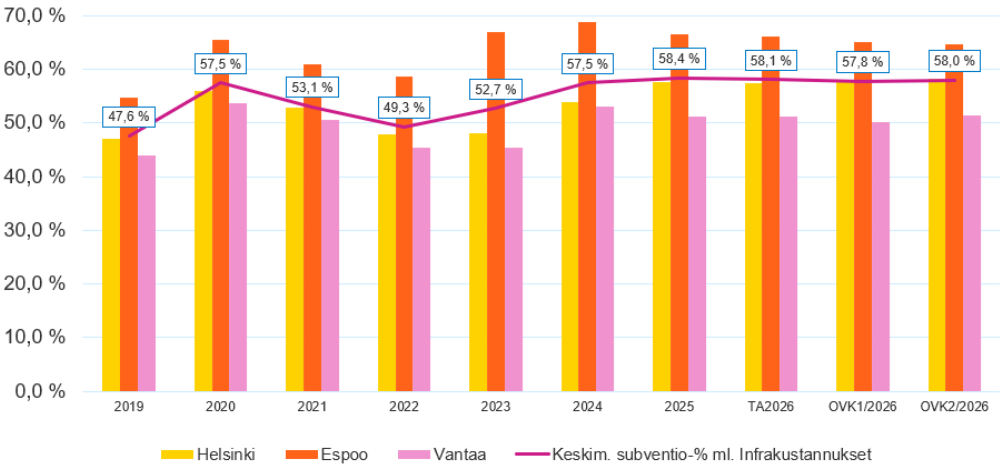


Tunnusluvut tarkastelujaksolta

Sitovat erät	TA2026, euroa	Toteuma 1-6/2026	Ennuste 2026
Toimintamenot	989 924 608	479 200 074	993 234 895
Investointimenot	27 000 000	8 155 571	22 000 000
Kuntaosuudet vähennysten jälk.	556 185 000*	278 092 488	556 185 000*
<i>Helsinki (%)</i>	(57,6% / 320,4 m€)	160,189 m€	Ennuste OVK2/2026**: Hki 58,2% / 322,8 m€ Espoo 64,7 % / 157,7 m€ Vantaa 51,5 % / 69,7 m€
<i>Espoo (%)</i>	(65,7 % / 147,8 m€)	73,887 m€	
<i>Vantaa (%)</i>	(52,0 % / 67,1 m€)	33,563 m€	

Muut tunnusluvut	TA2026, euroa	Toteuma 1-6 /2026	Ennuste 2026
Toimintatuotot	990 071 876	492 212 426	991 411 244
Lipputulot	407 637 704	201 528 968	409 133 736
Operointikustannukset	642 875 399	310 665 635	649 276 015

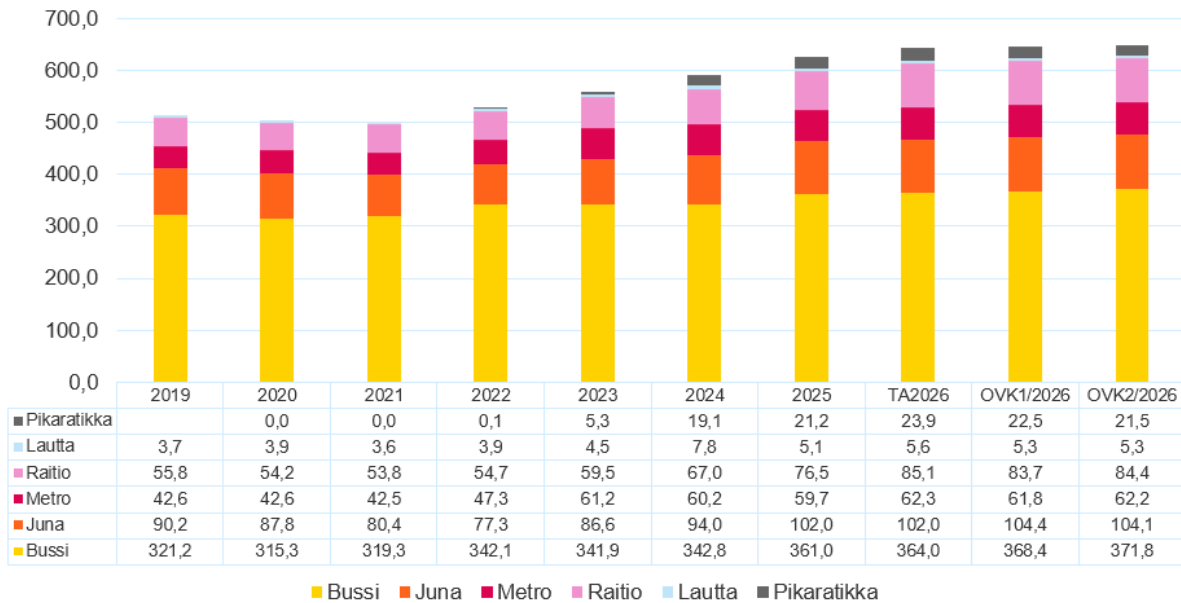
Subventiotasot



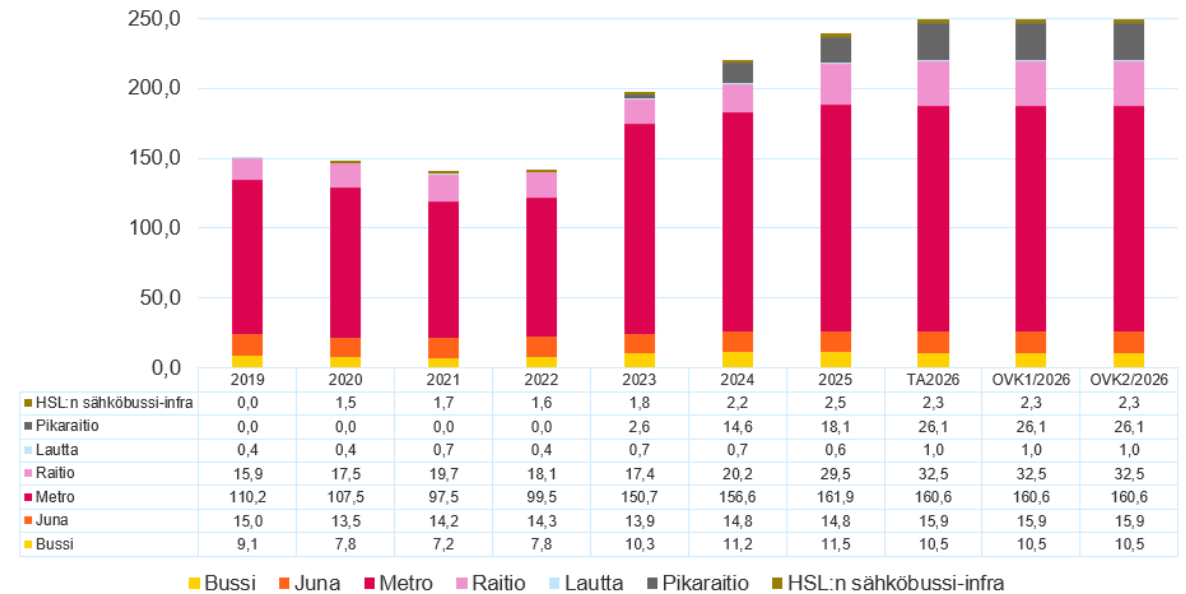
- Muutettu TA, jonka mukaan kuntaosuudet laskutetaan (Yhtymäkokous 26.5.2026).
- ** Ennuste kuntaosuudesta. Talousarvion ja ennustetun kuntaosuuden välinen ero on kunnan yli-/alijäämän käyttöä.

Operointikustannusten ja infrakustannusten kehitys (M€)

Operointikustannukset



Infrakustannukset



Matkustaja- määrät (nousijat)

Tavoite ja toteuma 1-6/2026

Nousijamäärätavoitteet Milj. nousua 2026

	Metro	Ratikka	Pikaratikka	Junat	Bussit	Runkobussit	Lautta	Yht.	
tammi	6,861	4,302	1,312	5,518	10,817	4,404	0,090	33,305	
helmi	6,479	4,291	1,137	5,200	10,165	4,107	0,094	31,474	
maalis	7,551	4,990	1,322	5,250	10,798	4,635	0,102	34,649	
huhti	6,593	4,376	1,249	5,392	10,078	4,378	0,165	32,231	
touko	7,505	4,254	1,209	5,330	11,141	4,589	0,280	34,309	
kesä	6,670	3,667	0,966	4,950	8,873	4,203	0,391	29,719	
Yhteensä	41,658	25,881	7,194	31,641	61,873	26,317	1,122	195,686	

Nousijamäärätoteumat Milj. nousua 2026

	Metro	Ratikka	Pikaratikka	Junat	Bussit	Runkobussit	Lautta	Yht.	
tammi	6,528	4,916	1,106	5,580	10,216	4,198	0,098	32,642	
helmi	6,499	4,670	1,054	5,211	9,631	3,938	0,110	31,113	
maalis	7,395	5,274	1,242	6,168	11,283	4,725	0,140	36,227	
huhti	6,904	4,900	1,146	5,905	10,077	4,391	0,168	33,491	
touko	6,693	5,005	1,152	5,875	10,057	4,545	0,275	33,602	
kesä	6,034	4,188	0,975	4,142	8,726	4,217	0,324	28,606	
Yhteensä	40,053	28,953	6,675	32,881	59,990	26,014	1,115	195,681	

Tavoitteen ja toteuman ero-% 2026

	Metro	Ratikka	Pikaratikka	Junat	Bussit	Runkobussit	Lautta	Yht.	
tammi	-4,8 %	14,3 %	-15,7 %	1,1 %	-5,6 %	-4,7 %	8,4 %	-2,0 %	
helmi	0,3 %	8,8 %	-7,3 %	0,2 %	-5,3 %	-4,1 %	17,3 %	-1,1 %	
maalis	-2,1 %	5,7 %	-6,0 %	17,5 %	4,5 %	1,9 %	37,7 %	4,6 %	
huhti	4,7 %	12,0 %	-8,2 %	9,5 %	0,0 %	0,3 %	1,8 %	3,9 %	
touko	-10,8 %	17,7 %	-4,7 %	10,2 %	-9,7 %	-1,0 %	-1,9 %	-2,1 %	
kesä	-9,5 %	14,2 %	0,9 %	-16,3 %	-1,7 %	0,3 %	-17,1 %	-3,7 %	
Yhteensä	-3,9 %	11,9 %	-7,2 %	3,9 %	-3,0 %	-1,2 %	-0,6 %	0,0 %	

Taseen tunnuslukujen kehitys

	2026 ennuste	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Omavaraisuusaste, %	-	20,9 %	38,1 %	48,2 %	39,1 %	13,2 %	5,5 %	50,3 %
Suhteellinen velkaantuneisuus-%	-	12,9 %	14,5 %	13,6 %	15,3 %	16,0 %	19,4 %	10,4 %
Velat ja vastuut, % käyttötuloista	-	8,1 %	7,9 %	6,8 %	8,2 %	7,6 %	10,2 %	7,5 %
Kertynyt yli-/alijäämä, M€	5 344	21 936	68 008	100 429	70 412	8 353	-5 833	65 223
Kertynyt yli-/alijäämä, €/asukas	4 €	15 €	48 €	72 €	51 €	6 €	-4 €	49 €
Lainakanta 31.12., M€	18 421	23 684	28 947	34 211	39 474	44 737	50 000	0 €

OVK2/2026: Kuntaosuudet kustannus- ja tuloerittäin

Operointikuluihin ennustetaan kasvua yhteensä +5,9 M€ ja lipputuloihin +1,5 M€

Kustannukset kunnittain

	Helsinki	Espoo	Vantaa	Yhteensä
Operointikustannukset				
2026 OVK2	369,4	132,4	105,8	651,2
Muut. TA 2026	365,4	130,5	107,1	645,3
Erotus	3,9	2,0	-1,3	5,9
%	1,1 %	1,5 %	-1,2 %	0,9 %
Muut kustannukset				
2026 OVK2	55,0	16,0	11,4	86,6
Muut. TA 2026	56,9	16,0	11,5	89,0
Erotus	-1,9	-0,1	-0,1	-2,4
%	-3,4 %	-0,5 %	-0,8 %	-2,7 %
Infrakustannukset				
2026 OVK2	129,9	95,5	18,0	249,0
Muut. TA 2026	130,0	95,5	18,0	249,0
Erotus	0,0	0,0	0,0	0,0
%	0,0 %	0,0 %	-0,1 %	0,0 %
Kustannukset yhteensä				
2026 OVK2	554,3	243,9	135,2	986,7
Muut. TA 2026	552,3	242,0	136,6	983,3
Erotus	2,0	1,9	-1,4	3,5
%	0,4 %	0,8 %	-1,0 %	0,4 %

Lipputulot kunnittain

	Helsinki	Espoo	Vantaa	Yhteensä
2026 OVK2	229,2	85,1	64,7	409,1
Muut. TA 2026	231,8	81,9	64,8	407,6
Erotus	-2,6	3,2	-0,1	1,5
%	-1,1 %	3,8 %	-0,2 %	0,4 %

Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia

	Helsinki	Espoo	Vantaa	Yhteensä
2026 OVK2	325,1	158,8	70,5	577,6
Muut. TA 2026	320,5	160,1	71,8	575,6
Erotus	4,6	-1,3	-1,3	2,0
%	1,4 %	-0,8 %	-1,8 %	0,3 %

Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset

	Helsinki	Espoo	Vantaa	Yhteensä
2026 OVK2				
- suurten kaupunkiseut. tuki	2,3	1,1	0,9	4,8
Yhteensä	2,3	1,1	0,9	4,8

Subventioennuste 58,0 % (TA 58,1 % ja ilman infraa 43,9 % (TA 43,8 %))

Ennuste kuntaosuudesta yhteensä

Kuntaosuudet vähennysten jälkeen

	Helsinki	Espoo	Vantaa	Yhteensä
2026 OVK2	322,8	157,7	69,7	572,8
%	58,2 %	64,7 %	51,5 %	58,0 %
Muut. TA 2026	320,4	147,8	67,1	556,2
%	57,6 %	65,7 %	52,0 %	58,1 %
Erotus = yli-/alijäämäennuste 2026 (käyttö)	2,4	9,9	2,6	16,6

Ennuste kuntaosuudesta yhteensä ilman infrakustannuksia

	Helsinki	Espoo	Vantaa	Yhteensä
2026 OVK2	192,8	62,2	51,7	323,8
%	45,4 %	41,9 %	44,1 %	43,9 %
Muut. TA 2026	189,0	63,6	49,6	321,2
%	44,6 %	43,4 %	44,7 %	43,8 %

Keskeiset erot kunnittain OVK/TA

Helsinki	Nousua bussin operointikustannuksissa (+6,3 M€) johtuen operointikustannusten kasvusta ja bussijaon päivityksestä: käytämme matkustajadataan pohjautuvaa päivitettyä tietoa sinisten bussien osalta mikä osaltaan vaikuttaa kustannusten jakoon. - Noususta yhteensä 4,3 M€ Helsingin sisäisestä liikenteestä, Espoon seudun liikenteestä sekä Vihdintien U-liikenteestä.
Espoo	Nousua operointikustannuksissa (juna +0,7 M€, bussi +2,1 M€) johtuen operointikustannusten kasvusta ja bussijaon päivityksestä: käytämme matkustajadataan pohjautuvaa päivitettyä tietoa sinisten bussien osalta mikä osaltaan vaikuttaa kustannusten jakoon. - Bussioperoinnin noususta 1,2 M€ poikittaisesta seutuliikenteestä.
Kauniainen	Nousua operointikustannuksissa (juna +0,1 M€, bussi +0,3 M€) johtuen operointikustannusten kasvusta bussijaon päivityksestä: käytämme matkustajadataan pohjautuvaa päivitettyä tietoa sinisten bussien osalta mikä osaltaan vaikuttaa kustannusten jakoon.
Vantaa	Bussiliikenteen operointikuluissa ennustetaan Vantaan seutu liikenteen osalta kustannusten laskua (-2,4 M€) johtuen bussijaon päivityksestä: käytämme matkustajadataan pohjautuvaa päivitettyä tietoa sinisten bussien osalta mikä osaltaan vaikuttaa kustannusten jakoon. •Vantaalle kohdistuu uudella jaolla Vantaan seudun kustannuksista 49,3 % (aiemmin 52,3 %) Junaliikenteen operointikuluissa nousua 0,4 M€ johtuen junaoperoinnin kustannusrakenteen muutoksesta.
Kerava	Ei merkittäviä muutoksia
Kirkkonummi	Ei merkittäviä muutoksia
Sipoo	Nousua bussin operointikustannuksissa Sipoon sisäisen ja seudun osalta (+0,7 M€) johtuen operointikustannusten kasvusta ja bussijaon päivityksestä: käytämme matkustajadataan pohjautuvaa päivitettyä tietoa sinisten bussien osalta mikä osaltaan vaikuttaa kustannusten jakoon.
Tuusula	Laskua ABCD-vyöhykkeen lipputuloissa (-0,9 M€) johtuen 6/2025-6/2026 myyntidatan mukaan päivitetystä lipputulojakaumasta.
Siuntio	Ei merkittäviä muutoksia



Omistajaohjausraportoinnista vastaa vuonna 2026 Espoon kaupunki.

Lisätietoja: konserniohjaus@espoo.fi