



Lausunto tienvarsimainontaa koskevasta liikenneviraston määräysluonnoksesta

VD/5049/00.04.03/2016

Liikennevirasto on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta tienvarsimainontaa koskevaksi Liikenneviraston määräykseksi.

Hallituksen esityksessä eduskunnalle laiksi maatielain ja ratalain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi (HE 49/2016 vp) on parhaillaan eduskunnan käsiteltävänä. Mainosten asettamisen edellytyksiä muutettaisiin ja poikkeuslupamenettelystä siirryttäisiin ilmoitusmenettelyyn. Vantaan kaupunginhallitus on aiemmin todennut, että tästä aiheutuu ongelmia kaupunkialueella.

KH Kaupunginhallitus 8.2.2016 § 37

Maantielain 52 §:n tienvarsimainonnan ja ilmoittelun osalta voimassa olevan lain mukaista yleiskieltoa tienvarsimainosten ja ilmoitusten asettamisesta ei tule poistaa kokonaan ainakaan asemakaava-alueella. Taajamissa ja kaupunkimaisilla alueilla mainoksilla ja ilmoituksilla on merkittävä vaikutus kaupunkikuvaan. Esitetty mainosten vapaa pystyttäminen kaupunkialueilla merkitsee hallitsemattoman tilanteen syntymistä sekä selvää ympäristön laadun heikkenemistä. Lakimuutoksesta on jätetty pois voimassaolevaan lakiin sisältyvä ehto mainoksen tai ilmoituksen soveltuvuudesta mahdollisimman hyvin ympäristöönsä ja että ennen mainoksen asettamista tienpitoviranomaisen on pyydettävä ao. kunnan lausunto. Luvanvaraisuus mahdollistaa opastuksen kokoamisen hallittuihin yhteisiin yritystauluihin ja opasteryhmiin sekä tukeutumisen liikennemerkein tapahtuvaan opastukseen. Em. perusteella laissa tulisi säätää eri säädökset taajaan asutulle alueelle (merkitty taaja-alueeksi liikennemerkein) tai asemakaavoitetulle alueelle, missä mainokset ja ilmoitukset tiealueella olisivat edelleen luvanvaraisia nykysäädösten mukaisesti. Suurten yleisötapahtumien (esim. Suviseurat, Herättäjäjuhlat, Jukolan viesti ja muut suuret urheilutapahtumat) osalta tulisi lisäksi säätää, että niiden opastaminen edellyttää hyväksyttyä kokonaissuunnitelmaa.

Vantaan maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala kiinnittää tässä Liikenneviraston määräystä koskevassa lausunnossaan huomiota erityisesti seuraaviin ohjeiden kohtiin:

Liikennevirasto on nyt luonnoksessaan tienvarsimainoksia koskevaksi Liikenneviraston määräykseksi esittänyt mm mainosten vähimmäisetäisyyksiä. Mainostaulujen pystyttämistä koskevat esitykset Vantaan ja muiden suurten kaupunkien ydinalueilla siis asemakaavoitetulla alueella tulevat olemaan määrältään suuret, koska elinkeinoelämä keskittyy näille alueille ja näillä samoilla alueilla on suuri merkitys kaupunkikuvalle. Vähimmäisetäisyys, jota esitetään mainosten välille, on maantiellä 100 m, valta ja kantatiellä 200 m ja moottoritiellä, moottoriliikennetiellä ja E-teillä 500 m. Tämä merkitsee maantiellä kilometrin matkalla noin 8 mainostaulua. Sekava mainosviidakko ei sovi yhteen



pääkaupunkiseudulla asemaakaava-alueilla sijaitsevien maanteiden tiiviissä kaupunkirakenteessa olevan korkealuokkaisen rakennetun ympäristön kanssa. Liikenneviraston määräyksissä ei ole kunnan viranomaisten tiedonsaantiin liittyviä tai yhteistyötä korostavaa tienpitoviranomaisen toimintaa tai hakijaa koskevaa ohjeistusta. Ohjeen mainosten välimatkaa tulisi kasvattaa asemakaava-alueilla tästä sadasta metristä sekä ohjeisiin kirjoittaa suositus, että yritykset kokoaisivat yritysten opastamisen (yrityksen nimen mainostaminen) yhteisiin yritystauluihin yritysalueiden saapumisteille, jos taulut nopeusrajoitukset huomioiden ovat paikkaan soveltuvia. Taulut eivät myöskään saisi peittää kulttuurihistoriallisesti merkittävien kohteiden näkymistä tielle. Esimerkkinä Suomessa on merkittäviä kirkkorakennuksia maantiemaisemassa hyvin monessa kaupungissa ja kirkonkylässä. Vantaalla yhtenä esimerkkinä on maantie 135 Aviapolis- alueella, tiiviin yritys- ja asuntoalueen sydämessä.

Taulujen maksimikoko on kaavoitetulla kaupunkialueella valtava: 20 m tielinjan keskikohdasta maksimikoko on 12m² (koko n. 2mx6m) ja minimitekstikoko 250 mm poikkeaa suuresti vastaavassa katu ympäristössä (50 - 60 km/h) käytettävistä mainostauluista. Taulujen koko tulisi sovittaa ohjeissa paremmin kaupunkimaiseen ympäristöön asemakaavoitetulla alueella.

Ilmoituksesta on käytävä ilmi

- 1) mitä reittiä mainokselle kuljetaan huoltotoimenpiteitä varten:

Kun mainosten huoltaminen ei saa tapahtua valta- kanta tai seututeillä käsin, silloin kyseeseen tulee usein kaupungin katu ympäristö ja sen kautta tapahtuva huolto. Kunnalle ei kuitenkaan varata mahdollisuutta lausua asiasta mitään.

Vantaan kaupunginhallitus käsittelee lausunnon kokouksessaan 20.6.2016.

Vantaalla 9.6.2016

Hannu Penttilä

Apulaiskaupunginjohtaja, Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala