



24.08.2026

Lupa- ja valvontavirasto, kirjaamo

kirjaamo@lvv.fi

Tiedoksi niklas.virkkala@lvv.fi

Viite: Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö Vantaan kaupungille,  
Dnro LVV-U/39085/2026

**Vantaan kaupungin lausunto Lupa- ja valvontavirastolle ympäristö-  
vaikutusten arviointimenettelyn tapauskohtaisen soveltamisen tar-  
peesta Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n Aviapolis-Keimola 110 kV  
voimajohtohankkeessa**

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt 25.8.2026 mennessä Vantaan kaupungin lausuntoa siitä, onko Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n Aviapolis-Keimola 110 kV voimajohtohankkeeseen tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

**Vantaan kaupunki toteaa asiasta seuraavaa:**

YVA-lain tavoitteena on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja arvioinnin yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kaikkien tiedon saantia ja osallistumismahdollisuuksia (1§). Hankealueella on tunnistettu hankkeessa huomioitavia luontoarvoja ja niihin liittyvien vaikutusten vähentämistarve, sekä tarve vuorovaikutukselle niiden kanssa, joihin hanke vaikuttaa.

Voimajohtohankkeen suunnittelu ja toteuttaminen ei edellytä sen osoittamista kaavassa. Yleiskaavassa osoitettu reitti on yleispiirteinen, ja johdon sekä pylväiden toteutustapa sekä tarkka sijainti täsmentyy vasta yleissuunnitteluvaiheessa. Tässä vaiheessa myös alueen maanomistajiin ollaan yhteydessä. Voimajohtohankkeissa osallisena ovat maanomistajat (sekä käyttöoikeuksien haltijat), joiden omistamille kiinteistöille suunniteltu johto tai sen aiheuttamat



rajoitusalueet sijoittuvat. Muilla, kuten naapureilla sekä muilla lähialueen asukkailla, ei ole virallista asemaa prosessissa.

Aviapolis-Keimola 110 kV voimajohtohanke on herättänyt paljon huomiota suunnitellun linjauksen lähialueen asukkaissa. Osallistumis- ja muutoksenhakumahdollisuus on ollut yleiskaavan laatimisen yhteydessä, jossa johtokäytävän linjaus on osoitettu yleispiirteisesti. Hankkeen suunnittelun edetessä ja toteutusratkaisujen konkretisoituessa lainsäädäntö ei edellytä vuorovaikutusta, jota suunnitellun hankkeen vaikutuspiirissä asuvat kaipaavat. YVA-lain tavoite kaikkien tiedonsaannista ja osallistumismahdollisuuksista tulee siten huomioida osana tarveharkintaa.

Hankkeella on tunnistettu vaikutuksia erityisesti maisemaan, pintavesiin, linnustoon sekä liito-oravan kulkuyhteyksiin. Merkittävimmät maisemavaikutukset syntyvät, kun ilmajohto pylväineen rakennetaan valtakunnallisesti arvokkaan Vantaanjokilaakson viljelysmaiseman halki. Lisäksi johto sivuaa asuinalueita. Seutulan pellot ovat myös arvokasta linnustoaluetta. Voimajohtoreitti risteää liito-oravan kulkuyhteyksin kanssa. Maisema- ja luontovaikutukset on tärkeää huomioida ja valita toteutusratkaisut siten, että haitat minimoidaan.

YVA-menettelyn myötä hankkeen ympäristövaikutukset tulisivat perusteellisesti selvitettyä, jolloin ne olisivat tiedossa hankkeen toteutukseen ryhtyessä. Voimajohtohankkeen rakentaminen ei edellytä ympäristölupaa, jossa nämä myöhemmässä suunnittelussa huomioitaisiin. YVA-menettely myös toisi mahdollisuuden vuorovaikutukselle. Toisaalta YVA-menettely vaatii aikaa, mikä luo haasteen sähköverkkojen kokonaisuuden kehittämiseksi. Nämä seikat huomioiden Vantaan kaupunki pitää perusteltuna YVA-menettelyn soveltamista hankkeessa, koska hankkeella on tunnistettu olevan negatiivisia vaikutuksia luontoon, elämistöön ja maisemaan. Maisema- ja luontovaikutukset on tärkeää ensisijaisesti välttää ja valita toteutusratkaisut siten, että aiheutuneet haitat minimoidaan ja syntyvää luontohaittaa kompensoidaan.

Mikäli Lupa- ja valvontavirasto päättää, että hankkeessa tulee soveltaa YVA-menettelyä, Vantaan kaupunki haluaa korostaa YVA-menettelyssä kuvattavien vaihtoehtojen valinnan tärkeyttä. Nyt hankkeelle ei ole esitetty vaihtoehtoja, vaan on ainoastaan kuvattu maakaapelivaihtoehdon pois sulkeminen. Hankkeelle tulee esittää toteutusvaihtoehtoja. YVA-menettelyssä voidaan arvioida



eri vaihtoehdot yhteismitallisesti, jolloin vaikutusten vertailu vaihtoehtojen välillä on mahdollista. Lisäksi Vantaan kaupunki toteaa, että mahdollisessa YVA-menettelyssä tulee huomioida muut liittyvät hankkeet (kuten hankkeeseen liittyvät muut voimajohtoyhteydet), sillä tasolla kuin ne ovat tiedossa, vaikka niiden tarkempi suunnittelu ei olisi vielä käynnissä.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS