KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

Kohteiden nimet:	**VÄINÖ TANNERIN TIE välillä Osuustie-Lentoasemantie, Elannonpuisto**	Piirustus nro	**58673-2**
Selostuksen laati:	Leevi Laksola Pääsuunnittelija	pvm:	25.9.2026
Selostuksen hyväksyi:	Heikki Väänänen Suunnittelupäällikkö	pvm:	2.10.2026
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Väinö Tannerin tie sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Väinö Tannerin tietä välillä Osuustie – Lentoasemantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58673-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 002464 Vantaan ratikka: Pakkala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Väinö Tannerin tien katualueeseen on tulossa muutoksia raitiotien myötä.

Väinö Tannerin tie on nykyinen katu, jonka ympäristössä on teollisuus- ja varastorakennuksia sekä yksityisiä pysäköintialueita voimalinjojen alla. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusaluetta on kaavoitetttu uudelleen.

Väinö Tannerin tie suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin ja sen tarkennusten mukaisesti kaikkien kulkumuotojen arkiraitiona.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja työntekijät. Kadulla on myös jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Väinö Tannerin tie on pääkatu. Väinö Tannerin tieltä raitiotielinjaus kääntyy Osuustielle pohjoiseen ja jatkuu idässä Tasetielle. Raitiotie rakennetaan kadun keskelle omalle pääosin viherpintaiselle alueelleen erilleen muusta liikenteestä. Väinö Tannerin tielle sijoittuu kolme linja-autopysäkkiä ja raitiotiepysäkki Lentoasemantien risteykseen.

Väinö Tannerin tiehen liittyy yksi katu: Pakkalankuja. Pakkalankujan kohdalla Väinö Tannerin tien pohjoispuolella on tonttiliittymä teollisuusalueelle. Teollisuusalueelle kulkee erikoiskuljetusreitti Väinö Tannerin tien eteläistä kaistaa pitkin, mikä on huomioitu kadun poikkileikkauksessa. Erikoiskuljetusreitillä on yliajettava nupukiveys, joka samalla jäsentää tavallisten ajoneuvojen kaistoja. Väinö Tannerin tien kaikki katuliittymät ovat liikennevalo-ohjattuja.

Confidential

Väinö Tannerin tien katualueen leveys vaihtelee 34,40 ja 46,40 metrin välillä.

Ajoradan leveys vaihtelee 4,50 ja 10,00 metrin välillä, riippuen kaistojen lukumäärästä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Väinö Tannerin tien eteläpuolelle rakennetaan Osuustieltä jatkuva pyöräilyn pääreitti. Pyöräilyn pääreitti kääntyy Väinö Tannerin tieltä Pakkalankujalle etelään ja yhdistyy nykyiseen pyöräilyverkostoon.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 58087 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyörätie Väinö Tannerin tien eteläpuolella erotetaan jalkakäytävästä massamerkinnällä. Reunatuet ovat graniittia ja nykyisiä purettavia graniittireunakiviä pyritään uudelleen käyttämään rakentamisessa. Myös alueen nykyiset kenttäkivet pyritään käyttämään uudestaan.

Raitiotiepysäkkien ja bussipysäkkien pintamateriaali on mustaa betonikiveä ja varoitusalueet valkoista betonikiveä. Ohjaavat raidat ovat luonnonkivistä uralaattaa. Suojatieylitysten varoitusalueet ovat valkoista betonikiveä. Raitiotiepysäkkikatokseen tulee viherkatto. Keskisaarekkeet ja kapeat erotuskaistojen osat kivetään kenttäkiveyksellä tai harmaalla betonikiveyksellä.

Välillä Osuustie – Pakkalankuja raitiotie on viherpintainen siten, että vain kiskot näkyvät. Välillä Pakkalankuja – Lentoasemantie betoniset ratalaatat ovat näkyvissä ja viherpinta rajautuu niiden reunoihin. Pysäkkialueella raitiotien pintamateriaali on asfaltti. Raitiotien etelä- ja pohjoispuoleiselle erotuskaistalle sijoitetaan valaistuksen ja ratasähkön yhteiskäyttöpylväitä, valaisinpylväitä, reduktiojohdinpylväitä, sekä puita. Raitiotien ja erotuskaitojen viherpintana matala niitty ja ruoho- ja puuvartinen maanpeitekasvillisuus.

Kadun pohjoisreunan erotuskaistalle istutetaan katupuita ja matalaa pensasta. Kapeat osuudet kivetään harmaalla betonikiveyksellä tai kenttäkiveyksellä. Kadun länsireunan keskikaistalle istutetaan matalaa pensasta. Kadun eteläreunalle välillä Osuustie – Pakkalankuja istutetaan kapealatvuksisia puita. Pakkalankujan kohdalla liitytään kosteikkokasvillisuudella hulevesien viivytysalueeseen.

Lentoasemantien linja-autopysäkin yhteydessä säilytetään nykyistä kasvillisuutta ja istutetaan uutta monilajista pensasta yksittäis- ja massaistutuksena. Muut vierialueet kylvetään niitylle tai nurmelle.

Valaistus

Kadun valaistus toteutetaan raitiotien ratasähköpylväisiin ja erillisiin valaisinpylväisiin sijoitetuilla valaisimilla. Ajoradoilla asennuskorkeus on pääasiassa 10m.

Confidential

Jalkakäytävillä ja pyöräteillä asennuskorkeus on pääasiassa 6m. Kadun eteläosassa 400kV voimajohdon aiheuttamien korkeusrajoitusten takia käytetään myös matalampia 8m, 6m, 5m ja 5,5m asennuskorkeuksia. Myös pylväiden sijainnit yhteensovitetaan voimajohdon aiheuttamat sijaintirajoitukset huomioiden.

Tasaus ja kuivatus

Väinö Tannerin tien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katualueen reunoilla korkeuserot tonteille tasataan luiskaamalla. Väinö Tannerin tie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Nykyinen vesihuolto saneerataan ja sen kapasiteettia kasvatetaan. Uudet vesihuoltoverkoston linjat sijoitetaan kadun eteläreunalle ajokaistojen alle ja vanhat puretaan pois käytöstä. Nykyiset kiinteistöjen liittymät säilyvät ja ne liitetään kadulle tuleviin uusiin vesihuoltolinjoihin. Hulevesiä kerätään Väinö Tannerin tiellä erotuskaistoille läpivirtauskaivojen avulla ja vesiä imeytetään katupuiden käyttöön. Väinö Tannerin tien hulevesiviemäri on tulvamitoitettu. Alavimpaan kohtaan Pakkalankujan risteysalueen lounaiskulmaan on suunniteltu uusi hulevesipainanne, joka toimii viivyttävänä tulvareittinä.

Esteettömyys

Väinö Tannerin tien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiotiepysäkki, linja-autopysäkit ja Lentoasemantien liittymän suojatiejärjestelyt täyttävät esteettömyyden erikoistason tavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja pysäkkien kohdilla.

Vuorovaikutus

Vuonna 2026 Väinö Tannerin tien katusuunnitelmaan välillä Osuustie-Lentoasemantie tehtiin muutoksia. Päivitettyjä Väinö Tannerin tien katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 10.9.-24.9.2026 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin lokakuussa 2026 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 8 100 540 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 6 967 443 euroa, vesihuollon 982 676 euroa ja operaattorit 150 421 euroa.

Confidential

Muuta

Väinö Tannerin tien rakentaminen alkaa vuonna 2027 ja se tapahtuu raitiotien rakentamisen yhteydessä.

Confidential