[redacted]

Lähettäjä: [redacted]
Lähetetty: keskiviikko 21. lokakuuta 2026 15.00
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Kopio: [redacted]
Aihe: [redacted] muistutus Vantaan ratikan katu- ja puistosuunnitelmista
Liitteet: Muistutus Vantaan ratikan katusuunnitelmasta.pdf

Luokat: [redacted]

! VAROITUS: Ulkoinen lähettäjä. Avaa linkit ja liitteet vain, jos luotat lähettäjään. Merkitse epäilyttävä viesti tietojenkalasteluksi.

CAUTION: External sender. Open links and attachments only if you trust the sender. Report suspicious message as phishing.

Hei, Ohessa [redacted] muistutus Vantaan ratikan katu- ja puistosuunnitelmista, jotka ovat nähtävillä 7.-21.10.2026.
Ystävällisin terveisin,
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

MUISTUTUS
2026-10-21

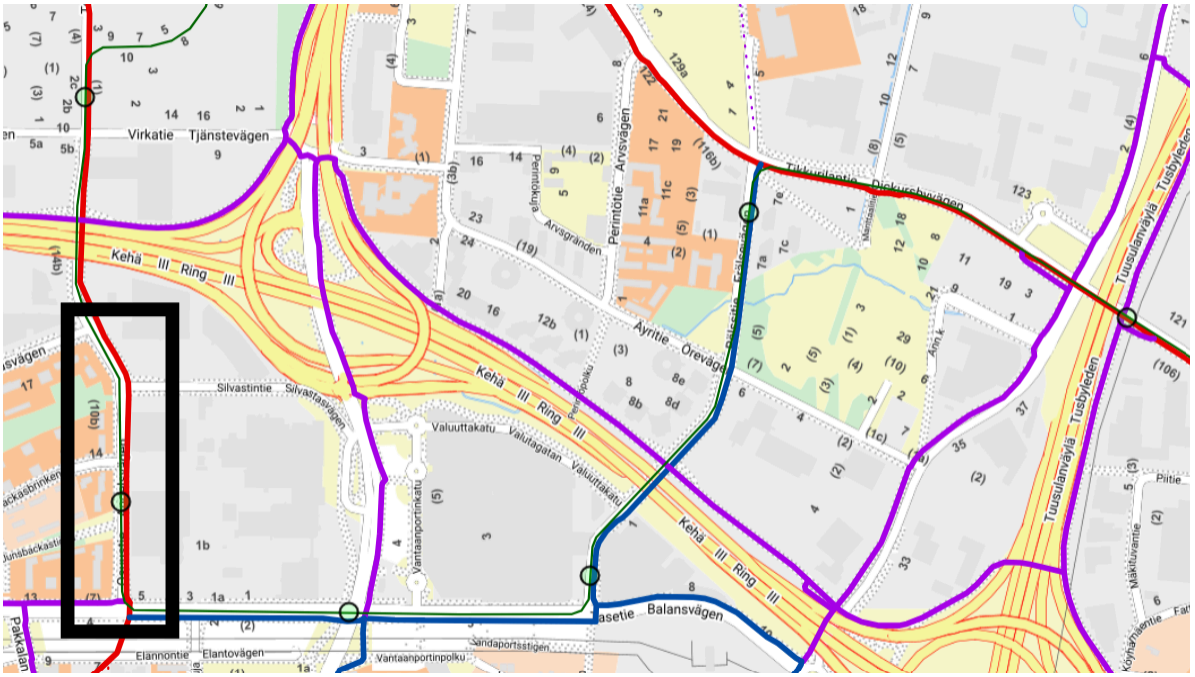
Muistutus Vantaan ratikan 7.-21.10.2026 katusuunnitelmasta ratikan nähtävillä olevista katu- ja puistosuunnitelmista

[redacted] haluaa jättää muistutuksen Vantaan ratikan katu- ja puistosuunnitelmista, jotka ovat nähtävillä 7.-21.10.2026.

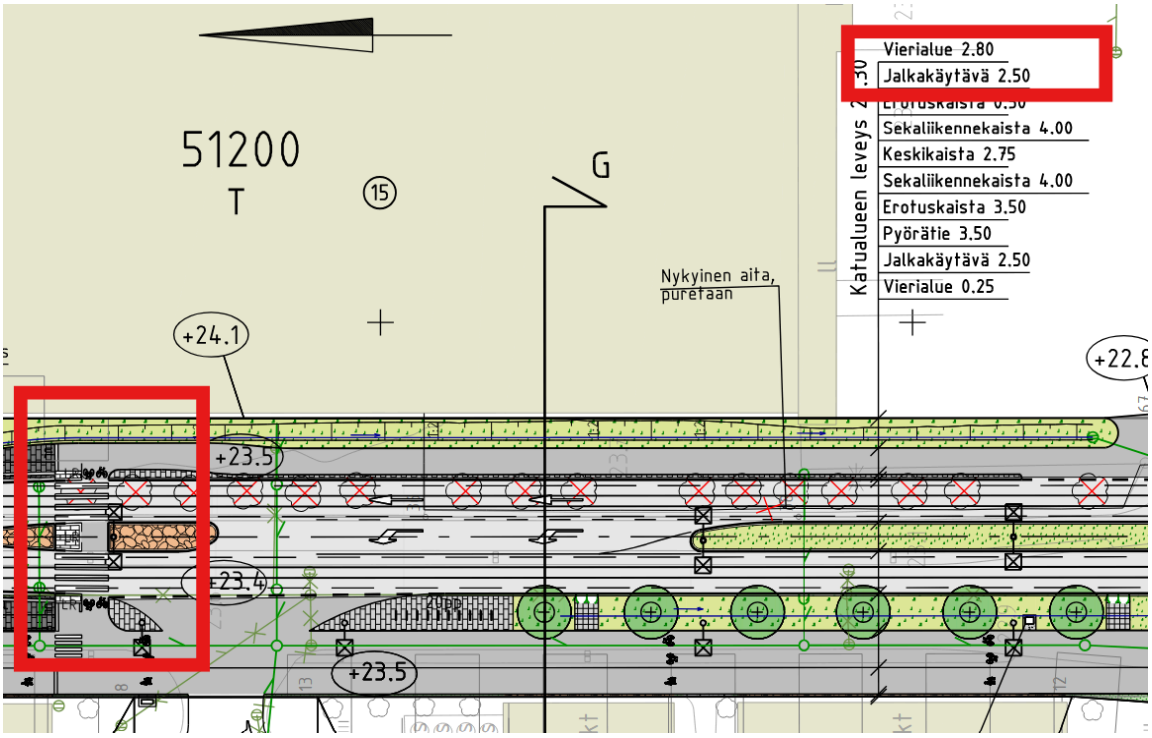
Pyöräilyn sujuvuuden ja turvallisuuden takia on tärkeä, että uusi infrastruktuuri huomio eri kulkumuodot, varaa niille riittävästi tilaa ja kulkuyhteydet ovat loogisesti jatkuvia.

OSUUSTIE välillä Antaksentie - Väinö Tannerin tie

Suunnitelman sijainti kartalla:

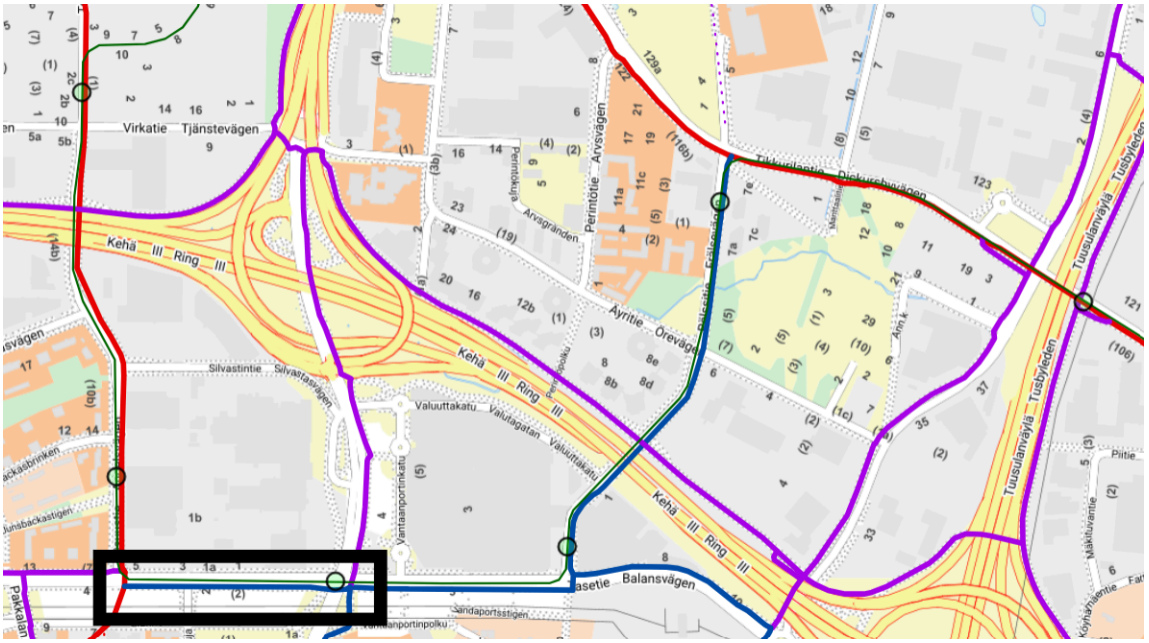


Suunnitelmassa pyöräilyn merkinnät on lisätty jalkakäytävälle, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteita ja liikennesääntöjen rikkomista. Siksi ehdottaisimme näiden merkintöjen poistamisen väylän osuudelta, joka on sallittu ainoastaan jalankululle.



VÄINÖ TANNERIN TIE välillä Osuustie-Lentoasemantie

Suunnitelman sijainti kartalla:



Pääpyöräreitin mitoitukset suunnitelmassa eivät täytä Vantaan asettamia minimirajoituksia, sillä suunnitelmassa on osoitettu yhdistetyn kävely- ja pyörätien leveydeksi 3.5m.

Ehdottamme tämän tilavarauksen uudelleen harkintaa sekä keskiviivan lisäämistä Vantaan

pyöräliikenteen kehittämisohjelman mukaisesti. Reitistö kytkeytyy olennaisesti Jumbon kauppakeskukseen, ja siksi näille parannuksille on uskoaksemme tarvetta.

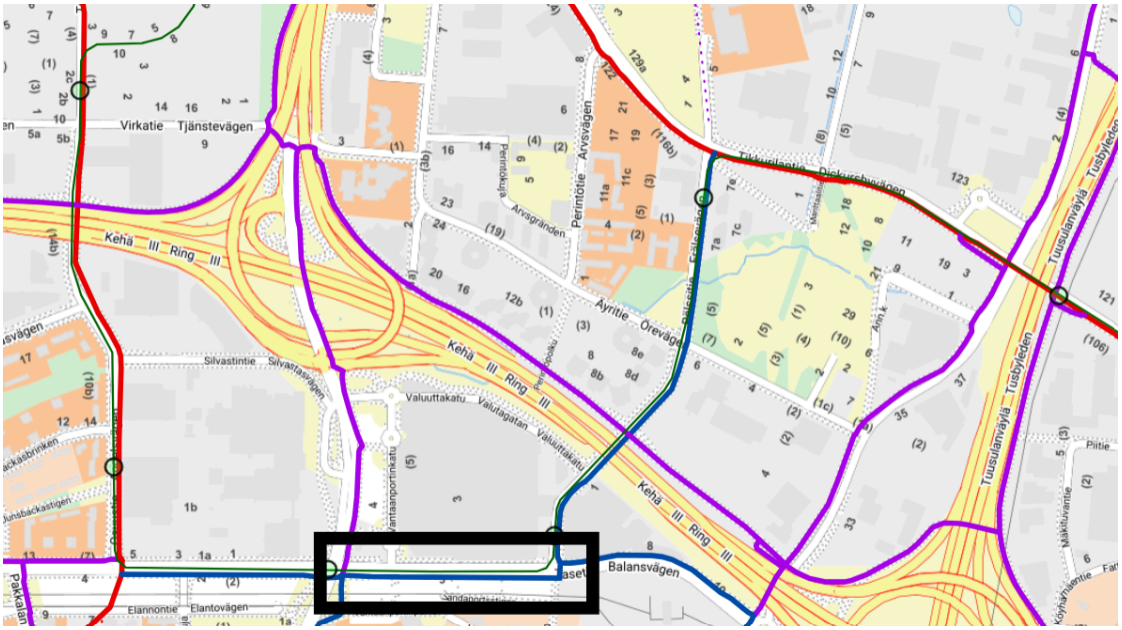
Ote Vantaan kaupungin pyöräliikenteen kehittämisohjelmasta:



