



Vantaan kasvihuonekaasujen päästövähennysselvitys

VD/2264/11.00.00.01/2016

HP/KR/LMA/JB

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen edellyttää toimia kaikkialla maailmassa. Vantaan kaupunki on omalta osaltaan sitoutunut vähentämään kasvihuonekaasupäästöjään vähintään 20 % vuoteen 2020 mennessä verrattuna vuoteen 1990. Lisäksi kaupungin ympäristöpolitiikassa vuosille 2012–2020 tavoitteena on hiilineutraalius vuoteen 2050 mennessä. Suomen kuuden suurimman kaupungin kaupunginjohtajien ilmastoverkoston yhtenä aloitteena on, että kaupungit selvittävät mahdollisuutensa vähentää hiilidioksidipäästöjä 30 prosenttia vuoteen 2020 mennessä. Kaupungin valtuustotasoisena sitovana tavoitteena vuodelle 2015 oli selvittää toimenpiteet, joilla Vantaan kasvihuonekaasujen päästövähennystavoite voitaisiin nostaa vuoteen 2020 mennessä 30 prosenttiin ja 40 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasosta. Vantaan päästövähennystavoitteet on asetettu suhteessa kokonaispäästöihin, mutta päästövähennyksiä on tarkasteltu myös asukaskohtaisesti.

Vantaan alueen merkittävimmät päästölähteet ovat rakennusten lämmitys, kulutussähkö sekä liikenne. Tehdyillä laskentaoletuksilla Vantaan kasvihuonekaasupäästöt vähenevät perusurassa vuoteen 2020 mennessä noin 2 % ja vastaavasti vuoteen 2030 mennessä noin 35 %. Päästöjen kehitykseen vaikuttaa etenkin, miten valtakunnallisen sähköntuotannon päästöt vähenevät ja miten liikenteessä siirrytään vähäpäästöisiin polttoaineisiin ja teknologioihin sekä muut liikennepoliittiset ratkaisut. Toissijaisesti vaikutusta on Vantaan Energian kaukolämmön päästöjä vähentävillä toimenpiteillä. Kolmantena päästökehitykseen vaikuttavat Vantaan kaupungin ja kaupunkilaisten sekä Vantaalla toimijoiden muut toimenpiteet.

Tässä 29.1.2016 valmistuneessa selvityksessä tunnistettujen toimenpiteiden päästövähennyspotentiaalia vuoteen 2020 mennessä on noin 30 ktCO₂e. Tämä vastaa reilun 4 % päästövähennystä vuoteen 1990 verrattuna, ja jää näin ollen reilusti alle tavoitetason. Tunnistettujen toimenpiteiden avulla on kuitenkin mahdollista päästä hyvin lähelle vuodelle 2030 suunniteltua 40 % päästövähennystavoitetta. Asukaskohtaiset päästöt puolestaan vähenevät 35 % vuoteen 2020 mennessä, 62 % vuoteen 2030 mennessä ja 82 % vuoteen 2050 mennessä.

Liikenteen päästöjen vähentämisessä avainrooli on kaavoituksella sekä yksityisautoilulle kilpailukykyisten viisaan liikkumisen vaihtoehtojen edistämällä sekä ajoneuvoliikenteen maksullisuudella. Maankäytön suunnittelulla voidaan vaikuttaa myös rakennetun ympäristön energiatehokkuuteen ja mahdollisuuksiin järjestää energiantuotanto vähäpäästöisesti. Energiatehokkuutta edistämällä voidaan välttää ylimääräisiä energiantuotannon investointeja. Julkisten laitehankintojen suorat vaikutukset ovat pienet, mutta suosimalla hankinnoissa uusia vähäpäästöisiä ratkaisuja voidaan mahdollisesti nopeuttaa niiden markkinoille tuloa.

Selvityksen tulosten perusteella Vantaan vuoden 2020 päästövähennystavoitteeseen pääsemiseksi vaadittaisiin järeitä ja nopeita toimenpiteitä useilla eri sektoreilla. Kaupungilla on kuitenkin vain rajallinen toimivalta puuttua muiden sektoreiden päästöihin pakottavilla toimilla, joten vuoden 2020 päästötavoitteeseen pääseminen vaikuttaa käytännössä mahdottomalta kaupungin omin toimin. Sen sijaan vuodelle 2030 suunniteltu 40 % päästövähennystavoite on saavutettavissa. Tavoitteeseen pääseminen edellyttää kuitenkin kunnianhimoisia ja pikaisia toimenpiteitä, joiden avulla päästöt saadaan aidosti käännettyä laskuun.

Vuoteen 2030 esitetyt toimenpiteet luovat pohjan kestävään kehitykseen ja päästöjen vähentämiseen myös vuoteen 2050 asti. Hiilineutraali Vantaa edellyttää todennäköisesti myös muualla toteuttavien päästövähennyshankkeiden mukaan lukemista kaupungin kokonaispäästötaseeseen, eli päästökompensaatiota.

Vantaan ympäristökeskus teetti kasvihuonekaasujen päästövähennysselvityksen Gaia Consulting Oy:llä.

Vantaan kasvihuonekaasujen päästövähennysselvityksen loppuraportti on luettavissa Vantaan kaupungin internet-sivuilla www.vantaa.fi.

**Ympäristöjohtajan esitys:**

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi Vantaan kasvihuonekaasujen päästövähennysselvityksen loppuraportti ja
b) esittää yllä mainittu raportti kaupunginhallitukselle tiedoksi merkittäväksi.

Päätös:

Päätettiin

- a) merkitä tiedoksi Vantaan kasvihuonekaasujen päästövähennysselvityksen loppuraportti ja
b) esittää yllä mainittu raportti kaupunginhallitukselle tiedoksi merkittäväksi.

Kaupunginhallitus 21.3.2016 § 26**Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään merkitä tiedoksi Vantaan kasvihuonekaasujen päästövähennysselvityksen loppuraportti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Vantaan kasvihuonekaasujen päästövähennysselvitys, loppuraportti

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

ympäristöpäällikkö Leena Maidell-Münster, puh. 0400 427 705, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi