KUNINKAANMÄENTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT	
KOHTEIDEN NIMET	Kuninkaanmäentie välillä Koulutie–Honkamäentie
PIIRUSTUSNUMERO	59792–1–59792–4
SELOSTUKSEN LAATI	Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 28.08.2026
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 16.9.2026
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Kuninkaanmäentie sijaitsee Kuninkaanmäen (97) ja Itä-Hakkilan (96) kaupunginosissa Vantaalla, välillä Koulutie–Honkamäentie. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa numero 59792–1–59792–4. Katusuunnitelma koskee Kuninkaanmäentien edellä mainitun osuuden kunnostamista. Katuosuudelle rakennetaan yhdistetty jalankulku ja pyörätie, sekä nykyisiä kuivatusratkaisuja tullaan uudistamaan.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 970100 KUNINKAANMÄKI 1, 970800 KUNINKAANMÄKI 4 ja 960100 ITÄ-HAKKILA mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kuninkaanmäentie on oleva paikallinen kokoojakatu, joka kulkee Kuninkaanmäen pientaloalueella, Hakunilan suuralueella, Itä-Vantaalla. Tämä suunnitelmaselostus koskee n. 1,3 km osuutta Kuninkaanmäentiestä, välillä Koulutie ja Honkamäentie. Alue on tiiviisti asuttua pientaloaluetta. Kuninkaanmäentie nykyisellään koostuu pelkästä ajoradasta. Katuosuudella jalankulku- ja pyörätie puuttuu lähes kokonaan, eli kävely ja pyöräily tapahtuu kadun laidalla. Yksi merkittävä osa suunnittelua onkin yhtenäisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien suunnittelu katualueelle.

Confidential

Asemakaava antaa mahdollisuuden nykyisen ajorajan, sekä jalankulku- ja pyörätien leventämiselle katuosuudella. Ajonopeuksia kadulla tullaan rajoittamaan paikoittaisilla ajoradan kavennuksilla ja liittymäkaarien supistamisilla. Ilmajohdot siirretään kulkevaksi maan alle ja muitakin johtosiirtouudistuksia tullaan tekemään tarpeen vaatimalla tavalla.

Kuninkaanmäentie palvelee etenkin paikallisia asukkaita ja tehtävät parannukset lisäävät turvallisuutta ja liikkumisen mielekkyyttä, sekä parantavat asuinalueen vetovoimaa ja arvoa. Lisäksi uudistukset mahdollistavat nykyaikaisen infrastruktuurin kehittymisen asuinalueella.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaanmäentie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Riekkomäentie ja Hiidenmäentie. Nopeusrajoitus alueella on 30 km tunnissa. Kuninkaanmäentie liittyy etelässä Koulutiehen ja väliosuudella katu jatkaa Pohjolantien risteyksen läpi pohjoiseen, missä se liittyy Honkamäentiehen.

Kuninkaanmäentien katualueen leveys on vähimmillään 14,0 metriä. Nykyinen ajoradan leveys on noin 5,0 metriä. Uusittaessa ajoradan leveydeksi pyritään saamaan 5,5 metriä, tilan mahdollistaessa ja kapeimmillaankin ajorata on 5,0 metriä leveä. Etelässä lyhyellä osuudella ajoradan itäpuolella kulkee uusi yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, jonka leveys on pääosin 3.5 metriä. Riekkomäentien risteyksessä yhdistetyn jalankulku ja pyörätien puoli muuttuu. Tästä eteenpäin jalankulku ja pyörätie kulkee ajoradan länsipuolella päättyen Pohjolanmäentien risteykseen. Jalankulku- ja pyörätien leveys tälläkin osuudella on noin 3,5 metriä. Eteläisen osuuden puoliväliin levennykseen tehdään kadunvarsipysäköinnille viisi paikkaa. Pohjoisessa jalankulku ja pyörätie kulkee ajoradan länsireunaa ja leveys tällä osuudella on 3,0 metriä.

Ajoradan kavennukset rakennetaan kuten suunnitelmapiirustuksessa esitetään kohtiin, joissa nähdään, että on mahdollisuus ajonopeuksien kasvulle.

Osassa risteysalueista kavennetaan kaarresäteitä suojatieosuuksilla mikä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Kadun tasausta nostetaan jonkin verran ennen Pohjolanmäentien risteystä etelän katuosuudella. Katu ennen suojatietä on tässä kohdassa turhan jyrkkä, joka saattaa aiheuttaa vaaratilanteita etenkin talvella, liukkaalla kelillä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Saarekkeisiin, erotuskaistoille ja kavennuksiin tulee kiveys, murskealusta tai kasvualusta ja kasvillisuutta. Tarkat pintamateriaalit selviävät suunnitelmapiirustuksesta.

