

Valtuustoaloitteet

Kaupunginvaltuuston kokous 19.10.2026

Valtuustoaloitteen otsikko:	Aloitteen tekijä/tekijät:
1. Valtuustoaloite suurten rakennus- ja infrahankkeiden liikenne- ja yritysvaikutusten arvioinnista	Mika Kasonen ja Jorma Hentilä
<p>Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vantaa ottaa käyttöön menettelyn, jolla suurten rakennus- ja infrahankkeiden liikenne- ja yritysvaikutukset arvioidaan kattavasti ennen rakentamisen aloittamista ja joita seurataan koko hankkeen ajan. Ympäristövaikutusten arvioinnin lisäksi hankkeista tulee tehdä erillinen arvio niiden liikenteellisistä, taloudellisista ja yritystoimintaan kohdistuvista vaikutuksista. Arvioinnissa tulee tarkastella sekä hankkeen toteuttamisen aikaisia että sen valmistumisen jälkeisiä vaikutuksia.</p> <p>Arvioinnin tulee kattaa hankkeen vaikutukset alueen saavutettavuuteen kaikilla kulkutavoilla sekä yritysten asiakasvirtoihin, liikevaihtoon ja toimintaedellytyksiin. Arvioinnissa on kuultava vaikutusalueen yrityksiä ja muita toimijoita. Arvioinnin tuloksista ja havaituista vaikutuksista on raportoitava säännöllisesti kaupunginhallitukselle.</p> <p>Perustelut</p> <p>Suurten rakennus- ja infrahankkeiden toteuttaminen voi muuttaa liikennejärjestelyjä pitkäksi aikaa. Jos työmaiden vaikutuksia katuverkkoon, joukko liikenteeseen, kävelyyn, pyöräilyyn, pysäköintiin ja yritysten saavutettavuuteen ei ennakoida riittävästi, seurauksena voi olla liikenteen ruuhkautumista, vaikeasti ennakoitavia kiertoreittejä ja alueiden saavutettavuuden heikkenemistä. Samalla asiakkaiden pääsy alueen palveluihin voi vaikeutua, mikä voi aiheuttaa yrityksille merkittäviä taloudellisia menetyksiä.</p> <p>Ympäristövaikutusten arviointi ei yksin riitä varmistamaan, että hankkeiden vaikutukset alueiden elinvoimaan, yritysten toimintaedellytyksiin ja liikenteen sujuvuuteen tunnistetaan riittävän kattavasti. Siksi ympäristövaikutusten arvioinnin rinnalle tarvitaan järjestelmällinen menettely liikenteellisten ja</p>	<p>Aloitteen allekirjoitukset:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Tomi Puikkonen2. Loviisa Kaartokallio3. Vaula Norrena4. Tiina Arlin5. Otso Kivimäki6. Patrik Karlsson7. Marjo Vacker8. Manav Phull9. Tuomas Vanhanen10. Mika Niikko11. Nina Nummela12. Tiina Tuomela13. Tuire Kaimio14. Kai-Ari Lundell15. Jenni Karemo16. Marja Ahava17. Maarit Raja-Aho18. Heli Hakala19. Anssi Aura20. Victor Snellman21. Jenni Alasuutari22. Juha Suoniemi23. Eve Rämö24. Juha Järä25. Sirpa Siru Kauppinen26. Paula Lehmuskallio27. Siri Ahokas28. Eva Tawasoli

<p>taloudellisten vaikutusten ennakoimiseksi, seuraamiseksi ja haittojen vähentämiseksi.</p> <p>Porttipuiston alueen yrittäjiltä on saatu tietoa siitä, että asiakasmäärät ovat vähentyneet jopa kolmanneksella raitiotiehankeeseen rakennustöiden aikana. Tikkuraitin yrittäjät ovat puolestaan kertoneet joutuneensa taloudelliseen ahdinkoon. Lisäksi raitiotietäyömaiden lähialueiden liikennejärjestelyjen on koettu paikoin muuttuneen kaoottisiksi.</p> <p>Nämä havainnot ja yrittäjien kokemukset on syytä selvittää järjestelmällisesti sekä suhteuttaa hankkeiden työmaavaiheisiin ja muihin alueella tapahtuneisiin muutoksiin. Näin voidaan arvioida, millaisia vaikutuksia hankkeilla tosiasiallisesti on ja millä toimenpiteillä haittoja voidaan ehkäistä ja vähentää.</p> <p>Kaupungin tulee tunnistaa haitalliset vaikutukset ajoissa ja reagoida niihin jo hankkeen toteutuksen aikana. Pelkkä jälkikäteinen arviointi ei auta yrittäjiä, jos asiakasvirrat ovat jo ehtineet vähentyä tai liikennejärjestelyt ovat vaikeuttaneet alueelle pääsyä pitkän aikaa. Ennakoivalla arvioinnilla, säännöllisellä seurannalla ja nopeilla korjaavilla toimenpiteillä voidaan vähentää yrityksille aiheutuvia haittoja, turvata alueiden saavutettavuus ja parantaa suurten hankkeiden suunnittelua ja toteutusta.</p> <p>Esitämme, että Vantaa</p> <ol style="list-style-type: none"> Otaa käyttöön ennakoarvioinnin, jossa suurten rakennus- ja infrahankkeiden liikenteelliset, taloudelliset ja yritystoimintaan kohdistuvat vaikutukset arvioidaan ennen rakentamisen aloittamista. Arvioinnissa määritellään lähtötilanne ja mitattavat seurantatiedot. Arvioi ympäristövaikutusten lisäksi hankkeiden vaikutukset liikenteen sujuvuuteen, alueiden saavutettavuuteen, yritysten asiakasvirtoihin, liikevaihtoon ja toimintaedellytyksiin sekä rakentamisen aikana että hankkeen valmistumisen jälkeen. Suunnittele työnaikaiset liikennejärjestelyt siten, että alueiden saavutettavuus säilyy mahdollisimman hyvänä kävellen, pyörällä, joukkoliikenteellä ja autolla. Myös pysäköintimahdollisuudet, opastus ja kiertoreittien toimivuus on otettava huomioon. 	<p>29. Sari Multala</p> <p>30. Janne Hartikainen</p> <p>31. Tanja Aidanjuuri</p> <p>32. Timo Lahti</p> <p>33. Lauri Kaira</p> <p>34. Jussi Vähäkangas</p> <p>35. Anitta Orpana</p> <p>36. Suvi Karhu</p>
--	--

<p>4. Kuulee vaikutusalueen yrityksiä ennen työmaavaiheiden alkamista ja järjestää niille selkeän yhteydenottokanavan, jonka kautta ongelmista ja haitallisista vaikutuksista voidaan ilmoittaa nopeasti.</p> <p>5. Seuraa rakentamisen aikana liikenteen sujuvuutta, alueiden saavutettavuutta ja yritysten tilannetta sekä raportoi seurannan tuloksista säännöllisesti kaupunginhallitukselle. Seurannassa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan vertailukelpoisia lähtötietoja ja mittareita.</p> <p>6. Sopii etukäteen toimintatavoista havaittuihin haittoihin reagoimiseksi. Korjaavia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi liikennejärjestelyjen muuttaminen, opastuksen parantaminen, pysäköinnin turvaaminen ja yritysten näkyvyyden varmistaminen työmaiden aikana.</p> <p>Kaupungin tulee huolehtia siitä, että suurten rakennus- ja infrahankkeiden hyödyt eivät toteudu alueen yritysten elinvoiman ja toimivien liikenneyhteyksien kustannuksella. Vaikutusten järjestelmällinen arviointi, seuranta ja haittoihin puuttuminen ovat vastuullista kaupunkikehittämistä ja auttavat tekemään hankkeista onnistuneempia sekä kaupungin että sen asukkaiden ja yritysten näkökulmasta.</p>	