



Vastaus Faysal Abdin ja 22 muun valtuutetun aloitteeseen Koivukylän Asolan tieturvallisuuden parantamisesta

VD/5747/00.02.00.03/2018

HP/HW/SK/NJ

Faysal Abdi sekä 22 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Koivukylän Asolassa on teitä, joiden alun perin on suunniteltu vain autoilijoille. Alueen asukasmäärä on nousut ja siellä asuu paljon lapsi lapsiperheitä. Jalankulkijat ja pyöräilijät käyttävät autotietä. Tietä kulkevat myös koululaisia, kun ei ole muita vaihtoehtoja jolloin tulee varatilanteita.

Alueen tieturvallisuuden parantamiseksi esitän, että Sydäntien postinumerolla 01400 Vantaa Andersinkadun - Mikaelintien välisen tieosuuden rakennetaan tieväylää jalankulkujoille ja pyöräilijöille.

Esitän samalla selvitettäväksi ja parannettavaksi muut alueen tieväylät niin, että huomioidaan jalankulkijat ja pyöräilijät.”

Kaupunginvaltuusto 18.6.2018 § 21

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Sydäntielle Andersinkadun ja Mikaelintien välille on asemakaavassa varattu kadun rakentamista varten niin kapea katualue, ettei siihen ole suunnitteluvaiheessa saatu mahtumaan erillistä jalkakäytävää.

Ajoneuvojen nopeuksien hidastamiseksi on kuitenkin rakennettu kaksi hidastetöyssyä ja näkemien turvaamiseksi pysäköinti katuosuudella on kielletty. Nopeusrajoitus on 30 km/h.

Katuosuudelta pääsee vain päättyvälle Mikaelinkadulle, joten läpiajoliikennettä ei ole. Kaikki autoliikenne muodostuu siis alueella asuvien autoista. Lähtökohtaisesti liikennesääntöjä noudattaen samalla ajoradalla pitäisi olla turvallista liikkua niin autojen kuin jalankulkijoiden ja pyöräilijöidenkin.

Käytäntö näyttää kuitenkin osoittavan, että jalankulkijat eivät liiku ajoradalla vaan käyttävät mieluummin kadun reunan viherkaistaletta.

Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskus on päättänyt selvittämään mahdollisuutta rakentaa puuttuva noin 100 metriä pitkä jalkakäytäväosuus kadun pohjoisreunaan. Jalkakäytävän rakentaminen edellyttää ajorataan kavennuksia.

Käytännössä jalkakäytävän aikaisin mahdollinen toteutusajankohta on vuonna 2020 ottaen huomioon suunnitteluun ja rahoituksen varmistamiseen tarvittavan ajan.

Kaupunginhallitus 17.9.2018 § 24



Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutetulle Faysal Abdi sekä 22 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 8.10.2018 § 6

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Valtuutettu Faysal Abdin ja 22 muun valtuutetun allekirjoittama aloite Koivukylän Asolan tieturvallisuuden parantamisesta

Muutoksenhakuohje: 4.1 Valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi