Kiilan Kiertolan kehityskuva

Katriinantien x Myllykyläntien liittymän
toimivuustarkastelut

21.10.2026

Toimivuustarkasteluiden lähtökohdat

- Toimivuustarkasteluiden tavoitteena on arvioida Katriinantien ja Myllykyläntien liittymän toimivuutta ja kapasiteetin riittävyyttä maankäytön kehittyessä. Toimivuustarkasteluilla tutkittiin sekä nykytilanteen mukaista liittymäjärjestelyä, että tilannetta, jossa liittymän pääsuunta on käännetty.
- Tarkastelu on tehty Kiilan kiertolan kehityskuvan yhteydessä. Toimivuustarkasteluilla on tutkittu liittymän toimivuutta nykytilanteessa sekä kehityskuvaskenaarioissa VE0+ (vuosi 2040) ja VE1 (vuosi 2060).
- Toimivuustarkasteluissa käytetyt liikennemäärätiedot perustuvat kehityskuvatyön liikennemallitarkasteluihin. Tarkastelut tehtiin liikennemallin iltahuipputuntien tiedoilla. Raskaan liikenteen osuuksina käytettiin viimeisimpien liikennelaskentojen mukaisia osuuksia.
  - Esitetyt liikennemäärät perustuvat alueille skenaarioissa suunniteltuihin työpaikkamääriin.
  - Liikennemallitarkastelut ja liikenne-ennusteet on laadittu Helsingin seudun liikenne-ennustejärjestelmän versiolla HELMET-5. Seudullisesti asukas- ja työpaikkamäärinä on käytetty MAL2023 Ve2 suunnitelmaversion mukaista vuoden 2040 ennustetta. Liikenneverkkokuvauksena, sisältäen tie- ja katuverkon sekä joukkoliikenteen verkkokuvaukset, on käytetty vuoden 2060 MAL-suunnitelman mukaista verkkokuvausta, jossa on mukana mm. tarkastelujen kannalta keskeiset Kehä IV:n kuvaukset.
- Toimivuustarkastelut tehtiin Synchro/SimTraffic 11 ja DanKap -ohjelmistoilla.
- HCM2010:n mukaiset palvelutasoluokat on esitetty oheisessa taulukossa.

Taulukko: HCM2010 mukaiset palvelutasoluokat.

Palvelutasoluokka	Ohjausviive / ajon. (s)	
	valo-ohjaamattomat liittymät	valo-ohjatut liittymät
A Erittäin hyvä	≤ 10	≤ 10
B Hyvä	≤ 15	≤ 20
C Tyydyttävä	≤ 25	≤ 35
D Välttävä	≤ 35	≤ 55
E Huono	≤ 50	≤ 80
F Erittäin huono	> 50	> 80

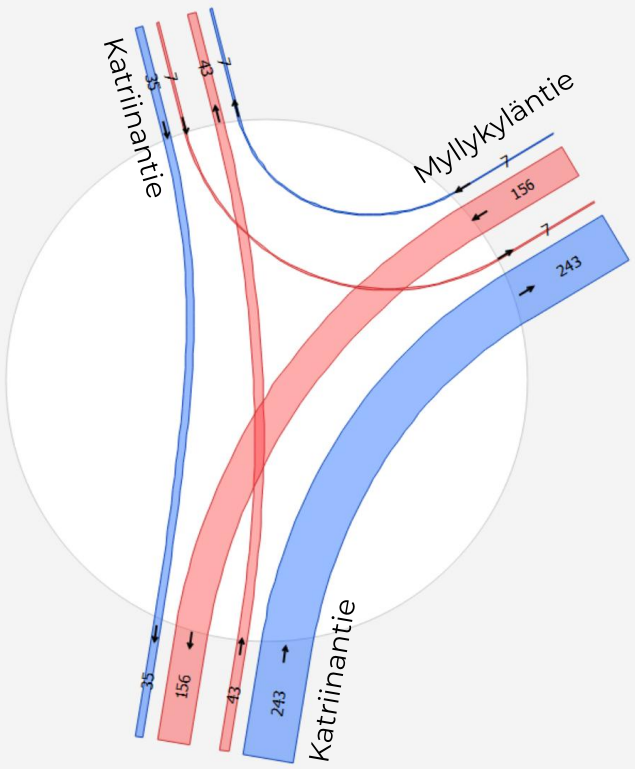


Kuva: tarkasteltava Katriinantien x Myllykyläntien liittymä (lähde: Vantaan karttapalvelu)

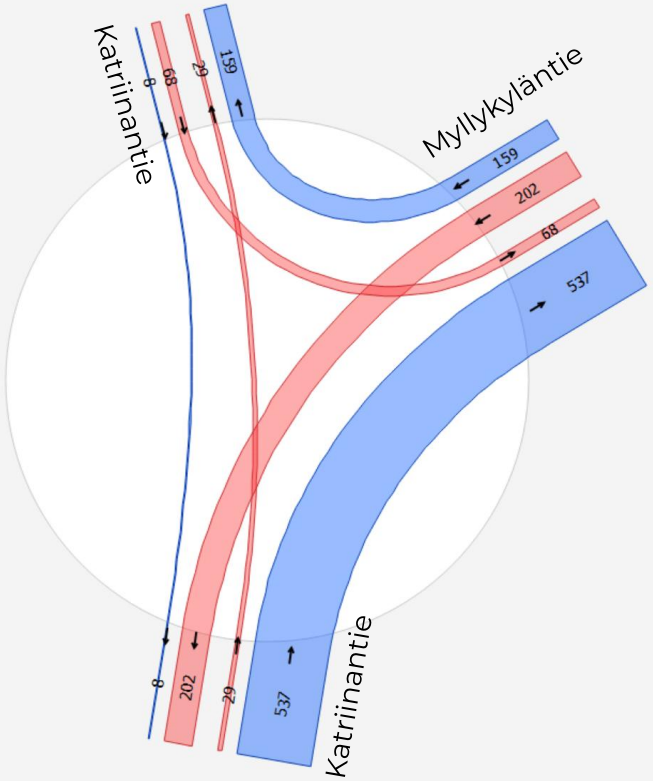
Liikennemäärät

Alla olevissa kuvissa on esitetty liikennemallin mukaiset iltahuipputunnin liikennemäärät ajosuunnittain ja skenaarioittain. Väyläviraston liikennemäärätietojen ja liikennemallitarkasteluiden perusteella liittymässä on jo nykytilanteessa eniten liikennettä Katriinantien eteläosan ja Myllykyläntien liittymähaarojen välillä.

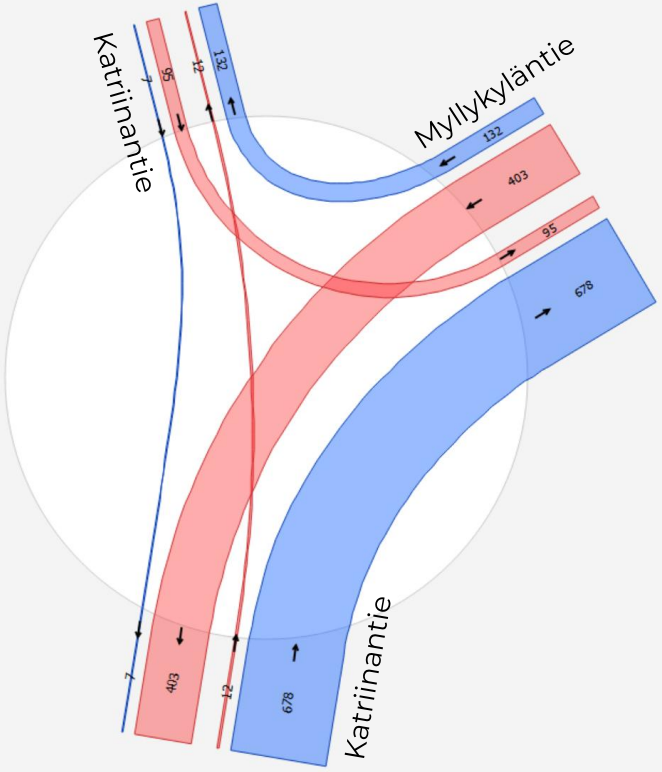
Nykytilanne



VE0+ (2040)

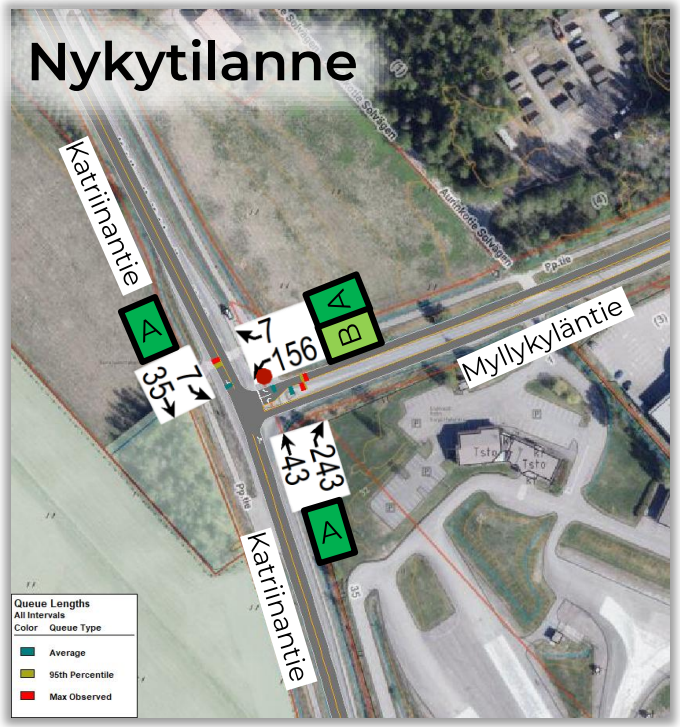


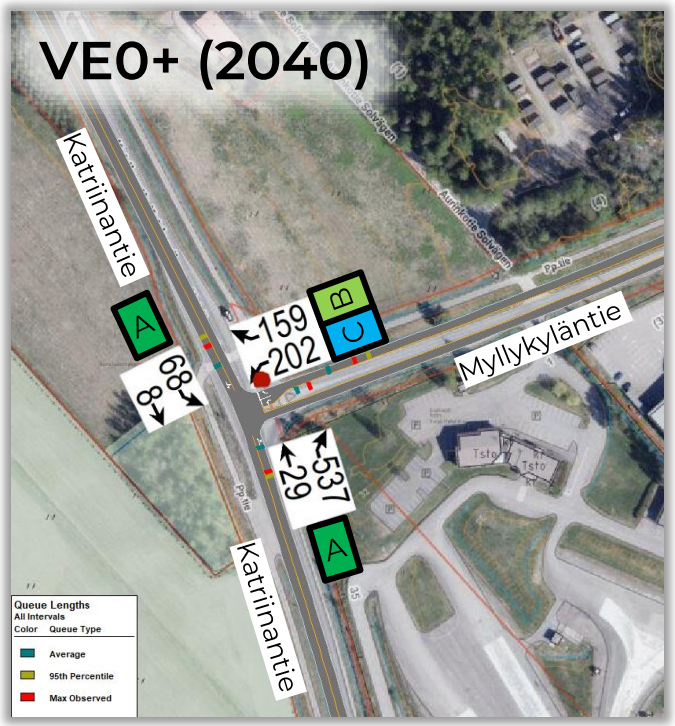
VE1 (2060)

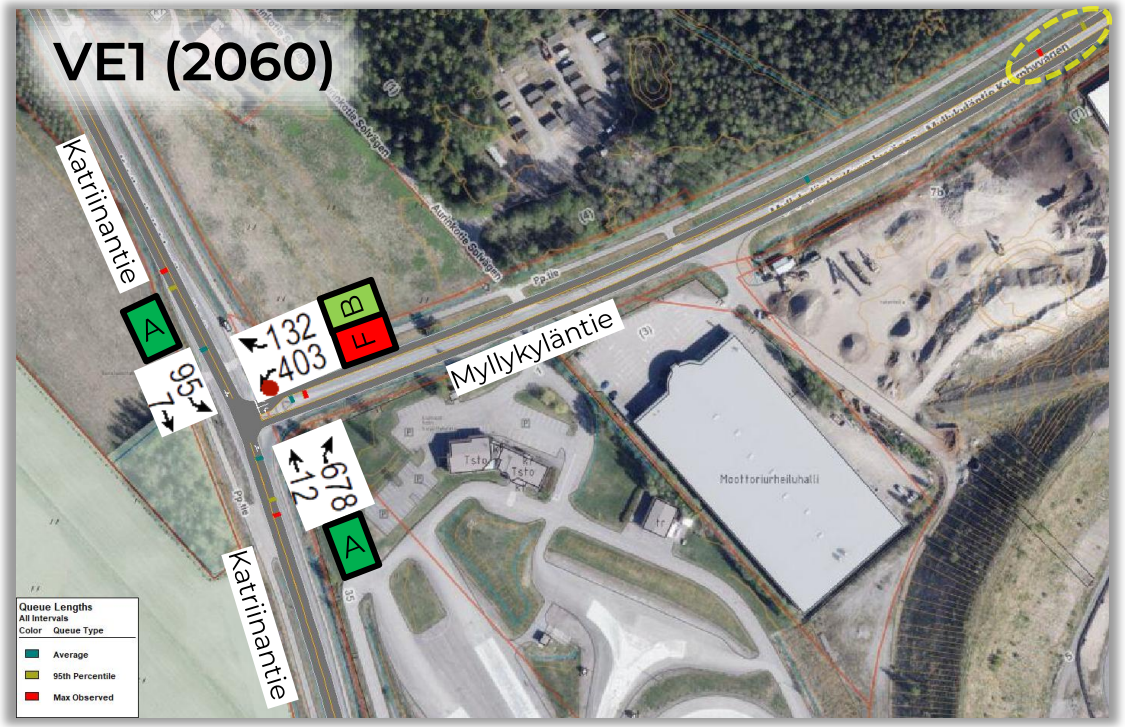


Toimivuustarkastelut: Nykyinen liittymäjärjestely

- Nykytilanteessa liittymässä Katriinantie on pääsuunta ja Myllykyläntien suunnalla on STOP-merkki.
- Liittymä toimii nykytilanteessa ja VE0+ -skenaariossa vielä melko hyvin. VE1-skenaariossa Myllykyläntieltä vasemmalle kääntyvän liikenteen määrä kasvaa kuitenkin niin paljon, että liittymä ruuhkautuu pahoin. Keskimääräisetkin viiveet Myllykyläntiellä nousevat noin 2 minuuttiin ja keskimääräinen jonopituus on useita satoja metrejä.

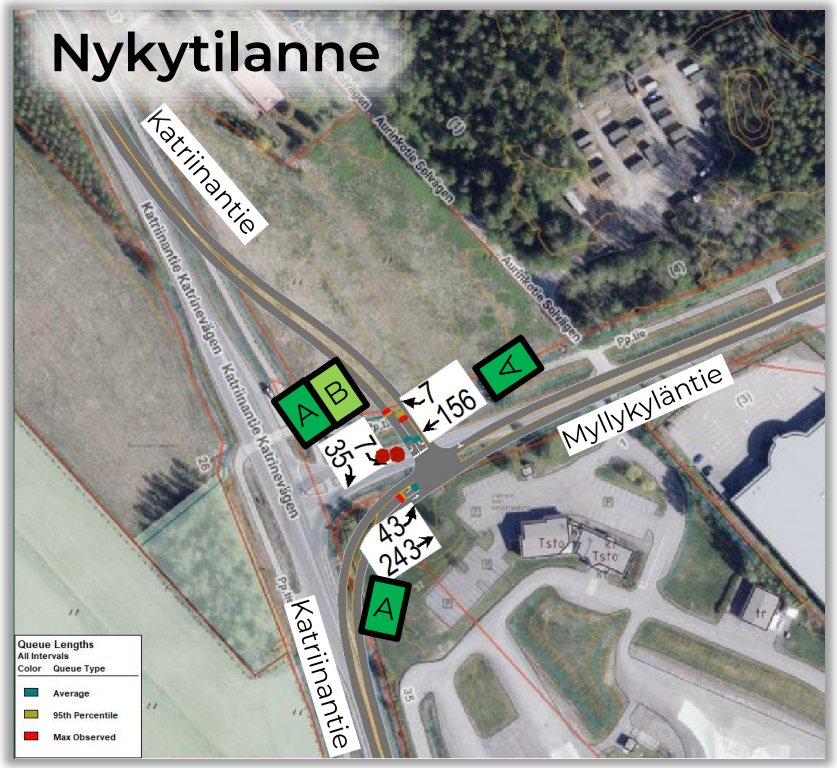


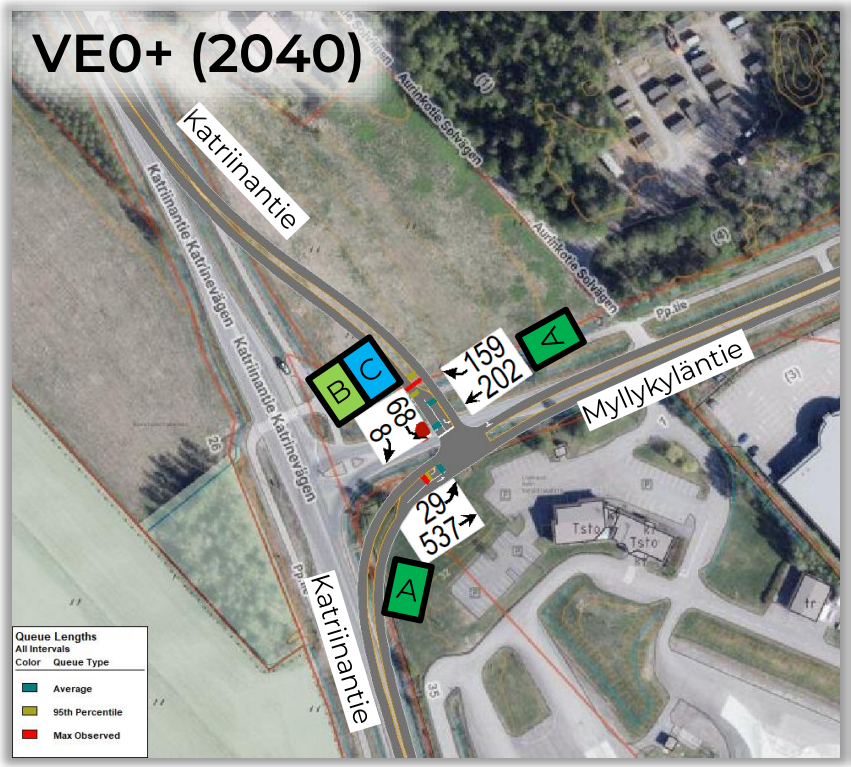


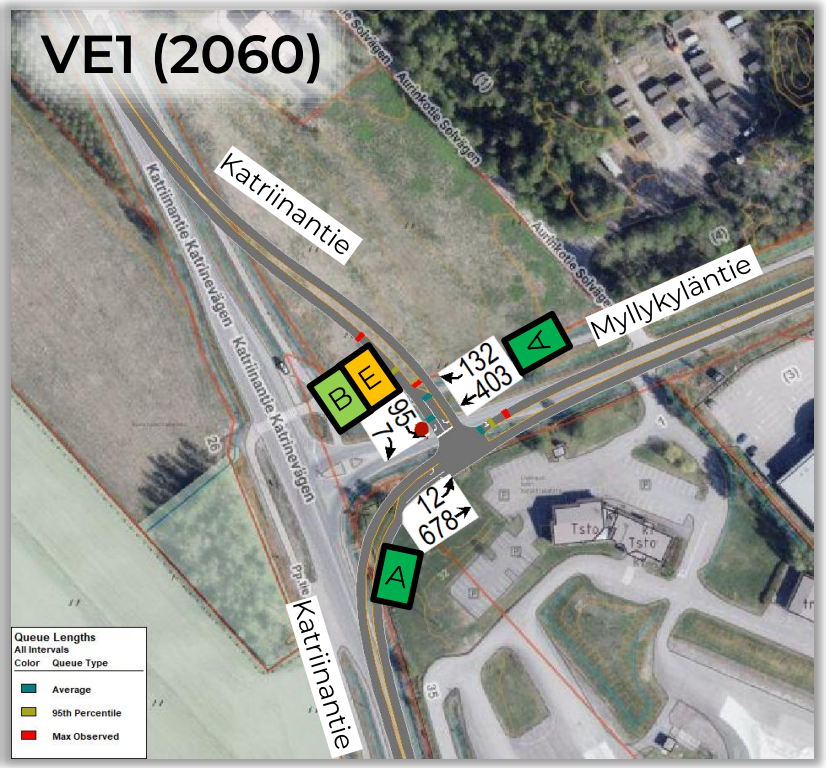


Toimivuustarkastelut: Pääsuunta käännetty

- Liikenteen suuntajakauman perusteella päätettiin tutkia tilannetta, jossa liittymän pääsuunta olisi käännetty siten, että uusi pääsuuntaolisi Katriinantien eteläosan ja Myllykyläntien välillä.
- Pääsuunnan käännön myötä etenkin Myllykyläntien liittymähaaran toimivuus paranee huomattavasti, mutta Katriinantien pohjoishaaran palvelutaso heikkenee väistämisvelvollisuuden / STOP-merkin myötä. Katriinantien pohjoishaaran liikennemäärä on kuitenkin vain murto-osa Myllykyläntien liikennemäärästä, jolloin liittymän keskimääräinen palvelutaso paranee selvästi.
  - VE1-skenaariossa keskimääräinen odotusaika liittymässä, kaikki suunnat huomioiden, on nykyjärjestelyllä 36 s ja käännetyllä järjestelyllä 3,5 s.







Yhteenveto ja johtopäätökset

- Liikennemallitarkasteluiden perusteella Katriinantien x Myllykyläntien liittymän vilkkaimmin liikennöity suunta on Katriinantien eteläosan ja Myllykyläntien välillä.
- Liikennemallitarkasteluiden perusteella liittymän liikennemäärät kasvavat merkittävästi maankäytön kehittyessä, etenkin jo nykyisin vilkkaimmalla suunnalla.
- Nykyisellä liittymäjärjestelyllä ja nykyisillä liikennemäärillä liittymässä ei ole merkittäviä toimivuusongelmia. Pääsuunnan kääntö parantaisi liittymän keskimääräistä palvelutasoa hieman jo nykytilanteen liikennemäärillä.
- VE0+:n mukaisilla liikennemäärillä etenkin Myllykyläntieltä vasemmalle kääntymisen palvelutaso alkaa laskea ja jonoja muodostua. VE1:n liikennemäärillä liittymä ruuhkautuu, etenkin Myllykyläntien suunnalla.

  ➢ **Toimivuustarkasteluiden perusteella liittymän pääsuunnan käännöstä olisi hyötyä jo nyt, mutta viimeistään toimenpide tulisi toteuttaa, kun liikennemäärät ylittävät VE0+:n tason.**

- Liittymän toimivuutta voisi olla mahdollista parantaa mm. valo-ohjauksen avulla, mutta tehokkaan valo-ohjauksen järjestäminen edellyttäisi lisäkaistojen rakentamista käytännössä joka liittymähaaralle.