



## Täydentävä lausunto Trafille Finavian hakemuksesta toimintarajoitusten asettamisesta Helsinki-Vantaan lentoasemalla

YM/3598/00.04  
J-VN/SSK/MSi/JB

**Finavia Oyj** on 9.5.2012 päivätyllä hakemuksellaan, jota on täydennetty 21.6.2012 ja 5.11.2013, hakenut Liikenteen turvallisuusvirastolta ilmailulain 14 luvun mukaista päätöstä, jolla rajoitettaisiin meluun liittyen suihkukoneiden pääsyä Helsinki-Vantaan lentoasemalle yöaikana.

**Liikenteen turvallisuusvirasto** on asiaa käsitellessään havainnut, ettei sillä ole vielä saamansa aineiston perusteella riittävää tietoa toimintarajoitusten asettamisesta annettavan päätöksen tekemiseen. Ilmailulain 137 §:n mukaan toimintarajoitusten tarpeellisuutta ja laajuutta harkittaessa on noudatettava tasapainoista lähestymistapaa. Sen mukaisesti on tarkasteltava mahdollisuuksia eri meluntorjuntatoimiin ja meluntorjuntatoimien vaikutuksia, kuten ilma-alusten melupäästöjen vähentämisen, maankäytön suunnittelun ja sen toteuttamisen, melun leviämistä vähentävien lentomenetelmien sekä toimintarajoitusten vaikutuksia.

**Liikenteen turvallisuusvirasto** pyytää Helsinki-Vantaan lentoaseman meluvaikutusten piiriin kuuluvilta kaupungeilta ja kunnilta 31.5.2014 mennessä täydentävää selvitystä siitä,

1. Miten Helsinki-Vantaan lentoasema ja sen lentoliikenteestä seuraavat meluvaikutukset on huomioitu maankäytön suunnittelussa ja toteutuksessa (erityisesti uusien alueiden osalta)?
2. Onko suunnittelussa ja toteuttamisessa huomioitu Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämistä koskevat suunnitelmat, kuten Suomen lentoliikennestrategiaan kirjattu tavoite vahvistaa Helsinki-Vantaan lentoaseman gateway-asemaa.
3. Missä määrin lentoliikenteen kasvuun ja siitä mahdollisesti aiheutuvan melun lisääntymiseen on varauduttu varaamalla riittävät puskurivyöhykkeet ennustetilanteen verhoikäyrien ympärille.

Edelleen ilmailulain 137 §:n mukaan toimintarajoituksia asetettaessa on otettava huomioon lentoaseman erityispiirteet. Virasto pyytää tämän vuoksi meluvaikutusten piiriin kuuluvilta kaupungeilta ja kunnilta selvitystä siitä,

4. Miten merkittävänä koette oman kaupunkinne/kuntanne ja koko suomen kannalta Helsinki-Vantaan lentoaseman olemassaolon ja sen toimintojen kehittämisen?
5. Millainen merkitys lentoasemalla on paikalliselle elinkeinoelämälle liikennepalvelujen saatavuuden näkökulmasta? Millainen merkitys lentoasemalla on paikalliselle elinkeinoelämälle muutoin? Miten arvioitte mahdollisten rajoitusten asettamisen vaikuttavan paikalliseen elinkeinoelämään?
6. Miten merkittävä työllistävä vaikutus lentoasemalla on kaupungissanne/kunnassanne?
7. Tunnistatteko lentoasemalla joitakin muita erityispiirteitä, jotka olisi tarkastelussa otettava huomioon?

**Vantaan kaupungin** vastaus on valmisteltu laajalla pohjalla. Mukana ovat olleet maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialalta kaupunkisuunnittelu, yrityspalvelut, kuntatekniikan keskus ja ympäristökeskus sekä kaupunginjohtajan toimialan elinkeinopalvelut.

### **Kaupunginhallitus 26.5.2014 § 25**

**Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**  
Päätetään antaa liitteenä oleva lausunto Liikenteen turvallisuusvirasto Trafille.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausunto Liikenteen turvallisuusvirasto Trafille



- Täydentävä lausuntopyyntö 17.2.2014 Finavia Oyj:n hakemukseen meluun liittyvistä toimintarajoituksista Helsinki-Vantaan Lentoasemalla

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Ympäristöjohtaja Stefan Skog, puh. 09 8392 4288, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi