Kohteiden nimet:	**TIKKURILANTIE välillä Aerolankaari - Tuusulanväylä**	Piirustus nro	**59253–3, 59253–4**
Selostuksen laati:	Päivi Hoffren Pääsuunnittelija	pvm:	20.8.2026
Selostuksen hyväksyi:	Heikki Väänänen Suunnittelupäällikkö	pvm:	2.10.2026
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilantie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Aerolankaari - Tuusulanväylä. Tikkurilantien suunnitelmat on esitetty piirustuksissa numerot 59253-3 ja 59253-4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 002519 Tikkurilantie 129; kaava Kehärata ja 002465 Vantaan ratikka; Veromies itä mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu. Kadun pohjoispuolella on kaupan ja teollisuuden kiinteistöjä. Kadun eteläpuolella on viheralueita / rakentamatonta tonttia. Tikkurilantien varteen Aerolankaaren itäpuolelle rakennetaan sähkönsyöttöasema. Uusien kaavahankkeiden myötä Tikkurilantien eteläpuolelle rakentuu uusia asuinrakennuksia.

Tikkurilantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueelle. Tikkurilantie muuttuu valmistuessaan raitiotiekaduksi, jossa raideliikenteellä on kokomatkan omat erilliset kaistat ja pysäkit. Jatkossakin Tikkurilantietä liikennöi sekä bussit, että henkilöautot. Tikkurilantietä pitkin kulkee välillä Manttaalitie – Tammiston kauppatien liittymä täydentävä erikoiskuljetusten reitti, (5x5x40 m). Tikkurilantien bussipysäkit säilyvät nykyisillä sijainneilla. Raitiotiekaistat rakennetaan nykyisten ajoratojen pohjoispuolelle ja autoliikenteen kaistat pysyvät ennallaan. Kadun eteläreunaan rakennetaan koko matkalle erotettu jalankulku- ja pyörätie ja siinä pyöräilyn laatutasona on baana. Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Kadulla on paljon läpikulkuliikennettä, mutta myös asukas- ja työmatkaliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on pääkatu, joka yhdistää Vanhan Porvoon väylän ja E12 toisiinsa kulkien Tikkurilan liikekeskustan läpi lentokentän vierestä. Suunnittelualueella Tikkurilantiellä on Aerolankaaren, Rälssitien, Manttaalitien ja Tammiston kauppatien liittymät. Näistä liittymistä Aerolankaari on tonttikatu ja Tammiston kauppatien liittymä on moottoritielle johtava reitti, joka alittaa Tikkurilantien risteyssillan, muut liittyvät kadut ovat alueellisia kokoojakatuja. Risteävät kadut kulkevat Tikkurilantien läpi pohjois-

Confidential

eteläsuuntaisesti. Rälssitien ja Manttaalitien liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Baana ja jalkakäytävä sekä Tikkurilantien pohjoisreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kulkevat kaikkien liittymäalueiden läpi.

Tikkurilantiellä katualueen leveys vaihtelee 42,20 ja 57,00 metrin välillä. Raitiotien leveys on 5,90 metriä lukuun ottamatta Rälssitien liittymäaluetta, jossa raitiotien leveys on enimmillään 8,13 metriä. Ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,5 ja 4,0 metrin välillä. Paikoitellen ajokaistat ovat leveämpiä, nykyisen kaltaisina. Manttaalitien risteyksen läntiset eteläiset ajoradat ovat 3,0 ja 3,5 metriä leveitä.

Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Erotuskaistan leveys vaihtelee kadun pohjoispuolella 1,13 – 3,19 metrin välillä. Raitiotien eteläpuolelle rakennetaan eroteltu jalankulku ja pyörätie (baana). Baanan leveys on 3,5 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Raitiotien ja baanan väliin jää erotuskaista, jonka leveys vaihtelee 3,00 -11,25 metrin välillä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä ja pyörätie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Rälssitien liittymän läheisyyttä, missä jalkakäytävä päällystetään harmaalla betonikiveyksellä, joka liittyy rakentuvan Annefredin keskuksen urbaaniin katutilaan. Kaikki bussipysäkit ovat mustaa betonikiveä.

Raitiotien päällyste on pääsääntöisesti avointa viherraidetta, jossa raitiotien ratalaatan betoninen pinta jää näkyviin. Risteysalueilla käytetään luonnonkiveä (nupukiveys). Saarekkeet ja kapeat erotuskaistat kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Liikenteenjakajissa käytetään pinnoitteina sekä betoni- että luonnonkiveä.

Tikkurilantien varrelle istutetaan katupuiksi kasvatettuja isoja lehtipuita, jotka muodostavat yhtenäisen puukujanteen. Aerolankaaren liittymän länsipuolelle ja sähköaseman pohjoispuolelle tulevan hulevesialtaaseen istutetaan kosteikkokasvillisuutta ja alueen altaan ympärille istutetaan monilajisia havu- ja lehtipuita sekä pensaita. Näillä kohdin myös Tikkurilantien eteläpuolen painanteeseen istutetaan monilajista heinä- ja puuvartista kosteikkoa.

Rälssitien ja Tammiston kauppatien väliin jäävällä alueella toteutetaan Tikkurilantien eteläreunan erotuskaistalle ja linja-autopysäkkien yhteyteen monilajinen istutus, joka koostuu sekä ruoho- että puuvartisesta kasvillisuudesta. Kadun pohjoispuolelle erotuskaistoille, raitiotiealueelle ja vierialueelle kylvetään niitty. Näkymäalueilla kasvillisuus on matalampaa.

Tammiston kauppatien risteyksestä itään, kohti Tuusulanväylän siltaa, raitiotien pohjoispuoli jatkuu niittyalueena, jolle istutetaan havupuita. Tammiston kauppatien risteyksestä itään ajoradan eteläpuolelle istutetaan jalkakäytävien väliin jäävään luiskaan havu- ja lehtipuita, puiden alla on monilajinen pensasistutus, muilta osin erotuskaistat ja vierialueet ovat niittypintaisia.

Confidential

Vierialueet sovitetaan pääosin nykyiseen suunnittelualueen ulkopuoliseen alueeseen.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille. Pääsääntöisesti valaisimissa on mukana myös kevyen liikenteen valaisin, joka on 6 metrin korkeudessa ja osoittaa kevyen liikenteen alueen suuntaan. Osa Tikkurilantien ja raitiotiepysäkkien valaisimista on yhteiskäyttöpylväissä ratasähkön kanssa. Erilliset kevyen liikenteen valaisimet ovat 6 metriä korkeita. Kaikki Tikkurilantien valaisimet uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueella Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy suunnittelualueen länsipäässä nykyiseen tasaukseen ja itäpäässä Vantaan ratikan seuraavan suunnitteluosuuden tasaukseen. Liittyvien katujen osalta tasaukset liittyvät nykytilanteeseen.

Tikkurilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Suunnittelualueen länsipäässä hulevesiviemärit purkavat Isoäidinaukion ojaan, joka purkaa Palo-ojaan. Suunnittelualueen itäpäässä hulevesiviemäri purkaa Pytinojaan ja hulevesiä ohjataan hulevesiviemärillä Tammiston kauppatien sivuojaan.

Hulevesiviemäri Tikkurilantiellä suunnittelualueen länsipuolelle on tulvamitoitettu, joten alueella tulvareitti on maanalainen. Suunnittelualueen itäpuolella Tikkurilantien risteyssillan kohdalle asti tulvareitti on Tikkurilantien pohjoispuoleisen viereiselle viheralueelle ja Tammiston kauppatien avo-ojaan.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Tällä katuosuudella ei ole raitiotiepysäkkejä, joten esteettömyyden erikoistasoa ei vaadita.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden kohdilla.

Vuorovaikutus

Vuonna 2026 Tikkurilantien katusuunnitelmaan välillä Aerolankaari-Tuusulanväylä tehtiin muutoksia. Päivitettyjä Tikkurilantien katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 10.9.-24.9.2026 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin lokakuussa 2026 Vantaan ratikan verkkosivuilla. Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

Confidential

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 20 361 790 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 13 892 826 euroa ja vesihuollon osuus on 6 468 964 euroa.

Muuta

Tikkurilantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2026 raitiotien rakentamisen yhteydessä.

Confidential