Vanda

Svar på Eve Rämös och Otso Kivimäkis samt 37 andra ledamöters motion om att förtydliga beslutsfattandet, påverkan och ägarstyrningen i kraftledningsprojekt

VD/1462/00.02.00.03/2026

PT/TeA/SP/JN/A-MK/JK/KW

Eve Rämö och **Otso Kivimäki** samt 37 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vanda Energi Elnät Ab har inlett byggandet av den planerade nya 110 kV högspänningsledningen med två kretsar i Vanda, där ett avsnitt som väckt kritik skulle gå från Aviapolis via Sjöskog och Lappböle till Käinby.
När det gäller kraftledningen har det i diskussionen framförts många farhågor både från invånares och organisationers sida. Dessutom har besluts- och påverkansprocesserna kring kraftledningen delvis förblivit oklara även för de förtroendevalda.

En fråga som väcker oro är kraftledningens inverkan på naturen, landskapet och den befintliga bebyggelsen. Under den nu planerade kraftlinjen i skogen i Lappböle finns bland annat på kabelsträckan en rännil som ska skyddas i naturtillstånd och en förflyttningsled för flygekorrar enligt Vanda stads skyddsprogram för flygekorrar.
I Sjöskog går elnätet genom ett kulturhistoriskt landskap som ska skyddas enligt landskapsplanen och utgör ett hot särskilt för stora flyttfåglar som använder åkrarna i Sjöskog som rastplats. Även NTM-centralen har i sitt utlåtande tagit ställning till att byggandet av en ny luftledning avsevärt skulle försämra värdet på ett viktigt fågelområde och att den inte borde byggas som luftledning på stället i fråga.

I diskussionen om kraftledningen har man hänvisat till att den finns angiven i generalplanen. Samtidigt konstaterar staden också att kraftledningen inte kräver någon generalplanebeteckning (källa: svar på kommuninvånarinitiativet 28.1.2026). För att bygga kraftledningar krävs inte att de anges i planen, med undantag för elstationer. Staden kan alltså om den vill se över rutterna för kraftledningen på nytt, vid behov. Detta möjliggör lösningar som är bättre för miljön, invånarna och markanvändningen i sin helhet i situationer där den ursprungliga dragningen visar sig vara problematisk.

Vi undertecknade ledamöter föreslår, att

- Staden ger en utredning om vilka möjligheter det finns att förutsätta att elnätsbolagen genomför 110 kV-elledningar som jordkablar när det enligt en helhetsbedömning bedöms vara motiverat och nyttigt för miljön, djurarterna och invånarna i området.
- I utredningen ska man också undersöka på vilka sätt staden kan påverka hur elledningarna byggs med beaktande av lagstiftningen och kommunernas befogenheter. Särskild uppmärksamhet bör fästas vid påverkan av landskapet, naturens mångfald, trivseln i boendemiljön och de långsiktiga konsekvenserna för miljön.
- Vi ber staden att skapa en beskrivning av processerna för beslutsfattandet om kraftledningar och Vandas påverkansmetoder i olika skeden av ärendet samt av hörandet av invånarna samt delaktiggörandet när det gäller kraftledningsprojekten.
- Utgående utredningen ska staden bedöma vilka riktlinjer och verksamhetsmodeller Vanda i fortsättningen ska följa vid styrningen och planläggningen av elledningsprojekt.
- Vi undertecknade fullmäktigeledamöter vill ha svar på till vilka delar kraftledningsprojekten måste följa den linje som anges i generalplanen och i vilka avseenden man kan avvika från den

och på vilka grunder. Vilka är de situationer och processer med vilka staden granskar alternativa rutter?
- På vilket sätt kan Vanda använda ägarstyrning i planeringen och genomförandet av Vanda Energis kraftledningsprojekt.”

