KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	**TIKKURILANTIE välillä Tuusulanväylä - Kuriirikuja**	Piirustus nro	**58662-3A, 58662–4, 58662–7, 58662–8**
Selostuksen laati:	Päivi Hoffren Pääsuunnittelija	pvm:	20.8.2026
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.2.2024
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilantie sijaitsee Koivuhaan (68) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Tuusulanväylä - Kuriirikuja. Tikkurilantien suunnitelmat on esitetty piirustuksissa numerot 58662-7 ja 58662-8 sekä 58662-3A ja 58662-4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen alueella; 680200 Koivuhaka I, 682200 Koivuhaka, 682300ma Koivuhaka, 001430 – Koivuhaka, 680500 – Koivuhaka 1B, 681000 – Koivuhaka 3C.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu. Kadun molemmilla puolilla on kaupan ja teollisuuden kiinteistöjä, lukuun ottamatta eteläpuolisia alueita välillä Päivänkakkarantie – Puutarhatie. Näillä kohdin kadun varressa on viheralueita / rakentamatonta tonttia. Suunnittelussa varaudutaan liittymäjärjestelyin tulevaan maankäyttöön rakentamattomalla tontilla. Köyhämäentien molemmin puolin Tikkurilantien eteläreunassa virtaa Kirkonkylänoja. Kirkonkylänoja on alueellisesti merkittävä luontoarvo ja se pyritään säilyttämään suunnitteluratkaisuilla mahdollisimman luonnonvaraisena. Niittytien ja Päivänkakkaratien välissä virtaa Kattilaoja, kohtisuoraan poispäin Tikkurilantiestä. Päivänkakkarantien kohdalle rakennetaan sähkönsyöttöasema.

Tikkurilantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueelle. Tikkurilantie muuttuu valmistuessaan raitiotiekaduksi, jossa raideliikenteellä on koko matkan omat erilliset kaistat ja pysäkit. Jatkossakin Tikkurilantietä liikennöi sekä bussit, että henkilöautot ja erikoiskuljetuksen runkoreitti (7x7x40 m) pohjoisesta Niittytieltä Tikkurilantietä itään. Tikkurilantielle rakennetaan uudet bussipysäkit nykyisen Tikkurilantien linjausmuutosten takia. Raitiotiekaistat rakennetaan osittain nykyisten ajoratojen pohjoispuolelle ja osittain niiden päälle ja autoliikenteen kaistat siirtyvät pohjoisemmaksi. Kadun eteläreunaan rakennetaan koko matkalle erotettu jalankulku- ja pyörätie ja siinä pyöräilyn laatutasona on baana. Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Kadulla on paljon läpikulkuliikennettä, mutta myös asukas- ja työmatkaliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on pääkatu, joka yhdistää Vanhan Porvoon väylän ja E12 toisiinsa kulkien Tikkurilan liikekeskustan läpi lentokentän vierestä. Suunnittelualueella Tikkurilantiellä on Ohtolankadun, Köyhämäentien, Niittytien, Puutarhatien ja Kuriirikujan liittymät. Liittymistä kaikki liittyvät kadut ovat alueellisia kokoojakatuja. Tikkurilantiellä on myös Sinikellontien, Päivänkakkarantien ja Keiholehdenkujan jalankulun ja pyöräilyn liittymät, joista Keiholehdenkujan liittymä poistuu maankäytön muutosten takia ja Päivänkakkarantien liittymään jää yhteys vain jalankululle ja pyöräilylle. Risteävät kadut kulkevat Tikkurilantien läpi pohjois-eteläsuuntaisesti. Ohtolankadun, Köyhämäentien, Niittytien, Puutarhatien ja Kuriirikujan liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Lisäksi uusi liittymä Tikkurilantien kiinteistölle 90–92 varustetaan liikennevalo-ohjauksella. Baana ja jalkakäytävä sekä Tikkurilantien pohjoisreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kulkevat kaikkien liittymäalueiden läpi.

Tikkurilantiellä katualueen leveys vaihtelee 36,00 ja 109,85 metrin välillä. Raitiotien leveys on 5,90, raitiotiepysäkeillä leveys on 5,50 metriä. Ajokaistojen leveydet vaihtelevat yleensä 3,5 ja 4,0 metrin välillä, ajokaista on leveimmillään 4,87 m Niittytien länsipuolella pysäkin kohdalla. Niittytien liittymän itäpuolella saarekkeen kohdalla pohjoisin ajokaistat ovat 3,25 metriä leveitä.

Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Erotuskaistan leveys vaihtelee kadun pohjoispuolella 1,00–5,60 metrin välillä. Raitiotien eteläpuolelle rakennetaan eroteltu jalankulku ja pyörätie (baana). Baanan leveys on 3,5 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Puutarhatien ja Kuriirikujan välillä osalla matkaa jalkakäytävän leveys on 2,10 metriä tilanahtauden takia. Raitiotien ja baanan väliin jää erotuskaista, jonka leveys vaihtelee 1,00–4,00 metrin välillä. Annefredinsillan raitiotiepysäkin läheisyydessä erotuskaistalla on sähköpotkulauta- ja pyöräpysäköintiä sekä varaus kaupunkipyöräpysäköinnille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kaikki raitiotie- ja bussipysäkit ovat mustaa betonikiveä. Baana ja jalkakäytävä erotetaan graniittisella noppakiviraidalla.

Raitiotien päällyste on pääsääntöisesti avointa viherraidetta, jossa raitiotien ratalaatan betoninen pinta jää näkyviin. Pysäkkien kohdalla raitiotien päällyste on asfalttia, vaihteiden välinen alue betonoidaan. Kapeat erotuskaistat ja erotuskaistat, joilla on pyörä- tai sähköpotkulautapysäköintiä, kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Tikkurilantien liittymissä saarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä, lukuun ottamatta Niittytien liittymää, jossa erikoiskuljetusreitillä olevat saarekkeet kivetään luonnonkivellä (nupukivi). Risteysalueilla raitiotien ja ajoradan väliin tehdään kiviraita luonnonkivestä (nupukivi).

Tikkurilantiellä katuvihreä on keskeisessä asemassa kaupunkikuvan ja viihtyisän katuympäristön muodostumisessa. Alueelle istutetaan monipuolista ja monilajista kasvillisuutta. Tikkurilantien varrelle istutetaan pääsääntöisesti katupuiksi kasvatettuja isoja lehtipuita puukujanteeksi. Niittytien liittymän kohdalle erotuskaistoille istutetaan myös kapeaan tilaan sopivia kapealatvuksisia puita. Alueelle perustetaan erilaisiin kasvuolosuhteisiin sopivia erityyppisiä niittyalueita, joissa kasvilajit vaihtele-

vat. Katualueen erikokoiset ja monilajiset pensaat ovat enimmäkseen matalia, hyvän näkyvyyden mahdollistavia lajeja.
Välille Ohtolankatu – Niittytie istutetaan runsaasti pensasistutuksia ja perustetaan monipuolista niittyä.

Tuusulanväylän ja Keiholehdenkujan välillä erotuskaistoilla vaihtelee niittyverhous ja matala monilajinen pensasistutus sekä puuistutukset. Pensasistutusalueet erotellaan ajoradasta betonikiveysraidalla, pensaiden leviämisen estämiseksi ajoradalle.

Tikkurilantien pohjoislaidassa kulkevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien ja ajoradan väliin tulee Annefredinsillan ja Ohtolankadun väliselle alueelle kapeille erotuskaistalle harmaa betonikiveys. Ohtolankadun ja Niittytien välille tulee niitty- ja pensasistutuksia ja kapeille erotuskaistoille harmaa betonikiveys. Niittytien ja Kuriirikujan välillä yhdistetyn jk+pp-tien ja ajoradan välinen erotuskaista kivetään harmaalla betonikivellä muutoin, paitsi aivan Keihonlehdenkujan länsipuolelta, jonne istutetaan yksittäisiä pensaista, monilajisia matalia lehtipensaita sekä puuvartista maanpeitekasvillisuutta. Maanpeitekasvillisuutta istutetaan myös baanan ja raitiotien väliselle erotuskaistalle.

Vierialueet sovitetaan pääosin nykyisiin suunnittelualueen viereisiin alueisiin. Vierialueille istutetaan erilaisia niittyjä, korkeaa sekä matalaa lehtipensasta sekä sekametsitystä. Pohjoispuolella vierialueiden viherpinnoitteena on suurimmaksi osin niitty seuraavin poikkeuksin: Annefredinsillan itäpuolen tukimuurin sisäpuolella luiskansidonta tehdään osittain matalan monilajisen lehtipensaan avulla. Ohtolankadun risteyksen itäpuolella olevan kiinteistön kohdalla luiska sidotaan osittain niityllä, osittain pensasistutuksin. Luiskan yläreunassa kiinteistön kohdalle tehdään katualueelle levitys reunakivellä luiskasta erotettuna kiinteistön pihan nykyiseen tasoon. Tällä mahdollistetaan kiinteistön ympäri ajaminen henkilöautolla.

Myös eteläpuolelta vierialueilla kasvillisuus sovitetaan mahdollisuuksien mukaan nykytilaan. Annefredinsillan itäpuolelle tehdään luiskia sitovat pensasistutukset sekä metsitystä. Köyhämäentien molemmin puolin Tikkurilantien eteläreunassa virtaa Kirkonkylänoja, joka on virtavesien arvokas elinympäristö. Se pyritään säilyttämään mahdollisimman luonnontilaisena. Luiska toteutetaan vähähoitoisena ruderaattimaisena alueena, jolla tuetaan spontaanin kasvillisuuden kehittymistä ja säilytetään yhteys viereiseen ojanvarren kasvillisuuteen. Muutoin vierialueet ovat niittypintaisia.

Päivänkakkarantien itäpuolella erotuskaistoilla on pienialaisesti biosuodatusrakenteita, joihin istutetaan kostean paikan kasvillisuutta.

Päivänkakkarantien kääntöpaikan päädyssä olevan Koivuhaan sähkönsyöttöaseman piha-alueen länsireunaan tehdään puu- ja pensasistutuksia ja jalankulku- ja pyöräilyväylän itäpuolelle pensasistutuksia. Sähkönsyöttöaseman seinustalle sovitetaan köynnöksiä. Piha-alueen kulkuväylät ovat kivituhkapintaset, muilta osin niittyä.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille. Pääsääntöisesti valaisimissa on mukana myös kevyen liikenteen va-

laisin, joka on 6 metrin korkeudessa ja osoittaa kevyen liikenteen alueen suuntaan. Osa Tikkurilantien ja raitiotiepysäkkien valaisimista on yhteiskäyttöpylväissä ratasähkön kanssa. Erilliset kevyen liikenteen valaisimet ovat 6 metriä korkeita. Kaikki Tikkurilantien valaisimet uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueella Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy suunnittelualueen itä- ja länsipäässä Vantaan ratikan seuraavan suunnitteluosuuden tasaukseen. Liittyvien katujen osalta tasaukset liittyvät nykytilanteeseen.

Tikkurilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Suunnittelualueella Tikkurilantien risteyssillan ja Ohtolankadun välinen hulevesiviemäri purkaa Palo-ojaan kuten myös Ohtolankadun / Köyhämäentien risteyksen ja Niittytien hulevesiviemäri. Niittytien ja Päivänkakkarantien välillä oleva hulevesiviemäri purkaa Kattilaojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien risteyssillalta hulevesviemäri Palo-ojaan toimii tulvareittinä. Ohtolankadun ja Niittytien välillä maanpäällinen tulvareitti kulkee Tikkurilantien pohjoispuolta ja siirtyy tulvamitoitettuun hulevesiviemäriin Niittytien ja Tikkurilantien risteyksessä itäpuolella.

Päivänkakkarantiestä itään rakennetaan raitiotien varrelle biosuodatuspainanteita hulevesiä suodattamaan ja hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin mahdollisuuksien mukaan viherpainanteiden kautta.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Annefredinsillan raitiotiepysäkki ja sen eteläpuolella oleva linja-autopysäkki täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Myös raitiotiepysäkin itäisen päädyn valo-ohjattu suojatie täyttää esteettömyyden erikoistason tavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi pintamateriaalivalinnoilla ja madaltamalla reunakiviä suojateiden kohdilla.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.–12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla. Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotus-

kanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Vuonna 2026 Tikkurilantien katusuunnitelmaan välillä Tuusulanväylä-Päivänkakkarantie tehtiin muutoksia. Päivitettyjä Tikkurilantien katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 10.9.-24.9.2026 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin lokakuussa 2026 Vantaan ratikan verkkosivuilla. Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

Kustannusarvio

Tikkurilantien rakentamiskustannukset välillä Tuusulanväylä – Päivänkakkarantie ovat 30 807 520 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 21 718 521 euroa ja vesihuollon osuus 9 088 999 euroa.

Muuta

Tikkurilantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2026 raitiotien rakentamisen yhteydessä.