



Vastaus Jussi Saramon ja 40 muun valtuutetun aloitteeseen kaupunkipyörien hankkimisesta Vantaalle

VD/5999/00.02.00.03/2017

HP/HW/MH/LL

Jussi Saramo ja 40 muuta valtuutettua ovat jättäneet seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

"Kaupunkipyörätoiminta on vihdoin alkanut toimia menestyksekkäästi myös Suomessa. Helsingissä toiminta on laajentunut 1 400 pyörään ja 140 pyöräasemaan. Espoossa kokeillaan kaupunkipyöriä Matinkylän-Olarin alueella 10 asemalla ja 100 pyörällä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vantaa lähtisi mukaan valmiiksi hyvin toimivaan kaupunkipyörätoimintaan sekä Itä- että Länsi-Vantaalla. Toiminta kannattaa suunnitella yhteistyössä Helsingin kanssa, sillä luonteva pyöräyhteys kannattaa toteuttaa myös kuntarajojen yli esimerkiksi Mellunmäen metroaseman ja Länsimäen välillä".

Kaupunginvaltuusto 12.6.2017 § 44

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmä on todettu kansainväliselläkin tasolla vertailtuna menestyksekkääksi järjestelmäksi. Keskimääräinen käyttäjämäärä löi uuden ennätyksen elokuun toisella viikolla: jokaisella pyörällä poljettiin keskimäärin 9,7 matkaa päivässä. Espoossa kokeillaan nyt kaupunkipyöriä Helsingiltä vuokratulla 100 pyörän järjestelmällä, mutta kokeilun perusteella pyörien käyttö on toistaiseksi ollut selvästi vähäisempää kuin Helsingissä eli n. 1-2 matkaa per pyörä.

Espoon kokeilemat pyörät siirretään takaisin Helsingin järjestelmään ensi vuonna. HKL:n alkuperäinen kaupunkipyörähankinta ei mahdollista pyörämäärän kasvattamista, joten Espoo tai Vantaa eivät voi suoraan tilata lisäpyöriä HKL:n sopimuksen puitteissa vaan hankinnat täytyy kilpailuttaa erikseen. Espoo tekee päätöksensä oman järjestelmän hankkimisesta todennäköisesti syksyn 2017 aikana. Tuleva kaupunkipyöräjärjestelmä ei välttämättä ole yhteensopiva Helsingin nykyisen toimittajan järjestelmän kanssa, joten voi olla mahdollista, että jatkossa Espoon tai Vantaan kaupunkipyörät eivät ole suoraan kytkettävissä Helsingin järjestelmään.

Vantaalla selvitettiin vuonna 2016 perinteisen asemallisen kaupunkipyöräjärjestelmän mahdollisuuksia ja edellytyksiä Tikkurilan ja Aviapoliksen alueilla. Johtopäätös oli, että kaupunkipyöräjärjestelmän vaatimaa tiivistä ja sekoittunutta maankäyttöä ei Vantaalta vielä löydy riittävän laajalla alueella.

Kaupunkipyöräjärjestelmä toimii sitä paremmin ja kustannustehokkaammin mitä laajempi alue on ja toisaalta mitä enemmän alueella on telineitä. Tällöin kaupunkipyörä palvelee mahdollisimman monipuolisesti erilaisilla matkoilla.

Järjestelmä vaatii jatkuvaa operointia, joten kustannustehokas mittakaava olisi 500 pyörän luokkaa. Niin laajan järjestelmän uskotaan jäävän Vantaalla varsin heikolle käyttöasteelle. Kaupunkirakenteen väljyys ja



vähäinen käyttö muodostavat yhdessä riskin mainostulojen kertymiselle, joka taas vaikuttaa olennaisesti koko järjestelmän taloudelliseen kannattavuuteen. Yhden Vantaalla tehdyn kaupunkipyörämatkan hinnasta muodostuisi siten merkittävästi kalliimpi kuin Helsingissä ja kaupungin subventioasteesta korkeahko, koska suhteessa järjestelmän käyttökustannuksiin arvioidut mainostulot ovat pienemmät ja käyttöaste murto-osa Helsingin järjestelmään verrattuna.

Kuntatekniikan keskus selvittää parhaillaan Vantaalle soveltuvan omailmeisen, asemattoman ja kustannustehokkaan kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöönottoa. Ensimmäistä mahdollista toimintamallia aiotaan kokeilla jo vuoden 2018 aikana ja kokeiluun pyritään saamaan tukea sopivasta hankehausta (6aika-haku tai valtionavustus liikkumisen ohjaukseen). Kokeilun laajuus ja sijainti päätetään hankehakujen menestyksen perusteella talvella 2017 - 2018 hyvissä ajoin ennen pyöräilykauden alkua. Vuoden 2017 aikana kuntatekniikka kokeili Kierrätyskeskukselta vuokrattujen pyörien lainaamista kuntalaisten käyttöön sekä niiden hyödyntämistä tapahtumissa (100 kesäfillaria -kampanja). Kokemukset kampanjasta olivat positiivisia, minkä johdosta kierrätyspyörien hyödyntämistä osana kaupunkipyöräjärjestelmää pidetään yhtenä varteenotettavana vaihtoehtona jatkossakin.

Myös eräät ulkomaiset markkinaehtoiset toimijat ovat kyselleet mahdollisuutta pilotoida asemattomia järjestelmiään Vantaalla. Kaupunki on vastannut pyrkivänsä mahdollistamaan halukkaiden toimijoiden kokeilut, mikä osaltaan edellyttää kaupungin omien kokeilujen sovittamista siten, ettei markkinaehtoisten toimijoiden mahdollisia kokeiluja ja ansaintalogiikkaa turhaan hankaloitettaisi.

Kaupunginhallitus 25.9.2017 § 19

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Jussi Saramolle ja 40 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 9.10.2017 § 10

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Jussi Saramon ja 40 muun valtuutetun allekirjoittama aloite kaupunkipyörien hankkimisesta Vantaalle

Muutoksenhakuohje: 4.1 Valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi