



Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2017-2020

VD/6641/00.04.03/2016
HP/HW/EP/JB

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lähettänyt kaupungin käyttöön ja mahdollista lausuntoa varten tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosille 2017–2020. Lausunnot on pyydetty toimittamaan 31.10.2016 mennessä. Lausunnot otetaan huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia. Suunnitelma löytyy myös internetistä osoitteesta: www.ely-keskus.fi/liikenne > valitse alue: Uusimaa.

Hallituksen tavoitteet elinkeinoelämän toimintaedellytysten tukemisesta näkyvät vahvasti myös Uudenmaan ELY-keskuksen juuri valmistuneessa uudessa liikennestrategiassa. Keskeisinä tavoitteina on luoda elinkeinoelämälle toimintaedellytyksiä ja asukkaille sujuvaa arkea. Uutena keinona tuodaan esille myös digitalisaation luomat mahdollisuudet. ELY-keskus on aktiivisesti mukana mahdollistamassa uusia toimintamalleja ja palveluja.

Liikenneturvallisuus on kaikkea toimintaa läpileikkaava teema. Tavoitteena on liikennekuolemien puolittaminen ja loukkaantumisten vähentäminen neljänneksellä vertailuvuodesta 2010 vuoteen 2020 mennessä. Liikenneympäristön puutteisiin haetaan ratkaisuja kustannustehokkailla toimenpiteillä. Taajama-alueilla turvallisuutta parannetaan hillitsemällä ajonopeuksia ja toteuttamalla pieniä liikenneympäristön parannustoimia; uutena keinona ovat siirrettävät nopeusnäytöt. Pääteillä kustannustehokkaita toimia ovat muun muassa automaattinen nopeusvalvonta, selkeät tiemerkinnot, kaiteiden rakentaminen ja kunnostaminen, nopeusrajoitusten tarkistaminen sekä tehokas häiriötilanteista tiedottaminen. Liikenneturvallisuuden varmistaminen on keskeinen näkökulma myös päivittäisessä kunnossapidossa ja ylläpidossa. Uudenmaan ELY-keskus syventää entisestään liikenneturvallisuusyhteistyötä kuntien, poliisin, Liikenneturvan ja elinkeinoelämän kanssa. Ihmisten asenteisiin vaikutetaan tukemalla erityisesti elinikäistä liikennekasvatustyötä.

Väyläverkoston korjausvelan vähentämiseksi käynnistettiin vuoden 2016 alussa kolmivuotinen korjausvelkaohjelma. Kaikkiaan 600 miljoonan euron ohjelmalla korjataan huonokuntoisia väylärakenteita ja saadaan lähivuosien aikana vähennettyä huonokuntoisten teiden ja siltojen määrää. Tuosta rahoituksesta noin 60 miljoonaa euroa kohdistuu Uudenmaan ELY-keskuksen hallinnoimalle tieverkolle. Tavoitteena on saada tieverkko sellaiseen kuntoon, että se vastaa aiempaa paremmin asiakkaiden tarpeisiin ja voi toimia tehokkaana kasvun alustana tulevina vuosina. Tämä edellyttää, että satsaus väylänpitoon jatkuu myös korjausvelkaohjelman jälkeen. Yhtenä työkaluna ollut MAL-hankkeiden ohjelma on saamassa jatkoa Helsingin seudulla pienten ja kustannustehokkaiden toimenpiteiden toteutuksessa.

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitus kaudella 2017–2020 on noin 100 miljoonaa euroa vuodessa. Tähän korjausvelkaohjelman käynnistyminen tuo 13 miljoonan euron lisärahoituksen vuonna 2016, ja kahtena seuraavana vuonna ohjelman suuruus on tätäkin merkittävämpi. Lisäksi hallitusohjelman mukaan vuosina 2017–2020 kohdennetaan rahoitusta kehittämishankkeiden momentilta perusväylänpitoon.

ELY-keskus huolehtii alueellaan maantieverkon tienpidosta lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Liikennevirasto. Päivittäisellä kunnossapidolla varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys. Ylläpidon toimin korjataan tieverkon ja sen laitteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita ja puutteita sekä uusitaan väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle. Viime vuosina huonokuntoisten väylien ja korjaustarpeessa olevien tierakenteiden määrä on kasvanut selvästi. Valtakunnallisten linjausten mukaan valta- ja kantateiden sekä vilkasliikenteisten seututeiden kunto pyritään pitämään nykytasolla ja muun verkon kunto joustaa rahoitustilanteen mukaan. Vuosien 2016–2018 korjausvelkaohjelmalla voidaan korjata asiakastarpeiden perusteella tunnistettuja vaikutuksiltaan merkittävimpiä kohteita ja näin vähentää huonokuntoisten teiden ja tierakenteiden määrää.

Parantamisinvestoinneilla nostetaan liikenteen palvelutasoa, erityisesti matkojen ja kuljetusten turvallisuutta, sujuvuutta ja ennakoitavuutta. Kun investointien valinnassa painotetaan vaikuttavuutta ja resurssien tehokasta käyttöä, korostuvat pienet ja kustannustehokkaat toimenpiteet. Näihin investointeihin varmistunut rahoitus on toistaiseksi vähäinen, mutta



suunnittelussa varaudutaan vuosina 2017–2020 tätä vuotta korkeampaan tasoon ja MAL-rahoituksen jatkumiseen. Koska mahdollisuudet tieverkon parantamishankkeiden toteuttamiseen ovat viime vuosina olleet vähäiset, ovat kunnat ja yritykset rahoittaneet maantieverkon pieniä parantamisinvestointeja Uudenmaan ELY-keskukseen verrattuna moninkertaisella summalla, esimerkiksi vuonna 2015 noin 20 miljoonalla eurolla.

Uudenmaan ELY-keskuksen tavoitteena on vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä liikennejärjestelmätyön keinoin. Elinkeinoelämän keskusteluissa on noussut vahvasti esiin palveluiden yhteydessä sijaitsevien raskaan liikenteen tauko- ja pysäköintipaikkojen puute. Uudenmaan ELY-keskuksen alueelle tarvittaisiin lähes 400 uutta palvelujen äärellä olevaa raskaan liikenteen pysäköintipaikkaa. Tarpeita on erityisesti Kehä III:lla ja pääkaupunkiseudun sisääntuloteillä. Uudenmaan ELY-keskuksen aloitteesta pohditaan parhaillaan julkisen ja yksityisen sektorin vastuunjakoja sekä taukopaikka-alueiden kehittämisen toteutusmallia.

Tekninen lautakunta on 13.9.2016 § 7 päättänyt esittää kaupunginhallitukselle lausunnon antamista Uudenmaan ELY-keskukselle tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2017–2020.

Apulaiskaupunginjohtajan esitys kaupunginhallitukselle on teknisen lautakunnan esityksen mukainen.

Kaupunginhallitus 19.9.2016 § 22

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys: Päätetään antaa seuraava Uudenmaan ELY-keskukselle seuraava lausunto tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2017–2020:

”Elinkeinoelämän tarpeiden esille tuominen sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten vahvistaminen liikennejärjestelmätyön keinoin ELY-keskuksen osalta on erittäin tarpeellista. Vahvasti esiin noussut palveluiden yhteydessä sijaitsevien raskaan liikenteen tauko- ja pysäköintipaikkojen puute on keskeinen ratkaistava ongelma, jonka ratkaisemista myös Vantaan kaupunki pitää tärkeänä samoin kuin paikkojen sijainnista, omistuksesta ja kustannusjaosta sopimista. Vantaan osalta suunnitelman liitteessä perusväylänpidon lisärahoituskohteet 2017–2019 on esitetty uutta raskaan liikenteen rekkaparkkia palvelualueen yhteyteen Vaaralassa. Kaupunki on vahvasti sitoutunut edistämään sen toteutumista osamaanomistajan roolissa mm. kaavoituksen keinoin.

