KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

Kohteiden nimet:	**TASETIE välillä Lentoasemantie-Rälssitie, LP 519906**	Piirustus nro	**58670-2**
Selostuksen laati:	Leevi Laksola Pääsuunnittelija	pvm:	25.9.2026
Selostuksen hyväksyi:	Heikki Väänänen Suunnittelupäällikkö	pvm:	2.10.2026
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tasetie sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tasetietä välillä Lentoasemantie - Rälssitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58670-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien kaavojen 002464 – Vantaan ratikka: Pakkala, 000786 – 51. Pakkala ja 001447 – Pakkala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tasetien katualueeseen on tulossa muutoksia raitiotien myötä.

Tasetie on nykyinen katu, jonka ympäristössä on Jumbon kauppakeskus ja Flamingon viihdekeskus sekä yksityisiä pysäköintialueita voimalinjojen alla kadun eteläpuolella. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusaluetta on kaavoitettu uudelleen.

Tasetie suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen liikekeskuksen asiakkaat, työntekijät ja lähialueiden asukkaat. Kadulla on myös jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tasetie on vilkasliikenteinen pääkatu. Tasetieltä raitiotielinjaus kääntyy Rälssitielle pohjoiseen ja jatkuu lännessä Väinö Tannerin tielle. Raitiotie rakennetaan kadun keskelle omalle pääosin viherpintaiselle alueelleen erilleen muusta liikenteestä. Tasetielle sijoittuu kaksi linja-autopysäkkiä ja raitiotiepysäkki Lentoasemantien risteykseen.

Tasetiehen liittyy kaksi katua: Vantaanportinkatu (tonttikatu) sekä Rälssitie (liityntäkatu). Vantaanportinkadun ja Rälssitien kohdalla Tasetien eteläpuolella on tonttiliittymät Jumbon liikennepysäköintialueelle (LPA). Lentoasemantien risteys sekä Rälssitien risteys ovat liikennevalo-ohjattuja.

Tasetien katualueen leveys vaihtelee 30,20 ja 42,85 metrin välillä.

Confidential

Ajoradan leveys vaihtelee 4,50 ja 10,00 metrin välillä, riippuen kaistojen lukumäärästä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3,5–4,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 58087 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat graniittia ja nykyisiä purettavia graniittireunakiviä pyritään uudelleen käyttämään rakentamisessa. Myös alueen nykyiset kenttäkivet pyritään käyttämään uudestaan.

Raitiotiepysäkkien ja bussipysäkkien pintamateriaali on mustaa betonikiveä, ohjaavat raidat ovat harmaata noppakiveä ja varoitusalueet valkoista betonikiveä. Ohjaavat raidat ovat luonnonkivistä uralaattaa. Suojatieylitysten varoitusalueet ovat valkoista betonikiveä. Raitiotiepysäkkikatokselle tulee viherkatto.

Raitiotiealue on niittypintainen. Niittypinta rajoittuu itäosuudella reunakiven ja kiskojen väliin. Tästä länteenpäin niittypinta rajoittuu betonisiin ratalaattoihin, joiden pohjoispuoli kivetään kenttäkiveyksellä. Raitiotiepysäkin yhteydessä erotuskaistoille istutetaan ruoho- ja puuvartista maanpeitekasvillisuutta. Raitiotien etelä- erotuskaistalle sijoitetaan valaistuksen, ratasähkön ja reduktiojohtimien yhteiskäyttöpylväitä.

Rälssitien risteysalueen erotuskaistalle istutetaan matalaa pensasta ja Vantaanportinkadun kohdalle niittyä. Muut kapeat erotuskaistojen osat ja keskisaarekkeet kivetään pääosin kenttäkiveyksellä tai harmaalla betonikiveyksellä.

Uusien pyöräpysäköintien kohta kadun länsireunassa kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Muut vierialueet sovitetaan nykyiseen alueeseen käyttäen pintamateriaaleina pääosin kenttäkiveystä ja niittyä.

Tasetiellä on Jumbon pysäköintihalliin johtava alikulkusilta (U-8391) LPA-alueelta. Sillan pohjoisreunaa levennetään, jotta raitiotien vaatima poikkileikkaus mahtuu siltakannelle. Nykyiset portaat puretaan ja tilalle rakennetaan uudet portaat.

Tasetielle rakennetaan yksi uusi. Lentoasemantien ja Vantaanportinkadun välille kadun pohjoisreunaan rakennetaan noin 54 metriä pitkä tukimuuri. Muurin korkeus on enimmillään noin 1,0 metriä. Muut kadulla tai kadun reunassa sijaitsevat tukimuurit säilyvät.

Valaistus

Kadun valaistus toteutetaan raitiotien ratasähköpylväisiin ja erillisiin valaisinpylväisiin sijoitetuilla valaisimilla. Ajoradoilla asennuskorkeus on pääasiassa 10m. Jalkakäytävillä ja pyöräteillä asennuskorkeus on pääasiassa 6m. Kadun eteläosassa 400kV voimajohdon aiheuttamien korkeusrajoitusten takia käytetään myös

Confidential

matalampia 8m ja 6m asennuskorkeuksia. Myös pylväiden sijainnit yhteensovitetaan voimajohdon aiheuttamat sijaintirajoitukset huomioiden.

Tasaus ja kuivatus

Tasetien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tasetie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Tasetieltä kadun tulvareitti jatkuu Rälssitietä pitkin Kehä III alikulkuun.

Nykyinen vesihuolto saneerataan. Tasetien hulevedet kerätään päärunkoviemäriin, joka kulkee eteläisen LPA-alueen keskellä. Tämän vuoksi Tasetiellä on paljon kadun poikittaissuuntaisia hulevesilinjoja. Nykyiset kiinteistöjen liittymät säilyvät ja ne liitetään kadulle tuleviin uusiin vesihuoltolinjoihin.

Esteettömyys

Tasetien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiotiepysäkki, linja-autopysäkit ja Lentoasemantien liittymän suojatiejärjestelyt täyttävät esteettömyyden erikoistason tavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja pysäkkien kohdilla.

Vuorovaikutus

Vuonna 2026 Tasetien katusuunnitelmaan välillä Lentoasemantie-Rälssitie tehtiin muutoksia. Päivitettyjä Tasetien katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 10.9.-24.9.2026 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin lokakuussa 2026 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 9 122 969 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 7 600 664 euroa, vesihuollon 1 365 288 euroa ja operaattorit 157 017 euroa.

Muuta

Tasetien rakentaminen alkaa vuonna 2027 ja se tapahtuu raitiotien rakentamisen yhteydessä.

Confidential