Vantaa

Tasetie välillä Lentoasemantie-Rälssitie, katusuunnitelman hyväksyminen; 51 Pakkala / JK

VD/6278/10.03.01.00/2026

JK/PLi/Hvä

Esitetään hyväksyttäväksi Tasetien katusuunnitelma välillä Lentoasemantie-Rälssitie. Katusuunnitelmassa ajoneuvoliikenteen järjestelyt muuttuvat Vantaan ratikan rakentamisen myötä, kun raitiotielle osoitetaan oma kaista kadun keskelle. Katusuunnitelman mukainen kustannusarvio on n. 9,0 milj. euroa (alv 0 %).

Tasetie välillä Lentoasemantie-Rälssitie muuttuu raitiotien suunnittelun myötä. Tasetiellä raitiotie rakennetaan kadun keskelle omalle kaistalleen. Tasetieltä raitiotielinjaus kääntyy Rälssitielle pohjoiseen ja jatkuu lännessä Väinö Tannerin tielle. Tasetielle sijoittuu kaksi linja-autopysäkkiä ja raitiotiepysäkki Lentoasemantien risteykseen. Lentoaseman ja Rälssitien risteykset ovat liikennevalo-ohjattuja. Vantaanportinkadun ja Rälssitien kohdalla Tasetien eteläpuolella on tonttiliittymät Jumbon liikennepysäköintialueelle. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3,5–4,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Kadut ja puistot/ ratikkayksikkö on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 7.10. – 21.10.2026.
Nähtävillä oloaikana katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.

Muistutus

N.N. on jättänyt 21.10.2026 katusuunnitelmasta liitteenä olevan muistutuksen.

Vastine

Muistutus koskee useampaa katusuunnitelmaa. Tasetien katusuunnitelman hyväksymispäätöksen yhteydessä käsitellään ainoastaan Tasetietä koskeva osa muistutuksesta. Muita katuja koskevat muistutukset käsitellään kyseisten katujen katusuunnitelmien hyväksymispäätösten yhteydessä.

Pääpyöräreitti on osoitettu Jumbon edustalla Vantaanportinpolulle. Tasetien ahdas katupoikkileikkaus ei mahdollista pääpyöräreitin vaatimaa mitoitusta ja sen osoittamista Tasetien yhteyteen.

Muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

Kustannusarvio

Kustannukset sisältyvät ratikan hankebudjettiin

katu:	7 601 000 €
vesihuolto:	1 365 000 €
Yhteensä:	8 966 000 € (alv 0 %)

Vantaa

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Alueidenkäyttölaki 84 § ja 85 § sekä 202 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 4 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä alueidenkäyttölain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 11.11.2026

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään

a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen ja todeta, että muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta,
b) hyväksyä Tasetie välillä Lentoasemantie-Rälssitie, katusuunnitelma, piirustusnumero 58670-2,
c) todeta, että suunnitelmien mukainen rakentaminen toteutetaan vaiheittain, joista ensimmäinen Vantaan ratikka -hankkeessa ja loput kokonaisuudesta Katujen ja puistojen palvelualueen investointibudjetin puitteissa rakentamisohjelman mukaisesti, ja
d) alueidenkäyttölain 202 §:n mukaisesti määrätä tämä päätös tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Liitteet:
- 58670–2 Tasetie välillä Lentoasemantie-Rälssitie, katusuunnitelma
- 58670 Tasetie välillä Lentoasemantie-Rälssitie, katusuunnitelmaselostus
- Muistutus, henkilötiedot poistettu

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:
suunnittelupäällikkö Heikki Väänänen, puh. 040 624 0285
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)