



## Vastaus valtuutettu Tarja Eklundin ja usean muun (28) valtuutetun aloitteeseen kaupunkilaisten yhdenvertaisten liikkumismahdollisuuksien turvaamiseksi

VD/2252/00.02.00.03/2015

J-VN/LV/LL

**Valtuutettu Tarja Eklund** ja 28 muuta valtuutettua ovat jättäneet seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Vantaan kaupungin on terävöitettävä julkisen liikenteen osalta edunvalvontaa HSL:n hallituksessa kaupunkilaisten yhdenvertaisten liikkumismahdollisuuksien turvaamiseksi. Asukkaita on kuultava paremmin.

Itä-Vantaata etenkin Vaarala, Hakunila, Sotunki, Kuninkaanmäki, Itä-Hakkila ja Nikinmäki akselilla ei junaliikenne palvele joten sieltä pitää olla toimivat bussiyhteydet sekä Tikkurilaan että Helsingin suuntaan jatkossakin. Alueet täydennysrakentuvat vilkkaasti.

Nykyinen linja 87 muuttuu linjaksi 587. Reitti Länsimäki–Hakunila–Itä-Hakkila–Hakkila–Koivukylä–Korso–Leppäkorpi säilyy muuten ennallaan, mutta linjaa nopeutetaan jättämällä Peijaksen lenkki pois. Lenkistä on kuulemma aiheutunut merkittävälle matkustajamäärälle noin 3–5 minuutin pidennys matka-aikaan.

Asolanväylän pysäkeiltä on matkaa Peijaksen sairaalalle noin 300–400 metriä. Peijaksen mäelle pääsisi vaihdollisilla yhteyksillä esimerkiksi Tikkurilan ja Koivukylän kautta. Kuinka paljon matka-aika lisääntyy ja kuinka vaihtobussien vaihtovälit sopivat toisiinsa ei ole huomioitu.

87 bussiyhteys on ollut ainoa Hakunilan suuraluetta palveleva suora yhteys Peijakseen. Bussi kulkee vain kerran tunnissa suuntaansa joten muutaman minuutin pidennys matka-aikaan ei liene kohtuuton. Tämä päätös pitää muuttaa.

Myös HSL:n suunnitelmat vammaisten tai lastenvaunujen kanssa liikkuvien maksuttoman liikkumisen rajoittamisesta tai Eläkeläisalennuksien poistamisesta joukkoliikenteessä pitää unohtaa. Erikoiskuljetukset tulevat aina kalliimmiksi.

Me allekirjoittaneet edellytämme vantaalaisilta edustajiltamme HSL:n hallituksessa ja kaupungin hallituksessa että kaupunki vaatii aloitteen mukaisesti linjan 587 (87) reitin kulkemista edelleen Peijaksen sairaalan pysäkkien kautta sekä vammaisten ja muiden lippualennuksia saavien erityisryhmien etujen pitämistä ennallaan.”

### **Kaupunginvaltuusto 2.3.2015 § 39**

#### **Päätös:**

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää aloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

**Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan kuntatekniikan keskus** toteaa vastauksena aloitteeseen:

PKS-kuntien ja HSL:n kanssa vuonna 2009 allekirjoitetun perussopimuksen mukaisesti HSL vastaa kaikesta joukkoliikenteen suunnittelusta ja HSL:n hallitus tekee mm. kaikki tarvittavat linjastopäätökset kuultuaan kaupunkeja. Vantaan kaupungin edustajat HSL:n hallituksessa valitaan kuntayhtymäkokouksessa. Kunnan edustajalle menettelytapaohjeet yhtymäkokouksessa antaa kaupunginhallituksen yleisjaosto.

HSL:n hallitus päätti Vantaan linjastosta kokouksessaan 4.3.2014. Vantaan kaupungin 21.10.2013 päivätyssä lausunnossa on esitetty Vantaan kaupungin näkemyksenä mm. ”Linjaston suunnittelussa on todellisten kävelyetäisyyksien lisäksi huomioitava esim. maaston aiheuttamat lisärasitukset (mm. Peijaksen sairaala)”. Vantaan lausunnossa ei ole erikseen otettu kantaa alueiden linjoihin, koska kyse on kokonaisratkaisusta.



HSL vastaa linjastosuunnitelmistaan ja käsittelee kaikki niitä koskevat palautteet. Kaupunki voi vaikuttaa hyväksytyihin linjastoratkaisuihin lausunnossaan HSL:n vuotuisesta talousarvioesityksestä. Seuraavan kerran kaupunginhallituksen lausunto annetaan elokuussa 2015. Tässä yhteydessä tutkitaan ja päätetään, onko kaupungin kuntaosuutta tarkoituksenmukaista kasvattaa mm. linjan 587 linjastomuutoksen edellyttämillä lisämenoilla. Lopullisen päätöksen asiasta tekee HSL:n hallitus. Kaupungin lausuntoja on viime vuosina vahvasti ohjannut talouden tasapainottamis- ja velkaohjelma TVO, jonka hengen mukaisesti kaupunki on pyrkinyt hillitsemään joukkoliikenteen kuntaosuuden kasvua.

HSL:n hallitus on pyytänyt kaupungeilta lausunnot erityisryhmien alennuslipuista. Lausuntoaikaa on annettu 30.4.2015 saakka. Kaupunginhallitus antaa kaupungin virallisen lausunnon lausuntoajan puitteissa. Kuntatekniikan keskus laatii parhaillaan lausuntoesitystä, joka on ennen kaupunginhallituksen käsittelyä tarkoitus asianmukaisesti käsitellä asiantuntijalautakunnassa tai -lautakunnassa.

**Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymä HSL** toteaa vastauksenaan aloitteeseen:

Peijaksessa linjastoa suunniteltaessa tehtiin linjalla 87 matkustajalaskentoja. Linjalla 87 käyttöä Peijaksen mäellä oli todella vähän ja käyttäjistäkin iso osa oli työntekijöitä, jotka jaksavat kävellä mäen ylös. Kierto Peijaksen kautta sekä pidentäisi sen ohi menevien matka-aikaa että lisäisi liikennöintikustannuksia. Jos mäkeä ei halua kävellä ylös, on mahdollista myös vaihtaa bussia vasta juuri ennen Peijasta sellaiselle linjalle, joka menee mäen päälle. Peijaksen mäelle menee jatkossa linjat 625 (Leinelän ja Koivukylän asemilta), 735 (Tikkurilasta ja Mikkolasta Korson kautta) ja 981 (Keravalta Korson kautta).

## **Kaupunginhallitus 23.3.2014 § 7**

### **Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään

- a) antaa Tarja Eklundille ja 28 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan keskuksen esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4 oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo, puh. 09 839 22431, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi