



Mika Niikkos och 50 andra ledamöters motion om att främja lagliga mopedträffar och säker mopedåkning i Vanda

VD/5958/00.02.00.03/2026

Mika Niikko och 50 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”För många unga är mopedåkning är en viktig hobby som erbjuder gemenskap, tekniska färdigheter och meningsfull sysselsättning.

Unga mopedister i Vanda har framfört önskemål om framför allt lagliga och säkra mopedträffar och för det andra ett övningsområde som är avskilt från den övriga trafiken, dvs. en mopedbana.

Utan lagliga lösningar sker samlingar, kör- och trickövningar lätt på allmänna vägar, parkeringsplatser och i bostadsområden. Detta kan äventyra säkerheten för mopedister, gående och andra trafikanter samt orsaka buller och störningar för de boende.

Genom ändamålsenliga samlings- och övningsförhållanden kan verksamheten styras bort från den övriga trafiken och från utomstående till en tryggare miljö.

Med mopedbana avses inte en allmän gata där trafikreglerna inte gäller, utan ett övningsområde som avskilts från den övriga trafiken.

För området skulle man kunna fastställa korriktningar, användningstider, säkerhetsregler, skyddsutrustning, övervakning och ansvarsområden för olika aktörer.

Syftet med motionen är inte att föreslå att en ny och dyr motorbana ska byggas eller att i förväg avgöra var övningsområdet ska ligga eller vem som svarar för det. Ett möjligt övningsområde skulle kunna vara till exempel ett separat område i närheten av eller i anslutning till Vanda fartcentrum eller ett annat asfalterat område eller en vägsträcka som avskils från vägtrafiken. Motionen innebär inte att befintliga banor öppnas för mopeder och inte heller att något ansvar läggs på de nuvarande motorsportaktörerna.

I Åbo och Uleåborg har man organiserat lagliga mopedträffar i samarbete mellan ungdomar, kommuner och myndigheter. I Kontiolahti och Nilsjä har man ordnat övningsområden med olika underhålls- och ansvarsfördelningsmodeller, och i Toholampi främjas projektet genom medborgarbudgetering. Närmare uppgifter om dessa organiseringsmodeller, ansvarsområden och lagstiftning finns i motionens bilaga med tilläggsinformation.

Ansvarsfrågorna är en central utgångspunkt i motionen. Ansvaret försvinner inte och kan inte överföras helt till enskilda ungdomar, men uppgifterna och ansvarsområdena för staden eller markägaren, den som ansvarar för området, träffens arrangör och mopedisterna kan fastställas skriftligt enligt den organiseringsmodell som man väljer.

Målet är att gå framåt stegvis. Först måste man utreda förutsättningarna för att bedriva verksamheten. Om utredningen visar att verksamheten kan organiseras på ett säkert sätt och att tillstånds-, försäkrings- och ansvarsfrågorna kan lösas på ett ändamålsenligt sätt, kommer ett försök att förberedas och genomföras sommaren 2027. Resultaten från försöksfasen kommer att ligga till grund för en bedömning av en modell som lämpar sig för Vanda i fortsättningen.

Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår att Vanda stad:



1. utreder vilka modeller som används i andra kommuner för att organisera lagliga mopedträffar och övningsområden för mopedåkning, möjligheterna att tillämpa dem i Vanda samt säkerhets-, tillstånds-, försäkrings- och ansvarsfrågor i samarbete med unga mopedister, polisen, räddningsverket, Tukes, miljö- och tillståndsmyndigheterna, försäkringsexperter samt föreningar på området;
2. om resultaten av utredningen visar att verksamheten kan genomföras på ett säkert sätt och att tillstånds-, försäkrings- och ansvarsfrågorna har lösts på ett ändamålsenligt sätt, bereder staden tillsammans med unga mopedister en försöksmodell som lämpar sig för Vanda och genomför minst en laglig mopedträff på sommaren 2027 samt, i mån av möjlighet, ett tidsbegränsat försök med en övningsplats som är gratis för ungdomar och avskild från övrig trafik; samt
3. utvärderar resultaten av försöksfasen och på grundval av dessa utarbetar en uppföljningsmodell som lämpar sig för Vanda, en ansvarsfördelning och finansieringsalternativ, deltagarbudgetering och eventuella samarbetsmodeller medräknade.”

Stadsfullmäktige 24.8.2026 § 19

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Mika Niikkos och 50 andra ledamöters undertecknade motion om att främja lagliga mopedträffar och säker mopedåkning i Vanda