Uutta puustoa ja kasvillisuutta tullaan istuttamaan katualueelle mahdollisuuksien mukaan. Nykyistä puustoa ja kasvillisuutta on pyritty säästämään suunnittelua tehtäessä. Myös tonteilla olevat rakenteet ja kasvillisuus pyritään säilyttämään.

Pohjolantien pohjoispuoliselle mäkiosuudelle rakennetaan tukimuuri kadun pohjoisreunaan. Tukimuuri mahdollistaa ajoradan ja sen rinnalla kulkevan jalankulku ja pyörätien toteuttamisen täysilevyisenä.

Valaistus

Kuninkaanmäentien nykyiset valaisinpylväät/yhteiskäyttöpylväät poistuvat ja ilmajohdot siirtyvät kulkemaan maan alle. Tilalle tulee uusia Vantaan mallin mukaisia pylväsvalaisimia, jotka sijoitetaan ajoradan, sekä yhdistetyn jalankulku ja pyörätien reunoille.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaanmäentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tasaus eroaa ja leikkausta tapahtuu yleisesti ottaen korkeintaan ±0.2 metriä. Kuninkaanmäentie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Suunnittelualue on pientalovaltaista aluetta, maastonmuodoiltaan vaihtelevaa ja paikoin viettokaltevuudeltaan jyrkkää. Nykytilan keskimääräinen valuntakerroin alueella on arviolta noin 0,20. Rakentamisen seurauksena keskimääräinen pinnanläpäisevyys heikkenee vain hieman, sillä heikosti vettä läpäisevää pinta-alaa lisääntyy uuden jalankulku- ja pyörätien myötä vain vähäisesti.

Nykytilassa suunnittelualueen pohjoisosa purkaa hulevesiä avo-ojia pitkin Honkamäentien-Kuninkaanmäen risteysalueella olevaan vuonna 2008 rakennettuun hulevesirunkolinjaan. Vedenjakajan toiseen suuntaan Hiidenmäentien ohi, hulevedet ohjautuvat nykyisessä tilassa avo-ojia pitkin, purkautuen tonttien väliseen metsäojaan. Metsäojasta pintavalunta ohjautuu eteenpäin lounaaseen Pirtakujan hulevesiviemäristöön. Metsäojan maanpinnan koron ja putkien peitesyvyyksien yhteensovitushaasteiden takia, metsäojaan ei ole mahdollista katurakentamisen myötä purkaa kadun viemäreistä hulevesiä. Viemäriä rakennetaan noin 70 m, jonka jälkeen hulevedet purkautuvat maastoon.

Kuninkaanmäentien mutkassa, Hirvimäentien risteysalueen läheisyydessä on vuonna 2004 rakennettu lyhyt hulevesiviemäri, joka liittyy Pohjolantien viemäriverkostoon. Nykyistä viemäriä käytetään, mutta katurakentamisen myötä linjausta siirretään mutkassa jalankulku- ja pyörätien puolelle toimivamman kuivatuksen, paremman kaltevuuden sekä nykyisten viemäreiden yhteensovituksen takia.

Kuninkaanmäentiellä Pohjolantien eteläpuolella, kapasiteettiriittävyyden varmistamiseksi, nykyinen 300 mm hulevesirunkolinja poistetaan ja tilalle asennetaan 400 mm runkolinja.

Suunnittelualueen eteläpuolella, Koulutie- Kuninkaanmäentien risteysalueelta koilliseen, hulevedet ohjautuvat Kuninkaanmäentien 1981 ja 2007 rakennettuun hulevesirunkolinjaan, purkautuen Valtiaanrinteessä olevaan metsäojaan. Nykyistä hulevesiviemäriä käytetään sellaisenaan, mutta runkolinjan korkeusasemaa syvennetään hieman ja kaltevuutta parannetaan. Tulevan jalankulku- ja pyörätien ja tonttiliitosten yhteensovittamisen myötä, runkolinja siirtyy nykyiseltä sijainniltaan.

Vesihuolto

Suunnittelualueen eteläpuolella olevan jätevesirunkolinjan kaltevuutta parannetaan nykyisestä. Saneerattavan hulevesirunkolinjan myötä, jäteveden runkolinjaa siirretään hieman myös nykyisestä sijainnistaan.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä. Katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet nähtävillä OsallistuvaVantaa.fi-verkkosivustolla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2 130 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 530 000 euroa ja vesihuollon 600 000 euroa.

Muuta

Kuninkaanmäentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2032–2033 rakentamisohjelmassa.

Confidential