



Vastaus Maija Rautavaaran ja Eija Liinakosken ja 33 muun valtuutetun aloitteeseen melusteistä Kiilaan

VD/7550/00.02.00.03/2019

HP/HW/HK/ NJ

Maija Rautavaara ja Eija Liinakoski sekä 33 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Kiilan noin kahden neliökilometrin alueelle on keskittynyt runsaasti teollista ja kiertotaloustoimintaa. Samalla alueella asuu yli 400 ihmistä. Kaupungin on taattava asukkailleen terveellinen ja turvallinen asuinympäristö.

Kiertotalouden toteuttaminen lähellä synty- ja sijoituskohdetta on resurssiviisauden kannalta järkevää. Se on kuitenkin toteuttava niin, että toiminnasta ei aiheudu kohtuutonta haittaa läheiselle asutukselle. Melulla on tutkitusti terveyttä heikentävä vaikutus.

Kiilan alueella on tällä hetkellä luonnollisena melusteena tutkamäki Kuutamotien suuntaan, Katriinantien suuntainen meluvalli sekä toimijoiden itse toteuttamia melusteita. Alueen asukkaat kokevat melun kuitenkin häiritsevänä ja haitallisena.

Me allekirjoittaneet pyydämme, että Vantaa selvittää mahdollisuuksia rakentaa yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa toimivia melusteita suojaamaan ympäröivää asutusta haitalliselta melulta.”

Kaupunginvaltuusto 23.9.2019 § 12

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Vantaan Kiilan alueella on useita ympäristöhaittaa tuottavia toimintoja. Lisäksi melua aiheuttaa liikenne sekä Helsinki-Vantaan lentoasema. Kiilan kaupunginosassa asuu noin 420 henkilöä ja Kesäkylässä noin 150 henkilöä. Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala teetti alueesta v. 2018 selvityksen, 'Vantaan Kiilan alueen ympäristömeluselvitys', WSP Finland Oy 13.4.2018. Selvityksessä on tarkasteltu alueen nykyistä melutilannetta. Melutilannetta kartoitettiin laskennallisesti sekä ympäristömelumittauksin melulle altistuvissa kohteissa. Lisäksi Kiilan alueelle on tehty liikennemelumallinnuksia sekä liikennemeluennusteita.

Vuoden 2018 meluselvityksessä todetaan, että tehdyissä ympäristömelumittauksissa päivä- ja yöaikaiset keskiäänitasot olivat kaikilla mittauspaikoilla ohjearvojen tasolla tai niitä pienempiä. Mittausdatan ja paikan päällä tehtyjen kuulohavaintojen perusteella kaikille mittauspaikoille yhtenäistä on voimakkaat lentoliikenteen aiheuttamat melutasot. Lisäksi erityisesti Kvistintiellä, Nykullantiellä ja Björkvikin tilalla liikennemelu aiheuttaa selviä melupiikkejä mittauspaikkojen melutasoihin. Jokaisen mittauspaikan tuloksissa todettiin impulssimaisuutta (1% - 6% mittauksen havainnoista) ja kapeakaistaisuutta (7%-26%). Paikan päällä tehdyissä kuulohavainnoissa impulssimaisuutta ja kapeakaistaisuutta ei havaittu.



Raportin mukaan tarkastelualueen teolliset toiminnot voivat aiheuttaa teoreettisen tarkastelun perusteella asuinrakennusten piha-alueille paikoitellen päiväajan ohjearvot ylittäviä melutasoja. Teollisuuden aiheuttaman melun kannalta hiljaisimmat alueet sijoittuvat Katriinantien varteen välille Myllykyläntie-Hanskalliontie, sekä Koivikon asuinalueelle. Teollisuustoimintojen yhteisvaikutusten tarkastelu on kuitenkin teoreettinen tarkastelu. Todellisuudessa kaikki alueen toiminnot eivät ole yhtä aikaa käynnissä.

Alueen oleellisin melulähde on liikenne. Alueen melua tuottavilla laitoksilla on myönnetty omat ympäristölupansa, joissa on määritelty vaatimukset myös melun torjunnalle. Tehtyjen mittausten ja selvityksen perusteella ei ole pystytty osoittamaan selviä yksilöityjä melulähteitä, jotka ylittäisivät ohjearvot.

Mahdolliset melutorjuntarakenteet tulisi sijoittaa mahdollisimman lähelle melulähdettä. Alueen teolliset toiminnot sijoittuvat eri puolille aluetta suhteellisen kauaksi toisistaan. Ongelmaa ei voida hoitaa keskittelyllä ratkaisulla vaan se edellyttää tonttikohtaisia laajoja, massiivisia ja korkeita melutorjuntarakenteita moneen suuntaan.

Meluntorjuntarakenteiden suunnittelun ja rakentamisen tulee aina perustua mitattavissa ja mallinnettavissa olevaan vaikutukseen. Kiilan alueella häiritsevän äänen määrittäminen on epämääräistä, ja äänen leviäminen ympäristöön on laajaa ja monisuuntaista, mikä hankaloittaa merkittävästi toimivien melun torjuntatoimenpiteiden määrittelyä.

Kaupungin maille toteutettavia mahdollisia meluntorjuntarakenteita voisivat olla Kesämetsän alueelle tehtävä meluvalli tai -este sekä Hanskallion nykyisen vallin korottaminen. Kesämetsän alueella meluntorjuntarakenne tulisi sijoittaa lähelle yritystonttien rajoja, kaupungin omistamalle metsäalueelle. Rakentamista rajoittaa se, että em. metsäalue on osa maakunnallisesti ja myös paikallisesti tärkeää metsäistä ekologista yhteyttä, jota pitää vaalia. Yleiskaavassa 2020 Kesämetsä on osittain merkitty luo-alueeksi. Tämä voi vaikeuttaa meluvallin toteuttamista.

Edellä mainituista kohteista teetetään jatkotarkastelut, joissa pyritään mallintamaan mahdollisten meluvallien rakentamisen hyödyt ja vaikutukset alueen melutilanteeseen sekä kustannukset. Selvitys teetetään vuoden 2020 aikana.

Kaupunginhallitus 10.2.2020 § 26

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutetuille Maija Rautavaara ja Eija Liinakoski sekä 33 aloitteen allekirjoittaneelle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Maija Rautavaaran ja Eija Liinakosken ja 33 muun valtuutetun aloite melusteista Kiilaan

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätöksenteko, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



Vantaa

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, [etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)