



## Lausunnon antaminen Lupa- ja valvontavirastolle koskien Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n Aviapolis-Keimola 110 kV voimajohtohankkeen YVA-tarveharkintaa / TeA

VD/4973/00.04.03/2026

TeA/SP/JN/AKa/JK

**Lupa- ja valvontavirasto pyytää Vantaan kaupungin lausuntoa siitä, onko Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n Aviapolis-Keimola 110 kV voimajohtohankkeeseen tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.**

Lausunto pyydetään toimittamaan 25.8.2026 mennessä. Lausuntopyyntöön liitteenä on hankkeesta vastaavan toimittama kuvaus hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista. Aineisto sisältää hankkeen ja hankkealueen nykytilan kuvauksen, vaikutusten arvioinnin sekä arvioinnin johtopäätökset. Aineisto on päätösesityksen liitteenä.

Vantaan Energia Sähköverkot Oy suunnittelee 110 kV voimajohdon rakentamista ilmajohtona Aviapolis-Keimola-välille. Johdon kokonaispituus on 14,3 km, josta 9,7 km sijoitetaan uuteen johtokäytävään ja 4,6 km olemassa olevan voimajohdon rinnalle samaan johtokäytävään. Uuden johdon vaatima avoin johtoauea on leveydeltään enimmillään noin 33 m ja kapeimmillaan noin 25 m. Lisäksi johtoauean reunoilla on noin 10 m reunavyöhykkeet. Olemassa olevan johtokäytävän kohdalla vaadittava levennys on noin 25 m. Johto toteutetaan sijaintipaikasta riippuen pylväillä, joiden nimelliskorkeus maanpinnasta alimpaan virtaorteen on 10–32 metriä. Pylväiden kokonaiskorkeus mitattuna maan pinnasta ukkosjohtimien kiinnityskohtaan vaihtelee tällöin 15–47 m välillä. Voimajohto on Vantaan yleiskaavan 2020 mukainen.

Hankkeen suunnittelu on käynnistynyt vuonna 2025. Sähkömarkkinalain mukaisessa hankelupaprosessissa on laadittu ympäristöselvitys ja pyydetty lausunto mm. Elinvoima-, liikenne, ja ympäristökeskus (ELY-keskus, vuoden 2026 alusta Lupa- ja valvontavirasto LVV) ja Vantaan kaupungilta. ELY-keskus on lausunnossaan (16.9.2025 UDELY/3996/2025) katsonut, että hanke ei edellytä YVA-menettelyä eikä hankkeesta ole tarpeen tehdä yksittäistapausharkintaa YVA-menettelyn edellyttämisestä. Vantaan kaupunki on lausunnossaan (7.10.2025, KH 6.10.2025 § 17) todennut hankkeen olevan yleiskaavan mukainen, mutta korostanut tarvetta minimoida asukkailla, luonnolle ja maisemaan kohdistuvat haitalliset vaikutukset, tarkastella vaihtoehtoisia toteutustapoja, sekä edellyttänyt yhteistyötä kaupungin ja asukkaiden kanssa suunnittelun edetessä.

Kiilan-Sotilaskorven alueen asukkaat ovat pyytäneet 19.9.2025 ELY-keskusta tarkastelemaan hankkeen YVA-menettelyn tarvetta, minkä vuoksi YVA-tarveharkinta on vireillä LVV:ssa. Ennen päätöksen tekemistä Lupa- ja valvontavirasto varaa Vantaan kaupungille mahdollisuuden esittää näkemyksensä päätöksen teossa huomioitavista seikoista, hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista sekä arviointimenettelyn tarpeesta.

YVA-lain (252/2017) tavoitteena on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja arvioinnin yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kaikkien tiedon saantia ja osallistumismahdollisuuksia (1§). Lakia sovelletaan hankkeisiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (3§). Hankeluettelossa (YVAL Liite 1) on lueteltu hankkeet, joissa menettelyä sovelletaan. YVA-menettelyä sovelletaan hankkeeseen Lupa- ja valvontaviraston päätöksellä, mikäli hanke tai sen muutos todennäköisesti aiheuttaa YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Lupa- ja valvontavirasto päättää YVA-menettelyn soveltamisesta



yksittäistapauksessa YVA-lain liitteen 2 kohdat huomioiden. Huomioitavat kohdat liittyvät hankkeen ominaisuuksiin ja sijaintiin sekä vaikutusten luonteeseen.

Vantaan Energia Sähköverkot Oy on toimittanut Lupa- ja valvontavirastolle YVA-asetuksen (277/2017) 1§ mukaiset tiedot arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevaa päätöksentekoa varten. Selvityksen liitteenä on erilliset arvioinnit vaikutuksista liito-oravaan, Seutulan peltojen linnustoon, laho-kaviosammaleeseen ja maisemaan, arkeologinen tarkkuusinventointi sekä sähkö- ja magneettikenttätarkastelu.

Ympäristövaikutusten arvioinnin mukaan merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat maisemaan reitin länsi- ja pohjoisosissa sekä Vantaanjokilaakson viljelysmaiseman kohdalla, Krakanojan vesiluontoon ja kalastoon, kasvillisuuteen Krakanojan alueella sekä Sotilaskorven metsän pohjoispäähän sekä niitty- ja lehtoalueisiin lähellä johtoreitin länsipäätä. Ihmisten elinoloihin arvioidaan olevan kohtalainen vaikutus Kivistön ja Rauhalan asuinalueilla. Vaikutukset on arvioitu ilmajohtototeutuksen mukaan. Lisäksi on kuvattu perustelut ilmajohtolle suhteessa toteutukseen maakaapelina. Arvioinnissa on huomioitu keinoja vähentää vaikutuksia esim. pylvästyypin valinnalla.

Hankkeesta vastaava on tuonut esiin Aviapolis-Keimola-voimajohtohankkeen keskeistä roolia sähköverkkojen kokonaisuuden suunnittelussa. Rakentamisen on ollut määrä alkaa vuonna 2028. Hankkeen viivästyminen aiheuttaa viivästyksiä myös muille Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n hankkeille. Hanke on suunniteltu huomioiden reitin kaavanmukaisuus.

YVA-menettelyn myötä hankkeen ympäristövaikutukset tulisivat perusteellisesti selvitettyä, jolloin ne olisivat tiedossa hankkeen toteutukseen ryhtyessä. Voimajohtohankkeen rakentaminen ei edellytä ympäristölupaa, jossa nämä myöhemmässä suunnittelussa huomioitaisiin. Toisaalta YVA-menettely vaatii aikaa, mikä luo haasteen sähköverkkojen kokonaisuuden kehittämiselle. Kaupungin näkökulmasta haasteena on ollut lähialueen asukkaiden rajallinen osallistumismahdollisuus. YVA-menettely toisi mahdollisuuden vuorovaikutukseen kaikille hankkeesta kiinnostuneille. Nämä seikat huomioiden pidetään perusteltuna YVA-menettelyn soveltamista hankkeessa.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 2 kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.

## **Kaupunginhallitus 24.8.2026 § 17**

### **Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään antaa Lupa- ja valvontavirastolle liitteen mukainen lausunto.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

### **Käsittely:**

Asian käsittelyn aikana kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja muutti esitystään seuraavasti:

Liitteenä olevan Vantaan kaupungin lausunnon toiselle sivulle, kolmannen kappaleen loppuun *lisätään:*

[...] Nämä seikat huomioiden Vantaan kaupunki pitää perusteltuna YVA-menettelyn soveltamista hankkeessa, koska hankkeella on tunnistettu olevan negatiivisia vaikutuksia luontoon, elämistöön ja



*maisemaan. Maisema- ja luontovaikutukset on tärkeää ensisijaisesti välttää ja valita toteutusratkaisut siten, että aiheutuneet haitat minimoidaan ja syntyvää luontohaittaa kompensoidaan.*

**Päätös:**

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

**Liitteet:**

- Vantaan kaupungin lausunto Lupa- ja valvontavirastolle ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tapauskohtaisen soveltamisen tarpeesta Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n Aviapolis-Keimola 110 kV voimajohtohankkeessa, KH 24.8.2026
- Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö YVA-menettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa, Vantaan Energia Sähköverkot Oy, Aviapolis-Keimola 110kV
- Lausuntopyynnön liite, Ympäristövaikutusten arviointi, Aviapolis-Keimola 110 kV voimajohto, Vantaan Energia Sähköverkot Oy
- Ympäristövaikutusten arvioinnin liite 1, Sähkö- ja magneettikenttätarkastelu
- Ympäristövaikutusten arvioinnin liite 2, Liito-oravavaikutusten arviointi
- Ympäristövaikutusten arvioinnin liite 3, Muuttolinnustovaikutusten arviointi
- Ympäristövaikutusten arvioinnin liite 4, Lahokaviosammalselvitys
- Ympäristövaikutusten arvioinnin liite 5, Maisemaselvitys
- Ympäristövaikutusten arvioinnin liite 6, Arkeologinen tarkkuusinventointi

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

**Lisätiedot:**

yleiskaavasuunnittelija Anna-Mari Kangas, puh. 050 302 9224,  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)