



Lausunnon antaminen Lentorata Oy:lle Lentoradan yleissuunnitelmasta / PT

VD/4008/00.04.03/2026

PT/AK/SP/JK/JN/MH/JS/AKa

Lentorata Oy on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Lentoradan yleissuunnitelman; Helsinki, Vantaa, Tuusula ja Kerava. Lentorata Oy pyytää Vantaan kaupungilta lausuntoa otsikon mukaisesta suunnitelmasta (ratalaki 22 a §).

Lausuntopyynnön lähettämisen jälkeen yleissuunnitelman nähtävilläoloaika on muuttunut, ja Lentorata Oy toimitti uuden lausuntopyynnön. Lausunto on pyydetty 31.8. mennessä. Lentorata Oy on toimittanut yleissuunnitelmaan Vantaan alueelta saadut muistutukset ja pyytänyt täydentämään lausuntoa niiltä osin. Lausunto on pyydetty 8.9.2026 mennessä.

Lentorata Oy on pyytänyt Vantaan kaupunkia antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin sekä tarkistamaan, että nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa ja hyväksymisehdotuksessa on esitetty oikein ajantasainen kaavatilanne, tarvittaessa täydentämään kaavojen tietoja, sekä toimittamaan mahdollisesti puuttuvat kaava-aineistot.

Lentorata Oy pyytää Vantaan kaupunkia ilmoittamaan, puoltaako kunta yleissuunnitelmaa, jos se on ristiriidassa voimassa olevien asemakaavojen kanssa, sekä toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella. Lisäksi pyydetään ilmoittamaan kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa.

Nähtävilläoloajan jälkeen Lentorata Oy on täydentänyt Vantaan kaupungin lausuntopyyntöä muistutuksien osalta, jotta Vantaan kaupunki voi lausunnossaan ottaa niihin kantaa. Muistutusmenettely on tarkoitettu suunnittelualueen kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa. Muistutukset suunnitelmasta on toimitettu Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. Muistutuksia oli 5 kappaletta, ja ne koskivat Lentoradan rakentamisen ja liikennöinnin aikaisia vaikutuksia (melu, runkomelu, ilmanlaatu) ja riskejä (rakennusten vaurioituminen, kaivojen määrän ja laadun heikkeneminen) sekä vaikutuksia kiinteistöjen arvoon sekä mahdollisuuteen porata maalämpökaivo. Lisäksi muistutuksissa toivottiin muiden kuin yleissuunnitelman mukaisen vaihtoehdon edistämistä.

Lausunnon pyytäjälle toimitetaan tarvittava ajantasainen kaava-aineisto erikseen. Aviapoliksen alueella suunnitelma on yleiskaavan mukainen ja vireillä on Lentoradan rakentamisen mahdollistava Lentorata 1 -asemakaava. Korson alueella on vireillä Lentoradan mahdollistavan vaiheyleiskaavan laatiminen ja Lentorata osa 2 -asemakaava.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 2 kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.

Kaupunginhallitus 24.8.2026 § 15

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Lentorata Oy:lle liitteen mukainen lausunto.



Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Asian käsittelyn aikana kaupunginjohtaja muutti esitystään seuraavasti:

Liitteenä olevan lausunnon ensimmäisen sivun toiseen kappaleeseen tehdään seuraava muutos:

Lentoradan yleissuunnitelma on laaja kokonaisuus ja monet ratkaisut tarkentuvat jatko-suunnittelussa. Kokonaisuudessaan yleissuunnitelman ratkaisut vaikuttavat perustelluilta, ~~vaikka esimerkiksi liikennöintimallissa on vielä epävarmuuksia mikäli kaukojunaliikenne kasvaa merkittävästi.~~ [...] *...*

Liitteenä olevan lausunnon toisen sivun ensimmäisen kokonaisen kappaleen jälkeen *lisätään*:

[...] Lentoradan rakentamisesta ei ole tehty päätöstä eikä rakentamisen mahdollisesta kustannusjaosta ole tietoa. Päätöstä tehdessä on olennaista huomioida myös radan elinkaari-kustannukset ja niiden jakautuminen. *Vantaa katsoo, että Lentorata on valtion rataverkon kehittämistä, josta rahoitusvastuun kantaa valtio.*

Liitteenä olevan lausunnon neljännen sivun viimeisen kappaleen (yhteen veto-alaluku, kolmas kappale) loppuun *lisätään*:

[...] Rata on suunniteltava ja rakennettava siten, että haittoja nykyiseen ja tulevaan maan-käyttöön kohdistuu mahdollisimman vähän. *Lisäksi rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat Itä-Vantaalla merkittävät. Lentorata ei saa heikentää Vantaan mahdollisuuksia hyödyntää Vallinojan aluetta asuntorakentamiseen.*”

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Funda Demiri jätti asialle seuraavan *pöytäkirjalausuman*:

Vantaan Vasemmistoliitto ei kannata lentoratahanketta. Jos hanke etenee, rahoitusvastuun tulee olla kokonaisuudessaan valtiolla.

Merkittiin, että vihreiden kaupunginhallitusryhmä jätti asialle seuraavan *pöytäkirjalausuman*:

Lentoradan vaikutuksia tulee arvioida erityisesti suhteessa Vantaaseen, jonka alueen läpi rata kulkisi. Hankkeen suunnittelussa ja rakentamisessa on minimoitava Vantaalle ja vantaalaisille aiheutuvat haitat, eikä lentorata saa heikentää paikallisia junayhteyksiä. Hankkeen rahoitusvastuu kuuluu valtiolle, ei Vantaalle.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Mika Niikko jätti asialle seuraavan *pöytäkirjalausuman*:



Perussuomalaiset suhtautuvat kriittisesti Lentorata-hankkeeseen. Lentoradasta ei ole tehty rakentamispäätöstä, eikä hankkeen lopullisista kustannuksista tai eri osapuolten rahoitusvastuista ole vielä varmuutta. Tästä huolimatta Vantaa osallistuu hankkeen suunnitteluun, on mukana Lentorata Oy:ssä ja edistää hankkeen mahdollistavaa kaavoitusta. Kaupunki sitoutuu näin hankkeen edistämiseen vaiheittain ennen kuin lopulliset kustannukset ja mahdollinen Vantaan rahoitusosuus ovat tiedossa.

Lentoradan merkittävimpinä hyötyinä Vantaalle on esitetty Helsinki-Vantaan lentoaseman sekä Aviapoliksen alueen saavutettavuuden paranemista. Samalla on kuitenkin tunnistettu, että kaukojunaliikenteen mahdollinen siirtyminen nykyiseltä pääradalta Lentoradalle voi muuttaa Tikkurilan aseman asemaa valtakunnallisessa junaliikenteessä sekä vaikuttaa matkustajavirtoihin ja Itä-Vantaan saavutettavuuteen.

Tikkurila on nykyisin yksi Suomen tärkeimmistä raideliikenteen solmukohdista ja merkittävä kaukojunien vaihtopaikka. Mikäli matkustajavirtoja siirtyy tulevaisuudessa nykyistä enemmän suoraan lentoaseman kautta kulkevalle yhteydelle, on perusteltua arvioida huolellisesti vaikutukset Tikkurilan aseman asemaan, alueen palveluihin ja koko Itä-Vantaan kehitykseen.

Perussuomalaisten mielestä Vantaan ei tule sitoutua uusiin taloudellisiin vastuisiin Lentoradan rakentamisessa ennen kuin hankkeen kokonaiskustannukset, rahoitusvastuut sekä todelliset hyödyt ja haitat Vantaalle on luotettavasti selvitetty.

Lentorata on valtakunnallisesti merkittävä ratahanke, ja siksi myös ensisijaisen rahoitusvastuun tulee kuulua valtiolle. Vantaan veronmaksajien vastuulle ei tule siirtää merkittävää osuutta hankkeesta, jonka hyödyt kohdistuvat laajasti koko maan liikennejärjestelmään.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Lentorata Oy:lle Lentoradan yleissuunnitelmasta, KH 24.8.2026
- Lausuntopyyntö Lentoradan yleissuunnitelma; Helsinki, Vantaa, Tuusula ja Kerava 25.5.2026
- Uusi lausuntopyyntö 8.6.2026
- Lausuntopyynnön täydentäminen 22.7.2026

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278,
yleiskaavasuunnittelija Anna-Mari Kangas, puh. 050 302 9224,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)