



Mika Kasonens och Jorma Hentiläs samt 36 andra ledamöters motion om bedömning av konsekvenser för trafiken och företagandet på grund av stora bygg- och infrastrukturprojekt

VD/7187/00.02.00.03/2026

Mika Kasonen och Jorma Hentilä och 36 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår att Vanda inför ett förfarande för en omfattande bedömning av konsekvenserna för trafiken och företagandet på grund av stora bygg- och infrastrukturprojekt innan byggandet inleds, och som följs upp under hela projektets gång. Utöver en bedömning av miljökonsekvenserna ska det göras en separat bedömning av projektens konsekvenser för trafiken, ekonomin och företagsverksamheten. Vid bedömningen ska konsekvenserna granskas både under projektets genomförande och efter att det har slutförts. Bedömningen ska omfatta projektets konsekvenser för tillgängligheten till området med alla färdvägar och för företagets kundflöden, omsättning och verksamhetsförutsättningar. Vid bedömningen ska företag och andra aktörer inom verksamhetsområdet höras. Resultaten av bedömningen och de konsekvenser som har upptäckts ska regelbundet rapporteras till stadsstyrelsen.

Motiveringar

Genomförandet av stora bygg- och infrastrukturprojekt kan förändra trafikarrangemangen under en lång tid. Om man inte i tillräcklig utsträckning förutser byggarbetsplatsernas konsekvenser för gatunätet, kollektivtrafiken, gångtrafiken, cykeltrafiken, parkeringen och tillgängligheten till företagen, kan detta leda till trafikstockningar, svåröverskådbara omvägar och försämrad tillgänglighet till områdena. Samtidigt kan kundernas tillgång till tjänsterna i området försvåras, vilket kan leda till betydande ekonomiska förluster för företagen.

En bedömning av miljökonsekvenser räcker inte i sig för att säkerställa att projektens konsekvenser för områdenas livskraft, företagets verksamhetsförutsättningar och trafikens smidighet kan identifieras i tillräckligt stor omfattning. Därför behövs det vid sidan av bedömningen av miljökonsekvenser ett systematiskt förfarande för att förutse, följa upp och minska trafikmässiga och ekonomiska konsekvenser.

Enligt uppgifter från företagarna i Portparkens område har antalet kunder minskat med runt en tredjedel under spårvägsprojektets byggarbete. Företagarna på Dickurstråket har i sin tur berättat att de hamnat i ekonomiska svårigheter.

Dessutom har man upplevt att trafikarrangemangen i de närliggande områdena kring spårvägsbyggena ställvis har blivit kaotiska. Dessa observationer och företagarnas erfarenheter bör utredas systematiskt och sättas i relation till projektets olika skeden på byggena i fråga och andra förändringar som skett i området. På detta sätt kan man bedöma vilka konsekvenser projekten faktiskt har och vilka åtgärder som kan vidtas för att förebygga och minska olägenheterna.

Staden ska identifiera de negativa konsekvenserna i tid och reagera på dem redan under genomförandet av projektet. Enbart en bedömning i efterhand hjälper inte företagare, om kundflödet redan har minskat eller trafikarrangemangen har försvårat tillträdet till området under en lång tid.

Genom förutseende bedömning, regelbunden uppföljning och snabba korrigerande åtgärder kan man minska olägenheterna för företagen, säkerställa tillgängligheten till områdena och förbättra planeringen och genomförandet av stora projekt.



Vi föreslår att Vanda:

1. inför en förhandsbedömning där de trafikmässiga, ekonomiska och företagsrelaterade konsekvenserna av stora bygg- och infrastrukturprojekt bedöms innan byggandet inleds. Vid bedömningen fastställer man utgångsläget och de uppföljningsuppgifter som ska mätas.
2. bedömer utöver miljökonsekvenserna projektens konsekvenser för trafikens smidighet, områdenas tillgänglighet, företagens kundflöden, omsättning och verksamhetsförutsättningar både under byggandet och efter att projektet har slutförts.
3. planerar trafikarrangemangen under byggtiden så att tillgängligheten till områdena förblir så god som möjligt till fots, med cykel, med kollektivtrafik och med bil. Hänsyn måste också tas till parkeringsmöjligheterna, skyltningen och hur väl omvägarna fungerar.
4. hör företag inom verkningsområdet innan byggarbetena inleds och inrättar en tydlig kontaktkanal för dem, via vilken de snabbt kan anmäla problem och negativa konsekvenser.
5. följer upp trafikens smidighet under byggandet, tillgängligheten till områdena och situationen för företagen och rapporterar regelbundet om resultaten av uppföljningen till stadsstyrelsen. Vid uppföljningen används jämförbara utgångsuppgifter och mätare i den mån det är möjligt.
6. kommer på förhand överens om tillvägagångssätt för att reagera på de olägenheter som har upptäckts. Korrigerande åtgärder kan till exempel vara att ändra trafikarrangemangen, förbättra skyltningen, säkerställa parkeringsmöjligheterna och företagets synlighet under byggtiden.

Staden ska se till att fördelarna med stora bygg- och infrastrukturprojekt inte uppnås på bekostnad av företagets livskraft och fungerande trafikförbindelser i området. Systematisk bedömning av konsekvenserna, uppföljning och ingripande i olägenheter är ansvarsfull stadsutveckling och bidrar till att projekten lyckas bättre både ur stadens perspektiv och med tanke på invånarna och företagen i staden.”

Stadsfullmäktige 19.10.2026 § 18

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Mika Kasonens och Jorma Hentiläs samt 39 andra ledamöters undertecknade motion om bedömning av konsekvenser för trafiken och företagandet på grund av stora bygg- och infrastrukturprojekt