Stadsfullmäktige 23.2.2026 § 29

Beslut:
Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:
Eve Rämös och Otso Kivimäkis samt 37 andra ledamöters undertecknade motion om att förtydliga beslutsfattandet, påverkan och ägarstyrningen i kraftledningsprojekt

_____

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

Stadsmiljösektorn har sammanställt ett svar på fullmäktigemotionen i samarbete med verksamhetsområdet för koncernledninn och livskraft, Vanda Energi Ab och Vanda Energi Elnät Ab. Som bilaga till svaret finns en mer detaljerad beskrivning av de processer som avses i lagen om områdesanvändning och elmarknadslagen för planeringen av kraftledningen och valet av genomförandesätt. Vanda Energi har lämnat uppgifter om planeringen av elnätet i på Vandas område, om kraftledningsprojektet Aviapolis-Käinby 110 kV och om hur kraftledningar genomförs (i svaret avsnitten Johdanto ja tausta, Voimajohtohankkeen vaiheet ’Inledning och bakgrund, Kraftledningsprojektets faser’ samt bilagan Voimajohtohankkeen vaiheet, Voimajohtojen toteutustavat ’Kraftledningsprojektets faser, Kraftledningarnas genomförande’). Koncernservicen har beskrivit möjligheterna och principerna för användningen av ägarstyrning.

Inledning och bakgrund

Planeringen av elnät och nya överföringsförbindelser bygger på en långsiktig helhetsbedömning som beaktar stadens tillväxt, den fortsatta elektrifieringen samt förändringar i elproduktionen och elförbrukningen. Elnätet utvecklas stegvis så att det kan svara mot den ökande elförbrukningen i alla situationer och trygga elförsörjningen för företag, hushåll och andra aktörer också i framtiden.

Utvecklingen av elnäten styrs av både lagstiftning och myndighetskrav. Elnätsbolagen har en lagstadgad skyldighet att utveckla elnätet i sitt område och att säkerställa leveranssäkerheten för elöverföringen. Samtidigt måste nätet byggas på ett kostnadseffektivt sätt så att överföringspriserna för kunderna förblir rimliga. Energimyndigheten ska övervaka att elnätsinnehavarna fullgör dessa skyldigheter.

Omvärlden förändras snabbt. Elförbrukningen ökar snabbt när industrin, trafiken och uppvärmningen elektrifieras och fossila bränslen ersätts med elbaserade lösningar. Samtidigt ansluts allt fler nya kunder till elnätet som använder el högeffektivt samt decentraliserad elproduktion och ellager. Detta ökar behovet av överföringskapacitet och kräver en betydande förstärkning av elnätet. Även ur elnätsbolagets synvinkel är det nödvändigt att bygga nya kraftledningar för att sanera det åldrande nätet och bevara hela elsystemets driftsäkerhet.

Kraftledningsprojektet Aviapolis–Käinby är en del av denna helhet. Det handlar om en kraftledning på 110 kV som spelar en central roll i utvecklingen av Vandas elöverföringsnät och som möjliggör en ökning av leveranssäkerheten och kapaciteten för el i hela området. Projektet är inte en isolerad lösning utan en del av en bredare utveckling av nätet som omfattar byggande av nya överföringsförbindelser och förstärkning av det befintliga nätet. Kraftledningen Aviapolis–Käinby fungerar också som en förbindelse till stamnätet: Fingrid planerar en ny elstation norr om Vanda, där den kommande elförsörjningen kommer att anslutas till Vanda distributionsnät. Genom denna förbindelse kan stora mängder el överföras till Vandas område och elförsörjningen tryggas långt in i framtiden.

Sammanfattningsvis är utvecklingen av elnätet, inklusive kraftledningen Aviapolis–Käinby, en viktig förutsättning för Vanda stads tillväxt, livskraft och uppnåendet av klimatmålen.

Planläggningens möjligheter att påverka dragningen av kraftledningar

Bestämmelser om planläggningen finns i lagen om områdesanvändning (132/1999). När kraftledningar anvisas i planerna ska de krav på planens innehåll som anges i lagen om områdesanvändning beaktas.

I Vanda har kraftledningar anvisats i den generalplan som godkändes av stadsfullmäktige den 25 januari 2021. Vid utarbetandet av generalplanen ska de riksomfattande målen för områdesanvändningen beaktas, vilka även omfattar frågor som gäller den riksomfattande energiförsörjningen. Även det energiförsörjningsnät som anvisats i landskapsplanerna ska beaktas. I generalplanerna anges de ledningsgator som behövs på en allmän nivå. I eventuella detaljplaner fastställs närmare ledningens placering och de villkor som den ställer för markanvändningen. Effekterna av planerna bedöms. För att bygga kraftledningar krävs inte att de anvisas i planer, utan byggandet av dem baserar sig på ett inlösningsförfarande. De behov av förbindelse som man känner till anvisas dock i planerna så att de kan beaktas i den övriga markanvändningsplaneringen. Om förbindelsen har anvisats i planen och den är genomförbar, utgör placeringen utgångspunkten för planeringen av genomförandet.

När planerna utarbetas förs en dialog med elnätsbolagen och elnätens utvecklingsbehov beaktas på lång sikt samt anpassas till miljön och den planerade markanvändningen i närområdet. Syftet med dialogen är att hitta lösningar som är fungerande med tanke på utvecklingen av elnäten och som kan samordnas med tanke på markanvändningen i området. Staden har möjlighet att påverka besluten när planen utarbetas.

Kraftledningsprojektets olika faser

När genomförandet av kraftledningsprojektet närmar sig ordnas ett myndighetssamråd i förhandsplaneringsfasen, där staden kan lyfta fram synpunkter som bör beaktas i planeringen. Representanter för stadens planläggning och miljövård kallas till samrådet. Vid myndighetssamrådet går man igenom planläggningsläget, områdets nuvarande tillstånd och behovet av utredningar. I detta skede kan staden ta upp de villkor som ska beaktas i planeringen, även i fråga om rutten. I förhandsplaneringsskedet begär ledningsbyggaren också ett utlåtande från staden om kraftledningsprojektet och dess placering för ansökan om inlösningstillstånd. Ledningsbyggaren ansöker om projekttillstånd för ledningsrutten hos Energimyndigheten och undersökningstillstånd hos Lantmäteriverket.

Under den allmänna planeringsfasen kontaktar ledningsbyggaren markägarna och för avtalsförhandlingar med dem samt preciserar den rutt som fastställts under förhandsplaneringsfasen med stöd av undersökningstillståndet.

Ansökan om inlösningstillstånd lämnas in till arbets- och näringsministeriet och beviljas av statsrådet, om man inte har nått ett förhandsavtal med alla markägare. Om förhandsavtal har ingåtts med alla markägare lämnas ansökan om inlösningstillstånd till Lantmäteriverket.
Processerna för planläggning och planering av kraftledningar samt möjligheterna för staden, markägarna och andra invånare att delta i dem beskrivs mer detaljerat i bilagan.

Ägarstyrning

Som ägare av Vanda Energi är det Vanda stads uppgift att se till att bolaget som staden äger agerar ansvarsfullt och omsorgsfullt. Som utgångspunkt för ägarstyrningen fungerar de ägarpolitiska riktlinjer som fullmäktige godkänt 12.10.2024 § 12.

Enligt de ägarpolitiska riktlinjerna är målet för Vanda Energi Elnät Ab att säkerställa en tillförlitlig eldistribution och att prissättningen för överföringar av el förblir skälig och möjliggör framtida investeringsbehov. Dessutom är målet att säkerställa tillräcklig överföringskapacitet.

Som ansvarsfull ägare av ett marknadsbaserat bolag är det inte stadens uppgift att diktera eller direkt ingripa i bolagets operativa verksamhet, såsom planeringen av elnätets linjedragningar. Ägarstyrningen för en kontinuerlig diskussion med bolaget och dess ledning samt med Helsingfors stad, som är minoritetsägare, om bolagets situation och de mål som ägaren ställt upp för verksamheten.

Enligt aktieägaravtalet för Vanda Energia ska affärsförbindelserna mellan bolaget och dess aktieägare följa samma principer som tillämpas mellan företag som är oberoende av varandra.
Inom ägarstyrningen har staden bett Vanda Energi-koncernen att utveckla invånarinteraktionen och i fortsättningen på förhand kartlägga de kommande investeringar där man särskilt borde satsa på växelverkan.

Genomförande som jordkablar

I princip ska nya kraftledningar, särskilt kraftledningar med hög kapacitet, byggas som luftledningar. I undantagsfall är jordkablar möjliga på sådana platser där tillräcklig överföringskapacitet kan uppnås och helheten är tekniskt-ekonomiskt lönsam.

Enligt Vanda Energis elnät är jordkablar inte en tekniskt eller ekonomiskt ändamålsenlig lösning i projektet Aviapolis–Käinby 110 kV. Den planerade kraftledningen är en 110 kV-ledning som ska överföra stora mängder el till Vanda och säkerställa elförsörjningen i området långt in i framtiden. För att uppnå motsvarande överföringskapacitet med en jordkabel skulle det krävas flera parallella kablar, omfattande markarbeten och stora anslutningskonstruktioner ovan jord på vissa sträckor. Detta skulle öka projektets tekniska komplexitet, miljöpåverkan och olägenheter under byggandet.

I projektet Aviapolis–Käinby 110 kV skulle jordkablar vara mångdubbelt dyrare än en luftledning, och enligt tillgängliga utredningar är kostnadsskillnaden mycket betydande. Både lagstiftningen och stadens ägarstyrning förpliktar elnätsbolagen att utveckla nätet så kostnadseffektivt som möjligt för att kundernas överföringspriser ska hållas skäliga. I Finland byggs 110 kV-överföringsförbindelserna vanligtvis som luftledningar.

En närmare beskrivning av konsekvenserna av dragningen av jordkablar finns i bilagan.

Stadens verksamhetsmodeller och riktlinjer

Utgående utredningen har man bett om en bedömning av vilka riktlinjer och verksamhetsmodeller Vanda i fortsättningen ska följa vid styrningen och planläggningen av kraftledningsprojekt.

Stadsmiljöns verksamhetsområde lyfter fram följande:

- I fortsättningen ska man vid behandlingen av placeringstillstånd och bygglov samt vid detaljplaneringen säkerställa att behövliga skyddsavstånd från planerade kraftledningar och elstationer beaktas.
- I generalplanen ska tillräckliga behov av utveckling av elnätet beaktas och nödvändiga utrymmesreserveringar göras.
- Ur invånarnas synvinkel vore det bra om förbindelserna fanns med i planerna (generalplanen) för att säkerställa tillräckligt omfattande förfaranden för deltagande och växelverkan samt möjligheten att överklaga.
- Samarbete med elnätsbolagen inleds i ett så tidigt skede som möjligt för att få kännedom om nya anslutningsbehov och kommande projekt och för att samordna dem med pågående planprojekt.
- Vanda stad kan vid myndighetssamrådet ge anvisningar och i samband med sitt utlåtande förutsätta att ledningsprojektets byggare i ett så tidigt skede som möjligt ordnar information och möjligheter till växelverkan också för andra markägare än de som officiellt hörs i samband med projektet.
- Genom ägarstyrningen förhandlar staden med bolaget om verksamhetssätten.

Stadsstyrelsen 7.9.2026 § 18

Stadsdirektörens förslag:
Stadsstyrelsen beslutar att

a) ge Eve Rämö, Otso Kivimäki och de 37 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och att

b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:
Stadsstyrelsen beslutade att återremittera ärendet för beredning.

_____

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt kompletterade svar:

Svaret är strukturerat enligt frågorna i fullmäktigemotionen och har kompletterats genom att lyfta fram natur- och landskapsaspekter. Det omarbetade svaret baserar sig på det tidigare svaret som utarbetats i samarbete med Vanda Energi Ab och Vanda Energi Elnät Ab samt Vanda stads koncernservice. Ytterligare information som kompletterar svaret finns i bilagan.

Det föreslås att staden ger en utredning om vilka möjligheter det finns att förutsätta att elnätsbolagen genomför 110 kV-elledningar som jordkablar när det enligt en helhetsbedömning bedöms vara motiverat och nyttigt för miljön, djurarterna och invånarna i området. I utredningen ska man också undersöka på vilka sätt staden kan påverka hur elledningarna byggs med beaktande av lagstiftningen och kommunernas befogenheter. Särskild uppmärksamhet bör fästas vid påverkan av landskapet, naturens mångfald, trivseln i boendemiljön och de långsiktiga konsekvenserna för miljön.

Svar: Staden kan inte ensidigt förutsätta att kraftledningsprojektet genomförs på ett visst sätt. Det kan föras förhandlingar om saken i olika skeden av planeringen och i samband med planläggningen samt vid samrådet mellan myndigheter. Via ägarstyrningen förs förhandlingar om de mål som ställts upp för bolaget, men man ingriper inte direkt i den operativa verksamheten, såsom sättet att genomföra ett enskilt projekt.

Nya kraftledningar byggs eftersom elförbrukningen ökar betydligt. Elnätsbolagen har en lagstadgad skyldighet att utveckla elnätet i sitt område och att säkerställa leveranssäkerheten för elöverföringen. Samtidigt måste nätet byggas på ett kostnadseffektivt sätt så att överföringspriserna för kunderna förblir rimliga. Energimyndigheten ska övervaka att elnätsinnehavarna fullgör dessa skyldigheter.

Vid planeringen av projektet beaktas de effekter som under byggandets gång och på lång sikt påverkar naturen, miljön, artbeståndet, vattendragen, landskapet och människorna på det sätt som lagstiftningen förutsätter. Om sambandet påvisas i planen, bedöms konsekvenserna i samband med planen med beaktande av planens noggrannhetsnivå. I samband med ledningens förplanering gör ledningens byggare en miljöutredning där man utreder konsekvenserna för människor, landskapet, naturvärden, vattendrag och arter. Utifrån utredningarna bedöms om rutten kan genomföras och hur konsekvenserna kan undvikas och lindras. Betydande projekt har konsekvenser, och det centrala är att minimera konsekvenserna. Vid samrådet mellan myndigheter kan kommunen påverka vad och i vilken omfattning det är nödvändigt att utreda.

Ledningens byggare bedömer med vilka medel konsekvenserna kan minskas. När det gäller ledningsprojektet Aviapolis-Käinby har den som genomför projektet påpekat att det enligt en helhetsbedömning inte är motiverat att genomföra projektet med jordkablar, eftersom man på så sätt inte uppnår tillräcklig överföringseffekt för elen som projektet syftar till.

Vi ber staden att skapa en beskrivning av processerna för beslutsfattandet om kraftledningar och Vandas påverkansmetoder i olika skeden av ärendet samt av hörandet av invånarna samt delaktiggörandet när det gäller kraftledningsprojekten.

Svar: Hur kraftledningsprojektet framskrider beskrivs närmare i bilagan.

Staden kan påverka i följande skeden:

- Staden kan i sitt utlåtande ta ställning till de kraftledningsförbindelser som anges i landskapsplanen och deras läge.
- När generalplanen utarbetas beaktas de kända förbindelsebehoven och i samarbete med nätbolagen kan man delta i planeringen och samordningen av kraftledningsförbindelserna med den övriga markanvändningen. I detaljplanen kan läget preciseras.
- I förplaneringsfasen för kraftledningen ordnar ledningens byggare ett myndighetssamråd med de viktigaste aktörerna. Stadens myndigheter är representerade vid mötet. Vid samrådet fattas beslut om vilket ruttalternativ som ska främjas och vilka utredningar som krävs.
- Ledningsbyggaren ber om utlåtanden av de myndigheter som behövs. Också av staden begärs utlåtande om kraftledningsprojektet och dess läge, vilket fogas till ansökan om inlösningstillstånd. Staden kan i sitt utlåtande ta ställning till hur kraftledningen genomförs och till ramvillkoren.

Invånarna hörs och involveras i följande skeden:

- Om kraftledningen anvisas i planen gäller för planen det förfarande för växelverkan som avses i 62 § i markanvändningslagen. Markägare i området och de vars boende, arbete eller andra förhållanden planen kan påverka i betydande grad, samt myndigheter och sammanslutningar vars verksamhetsområde behandlas vid planeringen (deltagare) har möjlighet att delta i beredningen av planen, bedöma planläggningens konsekvenser och skriftligen eller muntligen uttala sin åsikt om saken.
- Vid planeringen av kraftledningsprojektet har invånarnas hörande och deltagande begränsats till markägare och innehavare av nyttjanderätt. De kontaktas när man har fått tillstånd att utreda projektet och innan terrängarbetena inleds.
- När ledningens läge och stolpplatser har utretts, förhandlar ledningsbyggaren om avtal med markägarna.
- Vid inlösningsförfarandet ordnas ett hörande för fastighetsägare och nyttjanderättshavare. Markägaren deltar i inlösningsförrättningen.

Utgående utredningen ska staden bedöma vilka riktlinjer och verksamhetsmodeller Vanda i fortsättningen ska följa vid styrningen och planläggningen av elledningsprojekt.

Svar: Följande föreslås:

- I fortsättningen ska man vid behandlingen av placeringstillstånd och bygglov samt vid detaljplaneringen säkerställa att behövliga skyddsavstånd från planerade kraftledningar och elstationer beaktas.
- I generalplanen ska tillräckliga behov av utveckling av elnätet beaktas och nödvändiga utrymmesreserveringar göras.
- Ur invånarnas synvinkel vore det bra om förbindelserna fanns med i planerna (generalplanen) för att säkerställa tillräckligt omfattande förfaranden för deltagande och växelverkan samt möjligheten att överklaga.
- Samarbete med elnätsbolagen inleds i ett så tidigt skede som möjligt för att få kännedom om nya förbindelsebehov och kommande projekt och för att samordna dem med pågående planprojekt.
- Vanda stad kan vid myndighetssamrådet ge anvisningar och i samband med sitt utlåtande förutsätta att ledningsprojektets byggare i ett så tidigt skede som möjligt ordnar information och möjligheter till växelverkan också för andra markägare än de som officiellt hörs i samband med projektet.
- Genom ägarstyrningen förhandlar staden med bolaget om verksamhetssätten.

Vi begär svar på till vilka delar kraftledningsprojekten måste följa den linje som anges i generalplanen och i vilka avseenden man kan avvika från den och på vilka grunder. Vilka är de situationer och processer med vilka staden granskar alternativa rutter?

Beskrivningen av de olika skedena i planläggningsprocessen och planläggningen av kraftledningsprojektet Aviapolis-Käinby presenteras närmare i bilagan. Planeringen av markanvändningen styrs av lagen om områdesanvändning (132/1999). När kraftledningar anvisas i planerna ska de krav på planens innehåll som anges i lagen om områdesanvändning beaktas. De riksomfattande målen för områdesanvändningen ska beaktas vid planeringen av landskapet och vid annan planering av områdesanvändningen. Kraftledningsnätet har anvisats i landskapsplanerna och de ska beaktas när generalplanen utarbetas. I generalplanerna anges de ledningsgator som behövs på en allmän nivå. I detaljplanerna anges de skyddsavstånd som de nuvarande och kända kraftledningarna förutsätter och ledningens exakta läge kan samordnas med elnätsbolaget. Effekterna av planerna bedöms.

För att bygga kraftledningar krävs inte att de anvisas i planer, utan byggandet av dem baserar sig på ett inlösningsförfarande. De behov av förbindelse som man känner till anvisas dock i planerna så att de kan beaktas i den övriga markanvändningsplaneringen. Om kraftledningens läge har avgjorts i generalplanen och det i närheten av området finns faktorer som inverkar på kraftledningens läge, såsom bebyggelse eller natur- och landskapsvärden, har i generalplanen anvisats en lösning som utgångspunkt för en mer detaljerad planering.

När myndigheterna planerar åtgärder som gäller områdesanvändningen och i övrigt beslutar om åtgärderna och om genomförandet av dem ska de se till att åtgärderna inte försvårar genomförandet av generalplanen. Lagen om områdesanvändning förutsätter således att generalplanen är anvisningen vid genomförandet av den kraftledningslinje som anges i generalplanen.

Det är möjligt att avvika från den lösning som anges i generalplanen på vissa villkor och av grundad anledning. Skälen till avvikelsen kan vara t.ex. att avvikelsen är obetydlig, att generalplanens mål är uppfyllda och lösningens konsekvenser för miljön och likabehandlingen av markägarna. Vid myndighetssamrådet om kraftledningsprojektet kan man ta ställning till avvikelsen och granskningen av alternativen, om den lösning som anges i generalplanen inte är möjlig.

På vilket sätt kan Vanda använda ägarstyrning när det gäller planeringen och genomförandet av Vanda Energis kraftledningsprojekt."

Svar: Som ägare av Vanda Energi är det Vanda stads uppgift att se till att bolaget som staden äger agerar ansvarsfullt och omsorgsfullt. Som utgångspunkt för ägarstyrningen fungerar de ägarpolitiska riktlinjer som fullmäktige godkänt 12.10.2024 § 12. Enligt de ägarpolitiska riktlinjerna är målet för Vanda Energi Elnät Ab att säkerställa en tillförlitlig eldistribution och att prissättningen för överföring av el förblir skälig och möjliggör framtida investeringsbehov. Dessutom är målet att säkerställa tillräcklig överföringskapacitet.

Som ansvarsfull ägare av ett marknadsbaserat bolag är det inte stadens uppgift att diktera eller direkt ingripa i bolagets operativa verksamhet, såsom planeringen av elnätets linjedragningar. Ägarstyrningen för en kontinuerlig diskussion med bolaget och dess ledning samt med Helsingfors stad, som är minoritetsägare, om bolagets situation och de mål som ägaren ställt upp för verksamheten. Enligt aktieägaravtalet för Vanda Energi ska affärsförbindelserna mellan bolaget och dess aktieägare följa samma principer som tillämpas mellan företag som är oberoende av varandra.

Inom ägarstyrningen har staden bett Vanda Energi-koncernen att utveckla invånarinteraktionen och i fortsättningen på förhand kartlägga de kommande investeringar där man särskilt borde satsa på växelverkan.

Stadsstyrelsen 5.10.2026 § 28

Tf. stadsdirektörens förslag:
Stadsstyrelsen beslutar att
a) ge Eve Rämö, Otso Kivimäki och de 37 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och att
b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

_____

Stadsfullmäktige 19.10.2026 § 14

Stadsstyrelsens förslag:
Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:
Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande möte.

Bilagor:
- En beskrivning av de processer som avses i lagen om områdesanvändning och elmarknadslagen för planeringen av kraftledningen och valet av genomförandesätt.
- Eve Rämös och Otso Kivimäkis samt 37 andra ledamöters undertecknade motion om att förtydliga beslutsfattandet, påverkan och ägarstyrningen i kraftledningsprojekt

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:
Juha Nurmi, generalplanechef tfn. +358 40 336 0159
Anna-Mari Kangas, generalplaneplanerare tfn. +358 50 302 9224
(fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)