Liikenneturvallisuuden edistäminen on myös kaupungin näkökulmasta erittäin tärkeä tavoite. ELY-keskuksen liikenneturvallisuusyhteistyön syventäminen kuntien kanssa on erittäin kannatettavaa, sijaitsevathan monet Vantaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisista kohteista ELY:n tieverkolla. Suunnitelmassa esitetyt tavoitteet ja keinot liikenneturvallisuuden parantamiseksi ovat hyviä. Valitettavasti ELY-keskuksella ei ole ollut osoittaa riittävää rahoitusta Vantaan tieverkon pienten liikenneturvallisuuspuutteiden korjaamiseen.

Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmiksi priorisoiduista pienistä investointitarpeista Vantaan kaupungin alueelle sijoittuvat ainoastaan:

- Automaattinen nopeuden valvonta, kt 50, Kehä III täydentäminen, Martinlaakso-Tuusulanväylä (Parannetaan liikenneturvallisuutta)
- Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku-mt 140, kevyen liikenteen väylä (Parannetaan työmatkojen turvallisuutta)
- Mt 1521 Nikinmäki-Nikkilä jkp-tie (Parannetaan työmatkojen turvallisuutta)

Näistä MAL-hankkeen Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku-mt 140 jkp-tie toteuttaminen on erittäin kiireellinen. Hankkeesta on parhaillaan käynnissä kaupungin teettämänä tiesuunnitelma ja kaupunki on varautunut kohteen edistämiseen ja toteuttamiseen omissa rakentamishjelmissä.

Uudenmaan ELY-keskuksen investointihankkeiden kokonaisrahoitustaso on erittäin pieni huomioiden alueen laajuuden ja vilkasliikenteisyyden. Ohjelman lisäksi alueella on runsaasti tärkeitä kohteita, jotka ovat odottaneet rahoitusta jo vuosia. Esimerkiksi Kaivoksen eritasoliittymä on odottanut jo pitkään toimenpiteitä, vaikka se vaatisi nopeita parantamistoimenpiteitä lähialueen maankäytön lisääntyessä voimakkaasti mm. Kuninkaantammen alueelle.



Parantamisinvestointien valinnan osalta vaikuttavuus ja resurssien tehokas käyttö sekä sitä kautta painottuvat pienet ja kustannustehokkaat toimenpiteet ovat tavoitteena hyviä. Kuitenkin, kuten suunnitelmassakin todetaan, tällaisiinkin investointeihin osoitettu rahoitus on ollut vähäistä ja kunnat ovat joutuneet rahoittamaan maantieverkon pieniä parantamisinvestointeja Uudenmaan ELY-keskukseen verrattuna moninkertaisella summalla. Tätä ei voi pitää oikeana kehityksenä, vaan jatkossa rahoituksen korkeampi taso sekä MAL-rahoituksen jatkuminen ovat ehdottomasti tarpeen.

Vantaan kaupunki edellyttää, että ELY-keskus lähivuosina toteuttaa EU:n ympäristömeludirektiivin mukaiseen Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2013–2018 sisältyvät Vantaan alueella sijaitsevat 10 kohdetta mm. Lahdenväylän puuttuvat meluesteet sekä Kehä III Kuninkaala-Kuusikko osuuden meluesteiden rakentamisen.”

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2017–2020
- Uudenmaan ELY-keskuksen alueella toteutettavat kohteet
- Uudenmaan ELY-keskus, vuoden 2016 hankkeet, tilanne 31.5.2016
- Uudenmaan ELY-keskus, ylläpidon hankkeet suunnitelmakaudella 2017–2020

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Pasanen, puh. 09 8392 2643, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi