



Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n ylimääräinen yhtiökokous 10.11.2026 / PT

VD/3347/00.01.05.03/2026

PT/RK-K/SV

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n ylimääräisessä yhtiökokouksessa 10.11.2026 käsitellään investointipäätökset käyttöiän päässä olevan raitiovaunukaluston korvaamisesta ja pääkaupunkiseudun pikaraitioliikenteen kasvun mahdollistavasta raitiovaunuhankinnasta.

Osakkaat	Helsingin kaupunki ja Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin omistusosuus on 0,53 %:ia ja kohdistuu vain CP-osakesarjaan;
Yhtiön toimiala	Metro-, raitiotie-, lauttaliikenne- ja kaupunkipyöräilypalvelut. Yhtiö rakennuttaa, hoitaa, ylläpitää, valvoo, vuokraa ja kehittää joukkoliikenteen infrastruktuuria ja siihen liittyviä tiloja ja toimintoja sekä tarjoaa näihin liittyviä palveluja;
Hallitus	Yhtiöjärjestyksen mukaan 3–8 jäsentä. Osakassopimuksen mukaan Helsingin kaupunki nimeää 3 jäsentä, Vantaan kaupunki nimeää yhden hallituksen jäsenen. Lisäksi nimetään kaksi ulkopuolista asiantuntijajäsentä. Hallituksen toimikausi on kaksi vuotta;
Hallitus 2026	Yksi Vantaan nimeämä edustaja;
Tilintarkastus	Yhtiöllä on yksi (1) tilintarkastaja, jonka tulee olla tilintarkastusyhteisö. Yhtiökokous voi valita yhtiön ensimmäisen tilintarkastajan vasta yhtiön perustamisen jälkeen;
Tilintarkastaja 2026	KPMG Oy Ab

Pääkaupunkiseudun pikaraitioliikenteen kasvun mahdollistava raitiovaunuhankinta

Vantaan kaupunginhallitus on 24.8.2026 § 9 hyväksynyt ehdollisena valtuuston takauspäätökselle Pääkaupunkiseudun pikaraitioliikenteen kasvun mahdollistava raitiovaunuhankinta -hankesuunnitelman korotuksen. Vantaan kaupunginvaltuusto on 21.9.2026 päättänyt myöntää takauksen Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy:lle.

Yhtiökokouksen esityslistalla on kaupunginhallituksen 24.8.2026 § 9 hyväksymää hankesuunnitelman enimmäishinnan korotusta vastaavan korotuksen hyväksyminen yhtiön investoinnin enimmäishintaan.

Hankkeen tavoitteena on hankkia yhteensä kolmekymmentäkolme (33) uutta pääkaupunkiseudun liikenteeseen soveltuvaa matalalattiaista kahteen suuntaan ajettavaa pikaraitiovaunua Kaupunkiliikenteen varikolle toimitettuna. Näistä vaunuista Vantaan ratikan osuus on 18 vaunua. Hankinta pitää sisällään raitiovaunuhankinnat, jotka mahdollistavat liikennöinnin Länsi-Helsingin raitioteillä ja Vantaan Ratikan pikaraitioteillä.

Hanke tähtää suunnittelullaan ja valmistelullaan siihen, että toteutusvaihe käynnistyy vuoden 2026 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana. Pikaraitiovaunujen toimitukset ajoittuvat tämänhetkisen aikataulun mukaisesti vuosille 2029–2032. Ensin saapuu kolme esisarjan vaunua vuoden 2029 jälkimmäisellä puolikaalla ja sarjatuotantovaunut vuosien 2031 ja 2032 aikana.



Kaupunkiliikenne Oy on kilpailuttanut uusien raitiovaunujen hankinnan ja hankinnassa on vastaanotettu lopulliset tarjoukset sekä tehty hankintapäätös 18.11.2025. Hankinta toteuttaa kahden hankkeen tavoitteita; käyttöiän päässä olevan raitiovaunukaluston korvaaminen sekä pääkaupunkiseudun pikaraitioliikenteen kasvun mahdollistava raitiovaunuhankinta.

Alkuperäinen hankesuunnitelman enimmäishinta koko hankinnalle on ollut 163 705 734 € (kustannusriskitasopäivämäärä 26.9.2023). Uusi enimmäishinta koko hankinnalle on 180 171 956 euroa. Uusi enimmäishinta on Vantaan ratikan osalta 98,3 Me.

KLOY on hakenut hankesuunnitelmalle korotusta, koska saadut tarjoukset olivat korkeampia kuin hankesuunnitelman enimmäishinta. Alkuperäinen hankesuunnitelma (163 705 734 €, kustannusriskitasopäivämäärä 26.9.2023) perustui edellisiin kalustohankintoihin (Raide-Jokeri, Kruunusillat) vuoteen 2020 indeksoituun kustannustasoon sekä käytyjen markkinavuoropuheluiden arvioihin vuosilta 2022–2023. Kaupunki liikenne Oy hankintayksikön näkemyksen mukaan voittaneen tarjouksen hinta vastaa hyvin tämänhetkistä markkinatilannetta.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle 'Pääkaupunkiseudun pikaraitioliikenteen kasvun mahdollistava raitiovaunuhankinta' investoinnin enimmäishinnan korottamista niin, että investoinnin arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä on enintään 180,171,956 euroa. Hinta on ilmoitettu syyskuun 2025 kustannustasossa ja sitä tarkistetaan yllä mainitun indeksiehdon mukaisesti.

Käyttöiän päässä olevan raitiovaunukaluston korvaaminen

Vantaan kaupungilla ei ole osakassopimuksen mukaista rahoitusvastuuta käyttöiän päässä olevan raitiovaunukaluston korvaaminen -investoinnissa ja investointi palvelee kokonaan Helsingin joukkoliikennettä.

Yhtiökokouksen päätettävänä on käyttöiän päässä olevan raitiovaunukaluston korvaaminen -investoinnin enimmäishinnan korottaminen siten, että investoinnin arvonlisäveroton enimmäishinta on yhteensä 151 415 804 euroa. Hinta on ilmoitettu syyskuun 2025 kustannustasossa ja sitä tarkistetaan hankintasopimuksessa sovellettavan indeksiehdon mukaisesti.

Kaupunkiliikenne Oy:n vanhimmat linjaliikennekäytössä olevat kantakaupunkiliikenteen raitiovaunut ovat tulossa käyttöikänsä päähän ja näiden vaunujen uusimisella turvataan kantakaupunkiliikenteen häiriötön liikennöinti tulevana vuosikymmeninä. Hanke on toteutusvaiheessa ja etenee aikataulussa.

Kaupunkiliikenne Oy on kilpailuttanut uusien raitiovaunujen hankinnan ja hankinnassa on vastaanotettu lopulliset tarjoukset sekä tehty hankintapäätös 18.11.2025. Hankinta toteuttaa kahden hankkeen tavoitteita; Käyttöiän päässä olevan raitiovaunukaluston korvaaminen sekä Pääkaupunkiseudun pikaraitioliikenteen kasvun mahdollistava raitiovaunuhankinta.

Investoinnin enimmäishinnasta 107,0 milj. euroa (kustannustasossa syyskuu 2023) on päätetty Kaupunkiliikenneyhtiön ylimääräisessä yhtiökokouksessa 7.11.2023.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle 'Käyttöiän päässä olevan raitiovaunukaluston korvaaminen' investoinnin enimmäishinnan korottamista niin, että investoinnin arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä on enintään 151,415,804 euroa. Hinta on ilmoitettu syyskuun 2025 kustannustasossa ja sitä tarkistetaan yllä mainitun indeksiehdon mukaisesti.



Hallintosäännön 8 luvun 4 §:n 2 momentin 4 ja 5 kohtien mukaan konsernijaosto päättää mm. jäsenten nimeämisestä yksityisoikeudellisten yhteisöjen toimielimiin sekä edustajien nimeämisestä ja menettelyohjeiden antamisesta yhteisöjen yhtiökokouksiin.

Konsernijaosto 29.9.2026

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) valtuuttaa konsernilakimies Samuli Vartiainen tai toinen konserniohjaus ja -valvonta - yksikön lakimies edustamaan Vantaan kaupunkia Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy:n 10.11.2026 yhtiökokouksessa; ja
- b) antaa yhtiökokousta varten menettelyohjeeksi hyväksyä hallituksen esitykset edellyttäen, että Vantaan kaupunginvaltuuston takauspäättös 21.9.2026 saavuttaa kokoukseen mennessä lainvoiman.

Täytäntöönpano: Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle

Lisätiedot: Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)