KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	**ANNEFREDINSILTA, TIKKURILANTIE TUUSULANVÄYLÄN YLITYKSEN KOHDALLA**	Piirustus nro	**58662–5 ja 58662–6**
Selostuksen laati:	Päivi Hoffren Pääsuunnittelija	pvm:	20.8.2026
Selostuksen hyväksyi:	Heikki Väänänen Suunnittelupäällikkö	pvm:	2.10.2026
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilantie sijaitsee Veromiehen (52) ja Koivuhaan (68) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Annefredinsiltaa, joka on uusi raitiotiesilta Tikkurilantiellä Tuusulanväylän ylityksen kohdalla. Annefredinsillan suunnitelmat on esitetty piirustuksissa numerot 58662-5- ja 58662-6.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen; 520100 Veromies I, 680200 Koivuhaka I, 682200 Koivuhaka, 682300ma Koivuhaka ja 002465 Veromies itä.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Annefredinsilta on Tikkurilantielle rakennettava uusi raitiotiesilta, joka sijoittuu Tuusulanväylän ylityksen kohdalle nykyisen Tikkurilantien risteyssillan (U1849) pohjoispuolelle.

Rakennettavalla sillalla kulkee kaksisuuntainen raitiotie ja sillan alitse kulkee Tuusulanväylä, jonka molemmilla reunoilla on lisäksi bussirampit. Sillan toiseksi läntisimmästä aukosta kulkee Tammiston kauppatie.

Liikenteellinen ratkaisu

Annefredinsilta on osa Tikkurilantietä. Annefredinsiltaa pitkin kulkee ainoastaan raitioliikenne. Tikkurilantien ajoneuvoliikenne kulkee Tuusulanväylän ylitse nykyistä Tikkurilantien risteyssiltaa (U1849) pitkin. Sillalla on ajoradan eteläpuolella nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Tikkurilantie on pääkatu, joka yhdistää Vanhan Porvoon väylän ja E12 toisiinsa kulkien Tikkurilan liikekeskustan läpi lentokentän vierestä.

Sillan itäpäässä sijaitsee Tuusulanväylän raitiotiepysäkki. Tikkurilantien risteyssillan itä- ja länsipäässä sijaitsevat bussipysäkit, samoin sillan alapuolella kulkevalla Tuusulantiellä on sillan kohdilla bussipysäkit, joilta johtaa jalankulkuväylä Tikkurilantielle.

Annefredinsillalla raitiotien leveys on 6,10 metriä. Sillan kannen kokonaisleveys on 9,00 metriä. Sillan alikulkukorkeus on > 5,00 metriä Tuusulanväylän ja Tammiston kauppatien kohdalla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Annefredinsilta on betoninen kaukalopalkkisilta, sen pilarit verhotaan RST-verhouksella. Raitiotien pintamateriaali sillalla on raidesepeli. Sillan etelänpuoliseen reunapalkkiin sijoitetaan ratasähköpylväät, joissa on myös radan valaistus. Sillan kaiteet ja johteet ovat kuumasinkittyjä ja maalattuja (RAL 7021) verkkokaiteita.

Sillan itäpuolen maatukien kohdalle rakennetaan betoninen tukimuuri, jonka yläpuolinen siltakeila verhoillaan monilajisella lehtipensaalla. Sillan länsipuolen maatukien keilat luiskataan ja verhoillaan myös monilajisilla lehtipensailla. Sillan länsipuolella luiskien verhous muuttuu niityksi ja liittyy maapenkereen niittyluiskiin. Annefredinsillan ja Tikkurilantien risteyssillan välinen luiskaosuus Tammiston kauppatien kohdalla verhoillaan betonikiviverhouksella.

Nykyisen Tikkurilantien risteyssillan ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ovat asfalttia, niiden välissä on nykyinen betonikivetty erotuskaista.

Valaistus

Annefredinsilta valaistaan 10 metriä korkeilla valaisimilla, jotka sijoitetaan ratasähköpylväisiin.
Nykyisen Tikkurilantien risteyssillan valaistus jää nykyiselleen.

Tasaus ja kuivatus

Annefredinsillan tasaus nousee länsipäästään sillan keskivaiheille ja laskee taas itäpäästään nykyisen Tikkurilantien tasoa mukaillen raitiotielle vaadittavilla kaltevuuksilla. Annefredinsilta kuivatetaan sillan rakenteisiin sijoitetuin hulevesiputkin, jotka purkavat sillan pilareiden kohdalla Tuusulantien erotuskaistoille.

Esteettömyys

Annefredinsiltaa pitkin kulkee ainoastaan raitiotieliikenne. Sillan pintamateriaaliksi on valittu raidesepeli, tämä estää jalankulkijoiden tahattoman harhautumisen raitiotielle.

Vuorovaikutus

Vuonna 2026 Tikkurilantien katusuunnitelmaan välillä Tuusulanväylä-Päivänkakkarantie tehtiin muutoksia, jonka yhteydessä myös Annefredinsiltaan tehtiin muutoksia. Päivitettyjä Tikkurilantien ja Annefredinsillan katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 10.9.-24.9.2026 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin lokakuussa 2026 Vantaan ratikan verkkosivuilla. Katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

Kustannusarvio

Annefredinsillan rakentamiskustannukset ovat yhteensä 4 540 996 euroa (alv 0 %).

Muuta

Annefredinsillan rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2026 raitiotien rakentamisen yhteydessä.