



Vastaus Kimmo Kiljusen ja 26 muun valtuutetun aloite katukylttien näkyvämmäksi saamiseksi

VD/11149/00.02.00.03/2017

HP/LL

Kimmo Kiljusen sekä 26 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

"Vantaalla, kuten laajemminkin Suomessa on ongelmana katukylttien ja talojen numeroinnin heikko näkyvyys. Kadunkulmissa teiden ja katujen nimet ovat liian pienellä kirjoitetut. Myös talojen numerointi on usein joko kokonaan poissa tai heikosti löydettävissä. Monesti porraskirjaimet näkyvät paremmin ja odotetummin kuin talojen numerot.

Tämä tapa merkitä kadut ja talojen numerot huonosti, poikkeaa kansainvälisestä käytännöstä. Myös Suomessa on kuntien välillä eroa. Jokainen joka vierailee esimerkiksi Hyvinkäällä, havaitsee, kuinka siellä on panostettu katujen selkeään merkintään.

Kyse on liikenneturvallisuudesta, sillä ajajat yrittävät kurkkia katujen nimiä, eivätkä kykene täysipainoisesti keskittymään muuhun liikenteeseen. Kyse on myös ikäihmisistä ja heikkonäköisistä, joille selkeät isot katukyltit ovat suureksi avuksi.

Jokainen ihminen on kokenut vaikeuksia löytää etsimänsä osoite huonojen merkintöjen vuoksi. Miksi? Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut ehdotamme, että teemme Vantaasta esimerkkikunnan koko valtakunnassa. Meillä liikkuminen ja etsittyjen osoitteiden löytäminen on helppoa, kun katukyltit ja talojen numerointi on selkeää ja riittävän suurilla kirjaimilla kirjoitettua."

Kaupunginvaltuusto 11.12.2017 § 19

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Kuntatekniikan keskus vastaa katujen nimikilvistä. Rakennettujen tonttien osalta ja tontin omistaja tai haltija vastaa osoitenumeroista Vantaan kaupungin rakennusjärjestyksen 12 §:n mukaan. Rakennetun tontin omistajan tai haltijan on asetettava kadulta, muulta liikenneväylältä ja tontin sisäiseltä liikennealueelta hyvin näkyvään paikkaan tontin osoitenumero, joka on pimeän aikana valaistava. Katujen kulmassa sijaitsevaan rakennukseen on jokaisen kadun puolelle asennettava kyseiselle kadulle vahvistettu osoitenumero. Tontille valmistuvan rakennuksen osoitemerkinnät tulee olla asennettuna viimeistään käyttöönottokatselmuksessa ja tontin omistajan tai haltijan tulee pitää osoitemerkinnät toimintakuntoisina.

Rakennusvalvonnalla ei ole osoittaa resursseja osoitenumeroiden jatkuvaan valvontaan. Lisäksi kaupungin on hyvin vaikea asettaa pakotteita tontin omistajille vanhojen asianmukaisten osoitemerkintöjensä muuttamiseksi, vaan muuttaminen on pelkästään tontinomistajien hyväntahtoisuuden varassa. Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala käynnistää jokavuotisen



pimeään vuodenaikaan sijoittuvan positiivishenkisen tiedotuskampanjan, jossa korostetaan selkeästi havaittavien osoitenumeroiden merkitys mm. asukkaiden turvallisuuden kannalta sekä kannustetaan tontin ja rakennusten omistajia varmistamaan omien numeroidensa kunto ja näkyvyys katualueen puolelle.

Katujen nimikilvistä ei ole säädetty lainsäädännössä kuten liikennemerkkeistä. Selkeä tavoite on, että kunkin kunnan alueella kaikki kadunnimikilvet ovat ulkoasultaan yhteneväiset, taustaväri on valkoinen ja teksti musta.

Kuntaliiton vuonna 2006 laaditun suosituksen mukainen kadunnimikilven korkeus on 180 mm ja leveys 400 - 1200 mm asunto- ja kokoojakaduilla sallitun ajonopeuden ollessa 30 km/t - 50 km/t. Kirjasinlajina on Helvetica Medium pienaakkoset ja suositellulla maksimimerkkimäärällä tekstin korkeus on 61 mm (iso kirjain). Maastokäyntien perusteella Vantaan kadunnimikilpien koot ja materiaalit vaihtelevat kilven asennusajankohdan mukaan. Kuntatekniikan keskus laatii kevään 2018 aikana Kuntaliiton suositusten perusteella kadunnimikilven mitoitusohjeen, jota Vantaalla noudatetaan jatkossa mm. uudisrakennus-, saneeraus- tai kunnossapitohankkeissa.

Kilven materiaalissa ja koossa tulee ottaa huomioon siihen kohdistuva kuormitus (mm. tuuli-, lumi- ja ilkvaltakuormitus) ja kiinnitystapa. Pinta-alaltaan suuret kilvet tulee kiinnittää tolppiin molemmista päistä tai ruuvata taustaan, mikä rajoittaa voimakkaasti niiden käyttöä. Nimikilvillä on vaikutusta myös kaupunkikuvaan.

Vantaalla on liikennemerkkejä yli 40 000 kpl. Vantaan kadunnimikilpien tarkka määrä ei ole tiedossa omaisuudenhallintajärjestelmän puutteiden vuoksi, mutta varovaisestikin arvioiden kilpiä on useita tuhansia. Koko Vantaan alueen kadunnimikilpien vaihtotyön kustannukset arvioidaan karkeasti olevan n. 200 000 - 500 000 euroa. Kustannusten ja työmäärän hallitsemiseksi vaihtotyö pitäisi tehdä vaiheittain usean vuoden aikana esimerkiksi yksi kaupunginosa kerrallaan, mikä aiheuttaa kilpien kirjavuutta kaupunkikuvassa.

Siitä huolimatta, että Vantaan talous näyttää valoisammalta kuin vuosiin, niin kuntatekniikan keskuksen kunnossapitomäärärahat ovat pysyneet pitkään ennallaan huolimatta hoidettavan pinta-alan vuosittaisesta kasvusta. Em. perusteella kadunnimikilpien laajamittaiseen vaihtotyöhön ei ole osoittaa henkilöresursseja eikä määrärahoja. Kadunnimikilpien merkitys toisaalta jatkuvasti vähenee navigointijärjestelmien kehittymisen ja yleistymisen myötä. Rakennusten osoitemerkintöjen hyvällä näkyvyydellä varmistetaan, että hälytysajoneuvot ja muutkin liikkujat löytävät oikeaan osoitteeseen.

Kaupunginhallitus 22.1.2018 § 24

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutetulle Kimmo Kiljuselle sekä 26 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

**Kaupunginhallituksen esitys:**

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Muutoksenhakuohje: 4.1 Valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, p. 0400417436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi