

ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS NRO 741700 PIIPPILAKKI

MELUSELVITYKSEN TÄYDENNYS

27.8.2018



Laatijat: Johanna Toivonen ja Jani Kankare

Promethor Oy

TURKU	HELSINKI	TAMPERE
Rautakatu 5 A	Viikinportti 4 B 18	Hatanpään valtatie 34 D
20520 TURKU	00790 HELSINKI	33900 Tampere
puh. 050 570 3476	puh. 050 377 6565	puh. 040 866 8615

www.promethor.fi
promet@promethor.fi

Sisällysluettelo

1	Työn tausta ja käytetyt lähtötiedot	4
2	Laskentatulokset.....	4

LIITTEET

Liite 1	Liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq,7-22}$ (liite 1A) ja yöajan keskiäänitaso $L_{Aeq,22-7}$ (liite 1B) nykyisellä maankäytöllä ja ennustevuoden 2040 liikenteellä. Piippilakinkujan liikenne huomioitu.
Liite 2	Liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq,7-22}$ (liite 2A) ja yöajan keskiäänitaso $L_{Aeq,22-7}$ (liite 2B) suunnitellulla maankäytöllä ja ennustevuoden 2040 liikenteellä. Piippilakinkujan liikenne huomioitu.

1 TYÖN TAUSTA JA KÄYTETYT LÄHTÖTIEDOT

Asemakaavaan- ja asemakaavan muutoskohteeseen Piippilakki on laadittu aiemmin meluselvitys (päiväty 23.4.2018) alueen kaavoituksen tueksi. Meluselvityksessä tarkasteltiin alueen melutasoja kaavaluonnoksen mukaisella rakennusmassoittelulla. Selvityksessä ei otettu huomioon kaava-alueen pohjoisosaan suunniteltua uutta katuosuutta Piippilakinkujaa. Tässä selvityksessä on tarkasteltu Piippilakinkujan liikenteen aiheuttamaa melua kaava-alueen pohjoispuolella sijaitsevalle nykyiselle asuinalueelle. Melutasoja on tarkasteltu tilanteessa, jossa kaavoitettu asuinalue ei ole rakentunut ja tilanteessa, jossa asuinalue on rakennettu.

Selvityksessä sovelletut ohjearvot sekä käytetty maastomalli ja lähtötiedot ovat samat kuin aiemmassa meluselvityksessä. Laskentapisteruudukon kokona on käytetty 3 x 3 m ja heijastusten lukumäärä laskennassa on 2. Piippilakinkujan liikennetiedot saatiin Vantaan kaupungin liikennesuunnittelusta. Melulaskennassa käytetyt liikennetiedot ja laskenta-asetukset on esitetty melukartoilla.

2 LASKENTATULOKSET

Suunniteltujen asuinrakennusten ulko-oleskelualueiden melutasojen tarkastelussa on sovellettu valtioneuvoston päätöksessä ja Vantaan kaupungin rakennusvalvonnan Rakentamisohjeessa annettuja uusien asuinalueiden ohjearvoja päiväaikaan $L_{Aeq,7-22} \leq 55$ dB(A) ja yöaikaan $L_{Aeq,22-7} \leq 45$ dB(A). Olemassa olevien asuinrakennusten ulko-oleskelualueiden melutasojen tarkastelussa on sovellettu päiväaikaan $L_{Aeq,7-22} \leq 55$ dB(A) ja yöaikaan $L_{Aeq,22-7} \leq 50$ dB(A).

Melukarttaliitteessä 1 on esitetty tieliikenteen aiheuttama melutaso nykyisellä maankäytöllä ja melukarttaliitteessä 2 suunnitellulla maankäytöllä.

Päiväajan keskiäänitaso ylittyy osalla pohjoispuolen nykyisten asuinrakennusten piha-alueista Piippilakinkujan liikenteen johdosta (liite 1A). Ylitys on vajaan desibelin verran. Kun kaava-alue on rakentunut, suojaa se nykyisten asuinrakennusten piha-alueita Hanabörentien ja Koivunkylänväylän liikennemelulta niin, että ohjearvot niillä täyttyvät sekä päivällä- että yöllä.

Piippilakinkujan liikenteen aiheuttama melu ei vaikuta merkittävästi aiemman selvityksen tuloksiin kaava-alueen ulko-oleskelualueiden melutasoista (ohjearvot täyttyvät edelleen).



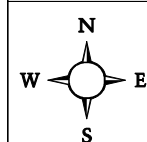
Liite 1A N W S E	Vantaa Asemakaava ja asemakaavan muutos nro 741700 Piippilakki, Vantaa. Nykyinen maankäyttö ja ennustevuoden 2040 liikenne. Tielikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.	27.08.2018 LASKENTA-ASETUKSET Laskentaruudun koko: 3 x 3 m Melutason laskentaetäisyys: 1000 m Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta Heijastusten lukumäärä: 2 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: N2000	Mittakaava 1:1500 (A3) = Olemassa oleva asuinrakennus = Olemassa oleva muu rakennus
--	--	--	---



Liite 1B	> 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A) Asemakaava ja asemakaavan muutos nro 741700 Piippilakki, Vantaa. Nykyinen maankäyttö ja ennustevuoden 2040 liikenne. Tielikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.	27.08.2018	LASKENTA-ASETUKSET Laskentaruudun koko: 3 x 3 m Melutason laskentaetäisyys: 1000 m Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta Heijastusten lukumäärä: 2 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: N2000	Mittakaava 1:1500 (A3) = Olemassa oleva asuinrakennus = Olemassa oleva muu rakennus



Liite
2A



	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)



Asemakaava ja asemakaavan muutos nro 741700 Piippilakki, Vantaa.
Suunniteltu maankäyttö ja ennustevuoden 2040 liikenne.
Tielikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.

27.08.2018

PROMETHOR

LASKENTA-ASETUKSET

Laskentaruudukon koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 2

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä: N2000

Mittakaava 1:1500 (A3)

	= Olemassa oleva asuinrakennus
	= Olemassa oleva muu rakennus
	= Suunniteltu asuinrakennus
	= Suunniteltu varastorakennus, kork. 2 m



Liite 2B	> 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A) Asemakaava ja asemakaavan muutos nro 741700 Piippilakki, Vantaa. Suunniteltu maankäyttö ja ennustevuoden 2040 liikenne. Tielikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.	27.08.2018 LASKENTA-ASETUKSET Laskentaruudukon koko: 3 x 3 m Melutason laskentaetäisyys: 1000 m Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta Heijastusten lukumäärä: 2 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: N2000	Mittakaava 1:1500 (A3) = Olemassa oleva asuinrakennus = Olemassa oleva muu rakennus = Suunniteltu asuinrakennus = Suunniteltu varastorakennus, kork. 2 m
-------------------------------------	--	--	--