Vantaa

Väinö Tannerin tie välillä Osuustie-Lentoasemantie, katusuunnitelman hyväksyminen; 51 Pakkala / JK

VD/6277/10.03.01.00/2026

JK/PLi/Hvä

Esitetään hyväksyttäväksi Väinö Tannerin tien katusuunnitelma välillä Osuustie-Lentoasemantie. Katusuunnitelmassa ajoneuvoliikenteen järjestelyt muuttuvat Vantaan ratikan rakentamisen myötä ja kadun pohjoisreunaan rakennetaan uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Katusuunnitelman mukainen kustannusarvio on n. 8,0 milj. euroa (alv. 0 %).

Väinö Tannerin tie välillä Osuustie-Lentoasemantie muuttuu raitiotien suunnittelun myötä. Osuustiellä raitiotie rakennetaan kadun keskelle omalle kaistalleen. Väinö Tannerin tiellä raitiotiepysäkki sekä linja-autopysäkit sijoittuvat Lentoasemantien risteykseen. Toiset linja-autopysäkit löytyvät Väinö Tannerin tieltä väliltä Osuustie-Pakkalankuja. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Väinö Tannerin tien eteläpuolelle rakennetaan Osuustieltä jatkuva pyöräilyn päärеitti, joka kääntyy Väinö Tannerin tieltä Pakkalankujalle etelään ja yhdistyy nykyiseen pyöräilyverkostoon.

Kadut ja puistot/ ratikkayksikkö on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 7.10. – 21.10.2026.
Nähtävillä oloaikana katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.

Muistutus

N.N on jättänyt 21.10.2026 katusuunnitelmasta liitteenä olevan muistutuksen.

Vastine

Muistutus koskee useampaa katusuunnitelmaa. Väinö Tannerin tien katusuunnitelman hyväksymispäätöksen yhteydessä käsitellään ainoastaan Väinö Tannerin tietä koskeva osa muistutuksesta. Muita katuja koskevat muistutukset käsitellään kyseisten katujen katusuunnitelmien hyväksymispäätösten yhteydessä.

Vantaan kaupungilla on tekeillä uusi pyöräliikenteen tavoiteverkko. Tavoiteverkossa pääpyöräreitti on osoitettu Väinö Tannerin tien eteläpuolelle, johon katusuunnitelmassa on osoitettu 5 m leveä jalankulku- ja pyörätie. Väinö Tannerin tieltä pääpyöräreitti kulkee Pakkalankujan kautta Elannontien eteläpuolelle.

Muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

Kustannusarvio

Kustannukset sisältyvät ratikan hankebudjettiin

katu: 6 967 000 €
vesihuolto: 983 000 €
Yhteensä: 7 950 000 € (alv 0 %)

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Alueidenkäyttölaki 84 § ja 85 § sekä 202 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 4 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä alueidenkäyttölain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 11.11.2026 § 18

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään
a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen ja todeta, että muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta,
b) hyväksyä Väinö Tannerin tie välillä Osuustie-Lentoasemantie, katusuunnitelma, piirustusnumero 58673-2,
c) todeta, että suunnitelmien mukainen rakentaminen toteutetaan vaiheittain, joista ensimmäinen Vantaan ratikka -hankkeessa ja loput kokonaisuudesta Katujen ja puistojen palvelualueen investointibudjetin puitteissa rakentamisohjelman mukaisesti, ja
d) alueidenkäyttölain 202 §:n mukaisesti määrätä tämä päätös tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
- 58673–2 Väinö Tannerin tie välillä Osuustie-Lentoasemantie, katusuunnitelma
- 58673 Väinö Tannerin tie välillä Osuustie-Lentoasemantie katusuunnitelmaselostus
- Muistutus, henkilötiedot poistettu

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:
suunnittelupäällikkö Heikki Väänänen, puh. 040 624 0285
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)