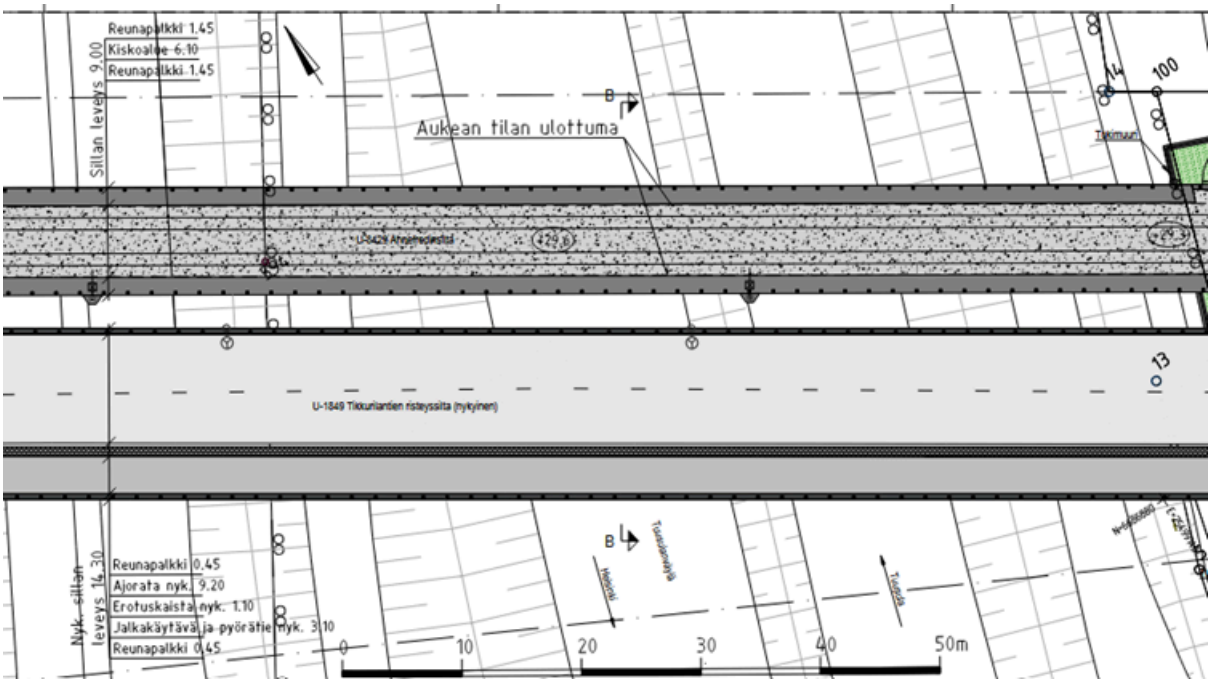
Lähde:
(https://www.vantaa.fi/sites/default/files/document/vantaan_pyoraliikenteen_kehittamisohjelma_raportti_2698794.pdf)

TASETIE välillä Lentoasemantie-Rälssitie

Jumbon edustan suunnitelmat herättävät huolta erityisesti siitä näkökulmasta, etteivät ne mahdollista selkeää ja helppoa saapumista kauppakeskukseen pyöräillen. Nykyiseen tilanteeseen eri juuri tule parannusta, mutta näemme että uuden ratikan rakentaminen loisi tähän erinomaisen mahdollisuuden ja tukisi myös Vantaan strategiaa kestävien liikkumismuotojen tukemisen osalta. Tässä kohdassa ehdottaisimme ylemmän kohdan mukaisia muutoksia vähintäänkin keskiviivan lisäämiseksi.



Annefredinsilta



Annefredinsilta katkaisee pyöräbaanayhteyden, eikä suunnitelmissa ole osoitettu suuntia erottelevaa viivaa. Tilavaraus yhdistetylle pyörä- ja kävelytielle huolestuttaa, eikä nykyinen tilanne luultavasti tule takaamaan riittävää turvallisuutta ja sujuvaa liikennettä kävelijöille ja pyöräilijöille tulevaisuudessa. Ehdottaisimme autokaistojen kaventamista nykyisistä leveyksistä linja-autoliikennöidyn kaistan minimimitoituksiin, eli 3.5 metriin.

[redacted]

[redacted]