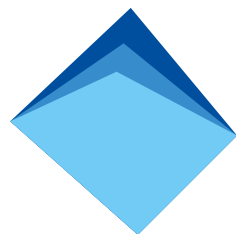




# ULKOILUREITTIENTEN TAVOITESUUNNITELMA





## Esipuhe

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma pohjaa kevyesti vuonna 2002 tehtyyn Seudulliseen ulkoilureittisuunnitelmaan, jossa laadittiin YTV:n toimeksiannosta pääkaupunkiseudulle kuntien yhteinen pääulkoilureittisuunnitelma ja ohjelma sen toteuttamiseksi. Tavoitesuunnitelmassa on käytetty lähteenä myös Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmaa sekä Vantaan viheralueohjelmaa vuosille 2011–2020. Reittilinjauksia on peilattu yleiskaavan ohjeellisiin ulkoilureitteihin. Lisäksi yksittäisten tavoitereittien yhteydessä on viitattu muihin paikallisempiin suunnitelmiin.

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman on kaupungilla tehnyt ja koostanut maisema-arkkitehti Petra Tammisto viheralueiden suunnittelusta. Työn on aikanaan aloittanut ja sitä työstänyt maisema-arkkitehti Sonja Semeri ja päivityksiä on tehnyt maisema-arkkitehtiopilas Marie Nyman. Tavoitesuunnitelman reittilinjauksiin on kerätty kommentteja kaupungin eri tahoilta ja suuralueilta. Arvokkaita neuvoja ja lisäyksiä ovat antaneet katujen ja puistojen palvelualueelta viheralueiden suunnittelu, liikennesuunnittelu, kadunsuunnittelu ja viheralueiden kunnossapito, lisäksi muilta palvelualueilta yleis- ja asemakaavoitus, liikuntapalvelut ja ympäristökeskus. Pohjatutkimustietotarpeisiin on lainattu joitakin tehtyjä maaperä/pohjatutkimusselvityksiä esim. jokirantoja koskien. Naapurikunnista on kysytty kommentteja joihinkin yksittäisiin reitti yhteyksiin liittyen.

Tavoitesuunnitelmaa tehtäessä ei ole osallistettu asukkaita tai maanomistajia, mutta työssä viitataan yksittäisten kohteiden osalta aikaisempiin asukasilloihin tai vastaaviin vuorovaikutustilanteisiin.

Useimmista reittilinjauksista on käyty perusteellista keskustelua suunnitteluinsinööri Ari Asikaisen kanssa, joka toimii linkkinä viheraluesuunnittelun ja liikuntapalveluiden välillä. Asikaisen kautta on myös saatu tietoon uusia reittitarpeita. Valvojapuutarhuri Mervi Viitaselta on saatu reittikommenttien lisäksi arvokkaita vinkejä reittien piirto-ohjelman käyttöön.

Raportin taitto ja karttojen viimeistely on teetetty Rambollilla.

Julkaisija: Vantaan kaupunki 03/2021

Petra Tammisto

Kadut ja puistot / Kaupunkiympäristön toimiala

Kansikuvan tiedot: Tikkurilan keskuspuistoa. Kuva: Heidi Burjam.

Valokuvat: Petra Tammisto ellei toisin mainittu.

Kartat: © Vantaan karttapalvelu lähtöaineistona

Taitto: Ramboll Finland Oy



# Sisältö

## ESIPUHE ..... 2

## JOHDANTO ..... 6

## ULKOILUREITIT MYYRMÄEN SUURALUE ..... 15

|                      |                                                                        |    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|----|
| 10-1.                | Linnaistenmetsän reitit .....                                          | 18 |
| E10-1.               | Ali- tai ylikulku Rajatorpantielle.....                                | 18 |
| 10-2.                | Furumossen.....                                                        | 18 |
| 11-1.                | Pöllökallion reitti .....                                              | 19 |
| 11-2.                | Vannepuisto – Vipupuisto – Koivuvaaranrinne – Viittapuisto reitti..... | 19 |
| 12-1.                | Hämeenkyläntie – Vanhankyläntie .....                                  | 19 |
| T12-1.               | Suojatie Ainontielle.....                                              | 19 |
| 12-2.                | Pitkäjärven läntinen reitti .....                                      | 20 |
| E12-2.               | Ali- tai ylikulku Kehä III:lle .....                                   | 21 |
| 12-4.                | Karhunkierros – kaavarunkoreitti.....                                  | 21 |
| 13-1., 13-2. ja 12-3 | Vapaalanmetsän / Vapaalan liikuntapuiston / Autioniityn reitistö ..... | 22 |
| Y15-1.               | Ylikulku Uomatien jatkeelle / Luhtitielle .....                        | 23 |
| 15-1.                | Myyrmäen urheilupuiston läntinen reitti.....                           | 23 |
| E15-1.               | Ali/ylikulku Rajatorpantielle.....                                     | 24 |
| 15-2.                | Vaskipelto – Malminkartano .....                                       | 24 |
| A15-2.               | Vaskivuorentien alikulku .....                                         | 24 |
| 18-1.                | Vantaankoski – Ylästöntie .....                                        | 25 |
| 18-2                 | Vantaankosken reitit .....                                             | 25 |
| 20-1.                | Kakolanmäki.....                                                       | 26 |
| E20-1.               | Ali- tai ylikulku Vihdintielle.....                                    | 26 |
| 20-2.                | Askiston reitit: Uudenkyläntie – Vihdintie .....                       | 26 |
| Y20-2.               | Ylikulku Vihdintielle.....                                             | 27 |
| 26-1.                | Vihdintie – Vestra .....                                               | 27 |
| 26-2.                | Vihdintie – Petikon valaistu ulkoilureitti, eteläinen yhteys .....     | 28 |
| 26-3.                | Vihdintie – Petikon latu, pohjoinen yhteys .....                       | 28 |

## ULKOILUREITIT KIVISTÖN SUURALUE ..... 29

|        |                                                      |    |
|--------|------------------------------------------------------|----|
| 21-1.  | Vantaanpuisto: Vantaanjoki – Hämeenlinnanväylä.....  | 32 |
| E21-1  | Hämeenlinnanväylän ali /ylikulku.....                | 32 |
| 21-2.  | Vantaanpuiston silta – Kivistönkorventie.....        | 33 |
| A21-2. | Alikulku Vantaanpuistontielle.....                   | 33 |
| 21-3.  | Kivistön keskustan kaavarunko .....                  | 33 |
| 21-4.  | Vantaanpuiston silta – Tikkurilantien alikulku ..... | 34 |
| 22-1.  | Reitti 2000 – Keimolan ulkoilureitti .....           | 35 |
| 22-2.  | Keimolan ulkoilureitti – Vestrantie .....            | 35 |

|        |                                                              |    |
|--------|--------------------------------------------------------------|----|
| 22-3.  | Hämeenlinnanväylä – Klaukkala (Nurmijärvi) .....             | 36 |
| 22-4.  | Keimolanmäki – Myllymäki.....                                | 36 |
| 22-5   | Isosuon pitkospuut .....                                     | 36 |
| 23-1.  | Riipiläntie – Kenraalinpuisto .....                          | 36 |
| S23-1. | Keimolan vihersilta .....                                    | 36 |
| S23-2. | ”Linnanrannan” silta .....                                   | 37 |
| 23-3.  | Kivistön asuinalue – Linnan kartanon alue.....               | 37 |
| 23-4.  | Kivistö – Keimola .....                                      | 37 |
| 23-5.  | Forsbackantie (Getbackan silta) – Tapolan silta .....        | 38 |
| 23-6.  | Tapolan silta – Nahkela (Tuusula) .....                      | 38 |
| 24-1.  | Tikkurilantie – Riipiläntie.....                             | 38 |
| 24-2   | Kivistön ja Lapinniityn kaavarunko .....                     | 40 |
| A24-2. | Riipiläntien alikulku .....                                  | 40 |
| S24-3. | Getbackan silta .....                                        | 40 |
| S24-1. | Koivupään silta eli Brändönin silta.....                     | 40 |
| S24-2. | Lapinniityn silta .....                                      | 40 |
| A24-1. | Tikkurilantien sillan alikulku .....                         | 41 |
| 24-3   | Riipiläntie – Sotilaskorpi – Lapinniitty.....                | 41 |
| 25-1.  | Petikon valaistu ulkoilureitti – Hämeenlinnanväylä .....     | 41 |
| 25-2.  | Vehkalan asema – Keimola – Myllymäki – Petikko -reitti ..... | 42 |
| 25-3.  | Keimola – Myllymäki – Petikko -reitien eteläisin osa .....   | 42 |
| 30-1.  | Länsi-Keimolan tie – Nurmijärvi.....                         | 43 |
| 34-1.  | Getbackan silta – Lillån .....                               | 43 |
| 34-2.  | Lillån – Tuusula.....                                        | 44 |
| 34-3.  | Kesäkyliä – Hanskallion reitit .....                         | 45 |

## ULKOILUREITIT AVIAPOLIKSEN SUURALUE ..... 47

|        |                                                |    |
|--------|------------------------------------------------|----|
| 40-1.  | Vetokannas – Pitkäkoski.....                   | 50 |
| S40-1. | Vetokannaksen silta .....                      | 50 |
| 40-2.  | Pitkäkosken uudet reitit .....                 | 50 |
| S40-2. | Niskalan (Ylästön silta) .....                 | 50 |
| 40-3.  | Pitkäkoski – Krakanoja -reitit .....           | 51 |
| S40-3. | Mustikkasuonojan silta .....                   | 53 |
| S40-4. | Krakanojan silta.....                          | 53 |
| S40-5. | Tolkinkylän silta .....                        | 53 |
| 40-4.  | Ruutinkoski – Tulkintie .....                  | 53 |
| T40-4. | Ylästöntien suojatie.....                      | 54 |
| 40-5.  | Tulkintie – Kehä III .....                     | 54 |
| A40-5. | Alikulku Kehä III:lle .....                    | 55 |
| 40-6.  | Tolkinmetsä – Ylästöntie (Vantaanlaakso) ..... | 56 |
| 40-7.  | Hagakärrsbergen – Tikkurilantie .....          | 57 |

|        |                                                    |    |
|--------|----------------------------------------------------|----|
| 41-1.  | Vantaankoski – Vantaanpuisto .....                 | 58 |
| S41-1. | Silta Vantaanjoen yli.....                         | 58 |
| 41-2.  | Koivupään silta – Mustaputouksenoja.....           | 59 |
| 51-1.  | Kartanonkosken liikuntapuisto – Ylästöntie .....   | 60 |
| T51-1. | Ylästöntien suojatie.....                          | 60 |
| 51-2.  | Tulkintie.....                                     | 60 |
| 51-3.  | Kartanonkosken liikuntapuisto – Kirkkotie .....    | 61 |
| A50-1. | Tammiston kauppapientien alikulku / suojatie ..... | 61 |
| A50-2. | Tuusulanvängylän alikulku (tai silta) .....        | 61 |
| 52-1.  | Kehä III – Ilmakehä .....                          | 61 |
| 52-2.  | Teknobulevardi – Annefredinpuisto.....             | 62 |

## ULKOILUREITIT TIKKURILAN SUURALUE..... 63

|          |                                                                       |    |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|----|
| 62-1.    | Rekolanojan varsi ja Rekolanoja – Tennistie.....                      | 65 |
| 62-2.    | Winterinmäen reittien parantaminen .....                              | 65 |
| S62-1.   | Rekolanojan silta .....                                               | 65 |
| S62-2.   | Karhurannan silta.....                                                | 66 |
| S63-1.   | Bäckbynpuiston silta Keravanjoen yli.....                             | 66 |
| 63-1.    | Tikkurilan urheilupuisto – Tikkurilan keskuspuisto .....              | 66 |
| A63-1.   | Parannettava alikulku Läntiselle Valkoisenlähteentielle .....         | 66 |
| 64-1.    | Heidehofinpuisto .....                                                | 67 |
| 64-2.    | Kalkkikallio.....                                                     | 67 |
| T/A65-1. | Simonkyläntien tasoylitys tai alikulku .....                          | 67 |
| 66-1.    | Karhunranta / Hakilanranta (Valkoisenlähteen tie) – Päiväkumpu .....  | 68 |
| A66-1.   | Valkoisenlähteen tien alikulku.....                                   | 68 |
| E66-2.   | Koivukylänvängylän silta/alikulku .....                               | 69 |
| 66-2.    | Karhunranta – Jokiniemenkatu .....                                    | 69 |
| 66-3.    | Vanha Porvoontie – Kanervannummi – Heidehofinpuisto – Maarinoja ..... | 69 |
| E66-3.   | Vanha Porvoontien yli/alikulku .....                                  | 70 |
| 66-4.    | Vanha Porvoontie – Lahdenväylä .....                                  | 70 |
| Y66-4.   | Kanervantien ylikulku .....                                           | 71 |
| A66-5.   | Santaradantien alikulku .....                                         | 71 |
| S66-6.   | ”Maarinojansilta” .....                                               | 71 |
| 67-1.    | Tulppaanipuisto .....                                                 | 71 |

## ULKOILUREITIT KOIVUKYLÄ SUURALUE ..... 73

|        |                                                                                      |    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Y70-1. | Kehäradan ja Koivukylänvängylän ylikulku ja siihen liittyvä ulkoilureittiyhteys..... | 75 |
| 71-1.  | Epinkosken reitit.....                                                               | 75 |
| 72-1.  | Elmon pääreitit .....                                                                | 76 |
| Y72-1. | Elmon silta (Asolanvängylän ja junaradan ylikulku).....                              | 76 |
| 74-1.  | Keravanjoen rantareitit välillä Myllykoskenpuisto – Karhurannan silta .....          | 77 |
| A74-1. | Koivukylänvängylän alikulku .....                                                    | 78 |
| S74-2. | ”Hanabölen silta” .....                                                              | 78 |
| 74-2.  | Hanabölen rantatie (ent. Ohratie).....                                               | 78 |
| 75-1.  | Laurintie – Joukontie .....                                                          | 79 |

|       |                                      |    |
|-------|--------------------------------------|----|
| 75-2. | Kuusijärvi – Päiväkumpu -yhteys..... | 80 |
|-------|--------------------------------------|----|

## ULKOILUREITIT KORSON SUURALUE ..... 81

|        |                                                         |    |
|--------|---------------------------------------------------------|----|
| 80-1.  | Elmon silta – Matarinmäki .....                         | 83 |
| 81-1.  | Vierumäki – Ankkapuisto.....                            | 83 |
| 81-2.  | Suojalka – Rattaanpyöränmäki .....                      | 83 |
| 81-3.  | Lehmustontie – Tuusula.....                             | 83 |
| 82-1.  | Maarukanmäki.....                                       | 84 |
| 84-1.  | Harmaahylkeentie – Leppäkorventie – Oljemärkinmäki..... | 84 |
| Y84-1. | Ylikulku paikka Leppäkorventielle.....                  | 85 |
| 85-1.  | Jokivarrentie – Kirvatie .....                          | 85 |
| 86-1.  | Perhopuisto – Kastemadonkuja .....                      | 86 |
| T86-1. | Suojatie Korennontielle.....                            | 86 |
| 86-2.  | Pohjois-Nikinmäen reitti .....                          | 86 |
| 88-1.  | Tavitie – Anttilantie / Urpiaisentie.....               | 86 |
| S88-1. | Rekolanojan sivuhaaran silta.....                       | 87 |
| 88-2.  | Fallbackanpuiston reitit.....                           | 87 |
| S88-2. | Rekolanojan silta .....                                 | 87 |
| 88-3.  | Naakkamäki – Vierumäen kuntosrata.....                  | 87 |
| 88-4.  | Vierumäen kuntosrata – Tuusula .....                    | 87 |
| 88-5.  | Tussinkosken reitti.....                                | 88 |
| 88-6.  | Anttilantie – Kerava .....                              | 90 |

## ULKOILUREITIT HAKUNILAN SUURALUE..... 91

|        |                                                                                   |     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 90-1.  | Sotungintie – Itäväylä.....                                                       | 94  |
| 90-2.  | Sotungintie – Länsisalmentie .....                                                | 94  |
| Y90-2. | Ylikulku Kehä III:lle .....                                                       | 94  |
| S90-1. | Ylikulku / vihersilta Porvoonvängylälle.....                                      | 94  |
| 91-1.  | Kehä III – Myllymäki (Linnoittajanpolku) .....                                    | 95  |
| 91-2.  | Myllymäki – Mellunmäki .....                                                      | 96  |
| 92-1.  | Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto .....                      | 97  |
| T92-1. | Ylitys Sotungintielle .....                                                       | 97  |
| 92-2.  | Ojangan ulkoilualue – Kalliolaaksontie .....                                      | 97  |
| 92-3.  | Ulkoilureitti Sotungintien varteen välillä Kaivolannmäki – Kalliolaaksontie ..... | 98  |
| 92-4.  | Ulkoilureitti Hakunilan urheilupuistosta Kalliolaaksontien päähän .....           | 98  |
| S92-4. | Silta Kormuniitynojalle.....                                                      | 99  |
| S92-5. | Sillan peruskorjaus Kormuniitynojan ylittävälle ulkoilureitille .....             | 99  |
| 92-R.  | Ojangan ulkoilualan ratsastusreitit .....                                         | 100 |
| 93-1.  | Lähdepuisto (Kehä III) – Jakomäki.....                                            | 100 |
| S93-1. | Silta Kehä III:lle.....                                                           | 100 |
| T93-1. | Ylitys Fazerintielle .....                                                        | 101 |
| 93-2.  | Ulkoilureitti Vaaralanlampien alueelle tilustietä Porvoonvängylälle .....         | 101 |
| 94-1.  | Lahdentie – Lahdenväylä.....                                                      | 101 |
| T94-1. | Ylitys Lahdentielle .....                                                         | 101 |
| 94-2.  | Riimupuisto.....                                                                  | 102 |



|       |                                                                             |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 96-1  | Lahdentie – Itä-Hakkilan puisto .....                                       | 102 |
| 96-2  | Kirkkokaski – Saagapuisto (Nauharinne – Hakunilantie) .....                 | 103 |
| 96-3  | Rukinpyörä – Kaskikallio – Liinapelto.....                                  | 103 |
| A96-3 | Alitukset Palttinatielle ja Kaskikalliontielle .....                        | 104 |
| 96-4  | Itä-Hakkilan puisto – Riimumäki .....                                       | 104 |
| 97-1  | Kuusijärven pohjoispuoliset ladut .....                                     | 104 |
| Y97-1 | Ylikulku Lahdentielle .....                                                 | 105 |
| 97-2  | Kuusijärven eteläpuolen reitit .....                                        | 105 |
| T97-2 | Ylikulkupaikka Vanhalle Porvoontielle .....                                 | 105 |
| 97-3  | Kuusijärvi – Itä-Hakkila.....                                               | 106 |
| 98-1  | Kalkkiuunintie – Sipoonkorven kansallispuistoon merkitty kävelyreitti ..... | 106 |
| 98-2  | Bakunkärrs träsket – Gumböle träsk.....                                     | 107 |
| 98-3  | Storträsk – Pitkäniityntie .....                                            | 107 |
| 98-4  | Riimupuisto – Nurmimäentie – Sepänmäki.....                                 | 107 |
| S98-4 | Riimumäen latusilta .....                                                   | 107 |





# Johdanto

## Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman tarkoitus

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma on ohjaava suunnitelma, jolla ei ole laillista sitovuutta. Valmis tavoitesuunnitelma laitetaan kaupungin karttapalveluun, josta se on saatavissa mm. suunnittelutyön lähtöaineistoksi. Työn tarkoitus on osoittaa puuttuvat seudulliset ulkoilureittiyhteydet, selkeyttää ulkoilureittien suunnittelun asemaa kaupungin organisaatiossa (risteävät väylähankkeet, päällekkäinen virkistyskäyttö yms.) sekä alustavasti ohjata tulevaa reittien suunnittelua. Tavoitesuunnitelmassa on keskitytty seudullisesti merkittäviin pitkiin ja jatkuviin yhteyksiin ja toissijaisesti otettu mukaan joitain paikallisyhteyksiä, mikäli ne ovat esim. lasten koulumatkaliikkumisen kannalta merkittäviä. Reittitavoitteet sijoittuvat ensisijaisesti viher- tai virkistysalueille. Mikäli kaavassa ei ole tietyssä kohtaa viher- tai virkistysaluetta, on puuttuva yhteys osoitettu ajoradalle tai kevyen liikenteen väylälle.

## 1. Miksi ulkoilureittejä tarvitaan

Tällä hetkellä on tuoreessa muistissa koronan takia säädetty eristys, joka pahimmillaan sulki Uudenmaan muusta Suomesta. Eristyksissä olo lisäsi huomattavasti lähivirkistysalueiden suosiota. Sipoonkorvessa ja Petikossa kävi ennätysmäärä ulkoilijoita. Kun sisäliikuntapaikat olivat suljettuina, ihmiset löysivät kotinsa läheltä ja lähiseuduilta uusia vetovoimakohteita, joissa eivät olleet aikaisemmin käyneet. Yhtäkkiä ulkoilureiteillä ja retkeilypaikoilla oli käyttäjiä jonoiksi asti. Ruuhka tutuissa suosikkipaikoissa sai toiset etsimään uusia kohteita ja tutkimaan oman kotiseutunsa viheralueita tarkemmin. Kotona olemisen vastapainoksi oli päästävä johonkin, missä ei ollut ennen käyty.

Jo ennen koronaa näkyi merkkejä retkeilyn suosion noususta. Tarve ulkoilureiteille on ollut aina, koska viheralueilla olevat ulkoilureitit edistävät parhaiten, helpoiten ja käyttäjilleen ilmaiseksi terveyttä ja parantavat mielialaa. Kuten aiemmissa selvityksissä on todettu, kevyen liikenteen väylät ja ulkoilureitit ovat ylivoimaisesti eniten käytettyjä rakennettuja liikuntapaikkoja, joten niiden laadulla ja alueellisella kattavuudella on asukkaiden hyvinvoinnin kannalta huomattava merkitys. Kaupungin väkimäärän kasvaessa ja nykyisten ja uusien ulkoilumuotojen suosion lisääntyessä ulkoilureitistön tarve kasvaa.

### 1.1. Ilmastonmuutoksen hillintä

Vantaan kaupungilla on tavoitteena olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Mahdollisuus liikkua paikasta toiseen lihasvoimin sopii ilmastonmuutoksen hillitsemisen tavoitteeseen. Ihmisiä on hyvä kannustaa liikkumaan työ-, koulu- ja asiointimatkat kävellen tai pyörällä. Reittiverkostoa parantamalla on mahdollista saapua paikkoihin ilman autoa.

### 1.2. Terveysvaikutukset

Ulkoilun edistäminen parantaa kaupunkilaisten hyvinvointia ja hyvä ulkoilureitistö on osa tervettä kaupunkia. Säännöllinen liikunta lisää useiden tutkimusten mukaan ihmisten odotettua elinikää noin neljä vuotta verrattuna liikuntaa harjoittamattomaan, auttaa painonhallinnassa, lisää työtehoa ja vireyttä ja edistää kansanterveyttä. Ulkoilu toimii työn ja opiskelun vastapainona ja palautumisen edistäjänä.

### 1.3. Luontosuhde

Viheralueilla ulkoilun voidaan myös ajatella edistävän ihmisten luontosuhdetta. Merkityt rakennetut reitit ohjaavat kulkua ja auttavat herkimpiä luontoalueita pysymään kulutuksen ulkopuolella. Ulkoilureittien ja -polkujen suuntautuessa vetovoimaisille luontoalueille, ihmiset voivat tehdä havaintoja luontoympäristöstä, kasveista ja eläimistä. Ulkoilureiteillä liikkuminen vahvistaa oman ympäristön tuntemista ja maisemarakenteen hahmottamista.

### 1.4. Elämyksellisyys

Parhaimmillaan ulkoilureitit tuottavat elämyksiä. Reitien varrella tulisi olla kauniita maisemia, luontoelementtejä, kulttuuriympäristöä, historiaa tai muuta kiinnostavaa katsottavaa, jotta ne motivoisivat liikkumaan. Reitti itsessään voi olla jännittävä kierrellessään maastossa, kiertäen maastonmuotoja tai kavutessaan korkean mäen päälle.

### 1.5. Matkailu ja markkinointi

Ulkoilureitteihin liittyy mahdollisuus kehittää virkistyspalveluita reittien varrelle ja luoda yhteyksiä mielenkiintoisten kohteiden väleille sekä mahdollistaa pidemmät retket lähimatkaillen. Reitistö voi tukea

pääkaupunkiseudun matkailua ja lisätä kaupungin kansainvälistä vetovoimaa. Pyöräturismin suosio on kasvanut ja kasvaa edelleen. Reitistön täytyy olla siis sujuva, kattava, turvallinen, melenkiintoinen ja hyvin viitoitettu, jotta se houkuttelisi myös turisteja.



Korkeille näköalapaikoille johtavat ulkoilureitit tarjoavat elämyksiä.





## 2. Ulkoilureittien suunnitteluun ja toteuttamiseen liittyviä haasteita ja kehitystarpeita

### 2.1. Ulkoilureittiyhteyksiä katkovat elementit

Vantaalla on pitkä historia paikkakuntana, mutta kaupunkina se on nuori, perustettu vasta vuonna 1974. Kaupunki on lähtenyt kasvamaan ja kehittymään aikana, jolloin on keskitytty saamaan auto liikenteestä mahdollisimman sujuvaa. Kevyen liikenteen väylät ovat seuranneet ajoratoja ja risteäviä virkistysalueyhteyksiä on otettu huomioon vain muutamissa paikoissa. Vantaata halkovat suuret valtaväylät, kuten Kehä III, moottoritiet, junaradat ja muut vilkkaasti liikennöidyt tiet. Nämä väylät katkaisevat virkistysalueyhteyksiä ja tarve onkin useille uusille ali- tai ylikuluille. Eritasoratkaisut ovat kallista investointeja ja usein teknisesti tai muuten hankalasti ratkaistavia rakenteita. Ulkoilureittien rakentamisen yhteydessä harvemmin varataan rahaa siltoihin tai alikulkuihin, niinpä ne tulisi toteuttaa isojen väylähankkeiden yhteydessä.

Lentokenttä muodostaa Vantaan keskelle suuren läpipääsemättömän alueen, joka lisää paineita maankäyttöön lentokenttäalueen eteläpuoliselle Vantaalle. Tarve on myös yhteistyölle Tuusulan kanssa, jotta saataisiin virkistysalueyhteyksiä lentokentän pohjoispuolelta.

Vaikka joet ja purot ovat vetovoimakohteita ulkoilijoille, ne katkaisevat osaltaan seudullisia virkistysalueyhteyksiä. Ylitukset vaativat siltoja, jotka ovat kallista investointeja.

### 2.2. Tiivistyvän kaupunkirakenteen vaikutus virkistysalueyhteyksiin

Vantaa kasvaa väkimäärältään ja kaupunkirakenne tiivistyy. Tiivistyvä kaupunkirakenne luo käyttöpaineita virkistysalueille, koska uudet asuinalueet ja niihin liittyvät erilaiset palvelut vievät tilaa luontoalueilta. Kaupunkirakenteen tiivistymisen vaikutukset tulee ottaa huomioon reittejä suunniteltaessa ja rakentaessa, etteivät virkistysalueet tiivistämisen myötä pirstaloitu ja kapene niin, että viheralueiden ja luonnon tuntu häviää. Pienialaiset viheralueet ovat usein rakennetumpia kuin laajat, metsäiset ulkoilualueet ja asettavat lisävaatimuksia reittien rakentamiselle, kunnossapidolle ja varusteiden laatu- tasolle.

Jokien ja purojen rannat ovat vetovoimakohteita asukkaille ja niille mennään virkistäytymään sekä katselemaan ja kokemaan vesiluon-

toa. Näin tehdään, vaikka rakennettuja reittejä ei paljon olekaan. Ilman käytön ohjaamista, ranta-alueiden kasvillisuus kuluu ja paikoin on jopa eroosiota. Pelkkä luontoon syntynyt polkuverkosto ei ole kapasiteetiltaan riittävä kulun ohjaamiseksi. Tarvitaan selkeitä, opastettavia reittejä. Joet ja purot toimivat myös ekologisina käytävinä ja niiden rantakasvillisuus suodattaa läpäisemättömiltä rakennetuilta pinnoilta tulevia hulevesiä. Vantaalla on tehty purokäytäväohje, jossa on otettu kantaa esim. siihen, kuinka paljon tulisi jättää rakentamatonta aluetta puron molemmille puolille. Virkistyskäytön ja luontoarvojen välillä joutuu siis jonkin verran tasapainoilemaan.

Uudessa yleiskaavassa on aikaisempaan yleiskaavaan verrattuna enemmän luonnonsuojelualueita. Tämä on luonnon ja ympäristön kannalta hyvä asia, mutta voi aiheuttaa haasteita seudullisten ulkoilureittien toteuttamiseen. Luonnonsuojelualueilla pyritään hyödyntämään olemassa olevia polkuja, jotka saattavat sijoittua esimerkiksi jyrkkiin rinteisiin tai tiheäpuustoihin metsiin. Polut eivät sellaisenaan sovellu esteettömyyden perustasoa vaativiin reitteihin. Luonnonsuojelualueella ei ole myöskään suotavaa valaista reittejä.



### 2.3. Maastonmuodot ja maaperä

Maastonmuodot ja maaperän heikko stabiliteetti voivat tuoda haasteita ulkoilureitin rakentamiselle. Savikot ja pehmeiköt ovat usein ongelmallisia rakentaa. Myös jyrkkäpiirteiset kalliot ovat hankalia ja usein lähes mahdottomia etenkin esteettömien reittien tekemisessä. Viheralueet ovat vanhoilla vapaasti rakentuneilla alueilla sijoittuneet joko pehmeiköille tai jyrkkäpiirteisiin maastoihin, sinne mihin asuinrakentamista ei ole haluttu tehdä. Tällaisissa maastoissa voi olla hankalaa löytää reitille sijaa, varsinkin esteettömyyden perus- tai erikoistason kriteeristöä täyttävää.

Rantapenkat ovat usein savikoilla tai pehmeiköillä, jolloin maaperän stabiliteetti on heikko. Muutamaa vuosikymmentä aikaisemmin tätä asiaa ei pidetty niin huolestuttavana, koska reitit perustettiin kevyemmin ja niiden suhteen ei ollut niin suuria vaatimuksia. Nykyään tiedetään, että rakennustekniikalla on mahdollista horjuttaa maaperän stabiliteettia niinkin paljon, että sortumavaara on ihan todellinen ilman kallista pohjanvahvistustoimenpiteitä. Tästä johtuen huoltoajon kestäviä reittejä pyritään linjaamaan kauemmas rannasta, noin 30–100 metrin päähän. Kevyitä ulkoilupolkuja voi edelleen perustaa rannoille, mutta niiden esteettömyys, valaistus ja talvikunnossapito on jätettävä silloin toteuttamatta.





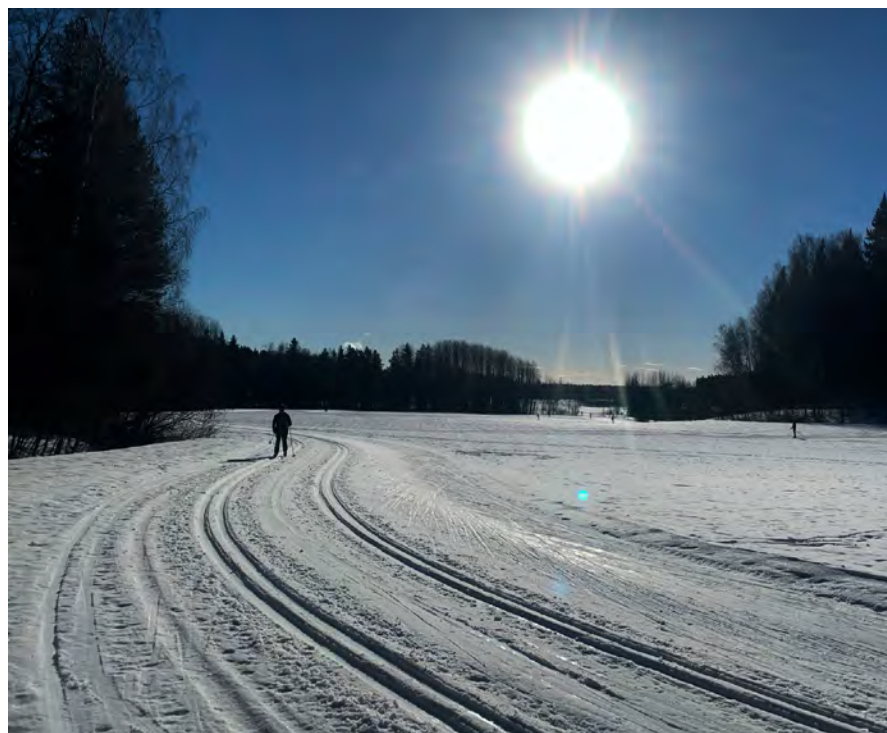
## 2.4. Yksityinen maanomistus

Vantaalla on vielä monin paikoin yksityistä maanomistusta. Esimerkiksi jokien ja purojen rannat ja parhaat viljelysmaat ovat suurelta osin yksityisessä omistuksessa, mikä joko estää tai ainakin hidastaa reittien tekemistä. Kaupunki hankkii maita ensisijaisesti vapaaehtoisin kaupun. Myös lainvoimainen asemakaava edesauttaa ulkoilureittien toteuttamista. Joissakin asemakaavoissa on merkitty ohjeellisia ulkoilureittejä yksityisille maille. Ulkoilureittitoimitustakin voidaan käyttää, mikäli edellä mainitut tavat eivät onnistu. Se saattaa kuitenkin olla hyvin hidas prosessi. Ulkoilureittitoimitusta varten ulkoilureittistä tehdään yleissuunnitelma, joka hyväksytetään ELY-keskuksessa. ELY:n päätöksestä on mahdollista valittaa hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen vielä korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Prosessi kestää tällöin pari-kolme vuotta, joskus tätäkin kauemmin. Itse ulkoilureittitoimituksen suorittaa maanmittauslaitos maanomistajan ja kaupungin kanssa.



## 2.5. Erityyppiset liikuntalajit ja niiden yhteensopivuus

Erityyppisten liikuntamuotojen yhteensovittamisessa voi olla haasteita. Jos esimerkiksi talvella on oltava omat turvalliset reittinsä kävelijöille, pyöräilijöille, hiihtäjille ja ratsastajille, voi viheralueilla tila loppua kesken. Monesti käytäntö on johtanut siihen, että joku liikuntalaji hallitsee ja muut sitten sopeutuvat siihen. Usein talvella hiihto on tämä dominanttilaji, koska latukoneen yhteydet varikolta viheralueille määrittävät ulkoilureittien käyttöä ja luonnetta. Hiihtäjät myös vaativat pitkiä yhtenäisiä latuyhteyksiä, jolloin seudulliset ulkoilureittiyhteydet helposti varataan latukäyttöön. Tämä on johtanut käytännössä siihen, että laduilla kävellään, koska muita ulkoilureittejä kyseisillä viheralueilla ei ole. Aina tämä ei välttämättä ole ongelma, mutta usein käyttäjät kokevat asian epämiellyttävänä puolin ja toisin. Kävelijät pelkäävät laturaivoa ja hiihtäjät kävelijöistä ladulle kulkeutuvaa hiekkaa sekä mahdollisesti alamäissä eteen tulevia ulkoilijoita. Koska lumiset talvet vähenevät tulevaisuudessa Etelä-Suomessa, pitäisi latuja keskittää paikkoihin, missä niiden hoito ja ylläpito on helppoa.



Maastopyöräilystä on tullut hyvin suosittua ja maastopyöräilijät kaipaavat omia reittejään. Mikäli virallisia reittejä ei osoiteta, vaan pyörillä ajellaan maastossa, metsänpohjakasvillisuus kuluu ja vähenee. Saattaa myös tulla törmäämisiä muiden ulkoilijoiden kanssa. Jos taas uusia reittejä rakennetaan myös maastopyörille, se osaltaan lisää aukkoja metsäkasvillisuuteen ja vähentää luonnontuntua.

Ratsastus on suosittua ja sen suosio saattaa vielä lisääntyä kaupungin kasvaessa. Ratsastusreiteille on tarpeellista varata suunnitelmassa omat väylänsä, vaikkei kaupunki niitä rakennakaan. Turvallisuuksyistä ne kannattaa mahdollisuuksien mukaan erotella muista reiteistä. Hevoset pelkäävät helposti muita ulkoilijoita ja muut ulkoilijat hevosia.



Pulkkailu, alamäkipyöräily ja frisbeegolf ovat lajeja, jotka vaativat oman tilansa ja tuovat haasteita ristetessään muiden ulkoilureittien kanssa.

## 2.6. Pysäköinti

Koronaeristuksen aikana havaittiin ulkoilu- ja virkistysalueisiin liittyvien pysäköintipaikkojen riittämättömyys. Jos virallisia pysäköintipaikkoja ei ole, se johtaa helposti laittomiin pysäköinteihin esim. yksityisillä teillä tai kiinteistöillä. Laajoilla retkeilyalueilla tulisi olla hajautettuja pysäköintialueita, jotta aluetta voisi lähestyä useasta eri suunnasta. Toisaalta taas ilmastonmuutoksen hillitsemistä tukisi julkisen liikenteen kehittäminen niin, että kaukana oleville ulkoilualueille pääsisi myös julkisilla.



### 3. Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman sisältö

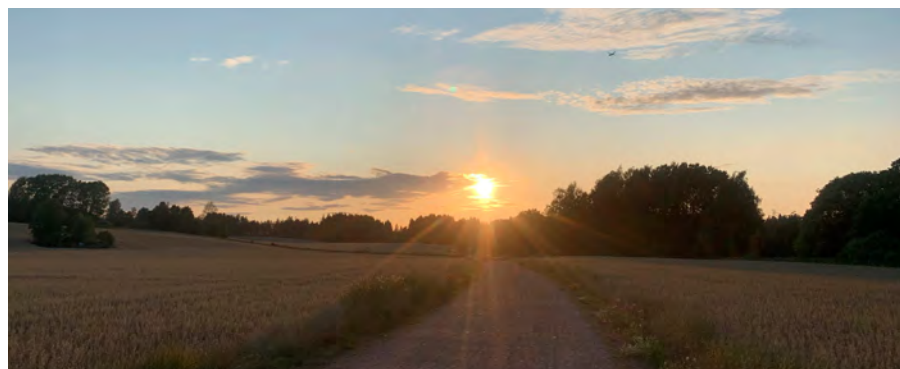
Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma käsittää reittilinjausten paikkatietoaineistot, niistä raporttia varten koostetut suuraluekohtaiset karttaotteet ja tavoitteellisia reittilinjauksia kuvailevat tekstit. Seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa esitetyt linjaukset on tarkennettu ja päivitetty, sillä vuoden 2002 jälkeen on rakennettu osa silloisista tavoiteiteista. Lisäksi on tullut uusien asuinalueiden myötä uusia reittitarpeita. Tavoiteiteisuunnitelma noudattaa pitkälti Vantaan yleiskaavan ohjeellisia ulkoilureittilinjauksia, mutta niitäkin on tarkennettu ja esimerkiksi eroteltu reittien kesä- ja talvikäyttöä.

Tavoitesuunnitelmassa on tutkittu toteutuksen realiteetteja esim. risteävien reittien, maastonmuotojen ja maaperän sekä kunnossapidon kannalta. Joissain paikoissa on tarkistettu ylikunnalliset reitit ja niiden jatkuminen Vantaan rajan ulkopuolella.

Reittilinjauksissa on pyritty ottamaan huomioon maisema ja ympäristö, luontokohteet ja arvokkaat maisema-alueet.

Työssä on tarkistettu mahdollinen muu maanomistus kuin kaupungin

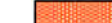
Lisäksi on pyritty löytämään suunnitelmat, mitkä liittyvät ulkoilureitteihin. Esim. viheralueille tehdyt, mutta jostain syystä toteuttamatta jääneet ulkoilureittisuunnitelmat, alikulkujen tai siltojen suunnitelmat, jotka liittyvät ulkoilureitteihin tai viheralueille linjatut katusuunnitelmat.



#### 3.1. Kartta-aineisto

Tavoiteiteinumerot viittaavat tekstissä olevaan reittitarveyhteyden kuvaukseen. Numeron ensimmäinen osa (esim.10-) viittaa kaupunginosan numeroon ja toinen osa juoksevaan numerointiin (-1, -2,-3 jne.) A tarkoittaa alikulkua, Y ylikulkua tai siltaa, S siltaa, E eritasoratkaisua ja T tasoyliytystä, kuten esimerkiksi suojatietä. R tarkoittaa ratsastusreitistöä.

#### TAVOITEREITIT

-  **Kaavarunkoreitti** = kaavarungossa tai muussa alustavassa kaupungin sisäisessä pohdinnassa oleva reittiyhteystarve.
-  **Valaistava tavoitereitti.**
-  **Yhteiskäyttöreitti** = talvisin sekä hiihto- että kävelykäytössä.
-  **Tavoitereitti latu** = ulkoilureitti on talvisin latukäytössä ja lumettomaan aikaan ulkoilureittinä.
-  **Tavoitereitti latu ja ulkoilupolku** = talvisin latukäytössä ja lumettomaan aikaan polkuna tai ei ollenkaan reittiä (esimerkiksi joella tai pellolla).
-  **Tavoitereitti ulkoilutie** = ympärivuotisessa kävelyn ja pyöräilyn käytössä oleva, 3–3,5 metriä leveä ulkoilutie.
-  **Tavoitereitti ulkoilupolku** = kevyesti perustettava 1,5–2 metriä leveä polku, ei valaistusta eikä talvikunnossapitoa.
-  **Tavoitereitti Ratsastuspolku**, kapea noin 1–2 metrin levyinen kevyesti perustettava polku.
-  **Tavoitereitti Ratsastusreitti** olemassa olevalla tiellä, nykyiselle tielle osoitetaan virallinen ratsastusreitti.
-  **Tavoitereitti Ratsastustie**, perustettava leveä (3 m) ratsastuskäyttöön tarkoitettu tie
-  **Tavoitereitti ali-yli**, tarve sillalle/alikululle/paremmalle ylitykselle, kuten esim. suojatielle tai liikennevaloille.
-  **Paikallinen puuttuva** = yhteystarve, jonka sisältöä ei ole määritetty tarkemmin.

#### NYKYISET REITIT

-  **Nykyinen latu** = kesällä ulkoilureitti, kuntorata, lumettomaan aikaan polku tai ei ollenkaan reittiä.
-  **Paikallinen KLV/ajorata** = ulkoilureittiyhteys jatkuu virkistysalueyhteyden puuttuessa kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla.
-  **Nykyinen ulkoilureitti** = yleensä 2,7–3,5 m leveä ja valaistunut, mutta voi olla myös kapeampi ja valaisematon.

#### 3.2. Tekstiaineisto

Reiteistä on tehty paikkatietokannat ja jokaisesta numeroidusta tavoiteiteisuudesta on tehty taulukkomuotoinen ”kortti”, jossa on kerrottu seuraavat asiat:

- **Kaavoitustilanne:** onko reittiyhteys yleiskaavassa tai asemakaavassa. Myös on lisätty vireillä olevan asemakaavan numero ja nimi, mikäli se on ollut tiedossa.
- **Suunnitelmatilanne:** onko tehty puistosuunnitelmaa, jossa on esitetty reitti tai kenties joku tie- tai katusuunnitelma, joka vaikuttaa ulkoilureittiin. Mikäli reittiin liittyvästä tulevasta alikulusta tai sillasta on suunnitelma, se on mainittu.
- **Luonto- ja muut arvot:** onko reittilinjauksen varrella arvokkaita luontokohteita, jotka tulee ottaa linjauksessa huomioon tai kenties muinaismuistoja. Sijoittuuko reitti arvokkaalle maisema-alueelle tai kulttuuriympäristöön.
- **Tarve pohjatutkimuksille:** onko todennäköistä, että maaperä on niin pehmeä, että reitti vaatii pohjanvahvistuksen.
- **Maanomistus:** yleensä kaupungin, mutta voi olla myös seurakunnan tai yksityistä. Myös Suomen valtio voi omistaa maata esim. tiealueella tai kansallispuistossa.
- **Yhteistyötahot:** esim. maanomistaja tai naapurikunta, mikäli on ajateltu reitin jatkuvan kuntarajan takana. Maanomistajien henkilötietoja ei ole suunnitelmassa kerrottu.
- **Nykytila:** mikäli nykytilassa on jotain mainitsemisen arvoista, esim. nykyinen ulkoilukäyttö.
- **Tavoite:** minkälaista reittiä tavoitellaan, mihin käyttöön, mistä mihin reitti johtaa.
- **Reitin leveys:** onko yhteys kapea polku vai leveä ulkoilutie 3,5 metriä tai latu 5–7 metriä
- **Talvikunnossapito:** tällä tarkoitetaan aurausta ja hiekoitusta
- **Latu:** onko reitti talvisin latuna vai onko latu omana linjauksenaan vieressä tai jossain lähialueella
- **Valaistus:** kyllä vai ei. Joissain tapauksissa reitin valaistus ei ole tarpeen tai suotavaa.
- **Päällyste:** ulkoilureiteillä yleensä kivituhka, harvoin asfaltti, laudoilla pohjana voi olla myös niitty, metsänpohja tai nurmikko. Ratsastusreittien päällyste on yleensä sora.
- **Pituus:** reittiosuuden arvioitu pituus, joka tarkentuu myöhemmässä suunnitteluvaiheessa.



## 4. Erityyppisten ulkoilureittien laatuvaatimukset ja kunnossapito

### 4.1. Yleiset edellytykset kesällä ja talvella

Pääulkoilureittejä käyttävät kävelijät, juoksijat, pyöräilijät ja hiihtäjät. Ulkoiluteiden normaali päällyste on kivituhka, mutta kevyen liikenteen seuturaitiverkkoon kuuluvien osuukien tulisi olla asfalttoituja tai jotakin muuta kestopäällystettä (esim. kivisirotepinta). Reitistö on kokonaisuudessaan käytössä myös talvisin, jolloin on kolmen tyyppisiä ulkoilureittejä: aurattuja ulkoiluteitä, latupohjana olevia ulkoiluteitä ja aurattuja ulkoiluteitä ja latu-uria rinnakkain. Lisäksi voidaan kunnostaa erillisiä latuja esimerkiksi jälle tai pellolle.

### 4.2. Laatuvaatimukset

#### Seudulliset ulkoilureitit

Seudulliset ulkoilureitit muodostavat virkistysalueyhteyksiä eri kaupunginosien tai eri kaupunkien välille. Valaistujen ja talvikunnossapi-

dettävien reittien leveys on 3,5 m tai vähintään 3 m (mitoitus määräytyy mm. maastonmuotojen ja käyttöpaineen mukaan). Mitoituksessa huomioidaan myös mahdollisten kuivatuspainanteiden tilantarve, joka usein on n. 1,5 m molemmin puolin. Sivukaltevassa maastossa joudutaan maastoa usein pengertämään, jolloin reitin kokonaistilantarve saattaa olla jopa 10 metriä. Reitin pituuskaltevuudessa pyritään esteettömyyden perustasoon (max. 8 %), mutta maastonmuodoista riippuen myös jyrkempiä reittejä tehdään.

Uusien reittien linjauksessa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan olemassa olevia polkuja. Reittien rakentamista herkille kallioiden laskialueille sekä soille pyritään välttämään. Myös louhintaa vältetään mahdollisuuksien mukaan. Ulkoilureittien pinnoite on hyvin tiivistetty kivituhka. Reittien suunnittelussa huomioidaan myös opastus.

#### Ladut

Vantaalla on varsin kattava latuverkko, joka pitää sisällään myös kilpalatuosuudet ja yhdysladut. Luisteluhiihtoon soveltuva latu tarvitsee paljon tilaa. Yleisimmin on käytössä 5 m leveä latutila, johon mahtuu perinteisen hiihdon latu kahteen suuntaan ja keskelle luistelualue. Ladulle, jossa on molempiin suuntiin sekä perinteinen että luistelulatu, varataan 7 metriä tilaa. Näin leveitä linjoja tarvitaan vain

kaikkein vilkkaimmin käytetyillä latuosuuksilla. Latujen ei tarvitse noudattaa esteettömyystavoitteita vaan turvallisuusnormeja. Jyrkien laskujen (9–16 %) tulee olla mahdollisimman lyhyitä ja suoria. Kaartuvissa laskuissa pituuskaltevuuden tulee olla pieni (5–8 %) ja valaisimet sijoitetaan sisäkaarteiden puolelle. Alamäkien alaosassa ei saa olla risteäviä reittejä.

Laduiksi hyödynnetään usein voimalinjakäytäviä tai peltoja, koska kumpareiseen metsämaisemaan on vaikea sovittaa leveitä latukäytäviä. Mikäli latu tehdään paikkaan, johon ei ole tulossa ulkoilureittiä, se voidaan rakentaa kevyesti (pohjamaa tasoitetaan ja pinta jätetään niityksi/varvikoksi/nurmeksi). Urheilullisen käytettävyyden lisäksi ladun linjauksessa otetaan huomioon luonto- ja maisema-arvot.

Luonnonsuojelualueilla tai muuten luonnon kannalta erityisen arvokkailla alueilla tulisi kokeilla ns. yhteiskäyttöreittejä. Yhteiskäyttöreitit mahdollistavat sekä hiihdon että talvikävelyn, mutta vievät tilaa vain sen verran, mitä latukone kapeimmillaan on eli noin 3,2–3,5 metriä. Tarkoituksena on, että latukone tammppaa em. levyisen väylän, jossa saa hiihtää ja kävellä, mutta erillisiä perinteisen hiihdon latu-uria ei ole.



Jyrkässä rinteessä on hyvä käyttää kivituhkan sijaan kestopäällystettä, joka ei ole altis eroosiolle. Kuvassa keltasävyinen kivisirotepinta.





### Ratsastusreitit

Vantaan yleiskaavassa on esitetty ohjeelliset ratsastusreitit. Ratsastusreitit olisi hyvä perustaa erilleen muista reiteistä sekä ratsastajan että muiden ulkoilijoiden turvallisuuden takia. Ratsastusreittien suunnittelussa tarvitaan yhteistyötä julkisten ja yksityisten tahojen kesken. Tarkoituksena on, että yhdistykset ja yritykset toteuttavat ja ylläpitävät reittejä yhteistyössä kaupungin kanssa.

Kaviouran minimileveys on 1 m. Vapaata tilaa tarvitaan 1,5 m leveys-suunnassa ja 3 m korkeussuunnassa. Alikulussa tavoitekorkeus on 3,5 m. Reitit pyritään suunnittelemaan hyväpohjaiseen maastoon, jotta rakennekerroksia ei tarvittaisi. Pelkkä raivaus ja humuskerroksen poisto riittää. Tarpeellisiin paikkoihin levitetään 100 mm kerros soraa. Heikosti kantaviin paikkoihin asennetaan kuitukangas maapohjan päälle +150 mm kantava kerros murskeesta + 100 mm pintakerros sorasta. Kulutukselle alttiit kohdat suojataan kuorikatteella.



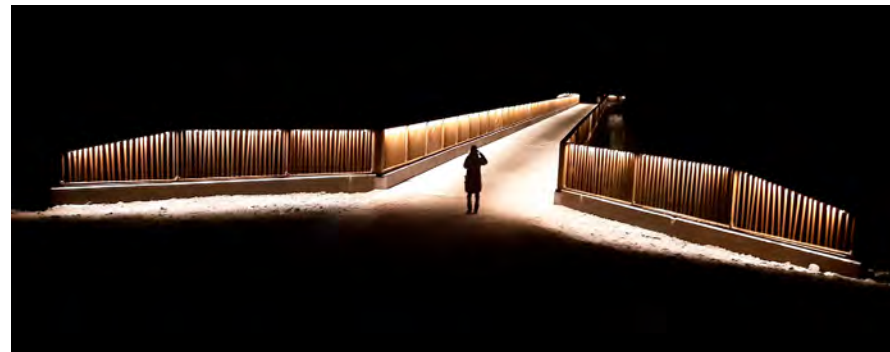
### Ulkoilupolut ja luontopolut

Ulkoilupolkuja tehdään sinne, mihin ei voi tehdä ulkoiluteitä eli jyrkkiin ja kallioisiin maastoihin tai sitten pehmeiköille, kuten jokien ja purojen rannoille tai soille. Ulkoilupoluilla voi olla pitkospuita tai puisia tai teräksisiä portaita. Ulkoilupolkuja ei aurata talvisin eikä niitä valaista.

Luontopolut mitoitetaan tapauskohtaisesti. Luontopolkuihin sovelletaan esteettömyystavoitteita mahdollisuuksien mukaan. Reitit pyritään suunnittelemaan hyväpohjaiseen maastoon, jotta rakennekerroksia ei tarvita. Kosteille alueille voidaan suunnitella pitkospuita. Luontopolut linjataan luontoarvojen ja maiseman ehdoilla.

### Valaistus

Valaistus lisää reitin käytettävyyttä ja turvallisuuden tunnetta. Seudulliset pääulkoilureitit tulisi valaista. Valaisinkaapelit upotetaan maahan mieluiten reittien rakentamisen yhteydessä. Valaistus vaatii aina huoltoajon, joten kapeita polkuja ei valaista. Myöskään luonnonsuojelualueilla olevien reittien valaisu ei ole suotavaa, koska valo häiritsee eläimiä ja kasveja.



### Levähdysalueet ja pysäköinti

Tavoitesuunnitelmassa ei ole otettu kantaa levähdyspaikkoihin, mutta jatkosuunnittelussa nekin tulisi ottaa mietintään. Levähdyspaikkoja tulisi rakentaa reitistön varteen maisemallisesti mielenkiintoisiin ja sopiviin paikkoihin, jotta ulkoilijoilla on mahdollisuus hengähtää. Tärkeimpiä varusteita ovat pöydät, penkit ja roskakorit. Pitkien reittien ja laajojen ulkoilualueiden yhteydessä tulisi myös olla käymälämahdollisuuksia esim. kahviloissa tai ulkoilumajoissa.

Pysäköintiä sivuttiin jo kappaleessa 2.6. Laajoilla retkeilyalueilla tulisi olla hajautettuja pysäköintialueita, jotta aluetta voisi lähestyä useasta eri suunnasta. Myös julkista liikennettä pitäisi kehittää tukemaan kaukana oleville ulkoilualueille pääsyä.



Osa ulkoilureiteistä voi olla kevyesti perustettavia polkuja, mikäli siihen on hyvä peruste.

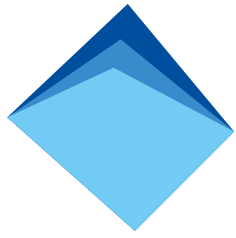
### Opastus

Jo sillä, että reitti on riittävän leveä ja valaistu, on kulkua ohjaava vaikutus. Tavoitesuunnitelmassa ei ole otettu kantaa opastukseen ja viitoitukseen, mutta jatkossa se tulee olemaan tärkeä osa ulkoilureittien suunnittelua. Ihanteellinen opastus ja viitoitus tarkoittaa sitä, että ulkoilija tietää ilman karttaa, minne hän on menossa. Koko kaupungin kattava yhtenäinen opastus ja viitoitus vaatii nykyistä enemmän resursseja viheralueiden suunnitteluun samoin kuin mobiilireittiopasteiden kehittäminen.



Reitti2000 on viitoitettu sinivalkoisin merkein





## Strategiset kehittämismerkinnät

|  |                                               |
|--|-----------------------------------------------|
|  | Kestävän kasvun vyöhyke                       |
|  | Katukuvan kehittämisvyöhyke                   |
|  | Joen varren virkistyskäytön kehittämisvyöhyke |

## Maankäyttömerkinnät

|             |                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------|
| <b>C</b>    | Kaupunkikeskustan alue                            |
| <b>AC</b>   | Kaupunkikeskustan asuinalue                       |
| <b>A</b>    | Asuinalue                                         |
| <b>AP</b>   | Pientalovaltainen asuinalue                       |
| <b>AT</b>   | Kyläalue                                          |
| <b>RA</b>   | Loma-asuntoalue                                   |
| <b>P</b>    | Palveluiden ja hallinnon alue                     |
|             | Julkisten palveluiden ja hallinnon paikka         |
| <b>KM</b>   | Kaupallisten palveluiden alue                     |
| <b>A/KM</b> | Asumisen ja kaupallisten palveluiden alue         |
| <b>TP</b>   | Monipuolinen työpaikka-alue                       |
| <b>A/TP</b> | Asumisen ja työpaikkojen alue                     |
| <b>TY</b>   | Tuotanto- ja varastotoiminnan alue                |
| <b>TT</b>   | Tilaa vaativan tuotanto- ja varastotoiminnan alue |
| <b>ET</b>   | Yhdyskuntateknisen huollon alue                   |
|             | Yhdyskuntateknisen huollon laite                  |
| <b>EM</b>   | Moottorirata-alue                                 |

|           |                                        |
|-----------|----------------------------------------|
| <b>VU</b> | Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue  |
|           | Urheilu- ja virkistyspalvelujen paikka |
|           | Viljelypalstoja                        |
| <b>VL</b> | Lähivirkistysalue                      |
|           | Virkistysalueyhteys                    |
| <b>VR</b> | Retkeily- ja ulkoilualue               |
|           | Viheryhteyden kehittämiskohta          |
| <b>SL</b> | Luonnonsuojelualue                     |
|           | Natura 2000-verkoston alue             |
|           | Ekologinen runkoyhteys                 |
|           | Ohjeellinen ulkoilureitti              |
|           | Ohjeellinen ratsastusreitti            |
| <b>EV</b> | Suojaviheralue                         |
| <b>EH</b> | Hautausmaa-alue                        |
|           | Hulevesitulva-allas                    |
| <b>W</b>  | Vesialue                               |
|           | Pohjavesialue                          |
| <b>MT</b> | Maatalousvaltainen alue                |
| <b>M</b>  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue      |
|           | Arvokas kulttuuriympäristö             |
|           | Suuri rantatie                         |

|           |                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------|
| <b>L</b>  | Liikennealue                                         |
|           | Liikenneyhteys                                       |
| <b>LR</b> | Raskaan raideliikenteen alue                         |
|           | Raskaan raideliikenteen tunneliosuus                 |
|           | Liikenneyhteyden tai raitiotien tunneliosuus         |
|           | Raskaan raideliikenteen tunnelin ohjeellinen linjaus |
|           | Liikenteen yhteystarve                               |
|           | Eritasoliittymävaraus                                |
|           | Suuntaisliittymävaraus                               |
|           | Valtakunnallinen joukkoliikenteen vaihtopiste        |
|           | Tärkeä joukkoliikenteen vaihtopaikka                 |
|           | Metro                                                |
|           | Raitiotie                                            |
|           | Raitiotien varikko                                   |
|           | Joukkoliikenteen runkoyhteys                         |
|           | Pyöräliikenteen baana                                |
|           | Rautatieasema                                        |
|           | Seudullisesti merkittävä liityntäpysäköintialue      |
| <b>LL</b> | Lentoliikenteen alue                                 |
|           | Lentoterminalin alue                                 |
|           | Kiitotien alue                                       |
|           | Lentomeluviyöhyke 1 (LDEN yli 60 dB)                 |



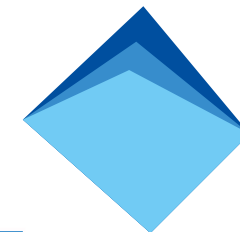
Kivistö pohjoinen

Kivistö etelä

Myyrmäki pohjoinen

Myyrmäki etelä

- 3 -



Vantaa

Korso

Aviapolis pohjoinen

Koivukylä

Tikkurila

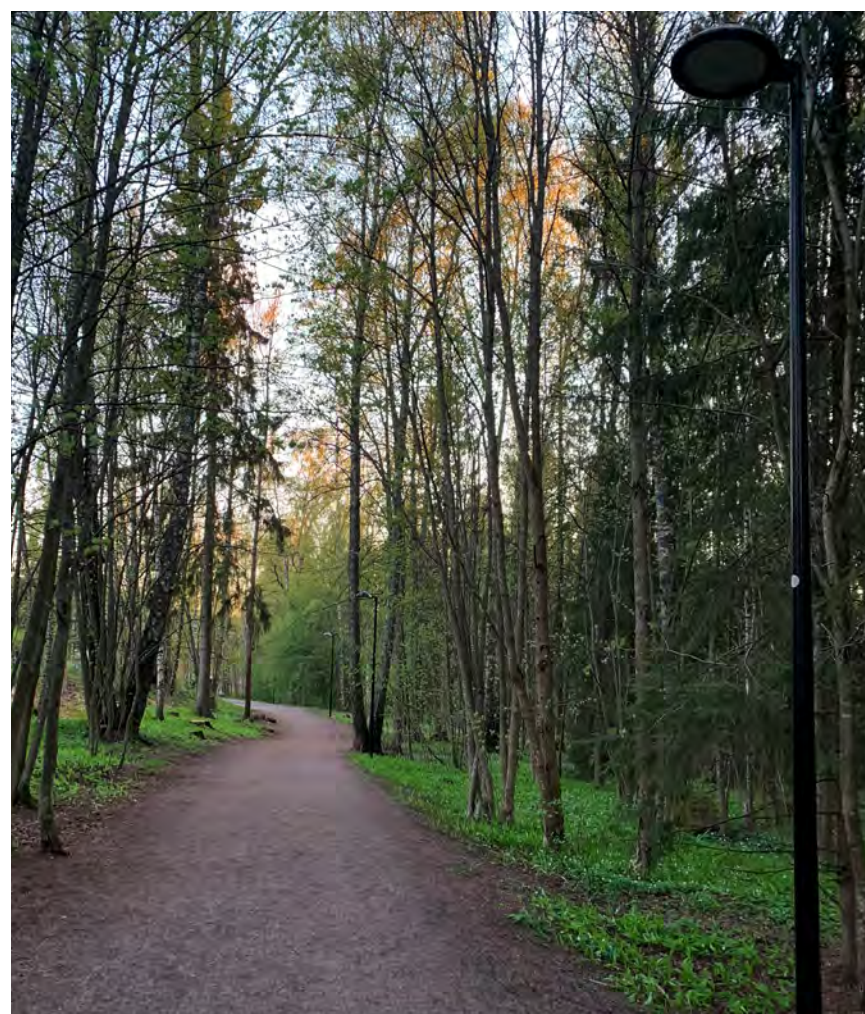
Aviapolis etelä

Hakunila pohjoinen

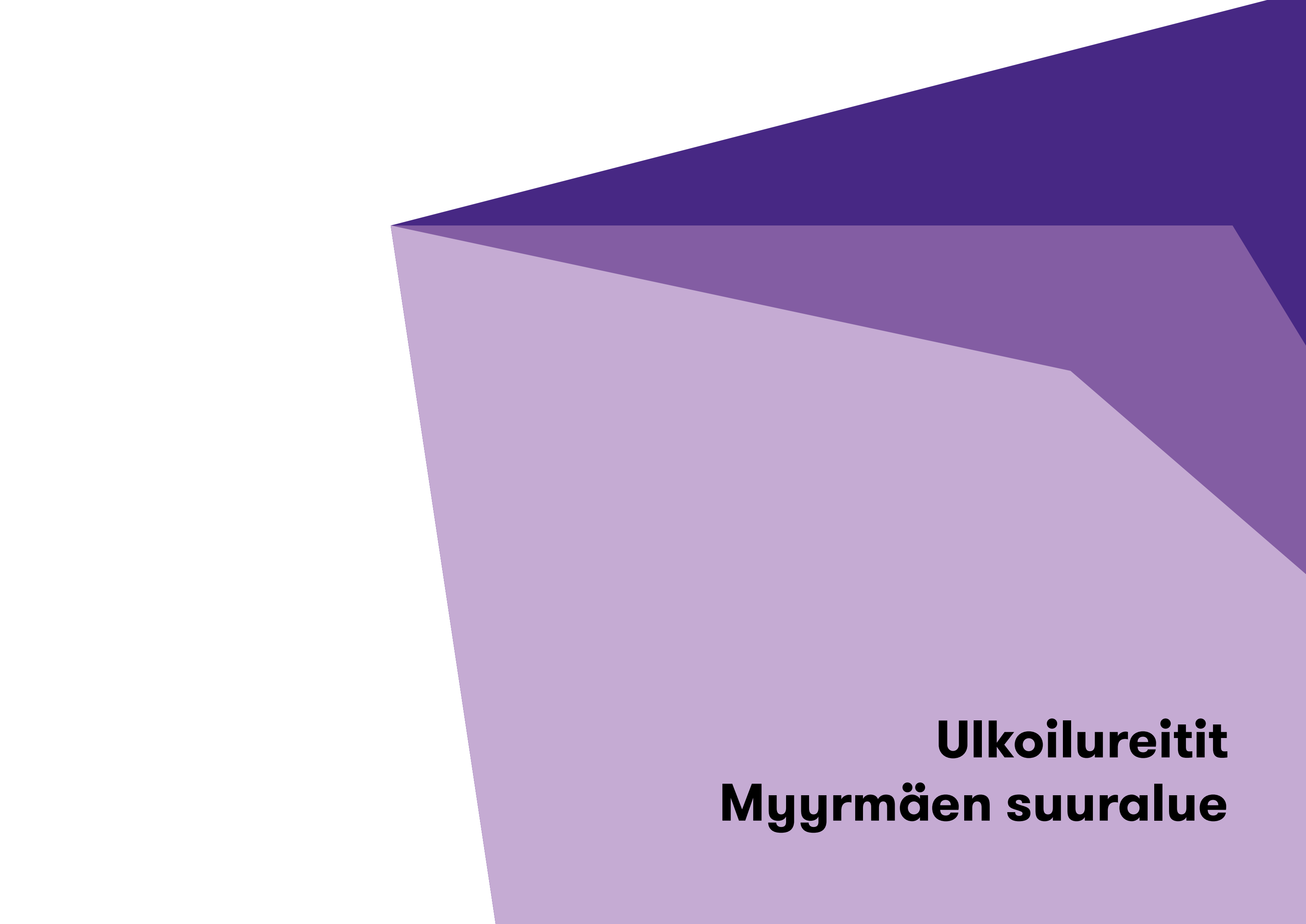
Hakunila etelä

Vantaan yleiskaavaakartta 2020



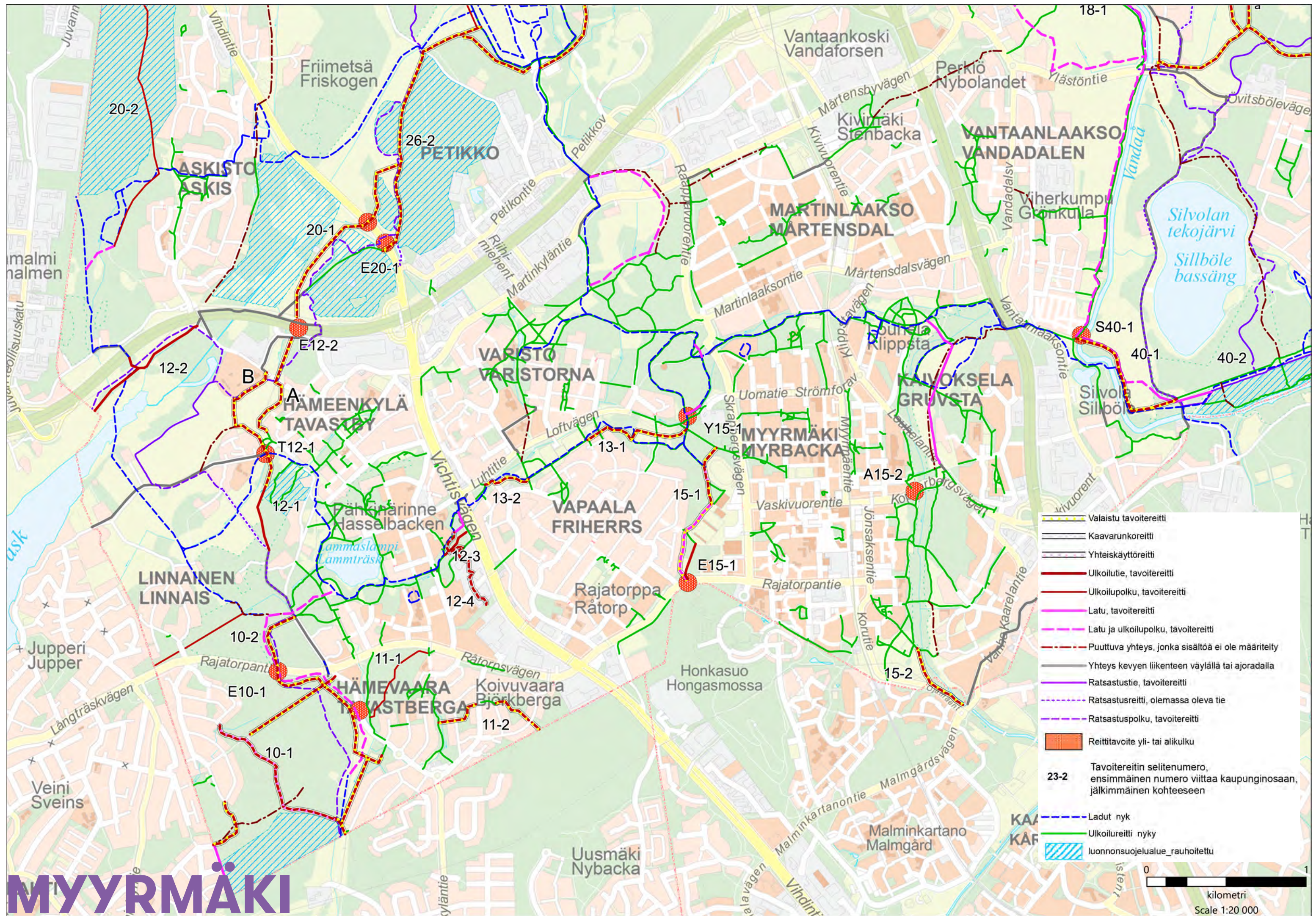




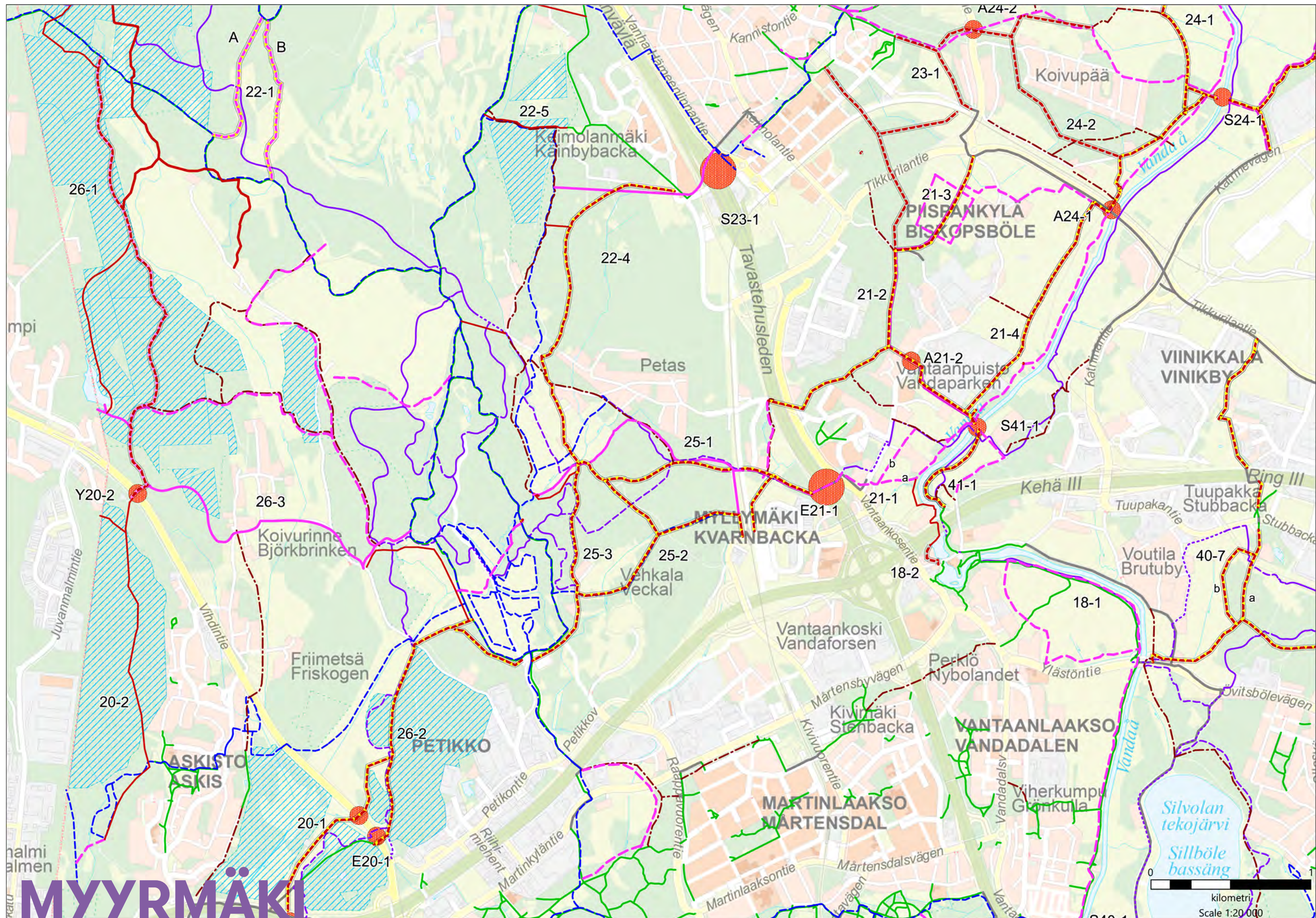


**Ulkoilureitit  
Myyrmäen suuralue**

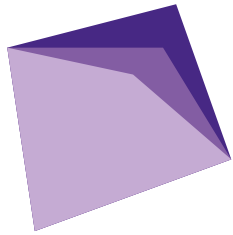










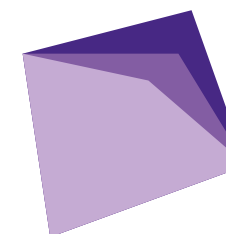


| 10-1. Linnaistenmetsän reitit |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                  | Vantaan yleiskaavassa 2020 on ohjeellisen ulkoilureitin lisäksi myös ohjeellinen ratsastusreitti, joka jatkuu Espoon puolella Espoon ulkoilureittien yleissuunnitelmassa. Yleiskaavassa ulkoilureitit on linjattu pääosin lähivirkistysalueelle ja vähäisin osin luonnonsuojelualueelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                               | Linnaistenmetsän länsipuolelle on kaavoitettu uutta rakentamista.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Suunnitelmatilanne            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot         | Linnaistenmetsässä on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tarve pohjatutkimuksille      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus                   | Linnaistenmetsä on suurimmaksi osaksi kaupungin omistamaa maata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot                | Linnaistentieltä ehdotetaan valaistua, aurattavaa yhteyttä Espoon Luuvantielle. Espoo on ehdottanut Vantaan ja Espoon rajalle Äijänsuon luonnonsuojelualueen reunaan latua.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                      | Tällä hetkellä Linnaistenmetsässä on Rajatorpantieltä Leppävaaran urheilupuistoon ulottuva latuyhteys, joka säilytetään alueella. Latuyhteys jatkuu Rajatorpantien pohjoispuolella Pitkäjärvelle ja Askistoon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tavoite                       | Linnaisten ja Hämevaaran välille tarvitaan valaistua mm. koululaisia palveleva ulkoilureitti, jota ehdotetaan linjattavaksi vanhaa sähkölinjaa pitkin. Lisäksi tarvitaan toinen valaistua ulkoilureitti, joka yhdistää Linnaisten ja Hämevaaran viheralueet Espoon Leppävaaran urheilupuiston suuntaan. Linnaistenmetsän tulevan asuinalueen länsipuolelle tarvitaan ulkoilupolku. Ehdotetaan latukoneella tampattavaa 3,2 metrin levyistä väylää, joka perustetaan kevyesti ja on talvisin kävelijöiden ja hiihtäjien yhteiskäytössä. Etäisyys tontteihin vähintään 5 metriä. Valaistua yhteys Kulkusmäestä Espoon puolelle Luuvantielle täydentää yhteyksiä. |
|                               | Ratsastusreitille etsitään sopiva linjaus kalliokumpareiden välistä erillään muista liikkujista.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Reitin leveys                 | valaistut reitit 3,5 m / latu 5 m / ratsastusreitti 1,5–2 m / ulkoilupolku 1,5–3,2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito             | valaistuille reiteille kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Latu                          | olemassa oleva latu itäpuolella                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                     | osalle reiteistä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Päällyste                     | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                        | Valaistut ulkoilureitit 2470 m / latu 1130 m / ratsastusreitti 1230 m / yhteiskäytöreitti 730 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| E10-1. Ali- tai ylikulku Rajatorpantielle |                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                              | Yleiskaavassa on esitetty ulkoilureitti- ja ratsastusreitit Rajatorpantien ali/yli suurin piirtein tähän kohtaan.                                                                                                         |
| Suunnitelmatilanne                        | Rajatorpantielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa.                                                                                                                         |
| Nykytila                                  | Nykyinen lähin Rajatorpantien alikulku sijaitsee n. 350 m ehdotetusta paikasta itään ja on ahdas ja matala.                                                                                                               |
| Tavoite                                   | Silta on parempi kuin alikulku, koska sille on mahdollista mahdollistaa kaikki käyttäjäryhmät. Lisäksi sillan päät voisi sijoittaa kallioitten päälle, mikä olisi maisemallisesti ja rakennettavuuden kannalta myös hyvä. |
| Reitin leveys                             | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                   |
| Talvikunnossapito                         | kyllä                                                                                                                                                                                                                     |
| Latu                                      | kyllä, samoin ratsastus                                                                                                                                                                                                   |
| Valaistus                                 | kyllä                                                                                                                                                                                                                     |
| Päällyste                                 | asfaltti/puukansi                                                                                                                                                                                                         |
| Pituus                                    |                                                                                                                                                                                                                           |

| 10-2. Furumossen  |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne      | Yleiskaavassa on esitetty ohjeelliset ulkoilureittiyhteydet.                                                                                                                                                                    |
| Nykytila          | Nykyinen latu Hämeenkylläntien vieressä haarautuu kohti Lammaslampea itään ja kohti pohjoista Furumossenin läpi Tuomelan, Hämeenkyllän kartanon ja Petikon suuntaan.                                                            |
| Tavoite           | Lisätään ympärivuotinen ulkoilureittiyhteys ja ratsastusreitti Rajatorpantieltä Hämeenkylläntielle, jota voidaan käyttää molemmille yhteydenä Hämeenkyllän suuntaan. Polku Espoon suuntaan linjataan Furumosanojaa seuraavaksi. |
| Reitin leveys     | yli 3 m / 1,5–2 m                                                                                                                                                                                                               |
| Talvikunnossapito | kyllä/ei                                                                                                                                                                                                                        |
| Latu              | kyllä, samoin ratsastus                                                                                                                                                                                                         |
| Valaistus         | kyllä/ei                                                                                                                                                                                                                        |
| Päällyste         | kivituhka                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus            | Ulkoilureitti 400 m / Latu 490 m / ratsastusreitti 400 m                                                                                                                                                                        |



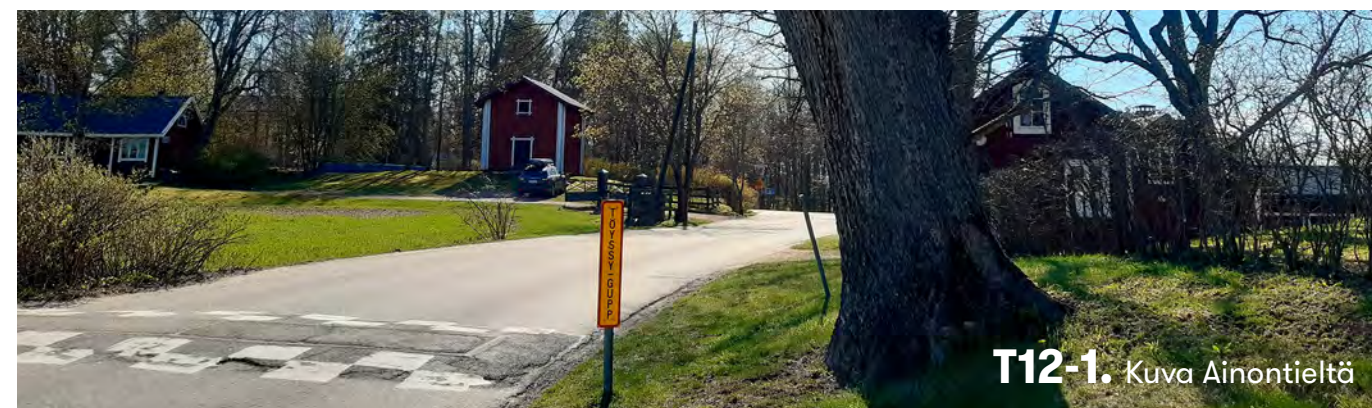


| 11-1. Pöllökallion reitti |                                                                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne              | Yleis- ja asemakaavassa lähivirkistysaluetta. Ohjeelliset reitit on osoitettu Pöllökallion länsiosaan. |
| Suunnitelmatilanne        | Länsiosan puistosuunnitelma on toteutettu.                                                             |
| Luonto- ja muut arvot     | Erityisesti Pöllökallion rinteillä on luontoarvoja. Kallioperän arvokas kohde.                         |
| Tarve pohjatutkimuksille  | Ei                                                                                                     |
| Maanomistus               | Kaupungin                                                                                              |
| Yhteistyötahot            |                                                                                                        |
| Nykytila                  | Pöllökallio on maastoltaan jyrkkää, mutta siellä risteilee polkuja                                     |
| Tavoite                   | Vahvistaa ja merkitä tänne yksi selkeä polku ja tarvittaessa lisätä portaita ja kaiteita.              |
| Reitin leveys             | 1,5m                                                                                                   |
| Talvikunnossapito         | Ei                                                                                                     |
| Latu                      | Ei                                                                                                     |
| Valaistus                 | Ei                                                                                                     |
| Päällyste                 | Kivituhka                                                                                              |
| Pituus                    | 410 m                                                                                                  |

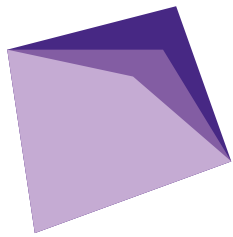
| 11-2. Vannepuisto – Vipupuisto – Koivuvaaranrinne – Viittapuisto reitti |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                            | Yleiskaavassa alue on pientaloaluetta, jossa on tähän kohtaan osoitettu ekologinen yhteys. Puistot ovat asemakaavassa lähivirkistysaluetta, Viittapuisto on puistoa. Asemakaavassa on ohjeelliset reitit Vipupuistossa ja Koivuvaaranrinteessä. |
| Suunnitelmatilanne                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Luonto- ja muut arvot                                                   | Koivuvaaranrinteessä on luontoarvoja. Reitti on myös merkitty ekologiseksi yhteydeksi.                                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille                                                | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maanomistus                                                             | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                       |
| Yhteistyötahot                                                          | Espoon kaupunki                                                                                                                                                                                                                                 |
| Nykytila                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tavoite                                                                 | Seudullinen ulkoilureitti Pöllökalliosta Espooseen.                                                                                                                                                                                             |
| Reitin leveys                                                           | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                            |
| Talvikunnossapito                                                       | Ei                                                                                                                                                                                                                                              |
| Latu                                                                    | Ei                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                                                               | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                                                               | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                                                                  | 510 m                                                                                                                                                                                                                                           |

| 12-1. Hämeenkyläntie – Vanhankyläntie |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                          | Reitti on linjattu asema- ja yleiskaavan viheralueille ja on yleiskaavassa maisemallisesti arvokasta aluetta ja luonnonsuojelualuetta. Asemakaavassa alue on osittain kulttuurihistoriallisesti arvokasta erityisaluetta. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti sijoittuu MT-alueen reunaan. Alueella on vireillä asemakaava 121300 Hämeenkylä, jonka myötä alueelle kaavoitetaan lisää asumista ja jonka tarkoituksena on suojella kartanon rakennukset ja historiallinen kartanomiljö. |
| Suunnitelmatilanne                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Luonto- ja muut arvot                 | Reitin eteläosassa on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita sekä luonnonsuojelualue.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus                           | Ainontien pohjoispuoliseen Aitapuistoon asti alueet ovat kaupungin omistuksessa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Yhteistyötahot                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nykytila                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tavoite                               | Ulkoilureitti jatkaa Lounais-Vantaan pohjois- eteläsuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Espoosta Petikkoon Hämeenkyläntien ja Hämeenkyläntien kartanon välillä. Ainontien pohjoispuolelle on reitille annettu kaksi ohjeellista linjausvaihtoehtoa (a ja b), joita tulee tarkastella jatkosuunnittelussa. Mikäli viljelyn halutaan jatkuvan, vaihtoehto a on parempi.                                                                                                                          |
| Reitin leveys                         | 2–3 m + tarvittaessa kavioura erikseen (min 1 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito                     | Kyllä / luonnonsuojelualueella ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                                  | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Valaistus                             | Kyllä / luonnonsuojelualueella ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                             | kivituhka + kaviouralla sora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Pituus                                | 1367 m (A) / 1374 m (B)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| T12-1. Suojatie Ainontielle |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nykytila                    | Ainontielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa, mutta suojatie on riittävä näillä liikennemäärillä. |


**T12-1.** Kuva Ainontieltä





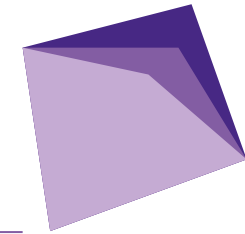
12-1. Hämeenkyön kartano.



12-2. Pitkäjärven aluetta.

| 12-2.                    | Pitkäjärven läntinen reitti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Vantaan yleiskaavassa 2020 Pitkäjärven pohjoisosassa on ulkoilu- ja ratsastusreitti.<br><br>Alueella on voimassa asemakaava Askisto 3 (sisältää muutoksen 001496), jonka mukaan reitistö kulkee Pitkäjärvenniityn luonnonsuojelualueella sekä Kehä III:n liittyvillä virkistys- ja suojaviheralueilla.                                           |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitistö kulkee yleiskaavan luonnonsuojelualueella, joka on maisemallisesti arvokas. Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.<br><br>Reitin varrella oleva Pitkäjärven lintutorni on ahkerassa käytössä. Tornin ylläpito on yksityisellä taholla.                                                                                         |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus              | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot           | Espoon ulkoilureittien yleissuunnitelmassa Pitkäjärven länsirannalle on linjattu valaistu ja talvikunnossapidetty ulkoilureitti sekä ratsastusreitti.                                                                                                                                                                                            |
| Nykytila                 | Kehä III:n ylittävältä latusillalta on kivituhkapintainen reitti lintutornille.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite                  | Pitkäjärven länsirannan reitti on yhteys Espoon kaupungin suunniteltujen ulkoilureittien ja Vantaan Petikon reittien välillä. Reitistön tarkemmassa suunnittelussa on tarkastettava Espoon suunnitelmat (kuten valaistus) ja mahdollinen toteutusaikataulu. Ladun voisi linjata vähän kuivempaan paikkaan, mikäli Pitkäjärvi on talvella sulana. |
| Reitin leveys            | 2-3 m + kavioura (min 1 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito        | Mikäli valaistus, niin kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Latu                     | On jo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Valaistus                | Lepakkojen takia mieluummin ei, mutta tarkistettava Espoon kanta.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                | kivituhka + kaviouralla sora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pituus                   | 950 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |





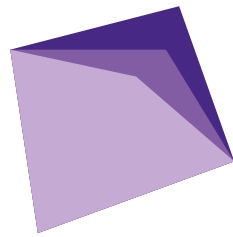
**12-2.** Pitkäjärven lintutorni.

|               |                                                                                                                                                                                       |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>E12-2.</b> | <b>Ali- tai ylikulku Kehä III:lle</b>                                                                                                                                                 |
| Nykytila      | Kehä III:n viimeisimmissä kunnostussuunnitelmissa ei ole tulossa muutoksia nykyiseen alikulkuun, mutta jollain aikaikkunalla tarvittaisiin ali/ylikululle nykyistä sujuvampi linjaus. |
| <b>12-4.</b>  | <b>Karhunkierros – kaavarunkoreitti</b>                                                                                                                                               |
| Kaavatilanne  | Kaavoittajalla on 2021 tekeillä Karhunkierroksen kaavarunkotyö, jossa on esitetty kaupunkirakenteen sisäinen virkistysalueyhteys.                                                     |



**E12-2.** Nykyinen Kehä III:n alikulku on ahdas, pimeä ja ulkoilureittien kannalta hankalassa paikassa.



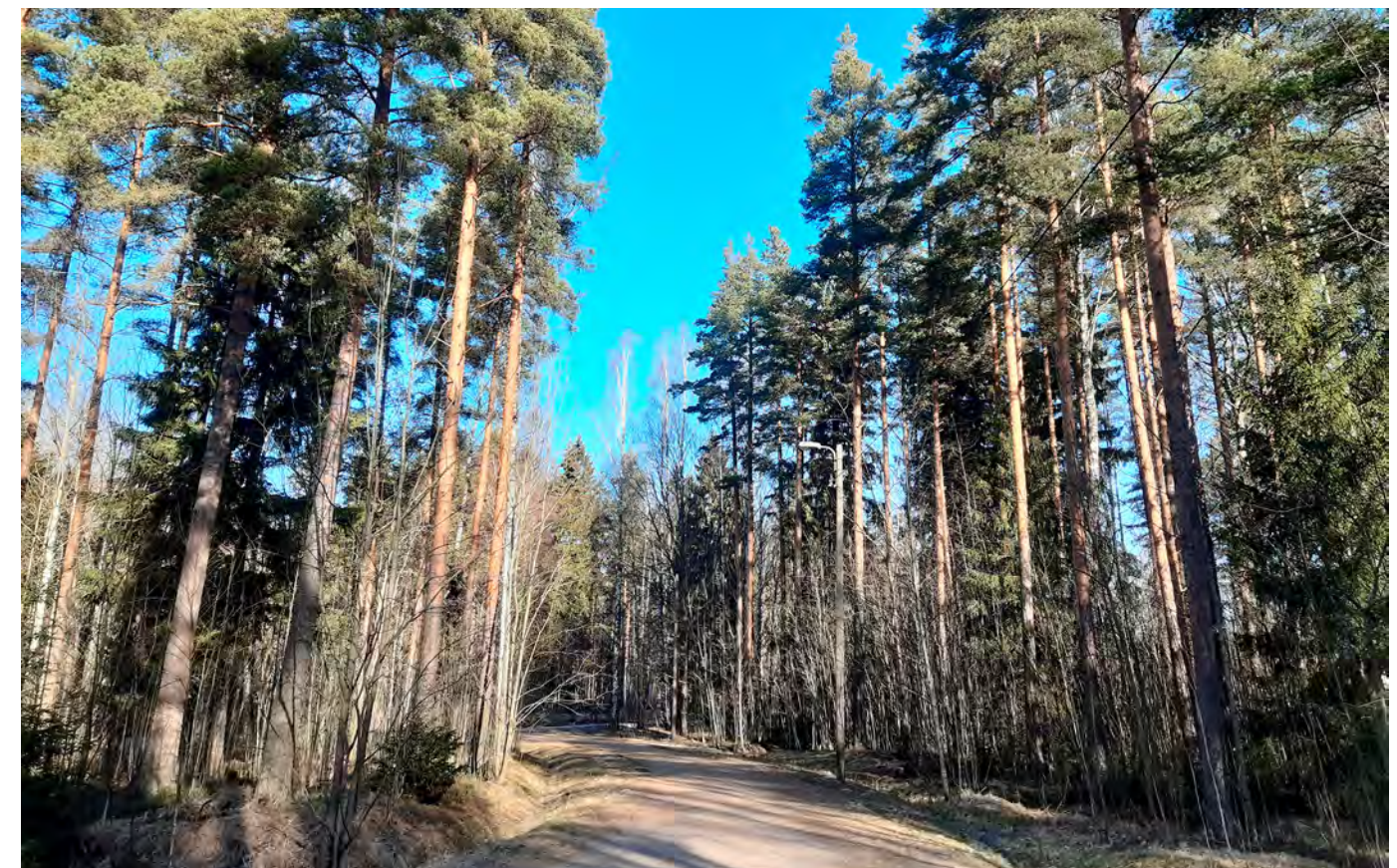


### 13-1., 13-2. ja 12-3. Vapaalanmetsän / Vapaalan liikuntapuiston / Autioniityn reitistö

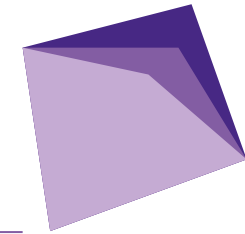
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Suunnitelmatilanne       | Tällä hetkellä vuonna 2021 on käynnissä Vapaalanmetsän puistosuunnittelu alueen reitistöstä, jossa otetaan kantaa latujen ja ulkoilureittien linjaukseen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot    | Lukuun ottamatta viljelypalsta-alueita koko puiston alueella ja erityisesti itä-päässä on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita, kuten esimerkiksi liito-oravan ydinalueita ja elinympäristöjä sekä lahokaviosammalen esiintymäalueita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tarve pohjatutkimuksille | 13-1 reitin osalta tehty, muille mahdollisesti tarpeen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nykytila                 | Vapaalanmetsä, Vapaalan liikuntapuisto ja Vihdintien länsipuolella olevan Autioniitty muodostavat tärkeän itä- länsisuuntaisen virkistysalueyhteyden Myyrmäestä Lammaslammelle. Nykytilanteessa ulkoilureitin käyttötarkoitus ja kunto on vaihteleva. Talvella reitti on kokonaisuudessaan latuna. Reitin pohja on Vapaalan liikuntapuiston vieressä kivituhkaa, muualla rakentamatonta polkua. Näin keskeisillä seudullisilla reiteillä tulee turvata ympärivuotiset ulkoilureittiyhteydet, varsinkin kun Luhtitien jatke rakennetaan nykyisen kevyen liikenteen väylän päälle. |
| Tavoite                  | Vapaalan liikuntapuistossa pitää turvata niin ladun kuin ympärivuotisen ulkoilureitin mahdollisuus. Liikuntapuiston luoteisreunan liito-oravayhteyttä ei saa kuitenkaan heikentää.<br><br>Autioniityn viheralueelle ehdotetaan tiivistyvän kaupunkirakenteen keskelle ladun lisäksi ympärivuotista ulkoilureittiä joko nykyisen reitin viereen tai Lammasojan toiselle puolelle. Mikäli Lammasojan toiselle puolelle, tulee käytävien väliin jättää vähintään 30 metriä purokäytäväohjeen suosituksen mukaisesti.                                                                |
| Reitin leveys            | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Latu                     | on jo omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Pituus                   | 13-1: 720 m; 13-2: 310 m; 12-3: 200 m, yht. 1230 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



**13-1.** Nykyinen latupohja on kesäkäytössä turhan kostea. Tähän rakennetaan viereen kivituhkapintainen ulkoilureitti.





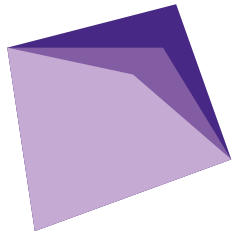


| <b>Y15-1. Ylikulku Uomatien jatkeelle / Luhtitielle</b> |                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                            | Asemakaavassa on huomioitu ulkoilureittiyhteyksien jatkuminen ja kevyen liikenteen ylitys Luhtitiellä on joskus tulevaisuudessa tarkoitus toteuttaa siltana.                                                                        |
| Nykytila                                                | Luhtitietä jatketaan Uomatiele ja kadunrakentaminen alkaa 2021.<br>Tämänhetkisessä tilanteessa (2021) ylitys toteutetaan kuitenkin tasossa suojatienä, koska muuten on liki mahdotonta varmistaa liito-oravayhteyttä Luhtitien yli. |
| Reitin leveys                                           | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                             |
| Talvikunnossapito                                       | ei                                                                                                                                                                                                                                  |
| Latu                                                    | kyllä                                                                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                                               | kyllä                                                                                                                                                                                                                               |

| <b>15-1. Myyrmäen urheilupuiston läntinen reitti</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                         | Asemakaavassa ja yleiskaavassa reitti on merkitty lähivirkistysalueelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Suunnitelmatilanne                                   | Reitti esitetty Myyrmäen urheilupuiston yleissuunnitelmassa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Luonto- ja muut arvot                                | Alueella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita, kuten liito-oravametsä eteläisimmällä osuudella urheiluhallin takana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tarve pohjatutkimuksille                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maanomistus                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Yhteistyötahot                                       | Helsinki on joskus halunnut tästä latuyhteyden kaupunkien välille                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Nykytila                                             | Nykyinen ulkoilureitistö Myyrmäen urheilupuistossa ei muodosta sujuvaa pohjois- eteläsuuntaista yhteyttä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tavoite                                              | Urheilupuiston kautta kulkeva reitti yhdistää Raappavuoren viheralueen Helsingin puolen viheralueille ja mm. Malminkartanon täyttömäelle ja on osa seudullista ulkoilureittiyhteyttä. Myyrmäen urheilupuiston yleissuunnitelmassa on mietitty alueen reittihierarkia. Siinä vaiheessa, kun alikulku joskus toteutetaan Rajatorpantielle, tarvitaan myös ympärivuotinen ulkoilureittiyhteys tuonne urheilupuiston länsireunalle. |
| Reitin leveys                                        | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| talvikunnossapito                                    | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Latu                                                 | myös                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Valaistus                                            | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                                            | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                                               | Ulkoilureitti 380 m / Latu 720 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



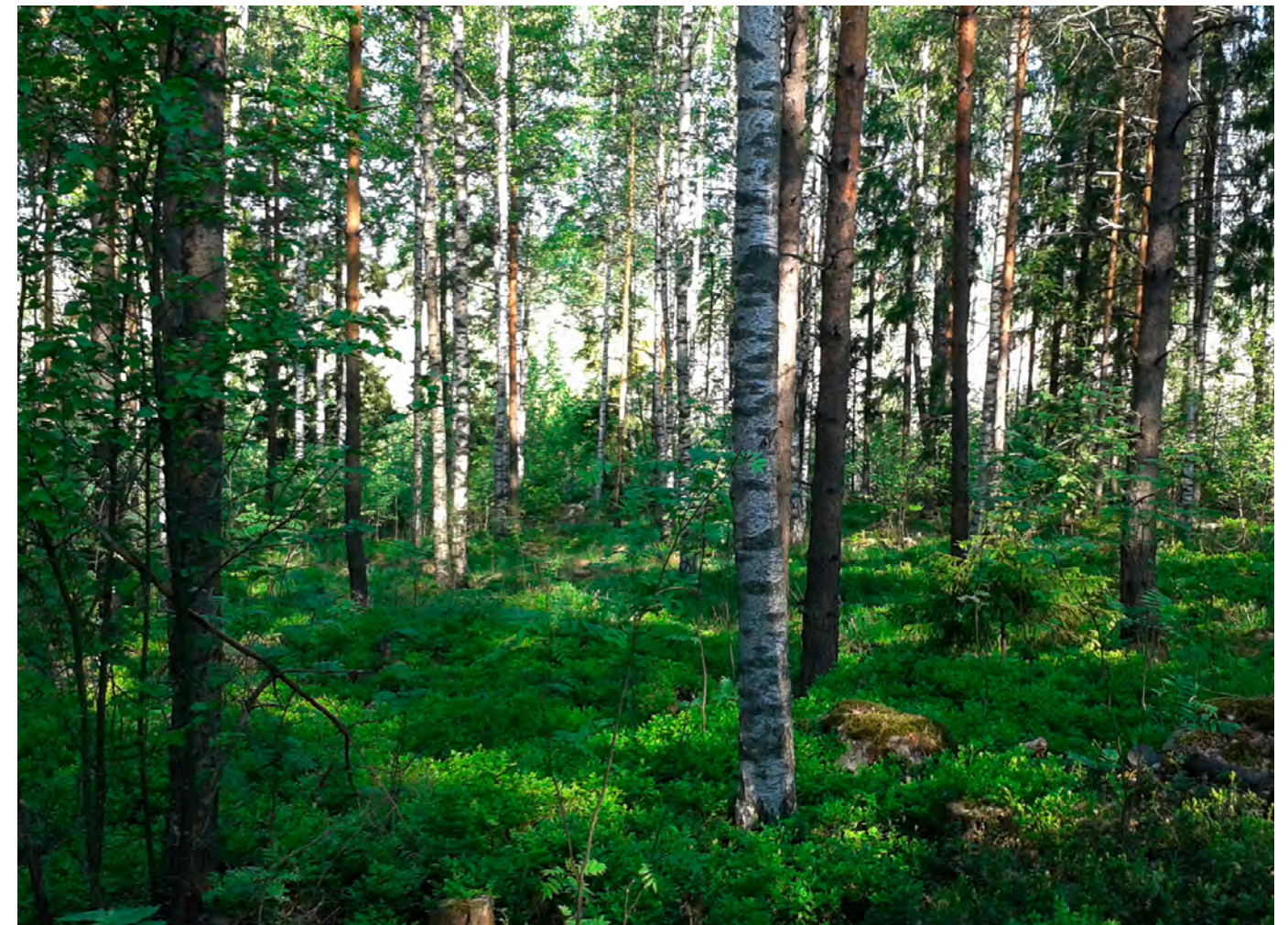




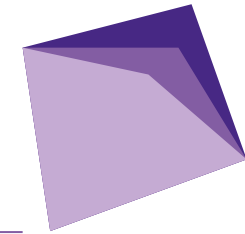
| <b>E15-1. Ali/ylikulku Rajatorpantielle</b> |                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                | Yleiskaava 2020 esittää ulkoilureittiyhteyden ja ekologisen yhteyden jatkumista Helsingin puolelle.                                                                                  |
| Suunnitelmatilanne                          | Rajatorpantielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa ja alikulkuun on varauduttu ajantasa-asemakaavassa. Tulossa joskus tulevaisuudessa. |
| Reitin leveys                               | yli 3 m + latu                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito                           | kyllä                                                                                                                                                                                |
| Latu                                        | kyllä                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                                   | kyllä                                                                                                                                                                                |

| <b>15-2. Vaskipelto – Malminkartano</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                            | Yleiskaavassa alue SL-alue ja lähivirkistysaluetta. Voimassa olevassa asemakaavassa Myyrmäki 23:n asemakaava (152300) reittialueella on lähivirkistysaluetta ja puistoa, samoin kuin asemakaavassa Kaivoksela 3B 160600 Kaivoksela 2. Alueella on vireillä 015000 Myyrmäen innovaatiokaava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Suunnitelmatilanne                      | Mätäoan viheralueiden yleissuunnitelmassa on esitetty seudullinen reittiyhteys sekä Mätäoan länsi- että itärannalle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Luonto- ja muut arvot                   | Mätäoja on luontosuhteiltaan arvokas alue (luo-alue) ja alueella on useita arvokkaita kasvikohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Maanomistus                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                          | Helsingillä ei ole tällä hetkellä suunnitelmaa rajan ylittävästä ulkoilureitistä, mutta VISTRAssa on esitetty siitä tavoite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nykytila                                | Mätäoan molemmiin puoliin on ulkoilureittejä, jotka on yhdistetty Mätäoan yli muutamalla sillalla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tavoite                                 | Reitti yhdistää Helsingin Mätäoan / Mätäjoen varren ulkoilureitit Malminkartanossa ja Kaarelanpuistossa Vantaan Mätäoanlaakson reitteihin. Mätäoanlaakso on yksi vetovoimakohde ja seudullisen ulkoilureitin kehittäminen Helsingin suuntaan on tavoitteena. Korutien länsipuolella voidaan seudullisena yhteytenä hyödyntää olemassa olevaa puistokäytävä-, jalankulku- ja pyörätiereitistöä. On esitetty toive uudesta Mätäoan ylittävästä sillasta entisen Kehä II:n linjauksen kohdalle, mutta Mätäoan luontoarvojen takia sitä ei ole otettu tähän mukaan. Mätäoan itärannan reitin yhteyteen on ehdotettu latureittiä, mutta sille ei ole reitin vieressä kasvavan kookkaan puuston takia tilaa. |
| Reitin leveys                           | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| talvikunnossapito                       | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Latu                                    | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Valaistus                               | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Päällyste                               | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Pituus                                  | 260 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| <b>A15-2. Vaskivuorentien alikulku</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne                     | Mätäoan viheralueiden yleissuunnitelmassa on esitetty uusi alikulku yhdistämään Ojahaanpuiston ja Löydöspuiston reitistöt.                                                                                                                                                 |
| Nykytila                               | Nykyiset alikulut ovat ahtaita, etenkin Louhelantien länsipuolinen alikulku, eivät muodosta sujuvaa yhteyttä Mätäoan länsipuolisten viheralueiden välille.                                                                                                                 |
| Tavoite                                | Uusi alikulku Vaskivuorentien alitse sujuvoittaa ja yhdistää olemassa olevaa ulkoilureitistöä Mätäoanlaakson viheralueella Mätäoan länsipuolella. Mätäoanlaakso on vetovoimakohde. Pohjois-eteläsuuntaiset ulkoilureittiyhteydet on otettava huomioon baanasuunnitelmissa. |
| Reitin leveys                          | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Talvikunnossapito                      | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Latu                                   | ei                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Valaistus                              | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Päällyste                              | asfaltti/kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                         |







| 18-1. Vantaankoski – Ylästöntie |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                    | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman mukainen virkistysreitti yhdistää Vantaankosken ulkoilureitistön Ylästöntielle ja jokivarteen rakennettuun ulkoilureittiin aina Pitkäkoscalle asti.<br><br>Alue on yleiskaavan lähivirkistysaluetta ja kyläkuvalisestl arvokasta aluetta. Ulkoilureitin rinnalle on yleiskaavassa merkitty myös ohjeellinen ratsastusreitti. Alueella on voimassa Vantaanlaakso 11:n asemakaavaan muutosehdotus 001943 (181100). Rantavyöhyke on lähivirkistysaluetta. |
| Suunnitelmatilanne              | Vantaankosken alue on merkitty Viheralueohjelmassa 2011–2020 yhdeksi viheralueiden vetovoimakohteista ja reitti voi toimia osana Seitsemän veljksen vaellusreittiä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Luonto- ja muut arvot           | Rannassa liito-oravan tärkeä yhteys.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maanomistus                     | Reitti on rakennettu EM/k-alueelle, mutta maat kuuluvat suurimmaksi osaksi kaupungille.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Yhteistyötahot                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nykytila                        | Vantaanjoen rantaan on rakennettu ulkoilureitti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tavoite                         | Reitin yhteyteen on ehdotettu latua omana linjauksenaan, koska reitti on talvikunnossapidettävä. Lisäksi tarvitaan ratsastusreitti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Reitin leveys                   | 5 m + kavioura (min. 1 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| talvikunnossapito               | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Latu                            | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                       | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Päällyste                       | kaviouralla sora, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                          | Latu 4370 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



18-1.

Kuva Heidi Burjam

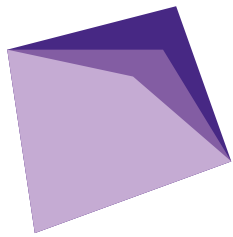
| 18-2 Vantaankosken reitit |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne              | Vireillä on (2021) Vantaankosken myllyn asemakaavatyö 002101, jossa ratkeaa vanhan myllyrakennuksen kohtalo. Kaavassa on otettu huomioon myös yleinen ulkoilureittiyhteys kiinteistön läpi. |
| Suunnitelmatilanne        |                                                                                                                                                                                             |
| Luonto- ja muut arvot     | Vantaanjoki on Natura-aluetta ja reitin varrella on arvokkaita eläinkohteita. Vantaankoski on arvokasta kulttuuriympäristöä. Vantaankosken mylly on rakennusperintökohde.                   |
| Tarve pohjatutkimuksille  | Mahdollisesti                                                                                                                                                                               |
| Maanomistus               | Kaupungin                                                                                                                                                                                   |
| Yhteistyötahot            |                                                                                                                                                                                             |
| Nykytila                  | Ei yleistä reittiä. Kehä III:n sillanalitus on länsipuolella ahdas ja sinne on haastavaa saada esteetöntä reittiyhteyttä.                                                                   |
| Tavoite                   | Vantaanjoen molempien rantojen tulisi olla yleisessä virkistyskäytössä vähintään niin, että tässä kohtaa on läpikulkumahdollisuus. Myös Kehä III:n alta tulisi päästä myös länsipuolelta.   |
| Reitin leveys             | 3,5/1,5m                                                                                                                                                                                    |
| Talvikunnossapito         | Ei                                                                                                                                                                                          |
| Latu                      | Ei                                                                                                                                                                                          |
| Valaistus                 | Ei                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                 | Kivituhka                                                                                                                                                                                   |
| Pituus                    | Ulkoilureitti 180 m / polku 200 m                                                                                                                                                           |



18-2. Vantaanjoen alitus ansaitsisi paremman polun.

Kuva Heidi Burjam





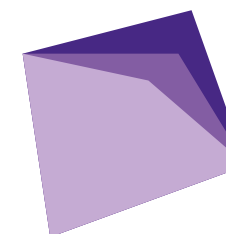
| 20-1.                    | Kakolanmäki                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Alueella on voimassa Askisto 5:n (200500) asemakaava. Asemakaavassa reitit on linjattu Pikkujärven luonnonsuojelualueelle ja MA-alueelle. Alue on yleiskaavassa SL-aluetta ja VL-aluetta sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää ja maisemallisesti arvokasta. |
|                          | Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu ulkoilureitin kanssa melko yhtenäisesti.                                                                                                                                                                                    |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Luonto- ja muut arvot    | Alueella on arvokkaita kasvikohteita.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maanomistus              | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Nykytila                 | Reittilinjauksen suuntaisesti on Kakolanmäen osuudella olemassa oleva polku / ajoura, joka on noin 2 metrin levyinen.                                                                                                                                                           |
| Tavoite                  | Reitti yhdistää Pitkäjärven länsipuolelle suunnitellun reitin Petikon suunniteltuihin reitteihin Kehä III:n pohjoispuolella olevan jalankulku- ja pyörätien sekä Kakolanmäen tukiaseman ajotien kautta.                                                                         |
|                          | Koska Kakolanmäen luonnonsuojelualueelle ei mahdu valaistua ja talvikunnossapidettävää ulkoilureittiä, sellainen tulisi tehdä nykyiselle pellolle.                                                                                                                              |
| Reitin leveys            | 3,5 m + tarvittaessa kavioura erikseen (min 1 m)                                                                                                                                                                                                                                |
| talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                | kivituhka + kaviouralla sora                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pituus                   | Ulkoilureitti 800 m / ratsastusreitti 920 m                                                                                                                                                                                                                                     |

| E20-1.             | Ali- tai ylikulku Vihdintielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne       | Yleiskaavassa ohjeellinen ulkoilureitti Vihdintien yli.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Suunnitelmatilanne | Vihdintien kehittämisselvityksessä välillä Kehä III – Lahnus (Destia 2008) on tilavaraus kevyen liikenteen alikululle yleiskaavan ohjeellisen ulkoilureitin kohdalla.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tavoite            | Vihdintielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                    | Reitin liittymäkohta Vihdintiehen ja Vihdintien alitus on tutkittava tarkemmassa suunnittelussa erityisesti tulvasuojelun kannalta. Lähin nykyinen Vihdintien ylitys on suojatiellä 150 m päässä nykyisen polun ja Vihdintien kevyen liikenteen väylän liittymästä. Vaihtoehtoisesti voisi olla silta esitettyä alikulkua 150–200 metriä pohjoisemmassa, jolloin yhteys Hämeenkylästä Petikkoon olisi suurempi. |

| 20-2.                    | Askiston reitit: Uudenkyläntie – Vihdintie                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa reitti on linjattu retkeily- ja ulkoilualueelle, lähivirkistysalueelle ja Timmermalmin luonnonsuojelualueelle.                                                                                                                                                                       |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Luonto- ja muut arvot    | Alueella on arvokkaita kasvi-, eläin, sieni- ja kääpäkohteita. Lisäksi reitin varrella on useita geologisesti arvokkaita kohteita.                                                                                                                                                                 |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maanomistus              | Lähes kokonaan kaupungin lukuun ottamatta pientä aluetta Vihdintien reu-<br>nassa.                                                                                                                                                                                                                 |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tavoite                  | Reitti yhdistää Pitkäjärven länsipuolelle suunnitellun reitin Petikon suunniteltuihin reitteihin. Reittilinjauksen eteläosassa on talvella latu, joka kulkee Hämevaaran kautta Serenan ja Nuuksion suuntaan. Linjaus ylittää myös Askistonpuiston 0,8 km latulengin ja Askistonpuiston yhdysladun. |
|                          | Alueen luonteen ja herkkyyden vuoksi ulkoilureitiksi suositellaan kapeaa ulkoilupolkua.                                                                                                                                                                                                            |
| Reitin leveys            | Ulkoilupolku alle 2 m, talvella latu eteläosassa                                                                                                                                                                                                                                                   |
| talvikunnossapito        | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Latu                     | kyllä eteläosassa, yhteys mm. Espoon Kalajärvelle                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Valaistus                | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pituus                   | Ulkoilupolku 2690 m                                                                                                                                                                                                                                                                                |







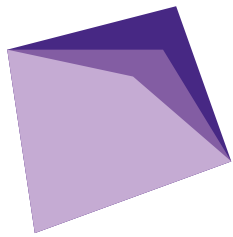
| Y20-2.             | Ylikulku Vihdintielle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne       | Yleiskaavassa vihersilta Vihdintien yli.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Suunnitelmatilanne | Vihdintien kehittämisselvityksessä välillä Kehä III – Lahnus (Destia 2008) on tilavaraus viherylikululle Espoon rajan tuntumassa. Yleiskaavaan varatun Tikkurilantien liittymän rakentua on Vihdintie tasausta laskettava huomattavasti, jolloin viheryhteys voidaan rakentaa seitsemän metrin korkeudelle. Kevyt liikenne on suunniteltu kulkeväksi Tikkurilantien rinnalla Vihdintien yli (liittymä yleiskaavassa ohjeellisen ulkoilureitin eteläpuolella). Vihersillan suunnittelu pitäisi ottaa huomioon Vihdintien suunnitelmissa. Espoo on lisäksi ehdottanut baanaa Vihdintien varteen, mutta se ei palvele Vantaata kovin hyvin. |
| Tavoite            | Vihersilta, jolla latu ja ulkoilupolku. Sillan yhteyteen pysäköintialue pohjoispuolelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sillan leveys      | Latu 5m+ulkoilupolku 2m+istutuskaita 10–15m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Päällyste          | Kasvipintainen muuten paitsi polku kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valaistus          | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito  | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



Latu on sovitettu onnistuneesti tiheään metsään. Kuva Palokallio, Sipoonkorpi

| 26-1.                    | Vihdintie – Vestra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa suurimmaksi osaksi SL-aluetta. Yleiskaavan ohjeellinen ulkoilureitti poikkeaa Reitti 2000:n ja Vestran välille linjatusta seudullisesta ulkoilureitistä. Reitti 2000:n pohjoispuolella reittilinjatukset noudattavat ainakin osittain maastossa olemassa olevia uria.                                                                                                                 |
| Suunnitelmatilanne       | Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi ja suunnitelluksi laduksi Odilammelle asti. Odilammelta pohjoiseen reitti on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi ja osan matkaa myös suunnitelluksi poluksi.                                                                                    |
| Luonto- ja muut arvot    | Alueella on arvokkaita kasvi-, eläin- ja kääpäkohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maanomistus              | Suurelta osin kaupungin, mutta jotkin keskeiset osat yksityisiä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Yhteistyötahot           | Espoo ei ole esittänyt tätä yhteyttä ulkoilureittisuunnitelmassaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nykytila                 | Odilammella on Espoon puolella uimapaikka.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tavoite                  | Reitti on linjattu VU-alueen länsireunaan jatkeeksi Askiston reitille Vihdintien ja Vestran välille sijoittuville luonnonsuojelupaikoille rauhoitetuille yleiskaavan luonnonsuojelualueille ja Natura-alueille sekä retkeily- ja ulkoilualueelle. Alueen luonteesta johtuen tavoitteena on mahdollisimman kapea väylä, jota talvella käyttää sekä hiihtäjät että kävelijät, ns. yhteiskäyttöreitti. |
| Reitin leveys            | Avoim aukko puustossa 3,5m, joka talvella tampataan latukoneella. Polku max.2m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| talvikunnossapito        | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Latu                     | Latu Vihdintieltä Odilammelle ja Reitti 2000 – Vestra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Päällyste                | polulla kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Pituus                   | 4Yhteiskäyttöreitti 3070 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

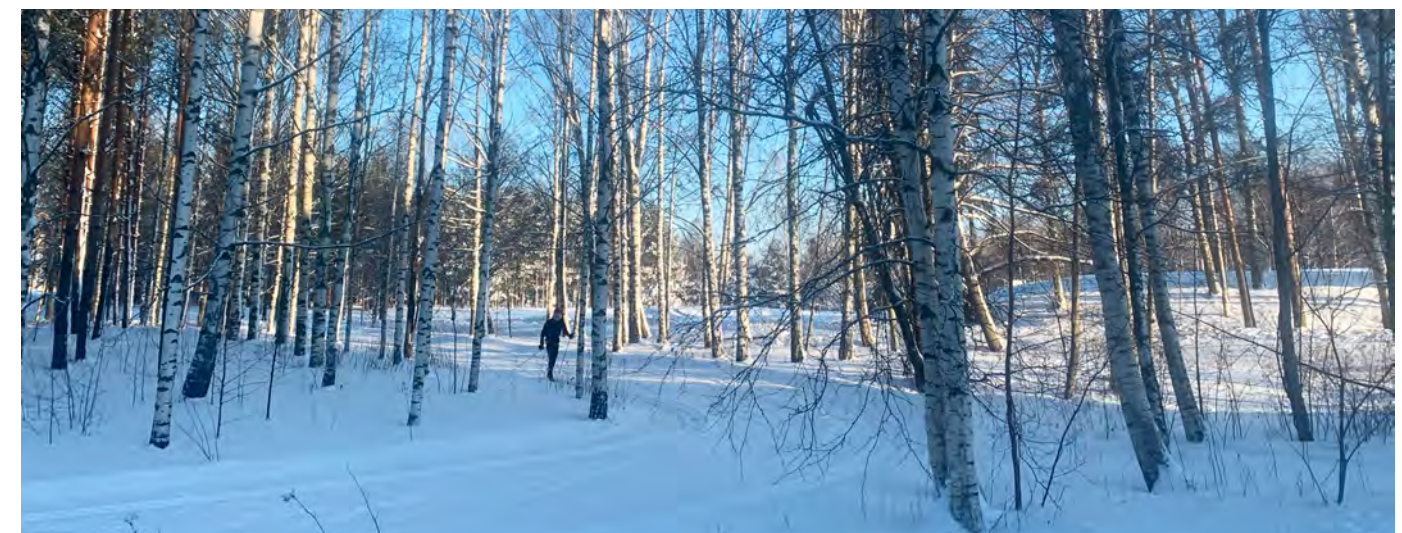




| 26-2. Vihdintie – Petikon valaistu ulkoilureitti, eteläinen yhteys |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                       | Reitti on linjattu asema- ja yleiskaavan viher- ja luonnonsuojelualueille. Reitti on yleiskaavan maisemallisesti arvokkaalla alueella ja osittain Petinkonmäen – Hermaskärinkallion luonnonsuojelualueella. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu ulkoreittilinjauksesta hieman erilleen.<br><br>Olemassa oleva yhdyslatu Petikosta Askistoon kulkee ulkoilureittilinjauksen pohjoispuolella. Ulkoilu- ja ratsastusreitit on huomioitu alueen asemakaavassa.  |
| Suunnitelmatilanne                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Luonto- ja muut arvot                                              | Alueella on useita arvokkaita eläin-, kasvi-, sieni- ja kääpäkohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tarve pohjatutkimuksille                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maanomistus                                                        | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Yhteistyötahot                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Nykytila                                                           | Hermanskärinniityllä on runsaasti nykyisiä latuja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tavoite                                                            | Reitti yhdistää Pitkäjärven länsipuolelle suunnitellun reitin Petikon valaistuun ulkoilureittiin.<br><br>Reitti on linjattu olemassa olevaa polkua / traktoriuraa myötäileväksi. Vaihtoehtoisia reittilinjausta ehdotetaan pellolle VL-alueelle, jolloin saadaan ratsastusreitti erilleen ulkoilureitistä. Tällöin joudutaan sovittamaan reittiä nykyisten latujen kanssa. Lisäksi ehdotetaan, että ympärivuotista ulkoilureittiä jatketaan Pyymosantieltä Tallimäentielle. |
| Reitin leveys                                                      | 3,5 m /ratsastusreitti 1,5–2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| talvikunnossapito                                                  | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Latu                                                               | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Valaistus                                                          | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Päällyste                                                          | kivituhka/ratsastusreitillä sora, mikäli ei seuraa traktorireittiä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pituus                                                             | Ulkoilureitti 1721 m / ratsastusreitti 1400 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



| 26-3. Vihdintie – Petikon latu, pohjoinen yhteys |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                     | Reitti on linjattu yleiskaavan viher- ja luonnonsuojelualueille (VR, SL, VL, VU). Reitti on linjattu kulkemaan osan matkaa Kotikoivuntielle, yleiskaavan ohjeellinen ulkoilureitti on linjattu Kotikoivuntien eteläpuolelle. Molemmissa linjauksissa reitti ylittää Pyymosantien ennen liittymistä Petikon valaistuun ulkoilureittiin. Reittilinjat kulkevat yleiskaavassa osoitetun Koivurinteen golfkenttäalueen läpi. Reittilinjaus kulkee läpi / sivuaa vireillä olevaa Koivurinne 3 asemakaava-alue (nro 261400). Koivurinne 3 asemakaava-alueelle ehdotettu reittilinjaus sijoittuu kaavaluonnoksen (11.2.2009) ohjeellisen ulkoilureitin merkinnän kohdalle (kartassa Kotikoivuntie) lähivirkistysalueelle ja urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle. |
| Suunnitelmatilanne                               | Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi ja suunnitelluksi laduksi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot                            | Alueella on useita arvokkaita kasvi-, eläin-, sieni- ja kääpäkohteita sekä luontosuhteiltaan merkittävä alue (luo-alue).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tarve pohjatutkimuksille                         | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maanomistus                                      | Osittain kaupungin, osittain yksityistä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Nykytila                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tavoite                                          | Reitti yhdistää Askiston ja Petikon länsipuolten reitit Petikon valaistuun ulkoilureittiin. Reitti on linjattu kulkemaan osan matkaa Kotikoivuntielle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Reitin leveys                                    | 2–3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito                                | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                                             | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Valaistus                                        | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste                                        | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                                           | Latu 2878 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



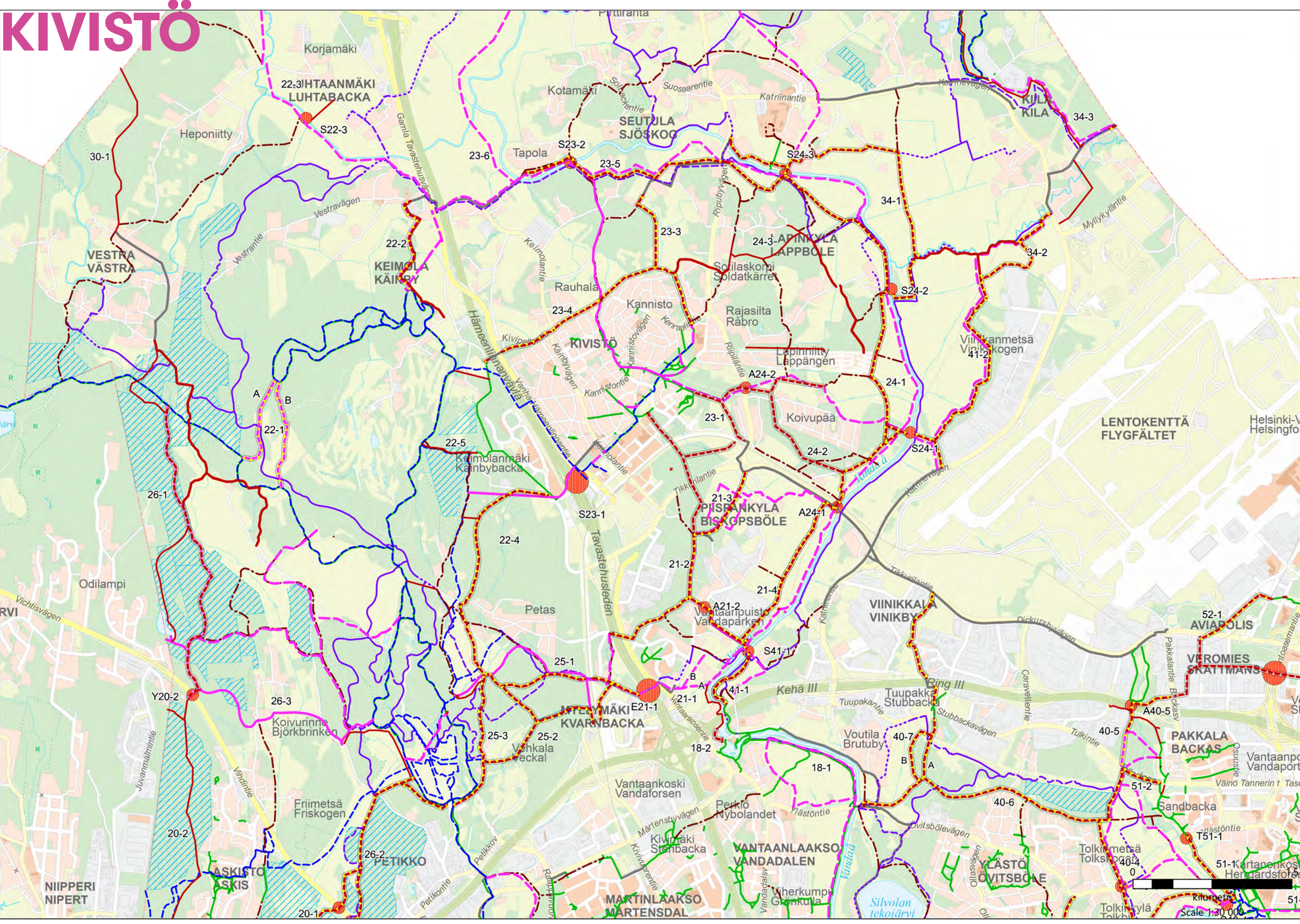




**Ulkoilureitit  
Kivistön suuralue**

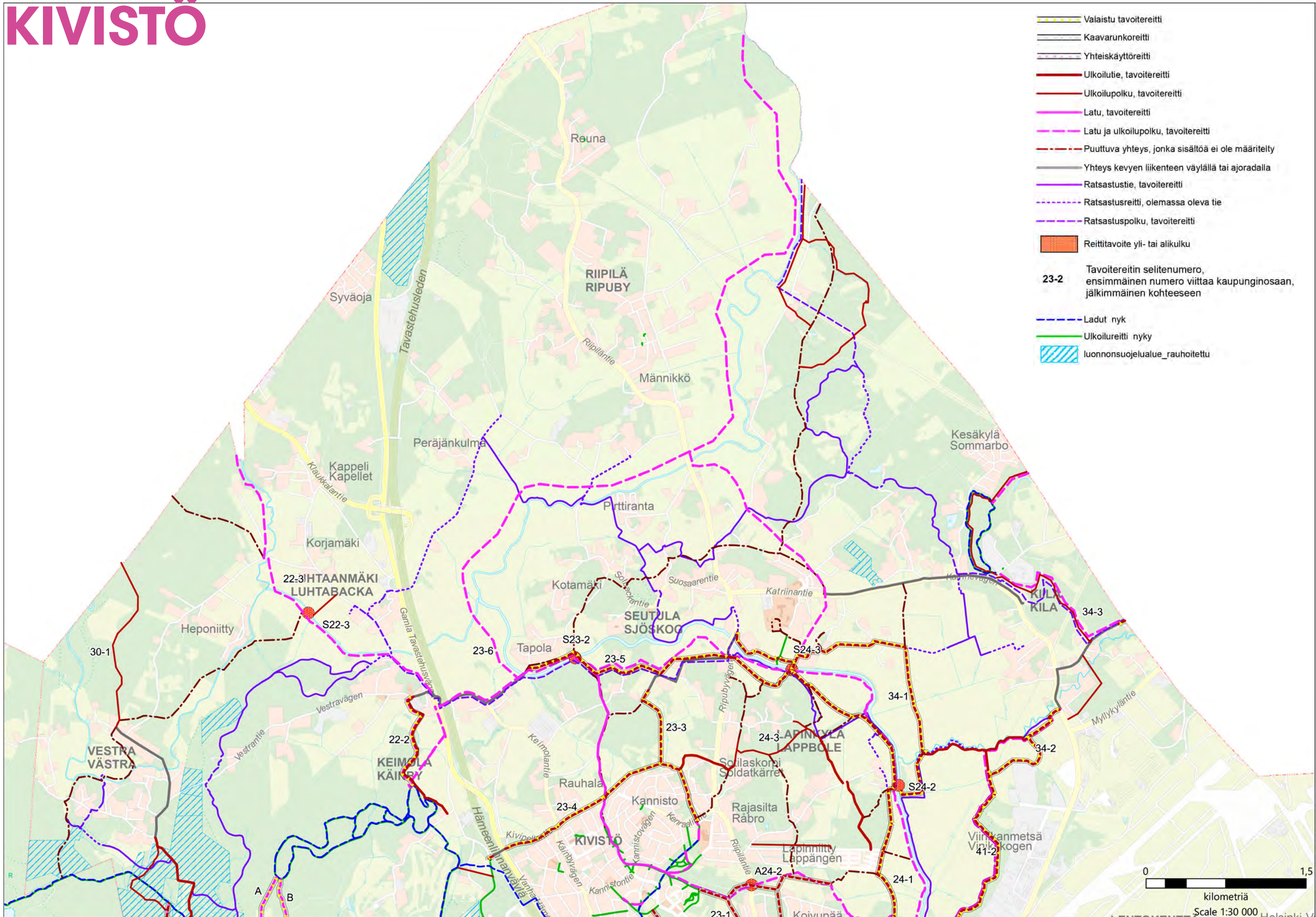


# KIVISTÖ

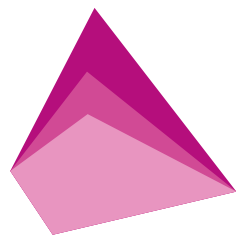




# KIVISTÖ







| <b>21-1. Vantaanpuisto: Vantaanjoki – Hämeenlinnanväylä</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                | Reitit sijoittuvat yleiskaavan maatalousvaltaiselle alueelle, joka on maisemallisesti arvokas sekä Hämeenlinnanväylän lähellä monipuoliselle työpaikka-alueelle. Alueella on runsaasti ratsastuskouluja, joita tuleva ratsastusreitti palvelee yhteydellä Petikon suuntaan ja Vantaanjoen varren yleiskaavan ohjeellisille ratsastusreittilinjauksille.                                                                                                            |
| Suunnitelmatilanne                                          | Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reittiyhteys Vantaanjoelta Hämeenlinnanväylälle on esitetty hiihtolatuna ja ratsastusreitinä. Suunniteltu latuyhteys tekee lenkin Vantaanpuiston ympäri ja yhdistyy Myllymäen ja Petikon latuihin Hämeenlinnanväylän ali- tai ylikulkujen kautta. Vantaanjoen länsirannan reittilinjaus on herättänyt vastustusta Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman asukastilaisuuksissa. |
| Luonto- ja muut arvot                                       | Reitin länsipäässä on liito-oravan elinympäristöä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tarve pohjatutkimuksille                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maanomistus                                                 | Kaikki maat ovat yksityisessä omistuksessa, paitsi Kehä III:n yhteydessä olevat maat valtion ja Uudenmaan ELY-keskuksen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Yhteistyötahot                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tavoite                                                     | Hämeenlinnanväylältä tulevalle Vantaanjoen ylittävälle kevyen liikenteen sillalle S41-1 pitäisi löytää hiihdolle ja ratsastukselle sopivat reitit. Suunnitelmas-<br>sa on esitetty kaksi vaihtoehtoista reittiä ladulle. Toinen A on esitetty rantaan, jossa linjaus sijoittuu rantapenkereen ja asuinrakennusten väliin ja toinen B on enemmän Vantaanpuistontien laidassa. Myös yhteys Vantaanjoen vartta Kehä III:n ali tarpeen.                                |
| Reitin leveys                                               | Latu 5 m / kavioura min. 1 m / ulkoilupolku rantaan 1–2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito                                           | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Latu                                                        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                                                   | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Päällyste                                                   | Latu pellonpohja/kaviouralla sora/polku kivituhka, puiset portaat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pituus                                                      | 1200 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



| <b>E21-1 Hämeenlinnanväylän ali/ylikulku</b> |                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                 | Yleiskaavassa ekologinen yhteys, joko leveä alikulku tai vihersilta. Uudenmaan maakuntakaavassa tärkeä seudullinen virkistysalueyhteys.                        |
| Nykytila                                     | Hämeenlinnanväylä on erikoiskuljetusreitti, mikä vaatii sillalle alituskorkeutta 7 metriä. Sähköjohtojen takia voi olla vaikea saada riittävän korkeaa siltää. |
| Tavoite                                      | Joko ali- tai ylikulku, mikä mahdollistaa ulkoilureitit, ladun, ratsastusreitit ja ekologisen yhteyden.                                                        |
| Reitin leveys                                | Ulkoilureitti 3,5m/latu 5m/ratsastusreitti 2m/viherkaista 10–15 m                                                                                              |
| Päällyste                                    | Asvaltti / – /sora/viheralue                                                                                                                                   |



| 21-2. Vantaanpuiston silta – Kivistönkorventie |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                   | Reitti on linjattu asemakaavojen ja yleiskaavan lähivirkistysalueita pitkin Kivistönkorventieltä Vantaanjoelle. Jokirannan viheralue on yleiskaavassa maisemallisesti arvokasta aluetta. Alueella on vireillä asemakaava Piispankylä / asemakaavamuutos 21139 (211900) sekä Piispankylän teollisuusalue 1 210200.                                          |
| Suunnitelmatilanne                             | Reitti esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Luonto- ja muut arvot                          | Liito-oravan tärkeä yhteys                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tarve pohjatutkimuksille                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus                                    | Suurimmaksi osaksi kaupungin, lähellä Kivistönkorventietä yksityistä maanomistusta.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nykytila                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tavoite                                        | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti on esitetty 2–2,5 m leveänä ulkoilutienä, mutta ehdotetaan talvikunnossapidettyä, valaistua yhteyttä. Lisäksi pitäisi saada latu ulkoilureitin viereen. Åbyn ja Bertaksen väli kaavassa on vain 11,5 metriä ja siihen pitäisi saada ladun ja ulkoilureitin lisäksi vielä istutuksia. |
| Reitin leveys                                  | ulkoilureitti 3,5 m/latu 5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Talvikunnossapito                              | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Latu                                           | Omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Valaistus                                      | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Päällyste                                      | kivituhka/ladun päällyste niitty tai muu kasvillisuus                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                                         | 1353 m + 897 m (polku/latuyhteys länteen Hämeenlinnanväylälle)                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

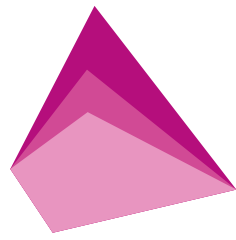
| A21-2. Alikulku Vantaanpuistontielle |                                                                                                                 |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavoitus                            | Ulkoilureittiä varten Vanhalle Nurmijärventielle osoitetaan asemakaavassa (nro 211500) alikulkukäytävän paikka. |
| Tavoite                              | Alikulkupaikka tutkittava tarkemmin jatkosuunnittelussa ja suunniteltava yhdessä ulkoilureitin kanssa.          |

| 21-3. Kivistön keskustan kaavarunko |                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                        | Reittilinjaus sijoittuu yleiskaavan kaupunkikeskustan asuinalueelle ja palveluiden ja hallinnan alueelle. Alueella on vireillä Kivistön keskustan kaavarunko 021600.                                                           |
| Suunnitelmatilanne                  | Reitti sivuaa Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa esitettyä urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta sekä ehdotettua kuntorataa. Kivistön urheilupuistosta on alustavia suunnitelmia.                 |
| Luonto- ja muut arvot               |                                                                                                                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot                      |                                                                                                                                                                                                                                |
| Nykytila                            |                                                                                                                                                                                                                                |
| Tavoite                             | Reittiosuus toimii yhteytenä Vantaanpuiston reitiltä kohti Kivistön keskustan uusia puistoja. Latu omana linjauksenaan Kivistön tulevalle urheilupuistolle ja siitä eteenpäin latu- ja ulkoilupolku Tikkurilantien alikululle. |
| Reitin leveys                       | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                        |
| Talvikunnossapito                   | kyllä                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                                | kyllä, latu omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                           | kyllä                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                           | ulkoilureitin laatutaso määritellään alueen suunnitelmissa, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                       |
| Pituus                              | noin 1800 m                                                                                                                                                                                                                    |



Nykyistä Kivistöä Kehäradan pohjoispuolelta.





| 21-4.                    | Vantaanpuiston silta – Tikkurilantien alikulku                                                                                                                                                                       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reittiosuus sijoittuu yleiskaavan maatalousvaltaiselle alueelle, joka on maisemallisesti arvokas.<br><br>Alueella on vireillä asemakaava Piispankylä / asemakaavamuutos 21139 (211900).                              |
| Suunnitelmatilanne       | Kaavatyön yhteydessä annettu suositukset ulkoilureitin etäisyydelle rannasta.                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot    | Åbyrannassa on kanahaukan reviiri ja lähempänä Tikkurilantietä on arvokkaita kasvikohteita.                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kaavatyön yhteydessä tehty tutkimukset.                                                                                                                                                                              |
| Maanomistus              | Åbyrannan alue on kaupungin omistuksessa ja sen pohjoispuolinen alue yksityisessä omistuksessa.                                                                                                                      |
| Tavoite                  | Vantaanpuiston sillalta Tikkurilantien alikulkuun ulkoilureitti ja latu. Maaperän stabiiliteetin vuoksi ulkoilureitti tulee rakentaa noin 100 metrin päähän Vantaanjoesta. Latu on mahdollista tehdä lähelle rantaa. |
| Reitin leveys            | yli 3 m                                                                                                                                                                                                              |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                |
| Latu                     | kyllä, latu omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                      |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                | kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                              |
| Pituus                   | Noin 2400 m                                                                                                                                                                                                          |



**21-4.** Lähelle rantaa voisi tehdä kevyen polun ja latupohjan.



**21-4.** Vantaanjoen rantaa Tikkurilantien sillalta.



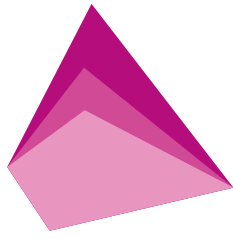
| 22-1.                 | Reitti 2000 – Keimolan ulkoilureitti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne          | Reittien linjaukset sijoittuvat yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle sekä luonnonsuojelualueelle.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Suunnitelmatilanne    | Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reitti yhteyttä on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi valaistuksi ulkoilureitiksi ja suunnitelluksi laduksi. Em. suunnitelmassa on esitetty alueelle myös ratsastusreitti.                                                                                                                       |
| Luonto- ja muut arvot | Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus           | Latulinjaukset sijoittuvat yksityiselle maalle. Ratsastusreitti sijoittuu osittain yksityiselle ja osittain kaupungin omistamalle maalle.                                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite               | Reitti yhdistää talvisin latuna toimivat Reitti 2000:n ja Keimolan valaistun ulkoilureitin. Suunnitelmassa on esitetty kaksi vaihtoehtoista linjausta ladulle (A ja B).<br><br>Reitti sijoittuu maastoltaan vaativalle alueelle. Lisäksi alueelle on esitetty ratsastusreitti, ympärivuotinen ulkoilureitti Vestrantieltä Pyymosantielle ja luontopolkuja. |
| Reitin leveys         | latu 5 m /ulkoilureitti 2–3 m /ratsastusreitti 1–2 m /luontopolku 1–2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Talvikunnossapito     | ei, paitsi latukone laduille ja ulkoilureitille                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Latu                  | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Valaistus             | Laduille kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste             | muut kivituhka/ratsastusreitit sora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Pituus                | A 920 m / B 880 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



Petikon hiekkakuopalla.

| 22-2.                    | Keimolan ulkoilureitti – Vestrantie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle ja maatalousalueelle. Jelmusanoja on LUO-alueita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Suunnitelmatilanne       | Reitti yhdistää Keimolan valaistun ulkoilureitin Hämeenlinnan väylälle ja edelleen Vantaanjoen varteen uuden Kivistön alueella.<br><br>Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reitti yhteyttä on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi. Osa reitistä sijoittuu olemassa olevan peltotien tai polun päälle. Linjauksen itäpuolelle on suunnitelmaan merkitty myös suunniteltu / kunnostettava ulkoilureitti sekä suunniteltu latu.<br><br>Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa ei ole esitetty latuyhteyttä Keimolaan pohjoisesta. |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin varrella on arvokkaita eläinkohteita. Jelmusanoja on LUO-alueita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus              | Nykyisen kuntoradan pohjoispuolella on yksityistä maanomistusta, itäpuolella maat omistaa kaupunki.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tavoite                  | Reittilinjaus yhdistää Keimolan valaistun ulkoilureitin Hämeenlinnanväylän ylikulkuun. Petikon alueella on enemmän tarvetta talvikävelyille kuin laduille, joita on jo hyvin runsaasti. Jatkosuunnittelussa pitäisi tutkia, onko tälle välille oikeasti tarvetta ladulle, joka kuitenkin katkeaa maanteiden ja valtavyölien yhteydessä. Talvikävelykin yhdistyy molemmista päistään maanteihin.                                                                                                                                                                                            |
| Reitin leveys            | 3,5 m + latu 5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Latu                     | omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pituus                   | 1023 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |





| <b>22-3. Hämeenlinnankylä - Klaukkala (Nurmijärvi)</b> |                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                           | Yleiskaavassa on esitetty Luhtaanmäenjoen varteen ohjeellinen ulkoilureittiyhteys, joka sijoittuu maisemallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön maatalousvaltaiselle alueelle. |
| Suunnitelmatilanne                                     |                                                                                                                                                                                    |
| Luonto- ja muut arvot                                  | Luhtaanmäenjoen alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita, jotka tulee kiertää.                                                                                               |
| Tarve pohjatutkimuksille                               | Mikäli tehdään vain latu, ei välttämätöntä.                                                                                                                                        |
| Maanomistus                                            | Yksityinen                                                                                                                                                                         |
| Yhteistyötahot                                         |                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                                               |                                                                                                                                                                                    |
| Tavoite                                                | Latu ja ulkoilupolku seuraavat Luhtaanmäenjoeta Nurmijärven kunnan puolel-le Klaukkalaan. Linjaus on hyvin viitteellinen ja myös muita vaihtoehtoja voisi pohtia                   |
| Reitin leveys                                          | latu 5m/polku alle 2 m                                                                                                                                                             |
| Talvikunnossapito                                      | ei                                                                                                                                                                                 |
| Latu                                                   | kyllä                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                                              | ei                                                                                                                                                                                 |
| Päällyste                                              | latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                       |
| Pituus                                                 | 3265 m                                                                                                                                                                             |

| <b>22-4. Keimolanmäki - Myllymäki</b> |                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                          | Yleiskaavassa on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys. Alue on lähivirkistys- aluetta, jonka itäpuolelle on esitetty tilaa vaativan tuotanto- ja varastotoimin- nan aluetta. |
| Luonto- ja muut arvot                 | Reitin varrella useita arvokkaita eläinkohteita ja LUO-alue                                                                                                                      |
| Maanomistus                           | Alue on suurimmaksi osaksi yksityisessä maanomistuksessa                                                                                                                         |
| Nykytila                              | Yleiskaavan esittämällä reittilinjauksella on nykyisin latu.                                                                                                                     |
| Tavoite                               | Reittilinjaus Keimolanmäeltä Myllymäen alueen tuleville reiteille on tarkoitettu ympärivuotiseen ulkoiluun, mutta ei hiihtoon.                                                   |
| Reitin leveys                         | 3,5 m                                                                                                                                                                            |
| Talvikunnossapito                     | kyllä                                                                                                                                                                            |
| Latu                                  | ei                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                             | kyllä                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                             | kivituhka                                                                                                                                                                        |
| Pituus                                | Noin 2300 m                                                                                                                                                                      |

| <b>22-5 Isosuo pitkospuut</b> |                                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne            | Isosuo läpi on tehty suunnitelma ulkoilupolusta ja pitkospuista. Suunnitelma toteutetaan vuonna 2021. |
| Nykytilanne                   | Paikalla on latu, joka jää olemaan pitkosuiden viereen.                                               |

| <b>23-1. Riipiläntie - Kenraalipuisto</b> |                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                              | Reittilinjaus sijoittuu yleiskaavan asuin- ja kaupunkikeskustan asuinalueille. Alueella on vireillä Kivistön keskustan kaavarunko 021600.                                                         |
| Suunnitelmatilanne                        | Reittiyhteys on Viheralueohjelmassa 2011-2020 esitetty pääulkoilureitti. Mur- ronpuistosta on olemassa suunnitelma, joka on eteläosastaan toteutettu.                                             |
| Luonto- ja muut arvot                     | Alueella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita.                                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille                  |                                                                                                                                                                                                   |
| Maanomistus                               | Kaupungin.                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                            |                                                                                                                                                                                                   |
| Nykytila                                  |                                                                                                                                                                                                   |
| Tavoite                                   | Reittilinjaus yhdistää Vantaanjokivarren reitit tulevan Kivistön uuden keskus- tan puistoihin ja edelleen kohti Seutulaa ja Vantaanjokea. Reitti yhdistyy Ken- raalipuiston nykyisiin reitteihin. |
| Reitin leveys                             | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa                                                                                                                            |
| Talvikunnossapito                         | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa                                                                                                                            |
| Latu                                      | Ulkoilureitin sisältö määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa määritel- lään Kivistön keskustan suunnitelmissa                                                                             |
| Valaistus                                 | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa                                                                                                                            |
| Päällyste                                 | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa                                                                                                                            |
| Pituus                                    | 706 m                                                                                                                                                                                             |

| <b>S23-1. Keimolan vihersilta</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavoitus                         | Yleiskaavassa on tähän kohtaan esitetty vihersilta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Suunnitelmatilanne                | Mm. Keimolanmäen lähiympäristösuunnitelmassa esitetty vihersilta Hämeen- linnankylän ylitse yhdistää Petikon ja Keimolanmäen viheralueet Kivistöön ja Kivistön uuteen keskustaan. Sillan rakentamisen tavoitteena on muun muassa luoda edellytyksiä Kivistön uuden polkupyörä- ja joukkoliikennekaupungin to- teutumiselle. Lisäksi sillalle on suunniteltu ratikan reittiä. |
| Nykytila                          | Suunnilleen samoilla paikoilla on nykytilassa alikulku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tavoite                           | Vihersillalle on ehdotettu kevyen liikenteen reittiä, latua ja istutettavaa kasvil- lisuutta, jotta se palvelisi myös eläinten liikkumista.                                                                                                                                                                                                                                  |



| <b>S23-2. ”Linnanrannan” silta</b> |                                                                                                       |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                       | Yleiskaavassa tässä kohdassa on esitetty ulkoilureiteille ylitys Vantaanjoen yli. Asemakaavaa ei ole. |
| Tavoite                            | Valaistu ulkoilusilta, johon mahtuu talvisin sekä hiihto että kävely.                                 |

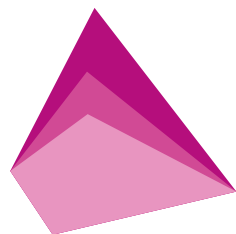
| <b>23-3. Kivistön asuinalue – Linnan kartanon alue</b> |                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                           | Reitti on esitetty asemakaavassa ja yleiskaavassa. Pohjoisosuudella reittilinjaus sivuaa yleiskaavaan merkittyä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta.                             |
| Suunnitelmatilanne                                     |                                                                                                                                                                                                          |
| Luonto- ja muut arvot                                  | Arvokkaita luontokohteita Kivistön perhosalue ja Kivistön haukka-alue.                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille                               |                                                                                                                                                                                                          |
| Maanomistus                                            | Osittain kaupungin, osittain yksityistä.                                                                                                                                                                 |
| Yhteistyötahot                                         |                                                                                                                                                                                                          |
| Nykytila                                               |                                                                                                                                                                                                          |
| Tavoite                                                | Reitti on linjattu Kenraalipuistosta Forsbackantielle kohti Vantaanjokivartta. Pohjoisosuudella reittilinjaus sivuaa yleiskaavaan merkittyä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta. |
| Reitin leveys                                          | yli 3 m                                                                                                                                                                                                  |
| Talvikunnossapito                                      | kyllä                                                                                                                                                                                                    |
| Latu                                                   | ei                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus                                              | kyllä                                                                                                                                                                                                    |
| Päällyste                                              | kivituhka                                                                                                                                                                                                |
| Pituus                                                 | 1483 m                                                                                                                                                                                                   |



| <b>23-4. Kivistö – Keimola</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                   | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle. Alueella ei ole asemakaavaa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Suunnitelmatilanne             | Reittiyhteys ei ole mukana YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa, mutta on merkittävydeltään seudullinen yhteys.<br><br>Reittiyhteys on esitetty Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa suunniteltuna ulkoilureittinä. Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on esitetty suunniteltuna ulkoilureittinä ja suunniteltuna latuna Petikosta Miekkapuistoon asti. |
| Luonto- ja muut arvot          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tarve pohjatutkimuksille       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Maanomistus                    | Osittain kaupungin, osittain yksityistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nykytila                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tavoite                        | Reitti yhdistää uuden Kivistön reitistöt Petikon pohjoisen osan reitteihin. Tällä alueella on tarve ympärivuotiselle ulkoilureitille. Osa reitistä on linjattu yksityiselle Kivipellontielle.                                                                                                                                                                                                                           |
| Reitin leveys                  | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Talvikunnossapito              | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Latu                           | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Valaistus                      | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Päällyste                      | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Pituus                         | 1040 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |







| <b>23-5. Forsbackantie (Getbackan silta) – Tapolan silta</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                 | Ohjeelliset ulkoilu- ja ratsastusreitit ovat yleiskaavassa ja linjauksella on arvokasta kulttuuriympäristöä sekä kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokasta kylämaisemaa. Reitti sijoittuu yleiskaavassa maatalousvaltaiselle, lähivirkistys-, palveluiden ja hallinnon sekä luonnonsuojelualueelle. |
|                                                              | Osalla alueesta on voimassa Kivistö/Linnan kartanon (232200) asemakaava, jossa on esitetty ulkoilu- ja ratsastusreitti.                                                                                                                                                                                                        |
| Suunnitelmatilanne                                           | Reitti on läntisin osuus Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa ehdotetuista jokivarsireiteistä. Tapolan sillalta reitti jatkuu katuja ja kevyen liikenteen väyliä pitkin kohti Keimolan ulkoilureittejä.                                                                                              |
| Luonto- ja muut arvot                                        | Reitin länsiosassa arvokkaita luontokohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maanomistus                                                  | Suurimmaksi osaksi yksityistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tavoite                                                      | Riipiläntien ja Forsbackantien risteyksestä halutaan saada Linnan kartanon kautta ulkoilu-, latu- ja ratsastusreitit yhteydet Vantaanjoen varteen ja joen yli. Ratsastusreitti voisi mennä myös Vantaanjoen eteläpuolisella luonnonsuojelualueella, koska reitin voi toteuttaa kapeana ja valaisemattomana.                    |
| Reitin leveys                                                | Ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m / ratsastusreitti 1–2 m                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Talvikunnossapito                                            | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                                                         | Kyllä, mutta kevyenliikenteen väylän sijaan latu kulkee pellolla.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                                                    | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                                                    | kivituhka/latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja/ratsastusreiteille sora                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pituus                                                       | Noin 2000 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

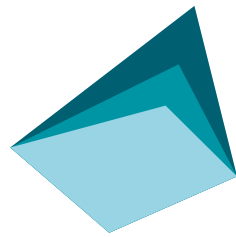
| <b>23-6. Tapolan silta – Nahkela (Tuusula)</b> |                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                   | Yleiskaavassa on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Vantaanjoen varteen.                                                                                                                              |
| Maanomistus                                    | Lähes pelkästään yksityistä                                                                                                                                                                                 |
| Tavoite                                        | Latu ja ulkoilupolku seuraavat Vantaanjoen länsi- ja pohjoispuolta Tapolan sillalta aina Tuusulan kunnan puolelle. Linjaus on hyvin viitteellinen ja myös muita vaihtoehtoja joen itäpuolella voisi pohtia. |
| Reitin leveys                                  | polku alle 2 m/latu 5m                                                                                                                                                                                      |
| Talvikunnossapito                              | ei                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                                           | kyllä                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus                                      | ei                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                                      | kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                     |
| Pituus                                         | 8126 m                                                                                                                                                                                                      |

| <b>24-1. Tikkurilantie – Riipiläntie</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                             | Pitkä reittiosuus Vantaanjoen varressa on linjattu joen länsirannalle Tikkurilantien asemakaavassa olevalta alikululta Riipiläntielle. Yleiskaavassa reittilinjaus sijoittuu lähivirkistysalueelle ja maatalousalueille, jotka ovat maisemallisesti arvokkaita. Riipiläntien lähellä oleva maatalousalue on kyläkuvallisesti arvokasta. Lapinniityn ja Luhtapuiston lähivirkistysalueet sekä Kehäradan ja Tikkurilantien jatkeen alue on asemakaavoitettu. Näissä kaavoissa on esitetty ohjeelliset ulkoilureitit. |
|                                          | Yleiskaavassa ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu kokonaan joen itärannalle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Suunnitelmatilanne                       | Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reittiyhteys on esitetty suunniteltuna ulkoilureittinä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                          | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti on merkitty 2 – 2,5 m leveänä ja valaisemattomana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Luonto- ja muut arvot                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tarve pohjatutkimuksille                 | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Maanomistus                              | Osa maista on hankittu kaupungille, kuten esimerkiksi asemakaavoitetut viheralueet. Suurin osa on yksityistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Yhteistyötahot                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tavoite                                  | Vantaanjoen varren länsipuolelle linjataan reitit Tikkurilantien tulevalta alikululta Riipiläntielle. Reittilinjaus voi toimia osana seudullista Seitsemän veljeksen vaellusreittiä Vantaanpuiston sillalta Koivupään sillalle. Vaellusreitti on alun perin suunniteltu Vantaanjoen itärannalle, mutta uuden Kivistön asuinalueen rakentamisen myötä ulkoilureitti on perustellumpaa rakentaa joen länsirannalle.                                                                                                  |
|                                          | Geoteknisten reunaehtoien vuoksi reitin pitää kulkea vähintään 50 metriä rannasta savialueilla. Tästä johtuen tavoitereittiä on nostettu rannasta, sekä pyritty olemaan pirstomatta peltoja vaikeasti viljeltäviin kapeisiin kaistaleisiin. Santakuopantien päässä olevan ratsutilan kohdalla ehdotetaan, että ulkoilureitti menisi aivan rannassa, missä on kapea kaupungin omistama kaistale.                                                                                                                    |
|                                          | Latu kulkee osittain erillään reitistä, sillä ulkoilureiteistä poiketen latuja voidaan perustaa lähelle rantaviivaa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                          | Ratsastusreitti Lapinniityn sillalta pohjoiseen Riipiläntielle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Reitin leveys                            | 3,5 m / latu 5 m /ratsastusreitti 1–2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Talvikunnossapito                        | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Latu                                     | Kyllä, latu kulkee osittain jokirannassa, erillään ulkoilureiteistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Päällyste                                | kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja/ratsastusreitti sora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                                   | 5500 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |









## 24-2

### Kivistön ja Lapinniityn kaavarunko

|                              |                                                                                                                                     |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaava- ja suunnitelmatilanne | Kivistön keskustan kaavarungossa 021600 on esitetty virkistysalueyhteydet nykyisen Koivupään asuinalueen pohjois- ja eteläpuolelle. |
| Maanomistus                  | Suurimmaksi osaksi yksityistä.                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot        | Lähellä Riipiläntietä on runsaasti luontoarvoja.                                                                                    |
| Tavoite                      | Reittilinjaukset yhdistävät Kivistön keskustan Vantaanjokivarren reitteihin.                                                        |
| Reitin leveys                | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.                                                             |
| Talvikunnossapito            | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.                                                             |
| Latu                         | Ulkoilureitin sisältö määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.                                                               |
| Valaistus                    | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.                                                             |
| Päällyste                    | Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.                                                             |
| Pituus                       | 2000 m                                                                                                                              |

## A24-2.

### Riipiläntien alikulku

|                    |                                                                                                   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne | Riipiläntien alikulku lisättiin tavoitesuunnitelmaan, sillä se on esitetty alueen suunnitelmissa. |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

## S24-3.

### Getbackan silta

|         |                                                                                                                                          |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite | Esitetyltä sillalta on yhteys jokivarsireitiltä Katriinanpuiston puistokäytävälle joen pohjoispuolelle suunnitelluille ulkoilureiteille. |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## S24-1.

### Koivupään silta eli Brändonin silta

|                              |                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaava- ja suunnitelmatilanne | Silta on asemakaavassa. Koivupään kohdalle suunnitellulta sillalta Vantaanjoen suunniteltu ulkoilureitistö jatkuu länteen Viinikanmetsään, Kiilaan ja Seutulaan. |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## S24-2.

### Lapinniityn silta

|         |                                                                                                                                 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite | Lapinniityn kohdalle suunniteltu silta yhdistää pohjoisen Kivistön ja Lapinky-län reitit Vähäjoen vartta seurailevaan reittiin. |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**A24-1. Tikkurilantien sillan alikulku**

**Kaava- ja suunnitelma-tilanne** Tikkurilantien jatkeen rakentamisen yhteydessä on rakennettu kevyen liikenteen siltayhteys Kivistön uudesta keskustasta kohti itää. Siltojen alitukseen on varattu tilaa ulkoilureiteille. Tänne on yleiskaavassa linjattu baana.


**24-3 Riipiläntie – Sotilaskorpi – Lapinniitty**

|                               |                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaava- ja suunnitelma-tilanne | Yleiskaavassa mm. luonnonsuojelualuetta, arvokasta kulttuuriympäristöä ja lähivirkistysaluetta.                                                                                                                                              |
| Luonto- ja muut arvot         | Reittilinjauksen varrella on arvokkaita luontokohteita                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus                   | Suurimmaksi osaksi yksityistä maanomistusta                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite                       | Ulkoilureittiyhteys Kivistöstä Sotilaskorven kautta Lapinniittyyyn palvelee ehkä enemmän paikallisia yhteyksiä kuin seudullisia. Osa yhteydestä sijoittuu vaikeakulkuiseen maastoon, jonne on haasteellista tehdä esteetöntä ulkoilureittiä. |
| Pituus                        | Noin 1800 m                                                                                                                                                                                                                                  |

**25-1. Petikon valaistu ulkoilureitti – Hämeenlinnanväylä**

**Kaavatilanne** Reittilinjaus sijoittuu yleiskaavan lähivirkistys- ja luonnonsuojelualueelle. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu em. alueiden eteläosaan. Reittien eteläpuolelle on rakenteilla Myllymäen laaja tuotanto- ja varastotoiminnan alue.

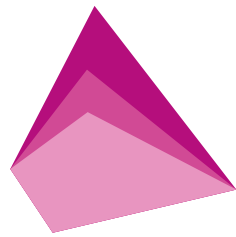
**Suunnitelmatilanne** Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa ulkoilureitti on esitetty suunniteltuna / kunnostettavana aina Hämeenlinnanväylän ylitykseen Korpien kohdalla asti. Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa alueelle on merkitty suunniteltu ratsastusreitti, nykyinen ja suunniteltu hiihtolatu sekä nykyinen ulkoilureitti. Ladun ja ratsastusreitien jatkuminen Hämeenlinnanväylän itäpuolella olemassa olevien yli- ja alikulkujen kautta on esitetty Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa sekä latu- ja ratsastusreittiyhteytenä Vanhalle Nurmijärventielle ja Vantaanpuistoon että latuyhteytenä Piispankylän suuntaan.

Myllymäenpuistosta on tehty puistosuunnitelma vuonna 2014. Tässä suunnitelmassa on esitetty ulkoilureitti-, latu- ja ratsastusreittilinjaukset Hämeenlinnanväylän ja Kehäradan väliselle osalle.

Ladusta on vuonna 2021 tekeillä tarkempi suunnitelma.

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luonto- ja muut arvot    | Reitillä arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maanomistus              | Kaupungin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Nykytila                 | Olemassa oleva latu kulkee Tallimäentietä Vehkalan asemalle asti. Ulkoilureittien alikulku Kehäradalle on rakennettu, mutta se soveltuu matalana ja ahtaana huonosti niin latukoneen kuin ratsastuksenkin tarpeisiin.                                                                                                                                                                                       |
| Tavoite                  | Reitit yhdistävät Petikon valaistun ulkoilureitin Vantaanpuiston ulkoilureitteihin ja kevyenliikenteenväyliin. Toisin kuin aikaisemmissa suunnitelmissa, nyt ehdotetaan, että latu alkaisi Vehkalan aseman länsipuolelta ja kaartaisi nykyisen alikulun kohdalla länteen Tyttömäkeen ja siitä edelleen Petikkoon. Latu kiertää Tyttömäen pohjoispuolelta ja ympärivuotinen ulkoilureitti sen eteläpuolelta. |
| Reitin leveys            | 3,5 m + latu 5 m + ratsastus min. 1 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito        | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Latu                     | Omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Valaistus                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Päällyste                | kivituhka/latu metsäpohja/kaviouralla sora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pituus                   | Ulkoilureitti 1500 m / latu 1700 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |





Kuva Heidi Burjam

Petikkoon tarvitaan latujen lisäksi reitti myös talvikävelyille.



Kuva Heidi Burjam

### 25-2. Vehkalan asema - Keimola - Myllymäki - Petikko -reitti

|                       |                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne          | Reitin alueella on yleiskaavassa monipuolinen työpaikka-alue ja tuotanto- ja varastoalue.                                                                                              |
| Suunnitelmatilanne    | Alueelle on tehty alustavia suunnitelmia mm. väliaikaisesta tapahtumakentästä.                                                                                                         |
| Luonto- ja muut arvot | Reitin varrelle osunee muutama papanapuu.                                                                                                                                              |
| Maanomistus           | Kaupungin.                                                                                                                                                                             |
| Nykytila              | Tällä hetkellä (2021) tässä kohtaa on latu.                                                                                                                                            |
| Tavoite               | Valaistu ulkoilureitti seuraa Myllymäenojaa (Kynikenojaa) Vehkalan asemalta Keimola - Myllymäki - Petikko -reitille muodostaen virkistysalueyhteyden laajan työpaikka-alueen keskelle. |
| Reitin leveys         | 3,5-4 m                                                                                                                                                                                |
| Talvikunnossapito     | kyllä                                                                                                                                                                                  |
| Latu                  | ei                                                                                                                                                                                     |
| Valaistus             | kyllä                                                                                                                                                                                  |
| Päällyste             | kivituhka/asvaltti/betonikiveys sen mukaan, millaisessa ympäristössä reitti on                                                                                                         |
| Pituus                | 1859 m                                                                                                                                                                                 |

### 25-3. Keimola - Myllymäki - Petikko -reitin eteläisin osa

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osuudelta luonnonsuojelualueelle. Yleiskaavassa tässä kohtaa on ratsastusreitti osalla matkaa.                                                                                                                            |
| Suunnitelmatilanne       | Ei tietoa.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitillä arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita Tyttömäen kohdalla.                                                                                                                                                                                                                            |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus              | Lähes koko matkalta kaupungin omistuksessa.                                                                                                                                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nykytila                 | Reittilinjaus seurailee nykyistä 2,5m leveää metsätietä.                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tavoite                  | Reitti on osa Keimolasta Petikon eteläosaan suuntautuvaa pitkää ulkoilureittiä ja tarkoitettu muuhun kuin hiihtokäyttöön. Tarkemmassa suunnittelussa todetaan, onko reittiä mahdollista levittää 3,5m leveäksi. Esitetään, että tällä reitillä yhdistetään muut ulkoilijat ja ratsastajat. |
| Reitin leveys            | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pituus                   | 1300 m                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

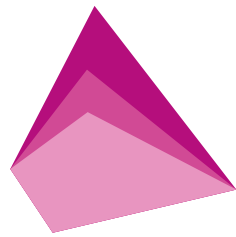


| 30-1. Länsi-Keimolan tie – Nurmijärvi |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                          | Reitti on linjattu yleiskaavan maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle.                                                                                                                                                                                         |
| Suunnitelmatilanne                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Luonto- ja muut arvot                 | Alueella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita alueita (LUO).                                                                                                                                                 |
| Maanomistus                           |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Yhteistyötahot                        | Jatkosuunnittelussa on tarkastettava Nurmijärven suunnitelmat.                                                                                                                                                                                                  |
| Nykytila                              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tavoite                               | Reittilinjaus jatkaa Petikon läntisiä reittejä kohti pohjoista ja Nurmijärven rajaa. Reittiosuus voidaan yhdistää Petikon reitistöihin Länsi-Keimolan tien ja Vestrantien kautta tai yleiskaavan ohjeellisen reittilinjauksen mukaisesti Vestran länsipuolelta. |
| Reitin leveys                         | alle 2 m                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Talvikunnossapito                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Latu                                  | ei                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                             | ei                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Päällyste                             | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                                | 1693 m                                                                                                                                                                                                                                                          |



| 34-1. Getbackan silta – Lillån |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                   | Reitti on linjattu yleiskaavan maatalousalueelle arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu osittain samoin kuin ohjeellinen ulkoilureitti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                | Getbackan alueelle on kaavoitettu asuinrakentamista ja pellon ylittävä osuus sivuaa yleiskaavan asuinalueetta (AP).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Suunnitelmatilanne             | Reitillä on YTV:n seudullisen ulkoilureittisuunnitelman mukainen linjaus.<br>Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti esitetään mahdollisesti myöhemmin toteutettavana ulkoilutienä (2-2,5 m) ja osittain olemassa olevalla peltotiellä kulkevana.                                                                                                                                                                                                              |
| Luonto- ja muut arvot          | Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tarve pohjatutkimuksille       | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus                    | Osittain kaupungin, osittain yksityistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Yhteistyötahot                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Nykytila                       | Pohjois-eteläsuuntaisella osuudella on nykyään peltotie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tavoite                        | Reittilinjaus yhdistää Getbackan suunnitellun sillan ja tavoitereitistössä esitetyn Lapinniityn sillan Vantaanjoen itäpuolella. Ratsastusreitti on esitetty osittain samaan käytävään ulkoilureitin kanssa. Geoteknisten reunaehtoien vuoksi reitin pitää kulkea vähintään 50 metriä rannasta savialueilla. Tästä johtuen tavoitereittiä on nostettu rannasta hyödyntäen olemassa olevaa peltotietä, sekä pyritty olemaan pirstomatta peltota vaikeasti viljeltäviin kapeisiin kaisaleisiin. |
| Reitin leveys                  | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Talvikunnossapito              | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Latu                           | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Valaistus                      | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Päällyste                      | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pituus                         | 2951 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

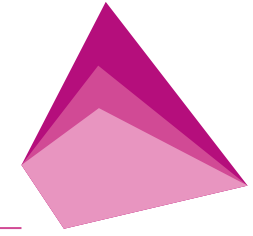




|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>34-2.</b>             | <b>Lillån - Tuusula</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa reitti on linjattu yleiskaavan maatalousalueelle ja urheilu- / virkistyspalvelujen alueelle arvokkaaseen kulttuuriympäristöön sekä luonnon-suojelualueelle, kyläalueelle ja maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle. Osa Lillån rannasta on asemakaavan lähivirkistysaluetta ja liittyy tulevaan koira-toimintakeskukseen. Yleiskaavan ohjeellinen ulkoilureitti on linjattu Katriinantien länsipuolella Lillånin varteen. Katriinantien länsipuolella reitti noudattaa Lillån varren peltotien linjausta ja Katriinantien itäpuolella reitti on linjattu luonnon-suojelualueelle ja osittain Kuutamotielle. Tuusulan rajalle on esitetty vihersilta tulevan kehä IV:n linjauksen yhteyteen. |
| Suunnitelmatilanne       | Seitsemän veljeksien vaellusreittiä on joskus ehdotettu tähän.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Luonto- ja muut arvot    | Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Maanomistus              | Joitain yksittäisiä osuuksia lukuun ottamatta yksityistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Yhteistyötahot           | Tuusula                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                 | Lillånin etelärannassa on kapea peltotie. Kuutamotie on viehättävä, kapea, kivituhkapintainen tonttikatu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite                  | Reitti johdattaa jokivarsireitit ja Seitsemän veljeksien vaellusreitit (ks. liite 1) kohti Tuusulaa. Katriinantien länsipuolella latu, ratsastusreitti ja ulkoilupolku seurailee Lillånin etelärantaa, valaistu ulkoilureitti kiertää peltotalojen etelä-puolelta. Katriinantien itäpuolella ulkoilureitti on linjattu Kuutamotielle, jota jatketaan itäpäästä Tuusulan puolelle. Lillånin eteläpuolella olevassa metsäs-sä (Solbacka) voi olla kapea ulkoilupolku. Ratsastusreitti osoitetaan jompaan-kumpaan näistä linjauksista. Jatkosuunnittelussa tutkitaan, onko tarpeen saada tälle osuudelle latua.                                                                                               |
| Reitin leveys            | 3,5 m / ulkoilupolku 1-2 m / kavioura 1-2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| talvikunnossapito        | Kyllä 3,5m leveille ulkoilureiteille                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Latu                     | Mahdollisesti omana linjauksenaan pellolle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Valaistus                | Kyllä, paitsi Lillåninrantaan ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                | kivituhka + sora kaviouralla, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pituus                   | 867 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |







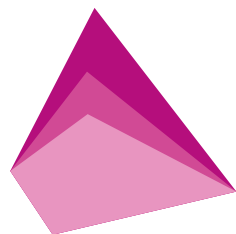
| <b>34-3. Kesäkylä – Hanskallion reitit</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                               | Yleiskaavassa reitti on linjattu vähän matkaa suojaviheralueelle ja maa- ja metsätalousalueelle Katriinantieltä kohti Tuusulaa. Tuusulan rajalle on esitetty vihersilta tulevan kehä IV:n linjauksen yhteyteen. Kesämetsän ja Hanskallion alueet ovat asemakaavassa lähivirkistysaluetta.                                                                                                                                                                                |
| Suunnitelmatilanne                         | Hanskallion meluvallille tehdään v. 2021 maisemasuunnitelmaa, jossa otetaan huomioon huoltoteiden jatkokäyttö virkistysreitteinä. Mt 152/kehä IV suunnitelun yhteydessä tutkittava yhteys Finavian tutka-asemalle.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Luonto- ja muut arvot                      | Reittilinjauksen lähellä arvokkaita eläin- ja geologisia kohteita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tarve pohjatutkimuksille                   | Osalla linjausta, missä on lähellä suo ja puronvarsi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maanomistus                                | Eteläisintä reittiosuutta lukuun ottamatta maat kuuluvat kaupungille, tosin osa vuokrattu ulkopuolisille                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Yhteistyötahot                             | Tuusulan kunta ja alueen vuokralaiset.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Nykytila                                   | Kesämetsän alueella on nykyinen kuntorata. Hanskallion laella on tutka-ase-ma, jonne on ajoyhteys Hanskalliontieltä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tavoite                                    | Kiilan teollisuusalueelle esitetään ulkoilureittiä ja latua, jotka molemmista päästään yhdistyvät Tuusulan puolen reitteihin ja yhdistävät Vantaan puolella Kesäkylän ja Kuutamotien asuinalueet. Nykyisen Kesämetsän kuntoradan yhteyteen ehdotetaan talvikäveltävää ulkoilupolkua. Reitit ylittävät mm. Hanskallion meluvallin, jonka päältä on näköala Seutulan arvokkaaseen peltolaak-somaisemaan. Ratsastusreitti on linjattu meluvallille ja sieltä Kuutamotielle. |
| Reitin leveys                              | Vaihtelee, latu kuitenkin vähintään 5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Talvikunnossapito                          | Ei, paitsi osa reiteistä voisi olla latukoneella tampattuja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                                       | Kyllä, omana linjauksenaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                                  | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Päällyste                                  | Kivituhka/sora/ latujen päällyste pääosin luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pituus                                     | 2900 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |


**34-3.** Hanskallion huipulta on näkymä Vantaanjokilaaksoon.

**34-3.** Mahdollinen polun paikka Tuusulan puolelle menevälle reitille.

**34-3.** Lillån eli Vähäjoki.









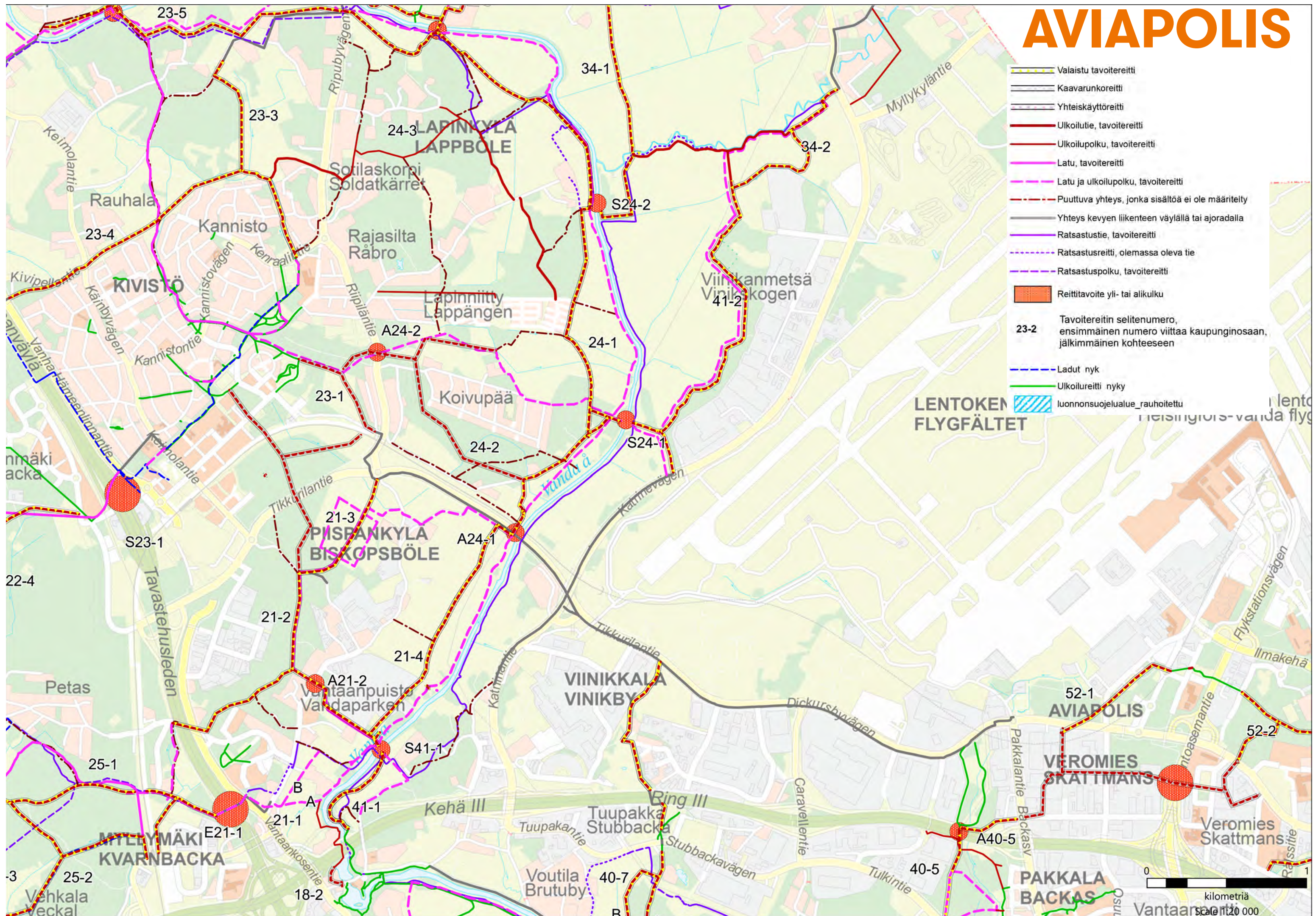
**Ulkoilureitit**  
**Aviapoliksen suuralue**



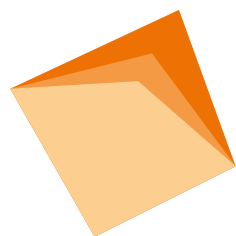




|                                                                                     |                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Valaistu tavoitereitti                                                                         |
|  | Kaavarunkoreitti                                                                               |
|  | Yhteiskäyttöreitti                                                                             |
|  | Ulkoilutie, tavoitereitti                                                                      |
|  | Ulkoilupolku, tavoitereitti                                                                    |
|  | Latu, tavoitereitti                                                                            |
|  | Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti                                                            |
|  | Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty                                              |
|  | Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla                                               |
|  | Ratsastustie, tavoitereitti                                                                    |
|  | Ratsastusreitti, olemassa oleva tie                                                            |
|  | Ratsastuspolku, tavoitereitti                                                                  |
|  | Reittitavoite yli- tai alikulku                                                                |
| <b>23-2</b>                                                                         | Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen |
|  | Ladut nyky                                                                                     |
|  | Ulkoilureitti nyky                                                                             |
|  | luonnonsuojelualue_rauhoitettu                                                                 |







| <b>40-1. Vetokannas – Pitkääkoski</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                          | Reitti on linjattu yleiskaavan MT-alueelle, joka on maisemallisesti arvokasta aluetta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Suunnitelmatilanne                    | Reitti on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Luonto- ja muut arvot                 | Itäosassa luonnonsuojelualue                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tarve pohjatutkimuksille              | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Maanomistus                           | Yksityinen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Yhteistyötahot                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Nykytila                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tavoite                               | Reitti yhdistää Pitkääkosken luonnonsuojelualueen ja Haltialan ulkoilualueen reitit Vantaanjoen pohjoispuolen kautta Vetokannaksen pohjoispuolelle esitetyille sillalle ja edelleen olemassa olevalle Vantaanjoen länsipuoleiselle jokivarsireitille. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa uusi reitti on merkitty 2–2,5 m leveänä ja valaisemattomana, mutta näin keskeisellä alueella ehdotetaan valaisua ja talvikunnossapitoa. Reitin viereen on ehdotettu latua, joka myös ylittäisi Vetokannaksen uuden sillan. |
| Reitin leveys                         | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito                     | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Latu                                  | kyllä, voi olla reitin vierellä pellolla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Valaistus                             | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                             | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                                | 957 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| <b>S40-1. Vetokannaksen silta</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite                           | Silta yhdistää Vetokannas – Pitkääkoski-reitin Vantaanjoen länsipuolen jokivarsireitteihin sekä Myyrmäen suuralueen poikittaisreittiin. Silta on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Vetokannaksen alue on merkitty Viheralueohjelmassa 2011–2020 yhdeksi viheralueiden veto-voimakohdeista. Sillan suunnittelussa tulee ottaa huomioon sen yhteiskäyttö sekä hiihto- että ulkoilusiltana. |

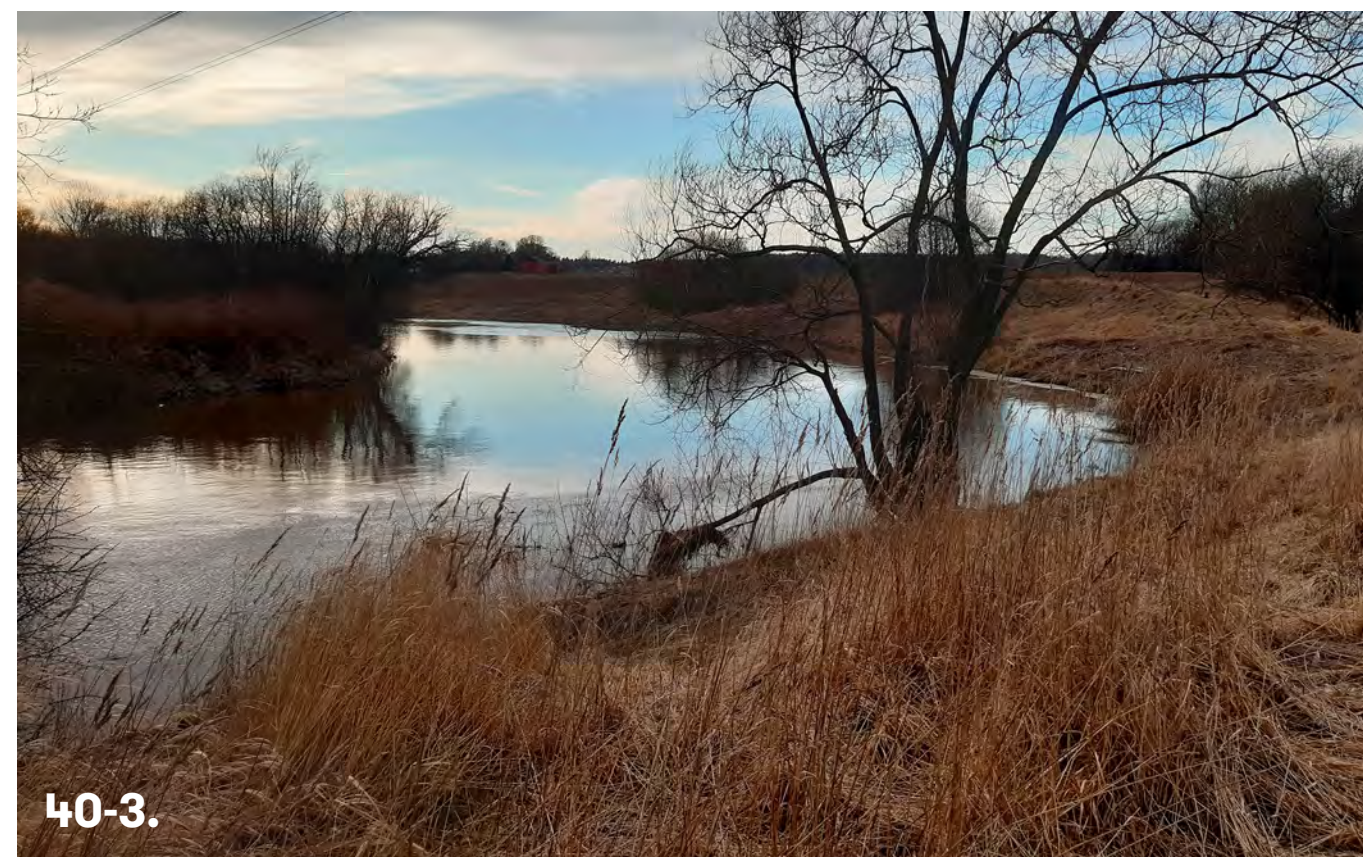
| <b>40-2. Pitkääkosken uudet reitit</b> |                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                           | Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti ja baana on esitetty samaan linjaukseen voimajohtokäytävälle. Baana tulee korvaamaan nykyisen pääpyöräreitit.                                                |
| Suunnitelmatilanne                     | Ylästönrantaan suunnitellaan koira-aitausta                                                                                                                                                          |
| Luonto- ja muut arvot                  | Reitit sijoittuvat Pitkääkosken ja Silvolanmetsän luonnonsuojelualueiden väliin. Reitit varrella on arvokkaita eläinkohteita (mm. liito-orava) ja alue on luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas. |
| Tarve pohjatutkimuksille               | Ei, tehty baanasuunnitelmien yhteydessä                                                                                                                                                              |
| Maanomistus                            | Kaupungin                                                                                                                                                                                            |
| Yhteistyötahot                         |                                                                                                                                                                                                      |
| Nykytila                               | Nykyiset ulkoilureitti ja latu sijoittuvat voimajohtokäytävälle, jonka nykyinen leveys on 32 metriä. Voimalinjakäytävää tullaan jatkossa leventämään vielä 10 metrillä.                              |
| Tavoite                                | Voimalinjakäytävän leveydeksi tulee noin 42 metriä ja kaikkien neljän eri liikuntamuodon tulee mahtua siihen.                                                                                        |
| Reitin leveys                          | Baana 4 m / ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m / ratsastus 1–2 m. Ratsastusreitit tulee olla turvallisuussyistä riittävän kaukana baanasta ja ladusta.                                                   |
| Talvikunnossapito                      | kyllä                                                                                                                                                                                                |
| Latu                                   | kyllä                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                              | kyllä                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                              | Kivituhka, luonnonniitty ladulle, kaviouralle sora. Baanalle kivituhkaa imitoiva kova materiaali.                                                                                                    |
| Pituus                                 | 1520 m                                                                                                                                                                                               |

| <b>S40-2. Niskalan (Ylästön silta)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                           | Silta on esitetty asemakaavassa nro 402900, Ylästö 7B.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Suunnitelmatilanne                     | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa esitetty silta Vantaanjoen yli yhdistää Vantaan suunnitellut jokivarsireitit Helsingin Haltialan reitteihin. Sillan lähelle suunnitellaan koira-aitausta ja läheltä on löytynyt muinaisjäännöksiä. Vantaalla on vuonna 2021 hyvät valmiudet aloittaa tämän sillan suunnittelu. |
| Maanomistus                            | Helsingin ja Vantaan kaupungit omistavat tarvittavat maat.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Yhteistyötahot                         | Sillasta on käyty alustavia keskusteluja Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön kanssa ja keskusteluja vielä jatketaan.                                                                                                                                                                                                                       |
| Tavoite                                | Sillan suunnittelussa tulee ottaa huomioon sen yhteiskäyttö sekä hiihto- että ulkoilusiltana.                                                                                                                                                                                                                                                 |

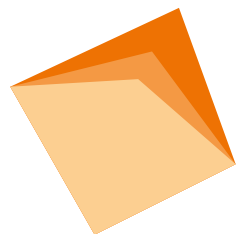


| 40-3.                    | Pitkäkoski – Krakanoja -reitit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | <p>Reitit on linjattu yleiskaavaehdotuksen lähivirkistysalueelle, urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle sekä maatalousvaltaiselle alueelle, jotka ovat maisemallisesti arvokkaita alueita.</p> <p>Asemakaavassa Krakanojan ympärillä on lähivirkistysaluetta ja luonnonsuojelualuetta. Ruutinkosken ja Krakanojan varsilla samoin kuin Vantaanjoen pohjoispuolella Grotensin tilan kohdalla on yleiskaavaehdotuksen luonnonsuojelualuevaraus.</p> <p>Reitti ja silta (Niskalan silta) on huomioitu Ylästön voimassa olevassa asemakaavassa. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu sillalta omana reittinään kohti länttä jatkuvana yhteytenä. Asemakaavaluonnoksessa on ohjeellinen ratsastusreitti merkitty jatkumaan myös Itäpellontielle saakka.</p>                                                                                                                                                                                                                     |
| Suunnitelmatilanne       | Reitti on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Reittilinjaus on Viheralueohjelmassa 2011–2020 merkitty uudeksi joenvarsireitiksi, joka yhdistää Pitkäkosken ja Tammiston luonnonsuojelualueiden vetovoimakohteet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot    | Ruutinkosken pohjoispuolella on arvokas eläinkohde (Peltosirkun esiintymisalue) ja muinaisjäännösalue. Mustikkasuonoja ympäristöineen on arvokas luontokohde. Krakanojan varrella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tarve pohjatutkimuksille | Ei, tehty baanasuunnitelmien yhteydessä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Maanomistus              | Pitkäkoscelta Ylästönranta-nimiselle viheralueelle alueet ovat kaupungin omistuksessa. Ylästönrannasta itään Krakanojalle asti on yksityistä maanomistusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Nykytila                 | Vantaanjoen pohjoisrantaa, jossa viljelyksiä, hevoslaitumia ja jonkin verran asutusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tavoite                  | <p>Tälle välille on esitetty latua ja ulkoilureittiä omina linjauksinaan Pitkäkoscelta Kartanokosken urheilupuistolle sekä ratsastusreittiä Pitkäkoscelta Tolkinkylään asti ja siitä pohjoiseen. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa uusi reitti on merkitty 2–2,5 m leveänä ja valaisemattomana, mutta näin keskeisellä paikalla ehdotetaan valaisua ja talvikunnossapitoa.</p> <p>Jatkosuunnittelussa tulee ottaa kantaa siihen, seuraileeko ulkoilureitti tulevaa baanaa vai menevätkö nekin omina linjauksinaan.</p> <p>Koska latu ei välttämättä tarvitse rakennekerroksia, sen on ehdotettu menevän rannassa heikon stabiliteetin alueella.</p> <p>Tolkinkylänojan ja Krakanojan välisten reittien suunnittelua ja toteutusta hidastaa se, että rantareittien linjauksen välittömässä läheisyydessä on asuinrakennuksia. Ylästöntien eteläpuoleisen ladun tekeminen saattaisi ehkä onnistua nykyiselläkin maankäytöllä, koska latu ei haittaa viljelyä.</p> |
| Reitin leveys            | Ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m / ratsastus 1–2 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| 40-3.     | Pitkäkoski – Krakanoja -reitit |
|-----------|--------------------------------|
| Latu      | kyllä                          |
| Valaistus | kyllä                          |
| Päällyste | kivituhka/luonnonniitty/sora   |
| Pituus    | 2671 m                         |









| <b>S40-3. Mustikkasuonojan silta</b> |                                                                                                     |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite                              | Rannan lähelle tehtävään latuun tarvitaan Mustikkasuonojan ylitykseen kevytrakenteinen hiihtosilta. |
| Luonto- ja muut arvot                | Mustikkasuonoja on LUO-aluetta.                                                                     |

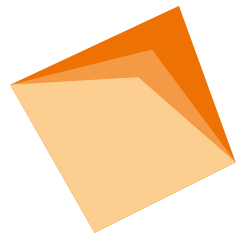
| <b>S40-4. Krakanojan silta</b> |                                                                                                                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite                        | Krakanojan ylitykseen tarvittava silta, joka yhdistää Vantaanjoen reitit Kartanonkoskeen ja sen itäpuolisiin alueisiin sekä edelleen Keravanjoen reitteihin. |
| Maanomistus                    | Itse sillan kohta on kaupungin omistamalla maalla, mutta sillan länsipuoliset reitit tulisivat yksityiselle maalle.                                          |

**S40-4.**

| <b>S40-5. Tolkinkylän silta</b> |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelma- ja kaavatilanne    | Tämä on tulevaa maankäyttöä ajatellen toiminnallisessa mielessä paras kohta sillalle, mutta puuttuu kaava ja kaupungin maanomistus. Maaperä on huomattavasti heikempi tässä kuin Niskalan sillan kohdalla. Toteutus aikaisintaan 10 vuoden päästä. |
| Maanomistus                     | Yksityinen                                                                                                                                                                                                                                         |
| Yhteistyötahot                  | Yhteys, jota Helsingin kaupunki on pitänyt parhaana Vantaanjoen ylityskohdana Haltialan ja Ylästön välillä.                                                                                                                                        |

| <b>40-4. Ruutinkoski – Tulkintie</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                         | Reitti on linjattu suurimmaksi osaksi yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osalta maatalousvaltaiselle alueelle. Molemmat ovat maisemallisesti arvokasta aluetta sijoittuen Ylästöntien molemmin puolin. Ylästöntien pohjoispuolella reitti kulkee asemakaavan lähivirkistysalueella.                                            |
| Suunnitelmatilanne                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Luonto- ja muut arvot                | Eteläisimmällä osuudella on muinaisjäänös ja pohjoisessa arvokas sien- ja kääpäkohde.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tarve pohjatutkimuksille             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Maanomistus                          | Ylästöntien pohjoispuolella maat omistaa suurimmaksi osaksi kaupunki, muuten ne ovat yksityisessä omistuksessa.                                                                                                                                                                                                                           |
| Yhteistyötahot                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nykytila                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tavoite                              | Reitti on osa merkittävää Vantaanjoelta Tulkintielle (ja siitä edelleen lähes lentokentälle asti) ulottuvaa pohjoiseteläsuuntaista virkistysalueyhteyttä, mikä yhdistää ehdotetut Vantaanjoen jokivarsireitin (40-3) ja poikittaisen ulkoilureitin Pakkalan ja Vantaanlaakson välillä (40-6).<br><br>Reitin yhteyteen on ehdotettu latua. |
| Reitin leveys                        | 3,5 m + latu 5 m + ratsastuspolku min. 1 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Talvikunnossapito                    | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Latu                                 | kyllä, omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                            | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Päällyste                            | kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja, ratsastuspolku sora                                                                                                                                                                                                                                              |
| Pituus                               | 1853 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |





40-4.

| T40-4.             | Ylästöntien suojatie                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne | Ylästöntien ali- tai ylikulkua on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002). Ylästöntien historiallinen luonne on otettava huomioon, eli painonapillinen suojatie on parempi kuin alikulku. |

| 40-5.                    | Tulkintie – Kehä III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Luonto- ja muut arvot    | Tuulensuunpuisto on liito-orava-alue, mikä tulee ottaa suunnittelussa huomioon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maanomistus              | Suureksi osaksi kaupungin, mutta Tulkintien pohjoispuolella on isohko maa-ala yksityisessä omistuksessa.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti on osa merkittävää pohjois-etelä-suuntaista Vantaanjoelta Kehä III:lle (ja siitä edelleen lähes lentokentälle asti) ulottuvaa virkistysalueyhteyttä.<br><br>Reitin on ajateltu seuraavan tulevaa voimajohtokäytävää.<br><br>Reitin yhteyteen on ehdotettu latua. Ehdotetaan, että latu tekee Tuulensuunpuiston metsässä yksisuuntaisen lenkin ja kääntyy takaisin etelään. |
| Reitin leveys            | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito        | kyllä, Tulkintien ja Kehä III:n väliselle osuudelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Latu                     | Omana linjauksenaan niin kapeana kuin mahdollista.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Valaistus                | kyllä, Tulkintien ja Kehä III:n väliselle osuudelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Päällyste                | kivituhka, latujen päällyste metsäpohja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pituus                   | 598 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

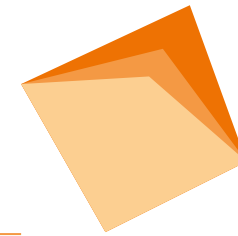


40-5.



40-5.




**A40-5.**

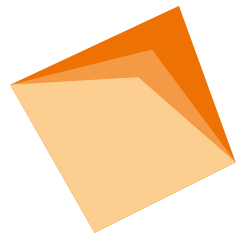
Suunnitelma- ja kaavati-  
lanne

**Alikulku Kehä III:lle**

Kehä III:n alikulkua on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002). Alikulku on huomioitu ajantasa-asemakaavassa ja Kehä III:n kehittämisen 2. vaiheen tiesuunnitelmassa. Alikulun toteuttamismahdollisuutta hankaloittaa Osumapuistoon Kehä III:n pohjoislaidalle rakennetut hulevesien viivytysaltaat. Lähin Kehä III:n alikulku on 230 m ehdotetun sijainnin länsipuolella Ansatiellä. Yleiskaavassa tämä on merkitty viheryhteyden kehittämiskohdaksi, joka voi olla joko vihersilta tai sellainen alikulku, joka ottaa huomioon niin ihmiset kuin eläimet. Kehä III:n tasauksen vuoksi alikulku tuntuu luontevammalta. Lisäksi Krakanoja tulee yhdistää tähän alikulkuun.







| 40-6.                    | Tolkinmetsä - Ylästöntie (Vantaanlaakso)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle, LUO-alueelle sekä pieneltä osuudelta luonnonsuojelualueelle ja maatalousvaltaiselle alueelle, joka on Vantaanlaaksossa maisemallisesti arvokasta aluetta. Ylästössä reitti sijoittuu asemakaavoitetuille lähivirkistysalueille. Hagakärnsbergenin kalliometsä ja sen länsipuolella oleva arvokas kulttuuriympäristö (Voutila) eivät ole asemakaavassa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Suunnitelmatilanne       | Ulkoilureittilinjauksen varrelle on tehty Hakakorven katuyhteyden yleissuunnitelma, vuodelta 2013.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot    | Krakanpellon ja Mustikkasuonkallion luonnonsuojelualueen reunamilla on arvokas kääpä- / sienikohde. Reitti sivuaa myös geologisesti arvokasta Hagakärnsbergenin kalliometsää, joka on myös luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Länsipäässä reitti on arvokkaassa kulttuuriympäristössä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maanomistus              | Reitin länsipäässä on osittain yksityistä maanomistusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Nykytila                 | Reittilinjaus sijoittuu hyvin erilaisiin maastoihin. Idässä on kapeahko ja kostea metsäalue, lännessä jyrkkäpiirteinen kalliometsä ja peltoaluetta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Tavoite                  | <p>Ehdotettu reitti on merkittävä poikittainen ulkoilureittiyhteys Pakkalan ja Vantaanlaakson välillä. Hakakorven katuyhteyden tarkempien suunnitelmien yhteydessä tulee ratkaista, kuinka ulkoilureitti saadaan tuotua Ylästöstä Vantaanlaaksoon. Suunnitelmassa on esitetty Hakakorven kadun viereen kevyen liikenteen väylää, joka ohjaa ulkoilijat Ylästöntielle. Jos katuyhteys toteutetaan, ulkoilureitti ohjataan tälle kevyen liikenteen väylälle. LINKKI: G:\kuntatekniikan_keskus\liikennesuunnittelu\RAPORTIT\RAPORTIT 2013\Hakakorven katuyhteys YS</p> <p>Hakakorven kallioiden ylitys ulkoilureitillä, joka olisi kaltevuuksiltaan, esteettömyyden perustasoa, saattaa olla hyvin haastavaa toteuttaa.</p> <p>Aikaisemmin on ehdotettu latua voimalinjan alle, mutta maasto on liian jyrkkää ja kallioista. Ratsastusreitti olisi latua helpompi sovitella voimalinjakäytävään.</p> |
| Reitin leveys            | 3,5 m + ratsastuspolku min. 1 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste                | kivituhka, ratsastuspolku sora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pituus                   | 2513 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

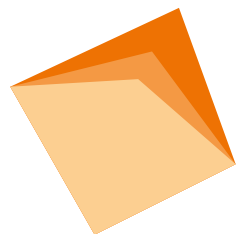






| 40-7. Hagakärnsbergen - Tikkurilantie |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                          | Reitti on linjattu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle ja lähivirkistysalueelle, jonka eteläosassa on luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä sekä geologisesti arvokas Hagakärnsbergenin kalliometsä (Hakasuoinkalliot).                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Suunnitelmatilanne                    | Vasamapuiston pohjoisosassa on 2017 valmistunut täyttömäki. Täyttömäelle on tehty maisemallinen rakentamissuunnitelma (2020), jossa reitti on linjattu lähelle Postin tonttia. Reitin pohja on olemassa, mutta lopullinen toteutus on tämänhetkessä rakentamishjelmassa vuonna 2024.<br><br>Ks. myös 40-6 Hakakorven katuyhteyden yleissuunnitelma, vuodelta 2013.                                                                                                                              |
| Luonto- ja muut arvot                 | Reittilinjaus A on geologisesti arvokkaassa Hagakärnsbergenin kalliometsässä, joka on myös luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Reittilinjaus B on Voutilan arvokkaassa kulttuuriympäristössä.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tarve pohjatutkimuksille              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maanomistus                           | Vaihtoehto B on linjattu yksityiselle maalle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Yhteistyötahot                        | Vasamapuiston eteläosassa on vuokralla golfyrittäjä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Nykytila                              | Vaihtoehto A; jyrkkäpiirteistä kalliometsää, vaihtoehto B: peltoa. Vasamapuiston eteläosassa golfkentän ja liikerakennusten välissä on jonkin verran tilaa ulkoilureitille. Maasto on kosteaa. Vasamapuiston pohjoisosassa on jonkin verran valmista ulkoilureittiä ja reitin pohjaa.                                                                                                                                                                                                           |
| Tavoite                               | Ehdotettu reitti sijoittuu pohjoiseteläsuuntaiselle viheralueketjulle muuten rakkaasti rakennetulla työpaikka-alueella. Reitille on eteläosassa annettu kaksi vaihtoehtoista linjausta, jotka on esitetty suunnitelmakartalla; toinen Hakasuonkallioiden päällä luonnonsuojelualueella ja toinen kallioiden länsipuolisella pellolla. Reitti alittaa Kehä III:n Kärkipuiston alikulkukäytävän kohdalla. Vasamapuiston eteläosaan tarvitaan ulkoilureitti golfkentän ja liikerakennusten väliin. |
| Reitin leveys                         | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito                     | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Latu                                  | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                             | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                             | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                                | A 1710 m / B 1800 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



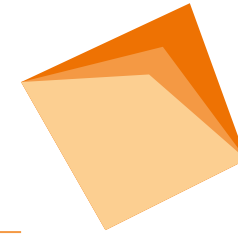


| 41-1.                    | Vantaankoski – Vantaanpuisto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti sijoittuu pääosin yleiskaavaehdotuksen lähivirkistysalueelle (maisemallisesti arvokas alue). Ulkoilureitin rinnalle on yleiskaavassa merkitty myös ohjeellinen ratsastusreitti.                                                                                                                                                                                     |
| Suunnitelmatilanne       | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman mukainen virkistysreitti yhdistää Vantaankosken ulkoilureitistön Kehä III:n pohjoispuolelle ja uuden Kivistön tuleviin ulkoilureitteihin. Vantaankosken alue on merkitty Viheralueohjelmassa 2011–2020 yhdeksi viheralueiden vetovoimakohteista. Reitti voi toimia osana Seitsemän veljeksien vaellusreittiä. |
| Luonto- ja muut arvot    | Ranta on liito-oravan tärkeää yhteysaluetta ja siellä on papanapuita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Maanomistus              | Maat ovat yksityisessä omistuksessa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nykytila                 | Kehä III:n muutostöiden yhteydessä Vantaanjoen itärantaan on rakennettu ulkoilureittiyhteys Kehä III:n sillan ali. Mikäli Voudintien silta poistuu, on Kehä III:n alikulku Vantaanjoen rannassa ainoa yhteys kehätien puolelta toiselle tällä alueella.                                                                                                                    |
| Tavoite                  | Kehä III:n alikululta yhteys Vantaanjoen ylittävään siltaan. Ulkoilureitin lisäksi ratsastustie, joka jatkaa myös Vantaanjoen itäpuolella Seutulaan asti.                                                                                                                                                                                                                  |
| Reitin leveys            | 2–3 m + kavioura (min. 1 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Talvikunnossapito        | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Latu                     | Mahdollisuutta tulisi tutkia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Päällyste                | kivituhka, mahd. latujen päällyste pelto / luonnonniitty / metsäpohja, ratsastustie sora                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Pituus                   | 712 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| S41-1.  | Silta Vantaanjoen yli                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite | Reittiin kuuluu Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman mukainen silta Vantaanjoen ylitse, koska suurin osa asutuksesta on ja tulee olemaan joen länsipuolella ja pohjoiseen suuntautuva jokivarsireitti linjataan joen länsirannalle. |



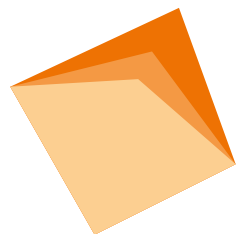




| 41-2.                    | Koivupään silta – Mustaputouksenenoja                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan maatalousalueelle (maisemallisesti arvokas alue), suojaviheralueelle (myös luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue) ja luonnonsuojelualueelle (rauhoitettu luonnonsuojelulla). |
|                          | Suuri osa alueesta on myös asemakaavoitettu.                                                                                                                                                                                  |
| Suunnitelmatilanne       | Reittilinjaus toimii myös osana Seitsemän veljeksien vaellusreittiä (ks. liite 1).                                                                                                                                            |
|                          | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa suunniteltu reitti on merkitty 2-2,5 m leveänä ja valaisemattomana.                                                                                            |
| Luonto- ja muut arvot    | Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita ja reittilinjaus seuraa LUO-alueen rajausta.                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti pellolla.                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus              | Osittain kaupungin, osittain yksityinen.                                                                                                                                                                                      |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                               |
| Nykytila                 | Nykyinen peltotie arvokkaan metsän ja pellon välissä.                                                                                                                                                                         |
| Tavoite                  | Reittilinjaus kulkee Vantaanjoen varresta Viinikanmetsän reunaan ja yhdistyy Kiilan alueen reitteihin. Linjaus seurailee enimmäkseen olemassa olevaa polkua / peltotietä (Jahtitie). Reitin yhteyteen on ehdotettu latua.     |
| Reitin leveys            | 3,5 m                                                                                                                                                                                                                         |
| Talvikunnossapito        | ei                                                                                                                                                                                                                            |
| Latu                     | Kyllä omana linjauksenaan pellolla.                                                                                                                                                                                           |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                         |
| Päällyste                | kivituhka, olemassa oleva tienpohja                                                                                                                                                                                           |
| Pituus                   | 2446 m                                                                                                                                                                                                                        |







| 51-1.                    | Kartanonkosken liikuntapuisto – Ylästöntie                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle sekä urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle, jotka ovat maisemallisesti arvokasta aluetta.                                                                                                                 |
|                          | Alueella on 2021 vireillä Backaksen elämyskeskuksen asemakaava (512000). Krakanoja on yleiskaavassa luonnonsuojelualue.                                                                                                                                           |
| Suunnitelmatilanne       | Backaksen alueelle on tehty myös baanasuunnitelmia, jonka yhteydessä on todettu tämän reitin olevan tärkeä pyöräilylle sujuvien yhteyksien takia. Varsinainen baana on kuitenkin linjattu Backaksen itäpuolelle.                                                  |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitti sijoittuu arvokkaaseen kulttuuriympäristöön ja valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun ympäristöön. Alueella on arvokas eläinkohde, sarvipöllöpoikuehavainto.                                                                                         |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maanomistus              | HOK-Elanto                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot           | HOK-Elanto?                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Nykytila                 | Peltoviljelyssä.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite                  | Reittiyhteys on linjattu Krakanojan itäpuolelle ja se yhdistää tulevat Vantaanjoen jokivarsireitit ja Tammiston reitit Pakkalan reitteihin.<br><br>Krakanojan varrella on luonnonsuojelualuevaraus.<br><br>Reitin etäisyys Krakanojaan tulee olla noin 80 metriä. |
| Reitin leveys            | Baanasuunnittelun yhteydessä on alustavasti mietitty leveydeksi 4,5 m                                                                                                                                                                                             |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste                | kivituhka/OrganicLock                                                                                                                                                                                                                                             |
| Pituus                   | 788 m                                                                                                                                                                                                                                                             |

| T51-1.             | Ylästöntien suojatie                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne | Ylästöntien ali- tai ylikulkua on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002). Ylästöntien historiallinen luonne (Ylästöntie on rakennusperintökohde) on otettava huomioon, eli painonapillinen suojatie on parempi kuin alikulku. |

| 51-2.                    | Tulkintie                                                                                                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle ja katualueelle. Yleiskaavassa LUO-aluerajaus.                                          |
| Suunnitelmatilanne       | Reitistä on tehty rakentamissuunnitelma vuonna 2011.                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot    | Liito-oravalle kehittyvä elinympäristö.                                                                                                                     |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                             |
| Maanomistus              | Kaupungin.                                                                                                                                                  |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                             |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                             |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti yhdistää Krakanpuiston olemassa olevan reitin Tulkintien olemassa olevaan alikulkuun, josta jatkuu ehdotettu reittiyhteys kohti pohjoista. |
| Reitin leveys            | 3 m                                                                                                                                                         |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                       |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                          |
| Valaistus                | Ei, koska Tulkintien valaisimet riittävän lähellä                                                                                                           |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                   |
| Pituus                   | 387 m                                                                                                                                                       |



Kartanonkosken liikuntapuiston promenadi.



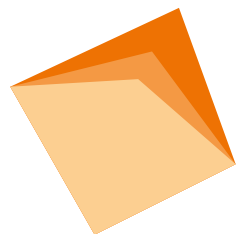
| <b>51-3. Kartanonkosken liikuntapuisto – Kirkkotie</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                           | Yleiskaavassa reittilinjaus on lähivirkistysalueilla sekä KM-alueella. Yleiskaavassa tälle samalle osuudelle on esitetty myös baana. Reitti on asemakaavan lähivirkistysalueella lukuun ottamatta Tuusulanväylän ja Kirkkotien välistä aluetta, joka on ajantasa-asemakaavassa yleisten rakennusten korttelialuetta (Y). |
| Suunnitelmatilanne                                     | Tilkunpellon viheralueesta on suunnitelma ja osa reitistä on jo toteutettu.                                                                                                                                                                                                                                              |
| Luonto- ja muut arvot                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille                               | Tehty baanasuunnitelmien yhteydessä?                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maanomistus                                            | Kaikki maat omistaa kaupunki, mutta osa Tilkunpellosta on vuokrattu viljelijälle.                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Nykytila                                               | Tällä hetkellä Tilkunpellon pohjoisreunassa on ympärivuotinen ulkoilureitti, joka on 3,5 metriä leveä. Reitti yhdistyy Kartanonkosken urheilupuiston olemassa oleviin reitteihin.<br><br>Isopellon alueelta puuttuvat vielä kaikki mahdolliset reitit.                                                                   |
| Tavoite                                                | Tälle välille ehdotetaan ympärivuotisen ulkoilureitin lisäksi baanaa ja latua, joille molemmille on varattava oma tilansa. Pyöräily ja kävely tarvitsevat jonkun erottelvan elementin.                                                                                                                                   |
| Reitin leveys                                          | Ulkoilureitti 3,5m/latu 5m/baana 4m?                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Talvikunnossapito                                      | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Latu                                                   | kyllä, omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                                              | Tilkunpelto ei, Isopelto kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                                              | Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto/luonnonniitty, baana toivottavasti Tilkunpellolla kivituhka tai OrganicLock                                                                                                                                                                                                   |
| Pituus                                                 | ulkoilureitti 480 m / latu 974 m                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| <b>A50-1. Tammiston kauppätien alikulku / suojatie</b> |                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne                                     | Ulkoilureitin jatkosuunnittelun yhteydessä tulee arvioida alikulun tai suojatien tarve ja toteuttamisedellytykset Valimotielle. Alikulku sujuvoittaisi huomattavasti liikkumista. |

| <b>A50-2. Tuusulanväylän alikulku (tai silta)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                      | Alikulkupaikat on huomioitu ajantasa-asemakaavoissa.<br><br>Yleiskaavassa tähän on ehdotettu myös viherytteiden kehittämiskohtaa, joten myös jotain istutuksia tulee mahtua tähän.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Suunnitelmatilanne                                | Valimotien ja Tuusulanväylän alikulkua tarvitaan ulkoilureitin toteuttamiseksi Isopellolle. Alikulkua on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002) ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa.<br><br>Kt45-Ylästö toteuttamiskelpoisuus selvityksessä on todettu, että vain alikululla ei ole tässä kohteessa estevaikutuksia ekologiselle yhteydelle. Myös pyöräilyn kannalta alikulku on siltaa parempi. |
| Tavoite                                           | Alikulun tulee olla niin leveä, että siihen mahtuu sekä latu että ympärivuotinen ulkoilureitti baanan lisäksi. 2,5m+3,5m+5m+viherkaista 10-15metriä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

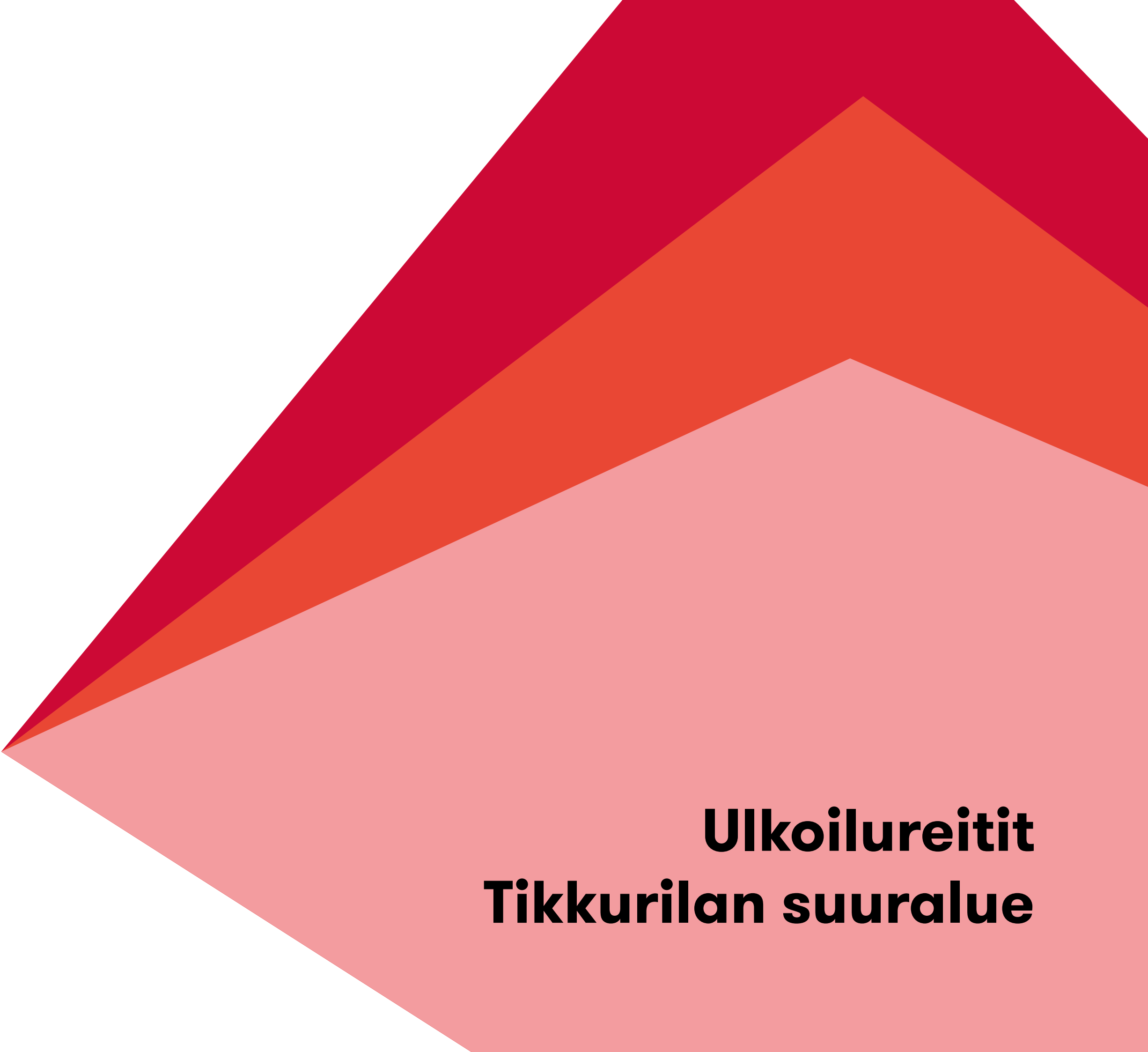
| <b>52-1. Kehä III – Ilmakehä</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                     | Reitti on linjattu yleiskaavan kaupunkikeskustan alueelle, työpaikka-alueelle, kaupunkikeskustan asuinalueelle ja lähivirkistysalueelle. Asemakaavoitetulla alueella Tiiranpuistosta länteen on ehdotettu reittiä lentokenttäalueen kautta. Reitin alueella on vireillä asemakaavat 002462 – Vantaan ratikka: Lentoasema ja Tietotie, 052400 Aviapolis Core, 053100 Aviapoliksen teemat ja 062800 – vantaan ratikka: asemakaavat ja asemakaavamuutokset. |
| Suunnitelmatilanne               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Luonto- ja muut arvot            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Maanomistus                      | Suurimmaksi osaksi yksityistä maanomistusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Yhteistyötahot                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Nykytila                         | Reitti kulkee Tiiranpuiston, Karhumäenkallion ja Karhumäenpuiston olemassa olevia reittejä pitkin. Reitti ylittää Lentoasemantien Karhumäen ylikulkukäytävää pitkin. Suurin osa reitistä sijoittuu nykyiselle teollisuusalueelle.                                                                                                                                                                                                                        |
| Tavoite                          | Ehdotetut reitit sijoittuvat tulevalle Aviapoliksen keskusta-alueelle ja ovat tärkeitä yhteyksiä Krakanojan vartta seuraavalle viheralueyhteydelle sekä Aviapoliksen itäpuolelle. Suunniteltu reitti tarjoaa alueen työntekijöille ja muille ulkona liikkuville vihreämmän reittivaihtoehdon. Tuleva ulkoilureitti voinee toimia myös polkupyöräilyn pääreitinä.                                                                                         |
| Reitin leveys                    | Reitin laatutaso määritellään Aviapoliksen tarkemmissa suunnitelmissa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| talvikunnossapito                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Latu                             | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus                        | Määritellään Aviapoliksen tarkemmissa suunnitelmissa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Päällyste                        | Määritellään Aviapoliksen tarkemmissa suunnitelmissa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pituus                           | 2500 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |





| 52-2                     | Teknobulevardi – Annefredinpuisto                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan kaupunkikeskustan alueelle, työpaikka-alueelle, kaupunkikeskustan asuinalueelle ja lähivirkistysalueelle. Karhumäenpuistosta itään on ehdotettu reittiä Pyttisbergetin alueelle, jossa on vireillä 053100 Aviapoliksen teemat asemakaava. |
| Suunnitelmatilanne       | Annefredinpuistosta on tehty suunnitelma ja Pytinojanpuistosta on tekeillä suunnitelma vuonna 2021.                                                                                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot    | Pyttisbergetissä on luontoarvoja. Pytinojan avoimena pysyminen purokäytävööhjeen mukaisesti on tärkeää.                                                                                                                                                                  |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus              | Pyttisberget on kokonaan yksityistä, muualla suurimmaksi osaksi kaupungin maanomistusta.                                                                                                                                                                                 |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tavoite                  | Karhumäenaukiolta Pyttisbergetiin ja Annefredinpuistoon johtava virkistysalueyhteys seurailee Pytinojan linjausta. Olisi hyvä, jos puroa seuraileva virkistysyhteys jatkuisi vielä Tuusulanväylän yli/ali Koivuhaan puolelle edes kapeana polkuna.                       |
| Reitin leveys            | 4 m                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Pituus                   | Yhteensä noin 4200 m                                                                                                                                                                                                                                                     |



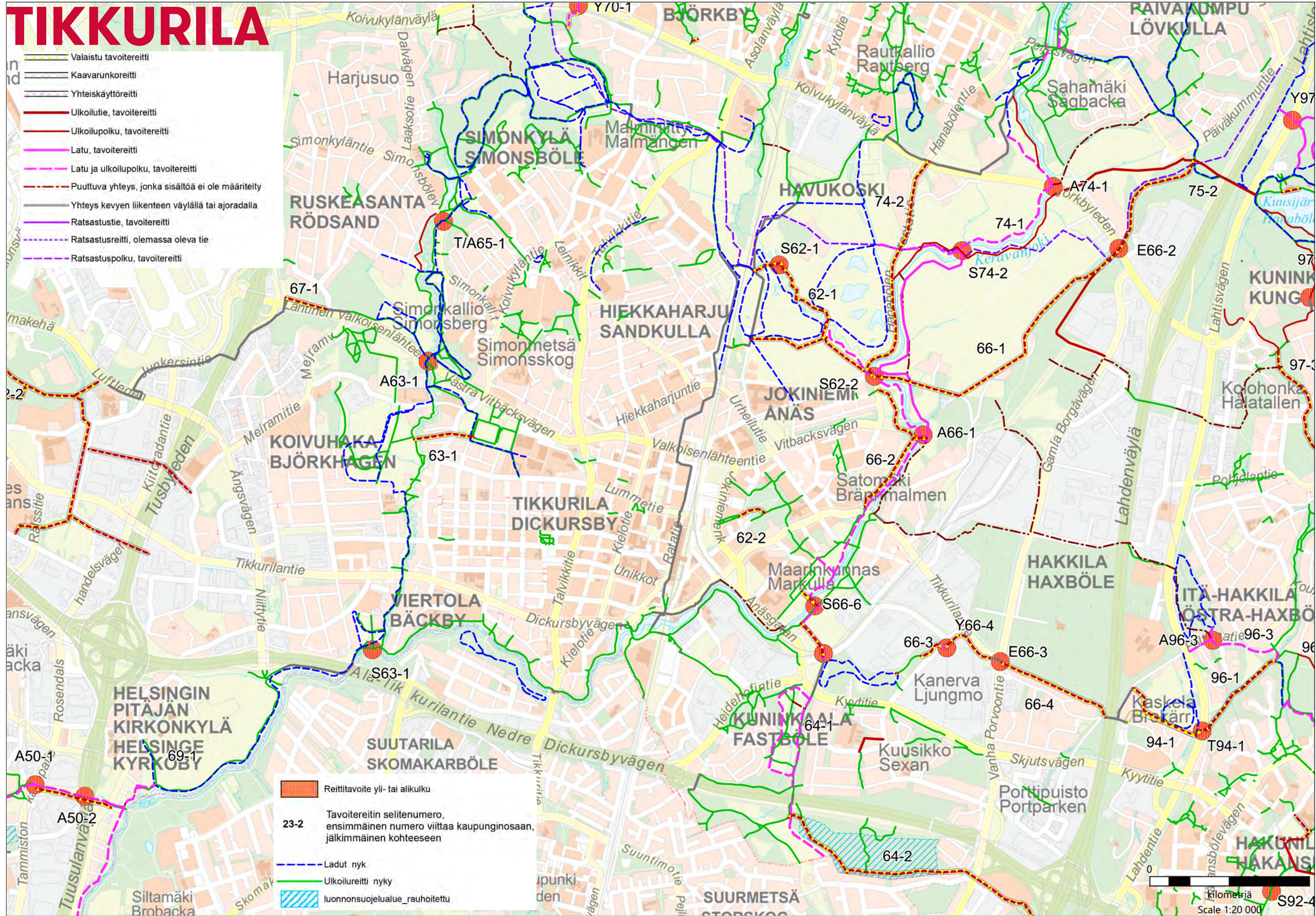


**Ulkoilureitit  
Tikkurilan suuralue**



# TIKKURILA

- Valaistu tavoitereitti
- Kaavarunkoreitti
- Yhteiskäyttöreitti
- Ulkoilutie, tavoitereitti
- Ulkoilupolku, tavoitereitti
- Latu, tavoitereitti
- Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti
- Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritetty
- Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla
- Ratsastustie, tavoitereitti
- Ratsastusreitti, olemassa oleva tie
- Ratsastuspolku, tavoitereitti



- Reittitavoite yli- tai alikulku
- Tavoiteitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen
- Ladut nyk
- Ulkoilureitti nyky
- luonnonsuojelualue\_rauhoitettu

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
kilometriä  
Scale 1:20 000



| 62-1. Rekolanojan varsi ja Rekolanoja – Tennistie |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                      | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle sekä urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle, mitkä ovat maisemallisesti arvokkaita alueita. Eteläpuolella on yleiskaavassa asuinalueita, josta radanpuoleisin osa on merkitty kestävän kasvun vyöhykkeeksi. Reitti on pohjoisosiltaan Rosenlundin vireillä olevalla asemakaava-alueella (741600).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Suunnitelmatilanne                                | Tikkurilan Golfkeskuksen laajentamissuunnitelmassa on ehdotettu ulkoilureitin linjausta, joka vaihtaa Rekolanojan puolelta toiselle kahdesti.<br>Viheralueohjelmassa 2011–2020 reittiyhteys on esitetty uutena joenvarsireitinä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Luonto- ja muut arvot                             | Rekolanojan varrella on arvokkaita kasvikohteita (lehtoja) ja se on arvotettu merkittäväksi elinympäristöksi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tarve pohjatutkimuksille                          | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus                                       | Yksityinen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Yhteistyötahot                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Nykytila                                          | Rekolanojan molemmin puolin toimii Tikkurilan Golfkeskus (Hiekkaharju golf).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tavoite                                           | Reitti yhdistää pääradan länsipuolen ulkoilureitit Keravanjoen varren reitteihin. Suunnitelmassa esitetty linjaus noudattaa Tikkurilan Golfkeskuksen laajentamissuunnitelman ehdotusta. Linjauksella on olemassa eteläisempi silta, pohjoisempi silta täytyy rakentaa. Tämä reitti yhdistyy nykyiseen radan alitettavaan alikulkuun, joka johtaa Tarhurintielle ja edelleen Simonkylään ja Koi-vukylään.<br>Rekolanojalta länteen linjattu reitti (yhdistyy Tennistiehen) muodostaa sujuvamman ulkoilureittiyhteyden Keravanjoelta pääradalle yleiskaavan asuinalueen pohjoisreunassa.<br>Esitetään aurattavaa reittiä riittävän kauas Rekolanojasta, latu voi olla lähellä puroa. Mieluiten ulkoilureitti sijoitetaan tulevan asuinalueen yhteyteen, jolloin pohjanvahvistus voidaan tehdä sekä korttelin että ulkoilureitin osalle samalla kertaa. |
| Reitin leveys                                     | yli 3 m + 5 m latutila Rekolanojan eteläpuoli, yli 3 m Rekolanojan pohjoispuoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Talvikunnossapito                                 | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Latu                                              | kyllä Rekolanojan eteläpuolella                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Valaistus                                         | kyllä ladulla ja ulkoilureitillä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Päällyste                                         | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pituus                                            | 1645 m 1123 m + 524 m (reittiyhteys Tennistiehen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

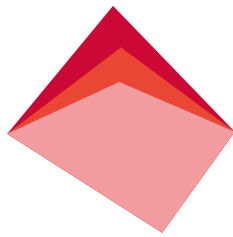
| 62-2 Winterinmäen reittien parantaminen |                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                            | Winterinmäki on asemakaavassa lähivirkistysaluetta ja sinne on esitetty ulkoilureittejä.                    |
| Luonto- ja muut arvot                   | Osa Winterinmäestä kuuluu Jokiniemen koelaitoksen valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön. |
| Maanomistus                             | Kaupungin                                                                                                   |
| Yhteistyötahot                          | Kaupunginmuseo                                                                                              |
| Tavoite                                 | Sovittaa viheralueen halki valaistava ja aurattava reitti.                                                  |

| S62-1. Rekolanojan silta |                                                                                                           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite                  | Rekolanojan yli tarvitaan uusi ulkoilusilta, mikäli puron varren reitti rakennetaan ehdotettuun paikkaan. |



62-1.





### S62-2.

### Karhurannan silta

Tavoite

Uusi silta tarvitaan yhdistämään Hiekkaharjun ja Jokiniemen reitit Keravanjoen itäpuolen reitistöihin. Karhunranta on historiallinen joen ylityspaikka. Silta on esitetty Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Sillasta tulee tehdä riittävän leveä, jotta sille saa sekä ladun että ympärivuotisen ulkoilureitin.

### S63-1.

### Bäckbynpuiston silta Keravanjoen yli

Kaavatilanne

Asemakaavassa on esitetty Bäckbyn puistosta kohti Keravanjokea suuntautuva yhteys.

Suunnitelmatilanne

Keravanjoen ylittävä silta yhdistää Vantaan jokivarsireitin ja Kylmäojarvarren reitin Helsingin jokivarsireitistöön. Uutta siltaa on ehdotettu Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Bäckbynpuisto on Viheralueohjelman 2011–2020 yksi vetovoimakohteita Kylmäojarvarren kanssa.

Yhteistyötahot

Jatkosuunnittelu tehdään yhteistyössä Helsingin kanssa.

### 63-1

### Tikkurilan urheilupuisto – Tikkurilan keskuspuisto

Kaavatilanne

Asemakaavassa Osmankäämintien länsipuolinen osuus on lähivirkistysaluetta ja itäpuolinen osuus liikunta-alueita. Tälle välille on esitetty ulkoilureitti.

Suunnitelmatilanne

Lähivirkistysalueelle (Tikkurilan keskuspuisto) on tehty puistosuunnitelma, jossa on ulkoilureitti. Kohde on rakentamishjelmassa.

Tavoite

Yhdistää Tikkurilan urheilupuisto Tikkurilan keskuspuistoon.

Reitin leveys

3,5m

Talvikunnossapito

Kyllä

Latu

Valaistus

Kyllä

Päällyste

Kivituhka

Pituus

### A63-1.

### Parannettava alikulku Läntiselle Valkoisenlähteentielle

Kaavatilanne

Nykyinen alikulku on esitetty asemakaavassa.

Suunnitelmatilanne

Luonto- ja muut arvot

Kylmäoja on luontoarvoiltaan merkittävä.

Tarve pohjatutkimuksille

Mahdollisesti

Maanomistus

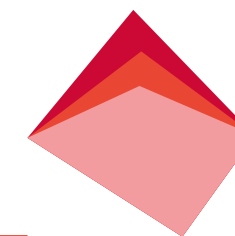
Kylmäojarvarren omistus? Läntinen Valkoisenlähteentie on alikulusta länteen ELYn tie, purosta itään kaupungin omistuksessa.

Yhteistyötahot

Nykytila

Alikulun kautta kulkee Kylmäojarvarren tärkeä ja keskeinen ulkoilureitti Tikkurilan suuralueella. Nykyinen Läntisen Valkoisenlähteentien alikulku on ahdas ja pimeä.





| <b>A63-1. Parannettava alikulku Läntiselle Valkoisenlähteentielle</b> |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite                                                               | Alikulku tulisi järjestää puron ylittävän uuden sillan alle, jolloin reitti toimisi sekä seudullisena ulkoilu- että ekologisena yhteytenä. |
| Alikulun leveys                                                       | yli 3 m + latu 5m + puro- ja kasvillisuuskaista 3–10 m                                                                                     |
| Talvikunnossapito                                                     | kyllä                                                                                                                                      |
| Latu                                                                  | kyllä                                                                                                                                      |
| Valaistus                                                             | kyllä                                                                                                                                      |
| Päällyste                                                             | Asfaltti + niitty/nurmipinta                                                                                                               |
| Pituus                                                                |                                                                                                                                            |

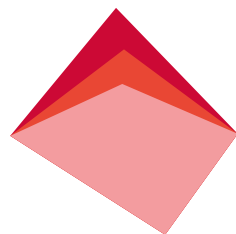
| <b>64-1. Heidehofinpuisto</b> |                                                                                                    |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                  | Puisto on asemakaavan mukainen                                                                     |
| Suunnitelmatilanne            | Puistoon on tehty ja toteutettu suunnitelma.                                                       |
| Luonto- ja muut arvot         |                                                                                                    |
| Tarve pohjatutkimuksille      |                                                                                                    |
| Maanomistus                   | Kaupungin                                                                                          |
| Yhteistyötahot                |                                                                                                    |
| Nykytila                      | Puistossa on ulkoilureittejä ja sitä pidetään maisemallisista syistä avoimena.                     |
| Tavoite                       | Ehdotetaan Heidehofinpuistoon helppoa tasamaan latua. Jatko Kehä III:n alikulun kautta Helsinkiin? |
| Ladun leveys                  | 5 m                                                                                                |
| Talvikunnossapito             |                                                                                                    |
| Latu                          | Kyllä                                                                                              |
| Valaistus                     | Tutkitaan tarve tarkemmassa suunnittelussa                                                         |
| Päällyste                     | niitty                                                                                             |
| Pituus                        | Suunniteltava                                                                                      |

| <b>64-2. Kalkkikallio</b> |                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne              | Reitti on yleiskaavassa luonnonsuojelualueella, pientaloalueella ja idässä kaupallisten palvelujen alueella. Asemakaavassa reitti sijoittuu puisto- ja lähivirkistysalueelle, suojaviheralueelle ja kaupallisten palvelujen alueelle. |
| Suunnitelmatilanne        |                                                                                                                                                                                                                                       |
| Luonto- ja muut arvot     | Kalkkikalliolla on arvokas kasvikohte (lehto) ja eläinkohteita (varpushaukka-metsä, kulorastaskallio ja lehtopöllömetsä).                                                                                                             |
| Tarve pohjatutkimuksille  |                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus               | Suurimmaksi osaksi Vantaan kaupungin, lyhyeltä osuudelta liikekiinteistön omistuksessa ja pieneltä osuudelta myös Helsingin kaupungin omistuksessa.                                                                                   |
| Yhteistyötahot            | Helsingin kaupunki                                                                                                                                                                                                                    |

| <b>64-2. Kalkkikallio</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nykytila                  | Itäosassa aivan reitin viereen on rakennettu Kodin Terran Iskun ja ABC:n liike-rakennukset ja osittain reitti on kiinteistön alueella. Reitti koukkaa myös Helsingin puolelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tavoite                   | Pääosin asemakaavassa Kalkkikallion lähivirkistysalueelle sijoittuva reitti yhdistää Vantaan ja Helsingin ulkoilureitistöt sekä toimii vaihtoehtoisena reit-ti yhteytenä Tikkurilan suuralueen ja Hakunilan suuralueen välille. Tavoitereitti seuraa rakennettuja reittejä ja olemassa olevaa reittipohjaa, sekä yhdistyy Heidehofinpuiston reitistöön Kehä III:n alikulun kautta. Osa reitistä on toteutu-nut yli 2 metriä leveänä, mutta reitti tulisi suunnitella kokonaisuutena. Tarkem-massa suunnittelussa tulisi tutkia luonnonsuojelualueelle talvikunnossapidon ja valaistuksen mahdollisuus. Lisäksi tulisi yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa todeta mahdolliset kunnostustarpeet Mälikaskenpellon reitteihin. |
| Reitin leveys             | 2–3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito         | Ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Latu                      | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valaistus                 | Ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Päällyste                 | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                    | 1780 m 1859 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

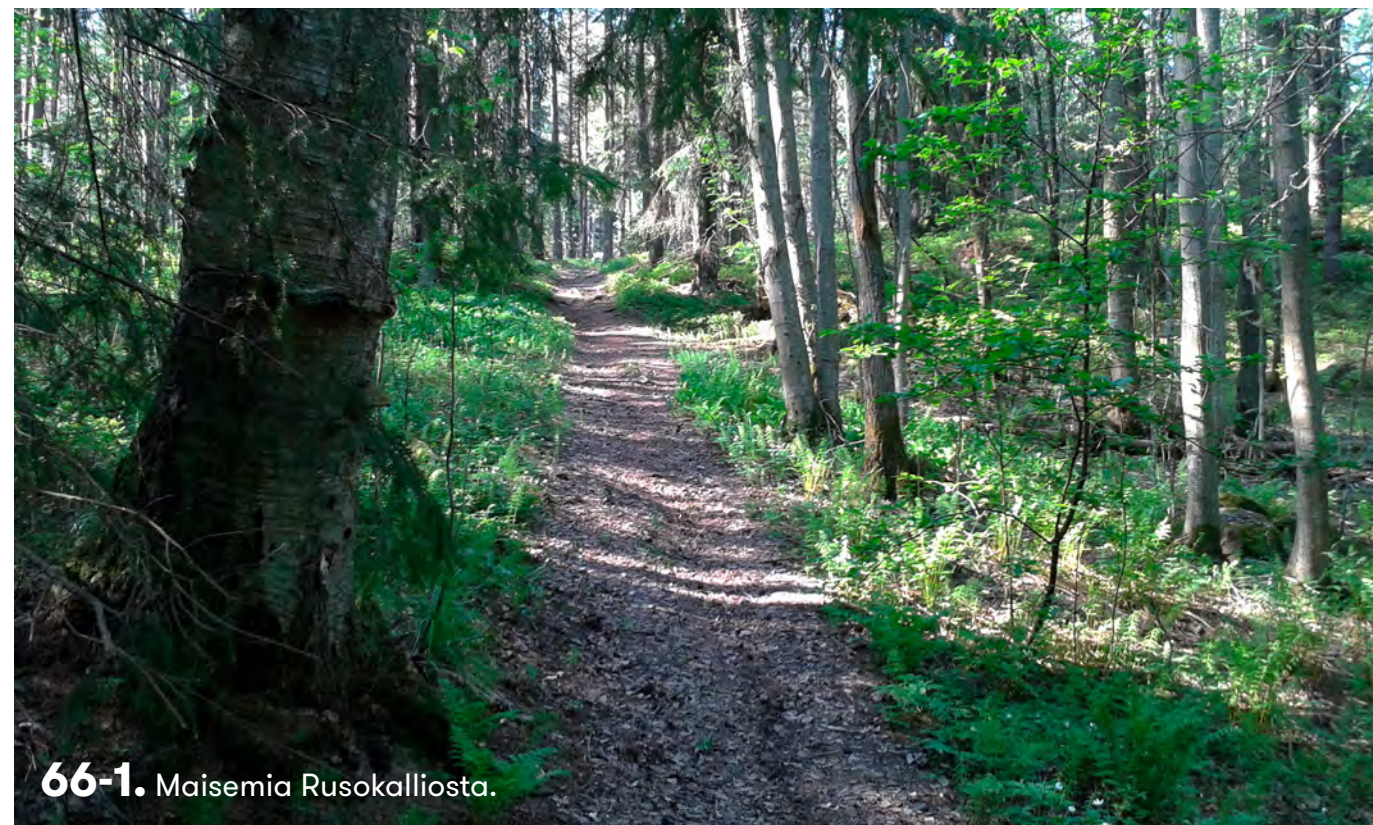
| <b>T/A65-1. Simonkyläntien tasoylitys tai alikulku</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Suunnitelmatilanne                                     | YTV:n selvityksessä paikalle on esitetty alikulkua.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Luonto- ja muut arvot                                  | Yleiskaavan ekologinen yhteys Kylmäojaan pitkin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tarve pohjatutkimuksille                               | Mikäli päädytään alikulkuun                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nykytila                                               | Kylmäojan varren reitti ylittää Simonkyläntien keskikorokkeellisen suojatien kautta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tavoite                                                | Ylityspaikan turvallisuuden parantamisen tarpeellisuus on tutkittava. Liiken-nevaloilla voi parantaa turvallisuutta ilman isompia rakennustoimenpiteitä. Tähän kohtaan on vaikea rakentaa alikulkua.<br><br>Kylmäojan länsipuolelle on ehdotettu kevytrakenteista polkua Araliatien suun-taisesti kadun ja puron väliin.<br><br>Lisäksi Simonkyläntien varresta puuttuu 80 metrin pituinen osuus pyörätietä Vedabackanpolun pohjoispuolelta kahden suojatien väliseltä osuudelta ka-dun länsipuolelta. |





| <b>66-1. Karhunranta / Hakkilanranta (Valkoisenlähteentie) - Päiväkumpu</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                                | Yleiskaavassa on osoitettu ohjeelliset reitit Rusokallion lähivirkistysalueelle ja Hanabölen peltöjen eteläpuolelle, josta Kunnaantien kautta on esitetty viheralueyhteys Keravanjoelle. Reitti kuuluu Vantaan Akseli 2 -kaavarunkotyön suunnittelualueelle. Vantaan akseli - kaavarunkoluonnoksessa (10.6.2013) on mietitty alueen reitistöä. Asemakaavassa Rusokallio on lähivirkistysaluetta.                                                                                                                                                                                                    |
| Suunnitelmatilanne                                                          | Ulkoilureitti on Viheralueohjelmassa esitetty uutena pääulkoilureittinä. Reitti on esitetty Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa valaistavana enintään 2,5 m leveänä kivituhka- tai sorapintaisena käytävänä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Luonto- ja muut arvot                                                       | Arvokas geologinen kohde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tarve pohjatutkimuksille                                                    | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus                                                                 | Suurimmaksi osaksi kaupungin. Tarkemmassa suunnittelussa selviää, mah- tuuko ulkoilureitti rinteen ja pellon väliin kaupungin omistamalle alueelle. Rat- sastusreitti on linjattu yksityiselle maalle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Yhteistyötahot                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nykytila                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tavoite                                                                     | Reitti on tärkeä yhteys Jokiniemen, Päiväkummun ja Kuusijärven välillä. Ruso- kallion virkistysalue on tärkeä viheralue Hakkilan teollisuusalueen reunalla, koska se rajaa Hanabölen arvokkaan peltomaiseman. Rusokallion rinne on paikoitellen hyvin jyrkkä, joten reitti on esitetty metsän ja pellon reunan tasai- selle alueelle. Osan matkaa reitti voi olla myös Rusokallion ylärinteessä met- sässä, josta on yhteys Vanhalle Porvoontielle. Koivukylänväylän eteläpuolella ratsastusreitti linjataan pellon ja pihapiirin välistä nykyisiä polkuja ja teitä hyödyntäen Keravanjoen rantaan. |
| Reitin leveys                                                               | yli 3m + kavioura min. 1 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito                                                           | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Latu                                                                        | Ei tähän, vaan Keravanjoen rantaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Valaistus                                                                   | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Päällyste                                                                   | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Pituus                                                                      | 3500 m 2841 m + 254 m (yhteys Valkoisenlähteentielle)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| <b>A66-1. Valkoisenlähteentien alikulku</b> |                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne                          | Valkoisenlähteentien jatkeen suunnitelmissa on huomioitu ulkoilureittien tar- vitsemat alikulut. Keravanjoen sillan suunnitelmassa (58210-401) on esitetty molemmin puolin jokea ulkoilureittivaraus, jossa alikulkukorkeusvaatimuksena 3,2 m. |



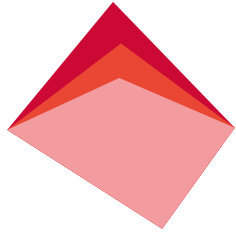


| <b>E66-2. Koivukylänväylän silta/alikulku</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                  | Yleiskaavassa on esitetty virkistysalueyhteys, ratsastusreitti ja ekologinen yhteys Rusokalliosta Päiväkumpuun. Vantaan akseli – kaavarunkoluonnoksessa (10.6.2013) on esitetty Koivukylänväylän yli silta.                                                                                                                                                                                                       |
| Tavoite                                       | Uusien reittien toteutuksen yhteydessä Koivukylänväylälle on rakennettava alitus tai silta, kuten kaavarunkoluonnoksessa on esitetty. Sillalle/alikulkuun tulee mahtua ulkoilijat ja hevoset.                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>66-2. Karhunranta - Jokiniemenkatu</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Kaavatilanne                                  | Yleiskaavassa Keravanjoki on tältä osuudelta esitetty joen varren virkistyskäytön kehittämisvyöhykkeeksi, mikä tarkoittaa sitä, että veden äärelle pääsee helposti ja monenlainen ulkoilu ja virkistys on mahdollista. Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puisto-, EVP2- ja lähivirkistysalueelle. Muinaispuistossa ja tutkijanpellolla on sm-, kh- ja up-merkintöjä.            |
| Suunnitelmatilanne                            | Viheralueohjelmassa 2011–2020 ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa pääulkoilureittiyhteys on merkitty Keravanjoen länsirannalle.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Luonto- ja muut arvot                         | Tikkurilantien eteläpuolella Keravanjoki ja sen länsipuoliset alueet kuuluvat valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun ympäristöön. Molemmilla puolin jokea on muinaismuistoalueita.                                                                                                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille                      | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maanomistus                                   | Kaupungin muualla paitsi lyhyeltä matkalta Hakkilanrannassa muutama yksityinen tontti jokeen asti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Nykytila                                      | Keravanjoen itäpuolella on ulkoilureitti Tikkurilantien ja Jokiniemenkadun välillä ja länsipuolella on Muinaispuistossa reitti. Vuonna 2021 valmistuu ulkoilureitti Keravanjoen länsipuolelle Muinaispuiston ja Jokiniemenkadun välille. Keravanjoen itäranta on paikoitellen jyrkkä ja muutama yksityinen tontti ulottuu jokeen asti.                                                                            |
| Tavoite                                       | Keravanjoen molemmilla puolin on ulkoilureitit ja ainakin toisella (länsi) puolella latu. Reitti jatkaa Muinaispuiston ulkoilureittiä pohjoiseen ja yhdistää Tikkurilan ja Jokiniemen alueet. Reitin yhteyteen on ehdotettu latua, mikä mahtuukin joen länsirannalla reitin ja joen väliin. Latu yhdistää Tikkurila Golfen alueella olevat ladut Kanervannummen latuun ja mahdollisesti vielä Helsingin puolelle. |
| Reitin leveys                                 | ulkoilureitti 3,5 m + latu 5 m. Hakkilanrannassa ulkoilupolku 2 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Talvikunnossapito                             | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                                          | kyllä, omana linjauksenaan joen länsirannalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Valaistus                                     | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste                                     | kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Pituus                                        | 3500 m 973 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| <b>66-3. Vanha Porvoontie - Kanervannummi - Heidehofinpuisto - Maarinoja</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                                 | Yleiskaavassa on osoitettu ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Heidehofinpuistosta Kyytitien alta nykyisen Kanervannummen lähivirkistysalueen kautta Tikkurilantielle ja siitä kohti Hakkilaa ja Hakunilaa. Kanervannummesta länteen yhteys on esitetty nykyisen Heidehofinpuiston kautta Jokiniementien länsipuolelle ja sieltä Maarinojan lähivirkistysalueelle. Asemakaavassa on esitetty reittiyhteys myös Keravanjoelta Maarinojanpuistosta Santaradantien ali. |
| Suunnitelmatilanne                                                           | Linjauksen itäpäässä on toteuttamatta Kanervannummen pohjoisosa ja Kievarinpuisto sekä näiden välinen kevyen liikenteen silta, joka ylittää Kanervantien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tarve pohjatutkimuksille                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maanomistus                                                                  | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nykytila                                                                     | Kanervannummeen on toteutettu 2016–2018 kuntorata, joka on osa seudullista ulkoilureittiyhteyttä, mutta toimii talvisin latuna. Kanervannummessa on Suomi100 -metsä eli Tulevaisuuden metsä, johon on istutettu mm. itsenäisyyden kuusen jälkeläisiä.                                                                                                                                                                                                            |
| Tavoite                                                                      | Reitti on tärkeä seudullinen ulkoilureittiyhteys Tikkurilasta ja Keravanjoelta Hakunilan ja edelleen Sipoonkorven kansallispuiston suuntaan. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkuja. Tarkemmassa suunnittelussa tulee ratkaista, mistä lumiseen aikaan ohjataan suksettomat ulkoilijat.                                                                                                                                                              |
| Reitin leveys                                                                | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito                                                            | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Latu                                                                         | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Valaistus                                                                    | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                                                                    | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Pituus                                                                       | 2200 m 1538 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |







| E66-3.             | Vanha Porvoontien yli/alikulku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne       | Yleiskaavassa on esitetty tähän kohtaan virkistysalueyhteys. Asemakaavaan merkitty Vanhan Porvoontien alikulku johtaa itäpuolella Malmarinpolulle, joka on tonttikatu.                                                                                                                                                                                 |
| Suunnitelmatilanne | Vanhan Porvoontien kasvavien liikennemäärien takia tässä halutaan pitää varaus alikululle.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tavoite            | Alikulku ei sujuvoita ulkoilureittiä kovinkaan paljoa. Länsipuolella Krouvinpolulla tila on melko ahdas ja saattaa vaatia korkeita tukimuureja, jotta suojeltu vanha Malmarsin krouvi mahtuu paikalleen. Itäpuolella alikulku johtaa Malmarinpolulle, josta on mutka virkistysreitille. Tarkemmassa suunnittelussa voidaan tutkia myös ylikulkusiltaa. |

| 66-4.                    | Vanha Porvoontie - Lahdenväylä                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa on tässä kohdassa virkistysalueyhteys. Asemakaavassa on varaus seurakunnan varastorakennuksen vieressä jalankulku- ja pyörätielle sekä Nummenreuna-nimiselle puistolle hautausmaan ja tonttien välissä. Reitin itä-osa on suojaviheralueella.       |
| Suunnitelmatilanne       | Reitti sijaitsee Vantaan akselin -suunnittelualueella.                                                                                                                                                                                                            |
| Luonto- ja muut arvot    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maanomistus              | Helsingin seurakuntayhtymä                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot           | Helsingin seurakuntayhtymä                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nykytila                 | Tällä hetkellä Honkanummen hautausmaan eteläreuna rajautuu aidalla Malmarintien tontteihin. Reitin yhteyteen on ehdotettu latua, mutta sille ei ole leveyssuunnassa tilaa ja lisäksi reitillä tulee olemaan hyvin jyrkkiä osuuksia, jotka eivät sovellu hiihtoon. |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Tikkurilan ja Hakunilan suuralueiden välillä. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkuja.<br><br>Ehdotettu uusi reitti liittyy Malmarintien kohdalla Lahdenväylän alikulkuun.    |
| Reitin leveys            | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Pituus                   | 750 m 747 m                                                                                                                                                                                                                                                       |

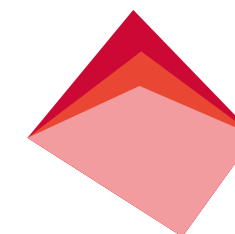


Honkanummen hautausmaa.



66-4. Asemakaavassa on esitetty kevyen liikenteen väylä hautausmaan eteläreunaan.

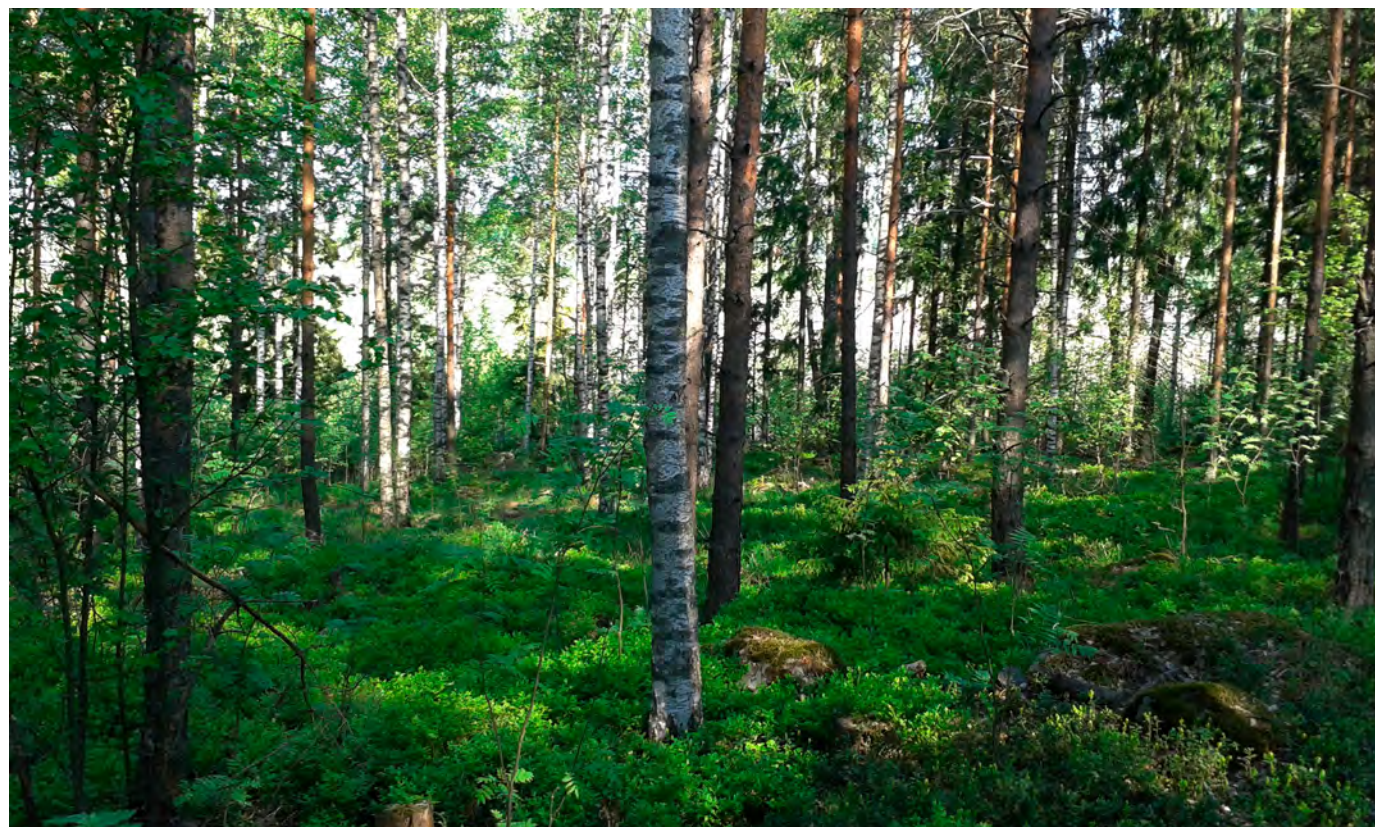
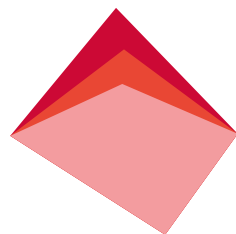




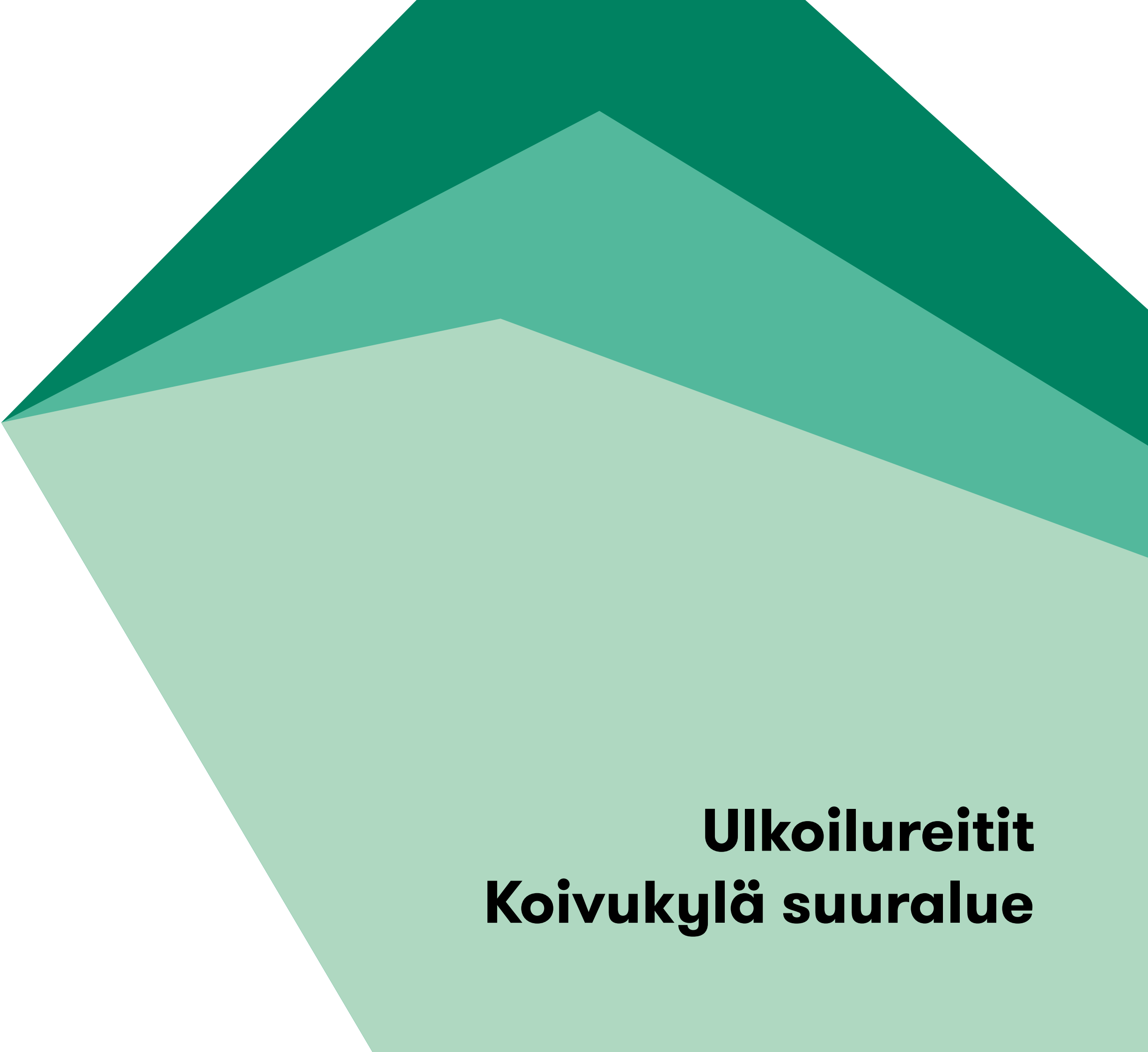
| <b>Y66-4</b>       | <b>Kanervantien ylikulku</b>                                                                                                                                                                       |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne       | Asemakaavassa on esitetty Kanervantien ylitys.                                                                                                                                                     |
| Suunnitelmatilanne | Kanervannummen ja Kievarinpuiston suunnittelun yhteydessä on tehty myös siltasuunnitelma 57127-2 Kanervantien ylitykseen.                                                                          |
| Tavoite            | Kanervannummen ja Kievarinpuiston lähivirkistysalueiden yhdistäminen sillalla Kanervantien yli.                                                                                                    |
| <b>A66-5</b>       | <b>Santaradantien alikulku</b>                                                                                                                                                                     |
| Kaavatilanne       | Santaradantielle esitetty alikulku jää yleiskaavaassa uuden asuinrakentamisen alle/keskelle ja uusi virkistysyhteys on esitetty Jokiniemenkadun länsipuolelle. Asemakaavassa on esitetty alikulku. |
| Suunnitelmatilanne |                                                                                                                                                                                                    |
| Tavoite            | Keravanjoen ja Kanervannummen väliin pitää saada latu, joten tarkemmissa suunnitelmissa tämä yhteys on otettava huomioon.                                                                          |
| <b>S66-6</b>       | <b>"Maarinojansilta"</b>                                                                                                                                                                           |
| Kaavatilanne       | Asemakaavassa on esitetty Keravanjoen ylityspaikka.                                                                                                                                                |
| Suunnitelmatilanne |                                                                                                                                                                                                    |
| Tavoite            | Silta Keravanjoen yli paikkaan, jossa se on ollut joskus ennenkin. Tarvitaan mm. latuyhteyden saamiseksi Keravanjoen länsirannan tulevan reitin ja Kanervannummen välille.                         |

| <b>67-1.</b>       | <b>Tulppaanipuisto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne       | Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle (asemakaavassa Tulppaanipuisto).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Suunnitelmatilanne |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maanomistus        | Yksityinen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Nykytila           | Läntisen Valkoisenlähteentien pohjoispuolelta puuttuu tältä kohtaa kevyen liikenteen väylä. Nykyinen kvl katkeaa Tulppaanitiehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Tavoite            | Ehdotettu uusi reitti yhdistää pohjoisen Aviapoliksen reitit Tikkurilan reitteihin Kylmäojan varteen.<br><br>Reitti on linjattu Valkoisenlähteentien pohjoispuolelle. Valkoisenlähteentien eteläpuolella on jalankulku- ja pyörätie ja Valkoisenlähteentien ylitse kulkee kevyen liikenteen silta lähellä Tuusulanväylää. Uusi reitti helpottaisi kulkua Tuusulanväylän suunnasta kohti Ruskeasannanpuistoa ja Kylmäojanvarren ulkoilureittejä. |
| Reitin leveys      | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Talvikunnossapito  | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Latu               | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus          | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste          | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus             | 265m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |





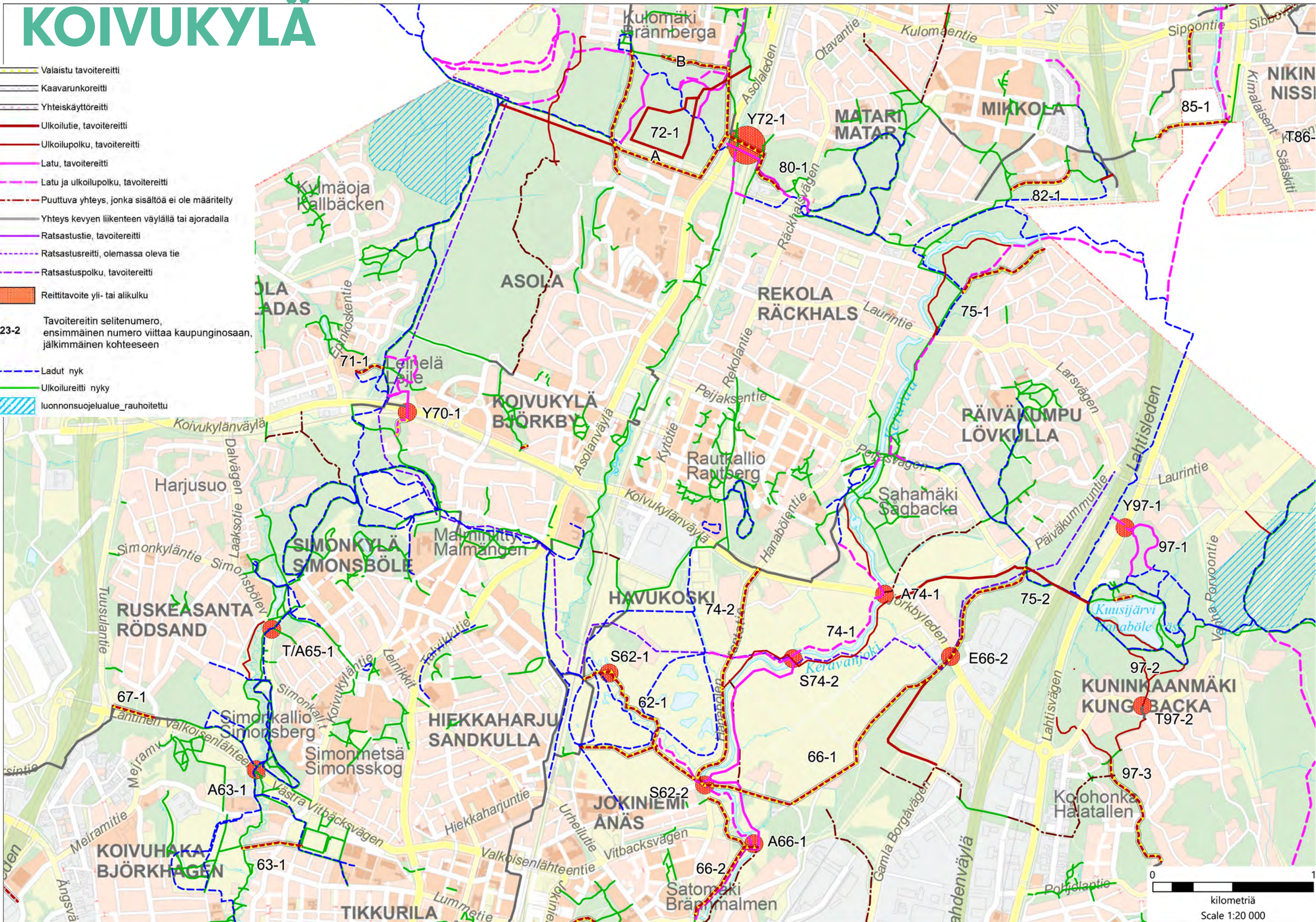




**Ulkoilureitit  
Koivukylä suuralue**



# KOIVUKYLÄ





### Y70-1. Kehäradan ja Koivukylänväylän ylikulku ja siihen liittyvä ulkoilureittiyhteys

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne      | Kehäradan asemakaavassa on varaus radan ja Koivukylänväylän ylittävälle ulkoilureittiyhteydelle ja eläinten liikkumista palvelevalle yhteydelle.                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tavoite           | Ylikulku ja sinne johtava ulkoilureitti yhdistää Simonkylän ulkoilureitit Ilolan ulkoilureitteihin. Ylikulun kautta olisi parempi hiihtoyhteys kuin kahden alikulun kautta. Jos ylikulkuun tulee hiihto, niin nykyinen alikulku esitetään talvikunnossapidettäväksi. Reitistöä muokataan sopimaan näihin järjestelyihin. Myös ratsastusreitti sovitetaan joko ali- tai ylikulkuun. |
| Sillan leveys     | Mikäli sillan ylityksessä otetaan eläimet huomioon, vähintään 10 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Talvikunnossapito | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Latu              | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus         | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Päällyste         | Kivituhka/kansilaudoitus/asvaltti, kasvillisuuskaista                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Pituus            | 460 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

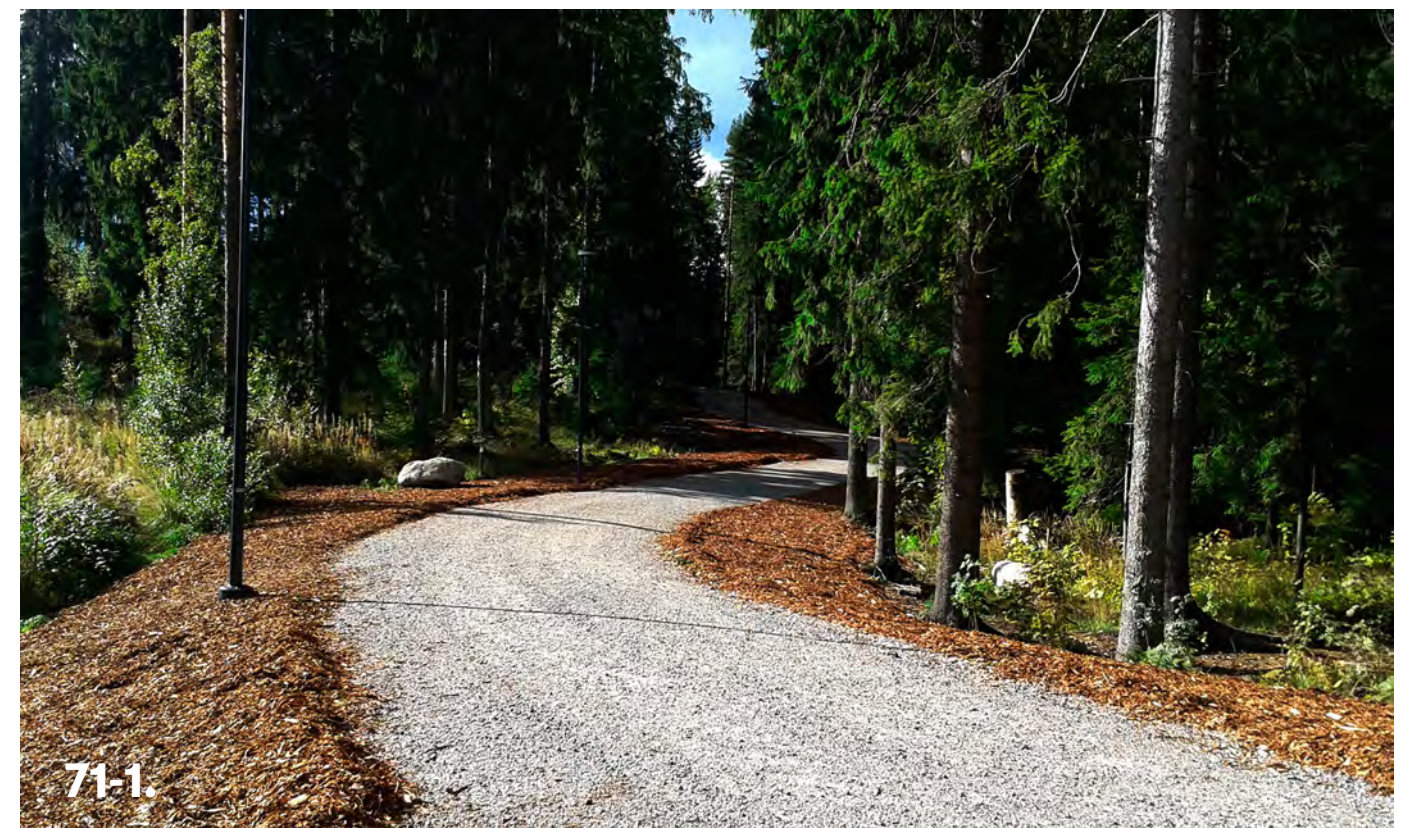
### 71-1. Epinkosken reitit

|                          |                                                                                                                        |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Asemakaavassa on esitetty Epinkoskenpuistoon joitakin ohjeellisia ulkoilureittejä, joista osa on toteutettu ja osa ei. |
| Suunnitelmatilanne       | Epinkoskeen on tehty puistosuunnitelma reiteistä.                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot    | Kanahaukka pesii alueella. Ennen reitin rakentamista on tehtävä uusi kanahaukkakartoitus.                              |
| Tarve pohjatutkimuksille | Ei                                                                                                                     |
| Maanomistus              | Kaupungin (Epinkoskenpuisto on kokonaisuudessaan kaupungin)                                                            |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                        |

|                   |                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nykytila          | Epinkoskenpuistoon on lähivuosina toteutettu uusia reittejä.                                                                                                                                                             |
| Tavoite           | Tarvitaan vielä ympärivuotinen ulkoilureittiyhteys Leinelästä Ilolan koululle. Latuja pitää tältä kohtaa järjestellä uusiksi. Lisäksi Koivukylänväylältä pohjoiseen kohti Tuusulaa on saatava erillinen ratsastusreitti. |
| Reitin leveys     | 3,5m                                                                                                                                                                                                                     |
| Talvikunnossapito | Kyllä                                                                                                                                                                                                                    |
| Latu              | Ei                                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus         | Kyllä                                                                                                                                                                                                                    |
| Päällyste         | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                |
| Pituus            | Ulkoilureitti 184 m + latu 600 m                                                                                                                                                                                         |

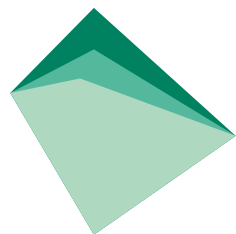


71-1.



71-1.





| 72-1.                    | Elmon pääreitit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa alueelle on esitetty palvelujen alue ja urheilu- ja virkistyspalvelujen alue. Asemakaavassa on esitetty Elmon urheilupuisto ja vpl-alueita. Yleiskaava esittää reitit alueen halki pohjois-eteläsuuntaisesti ja itä-länsisuuntaisesti.                                                                                 |
| Suunnitelmatilanne       | Elmon urheilupuiston yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2021. Siinä on otettu huomioon urheilupuiston läpi menevät ladut.                                                                                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot    | Alueella on geologisesti arvokkaita kohteita                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Maanomistus              | Seurakunnat, paitsi osa tulevan urheilupuiston alueesta kaupungin omistuksessa ja loput kaupungilla vuokralla.                                                                                                                                                                                                                       |
| Yhteistyötahot           | Seurakunnat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Nykytila                 | Tällä hetkellä Hagsberginmetsän alueella on vanha voimalinjan alla menevä reitti ja uusi reitti tulevan Elmon urheilualan pohjoispuolella. Molemmat reitit palvelevat talvisin latuna. Lipstikan uuden asuinalueen pohjoispuolelta puuttuu Rekolanmetsän ja Haxberginmetsän lähivirkistysalueille suunnitellut ulkoilureitit.        |
| Tavoite                  | Alueella kehitetään latujen lisäksi myös ympärivuotisia ulkoilureittejä. Tärkein yhteys on Kulomäen ja Lipstikan asuinalueen välillä. Tulevalle ylikululle pitää saada sekä latu että ympärivuotinen ulkoilureitti. Suunnitelmassa on esitetty vaihtoehdot A ja B, joista ainakin toisen on oltava talvikävelyyn tarkoitettu reitti. |
| Reitin leveys            | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Latu                     | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pituus                   | Ulkoilureitit noin 3100 m + ladut noin 1500 m                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Y72-1.                   | Elmon silta (Asolanväylän ja junaradan ylikulku)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa on esitetty junaradan ja Asolanväylän yli vihersiltaa/eläimet huomioon ottavaa alikulkua. Ajantasa-asemakaavassa on varattu ylikulupaikka Asolanväylälle hieman osoitetun kohdan eteläpuolella ja junaradan alikululle on asemakaavassa varaus voimalinjakäytävän kohdalla. Purolaakso on osittain myös merkitty yleiskaavaan luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaana alueena. Asolanväylän ja junaradan välinen alue on yleiskaavassa ja ajantasa-asemakaavassa lähivirkistysaluetta.                                                                      |
| Suunnitelmatilanne       | 2021 on valmistunut esiselvitys Vihersilta välillä Haxberginkallio – Kiertotähdenpuisto. Viheralueohjelmassa 2011–2020 on Elmon ja Matarin välille tarvittava yhteys merkitty pääulkoilureitiksi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Luonto- ja muut arvot    | Radan länsipuolella virtaa Rekolanoja, jonka yli ulkoilureittiyhteys on myös rakennettava. Purolaakso on arvokas kasvillisuudeltaan ja linnustoltaan. Silta on luontoarvojen takia parempi kuin alikulku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus              | Vantaan ja Helsingin seurakuntayhtymät, Vantaan kaupunki ja Suomen valtio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Yhteistyötahot           | Seurakuntayhtymät, VR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Nykytila                 | Ulkoilureittiyhteys Asolasta Matariin on nykytilassaan hankala, koska ehdotetun ylikulupaikan lähin olemassa oleva radan alikulkupaikka on n. 600 m etelässä Rekolan asemalla. Asolanväylällä on hieman pohjoisemmassa olemassa oleva alikulku. Sekä Asolan että Matarin puolella on laajat ja aina naapurikuntien puolelle jatkuvat ulkoilureittiyhteydet hiihtolatuineen. Erityisesti junarata on este sujuvalle ulkoiluyhteydelle itä-länsi-suunnassa. Elmon urheilualan rakentaminen radan länsipuolelle tuo uutta painetta alueen ulkoilureittiyhteyksien parantamiseksi. |
| Tavoite                  | Sujuvaa ulkoilureittiyhteyttä palveleva ja luonnonarvoja säästävä uusi reitti tulee osoittaa yhtenäiselle Asolanväylän ja junaradan ylittävälle sillalle. Paikan topografia puoltaa koko laakson ylittävän sillan rakentamista. Sillan rakentaminen normaalia ulkoilureittiyhteyttä leveämpänä ja osittain kasvullisena pintana parantaisi seudullisen itä-länsisuuntaisen ekologisen käytävän toimivuutta. Alueeseen liittyvät viheralueet muodostavat melko yhtenäisen ketjun Tuusulasta Vantaan läpi Sipooseen ja Sipoonkorven kansallispuistoon.                           |
| Sillan leveys            | 3,5 m + latu 5 m + istutuskaisista 6–15 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                     | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Pituus                   | 200 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

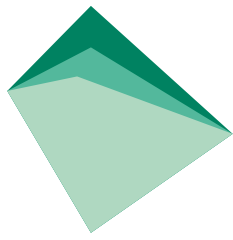


| 74-1.                    | Keravanjoen rantareitit välillä Myllykoskenpuisto – Karhurannan silta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle, joka on Koivukylänväylän pohjoispuolella maisemallisesti arvokasta aluetta ja eteläpuolella kyläkuvallisesti arvokasta aluetta. Koivukylänväylän pohjoispuolella on asemakaavan virkistysaluetta (Myllykoskenpuisto).                                                                                                                                         |
| Suunnitelmatilanne       | Hanabölenkosken alue (Myllykoskenpuisto) on Viheralueohjelman 2012–2020 toinen vetovoimakohde Koivukylän suuralueella.<br><br>Hanabölen alueen reitistöä on tutkittu ja suunniteltu Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa samanaikaisesti 2003. Koivukylänväylälle ehdotetaan alikulkua ja väylän suuntaista jalankulku- ja pyörätietä. |
| Luonto- ja muut arvot    | Alueella on arvokas kasvikohte. Hanaböle on maisemallisesti arvokasta aluetta. Gustafsbergin ja Storsin tilat ovat kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvalisesti erityisen arvokasta kylämaisemaa.                                                                                                                                                                                                              |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maanomistus              | Yksityinen, paitsi Myllykoskenpuistossa, joka on kaupungin. Sielläkin pelto on vuokrattu pois.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| 74-1.             | Keravanjoen rantareitit välillä Myllykoskenpuisto – Karhurannan silta                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Yhteistyötahot    | Aiempien suunnitelmien yhteydessä kerätyssä maanomistaja- ja asukaspa-lautteessa vastustettiin voimakkaasti Keravanjoen varteen ehdotettua ulkoilureittiä.                                                                                                                                                                                                           |
| Nykytila          | Alueella ei nykyisin ole ollenkaan ulkoilijoille tarkoitettua reitistöä. Hanabölenkosken ja Koivukylänväylän välillä on jokirantaan tallautunut polku, joten polun vahvistaminen ja samalla kulun ohjaaminen ovat tarpeen.                                                                                                                                           |
| Tavoite           | Suunnitelmissa esitetään joen varteen Koivukylänväylän pohjoispuolelle ulkoilupolkua ja eteläpuolelle myöhemmin mahdollisesti rakennettavaa ulkoilupolkua. Koivukylänväylältä etelään jatkuva jokivarsireitti on tarpeen rakentaa, jos liikkuminen ja kulutus jokivarressa käy niin suureksi, että kulkua on tarpeen ohjata vahvistamalla nykyistä tallattua polkua. |
| Reitin leveys     | Alle 2 m ulkoilupolku ja 5m latu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Talvikunnossapito | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Latu              | Toisella puolella jokea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus         | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Päällyste         | Ulkoilupolku kivituhka ja latu pellonpohja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Pituus            | Ulkoilupolku noin 1650 m + latu 1700 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |







### A74-1. Koivukylänväylän alikulku

**Suunnitelmatilanne** Koivukylänväylän varteen on rakennettu 2020–2021 Vanhan Myllypolun ja Lahdentien väliin jalankulku- ja pyörätie. Kauniston kevyen liikenteen silta on kolmiaukkoiseksi eli siinä on otettu huomioon tulevat ulkoilureitit Keravanjoen molemmin puolin. Koivukylänväylän ali tulee järjestää kulkureitti, kun joenvarren ulkoilupolut rakennetaan. Se tarkoittaa sitä, että vanha Koivukylänväylän ajoradan silta pitää vielä rakentaa kolmiaukkoiseksi.



Kauniston kevyen liikenteen silta valmistui vuonna 2021.



### S74-2 ”Hanabölen silta”

**Tavoite** Keravanjoen yli tarvitaan tähän kohtaan silta, jolle pitää sovittaa kävely, hiihto ja ratsastus.

### 74-2. Hanabölen rantatie (ent. Ohratie)

**Kaavatilanne** Reitti on linjattu Hanabölen rantatien varteen yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja maatalousalueelle. Hanabölen rantatien ympäristö on yleiskaavan maisemallisesti arvokasta aluetta ja Hanatien ympäristö kyläkuvallisesti arvokasta aluetta. Asemakaavaa alueella ei ole.

**Suunnitelmatilanne** YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002) reitti yhteyks Päiväkummusta Hiekkaharjuun on merkitty Vanhaa Myllypolkua, Hanatietä ja Hanabölen rantatietä vartta pitkin. Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa Hanabölen rantatien viereen on ehdotettu jalankulku- ja pyörätien rakentamista. Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa esitetään ulkoilureitin toteuttamiselle kaksi vaihtoehtoa. Hanabölen rantatien itäpuolelle, alemmalle tasolle, ehdotetaan erillistä enintään 2,5 m leveää kivituhka tai sorapintaista käytävää. Toisena vaihtoehtona on esitetty Hanabölen rantatiestä joukkoliikennekatua, jolloin ulkoilukäyttö ilman erillistä käytävää olisi turvallisempaa kuin nykytilassa. Hanabölen rantatien itäpuolelle, yleiskaavan urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle, on tekeillä Tikkurilan Golfkeskuksen laajentamissuunnitelma.

**Luonto- ja muut arvot** Hanabölen rantatie on rakennusperintökohde.

**Tarve pohjatutkimuksille** Kyllä?

**Maanomistus** Ilmeisesti yksityinen tie?

**Yhteistyötahot** ?

**Nykytila** Katualueita, jossa myös henkilöliikennettä. Yhteys toiminee ulkoilureittinä nykyisellään ja kulkee historiallisessa kulttuurimaisemassa, mutta Hanabölen rantatien varsi koetaan turvattomaksi. Koivukylän väylälle oikaiseva Hanatie kulkee pihapiirin halki, joten sitä ei ole tässä suunnitelmassa merkitty osaksi reittiä.

**Tavoite** Kevyen liikenteen väylä, joka mahdollisesti myös bussien käytössä.

**Reitin leveys** Nykyisen kadun leveys, johon voinee erotella bussikaistan reitin keskelle.

**Talvikunnossapito** Kyllä

**Latu** Ei

**Valaistus** Kyllä

**Päällyste** Asvaltti

**Pituus** 1600 m



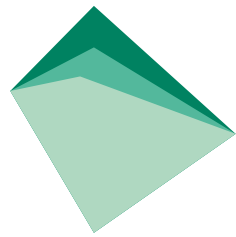
| 75-1.                    | Laurintie – Joukontie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa esitetään ulkoilureittejä Keravanjoen molemmin puolin. Alueella on vanhentunut asemakaava, jota ollaan päivittämässä vuonna 2021.                                                                                                                                                                                                                     |
| Suunnitelmatilanne       | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa on Laurintielle ehdotettu alikulkua.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Luonto- ja muut arvot    | Keravanjoen itäranta on koko Päiväkummunrannan ja osin vielä Tapionrannan alueella LUO-alueita, joka jatkuu vielä Matarinpuiston puolelle joen pohjoispuolella. Lisäksi alueella on arvokas kasvi- ja eläinkohde.                                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Maanomistus              | Tapionranta ja Päiväkummunranta Keravanjoen itäpuolella ovat kaupungin omistuksessa lukuun ottamatta Sipoon rajan läheisyydessä olevaa noin 200 metrin mittaista osuutta. Länsiranta on yksityisessä omistuksessa Joukontien sillalta Rekolanrantaan asti lukuun ottamatta muutamaa yksittäistä kaupungin omistamaa aluetta.                                        |
| Yhteistyötahot           | Sipoon kunta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nykytila                 | Joukontien silta ja sen ja Laurintien väliset reitit (sekä latu että ulkoilureitti) ovat valmistuneet vuonna 2020, mikä on ollut suuri parannus alueen reitistöön. Nykyinen latuyhteys Matarista itään tehdään Keravanjoen ylitse jäätilanteen salliessa. Tapionrantaan haluttaisiin ulkoilureitin viereen latu, mutta maaston sivukaltevuuden vuoksi tilaa ei ole. |

| 75-1.             | Laurintie – Joukontie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite           | Latuyhteys Päiväkummunrannassa Keravanjoen etelärannalla yhdistäisi Matarin suunnan ladut Päiväkummun ja Kuusijärven latuverkkoon Sipoon puolella. Latulinjaus pitää sovittaa huolellisesti luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaassa ympäristössä. Päiväkummunrannasta Leankujan kautta Arjantielle voisi rakentaa ulkoilutien. |
| Reitin leveys     | Ulkoilupolku alle 2m/latu 5m/ulkoilutie 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Talvikunnossapito | Nykyiseltä ulkoilutieltä Leankujalle ja Arjantielle kyllä.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Latu              | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus         | Ei, paitsi Päiväkummunrannasta Leankujan kautta Arjantielle kyllä.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Päällyste         | Kivituhka/ laduille niitty.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pituus            | 630 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

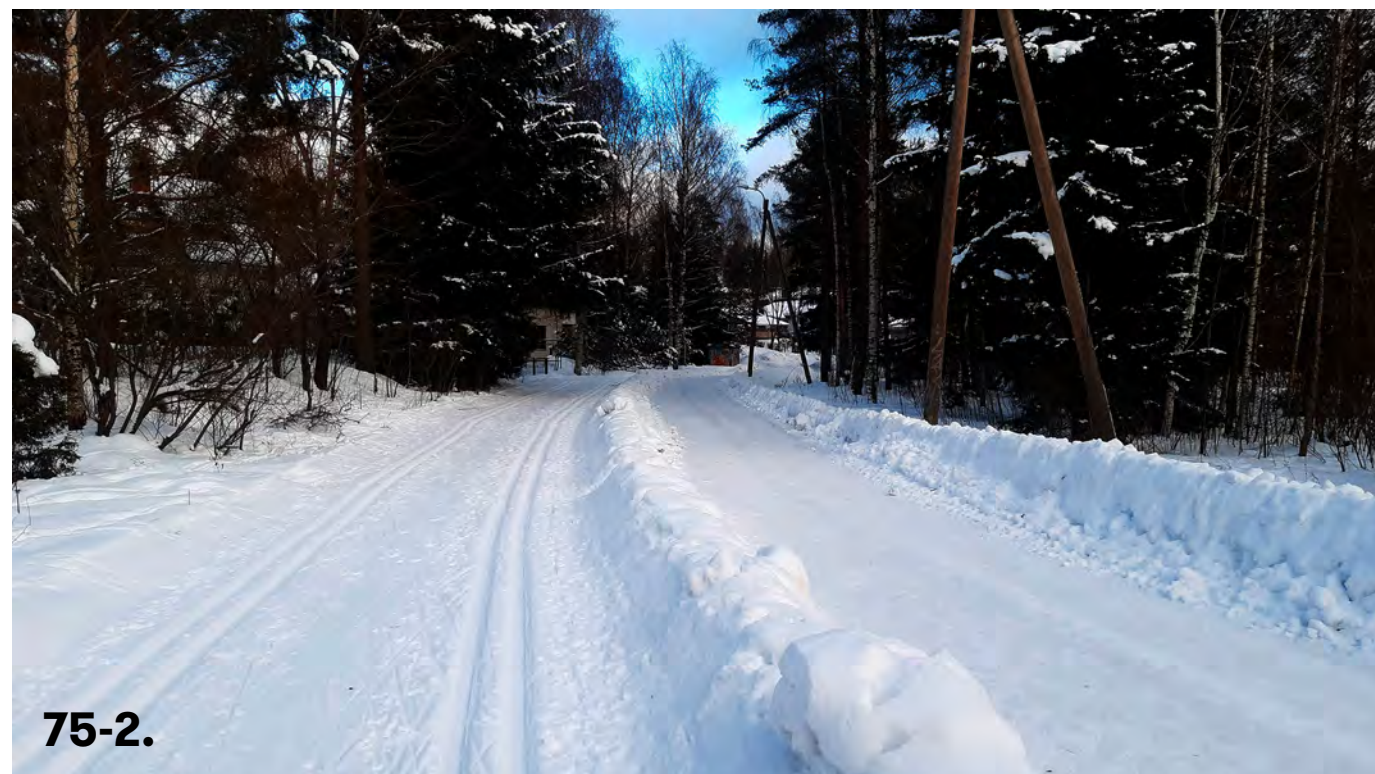


Joukontien silta valmistui 2020.

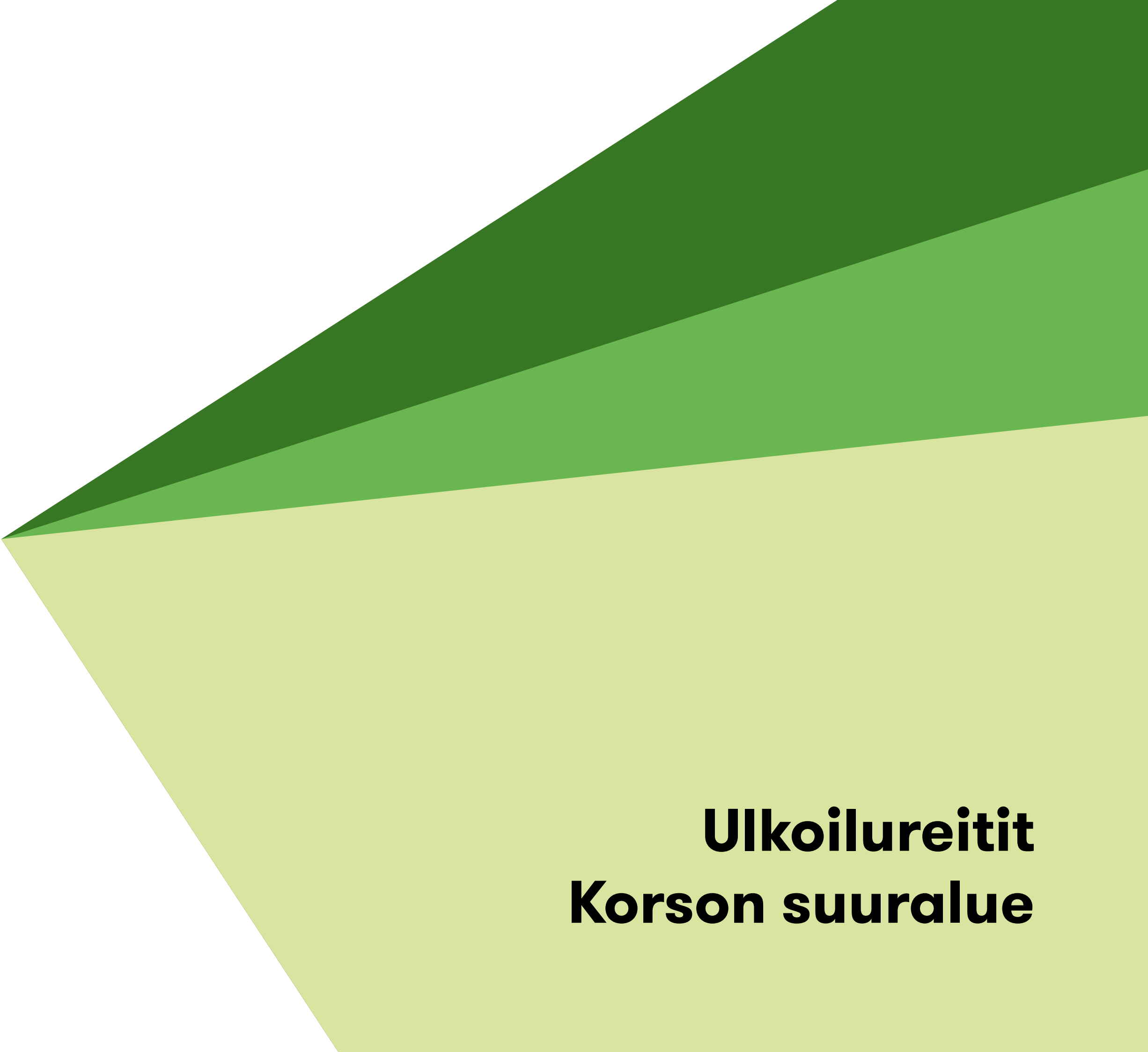




| 75-2.                    | Kuusijärvi – Päiväkumpu -yhteys                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa lähivirkistysaluetta ja MT-aluetta. Ratsastusreitti esitetty Koivukylänväylän eritasosta Nokimäen viheraluetta pitkin Laurintielle. Ei asemakaavaa Päiväkummuntien ja Sahamäentien välissä                                                                                                                                                                                                                  |
| Suunnitelmatilanne       | Kaavarunko?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Luonto- ja muut arvot    | Linjauksella kallioperän arvokkaita kohteita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Maanomistus              | Osittain kaupungin, osittain yksityinen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tavoite                  | Kuusijärvi – Päiväkumpu -välille tarvitaan ympärivuotinen ulkoilureitti, jopa ladun kustannuksella. Peijaksentien itäpäässä on pysäköintipaikka, jolta on mahdollista lähteä Kuusijärvelle ulkoilemaan. Koivukylänväylän pohjoispuolella reitti kulkee suunnitellun Päiväkummuntien länsipuolella ja kääntyy sitten kohti Kuusijärveä vanhaa polkulinjaa pitkin. Tällä osuudella on huomioitava varaus ratsastusreitille. |
| Reitin leveys            | yli 3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Talvikunnossapito        | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Latu                     | kyllä, omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                | kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Päällyste                | kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pituus                   | 1300 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



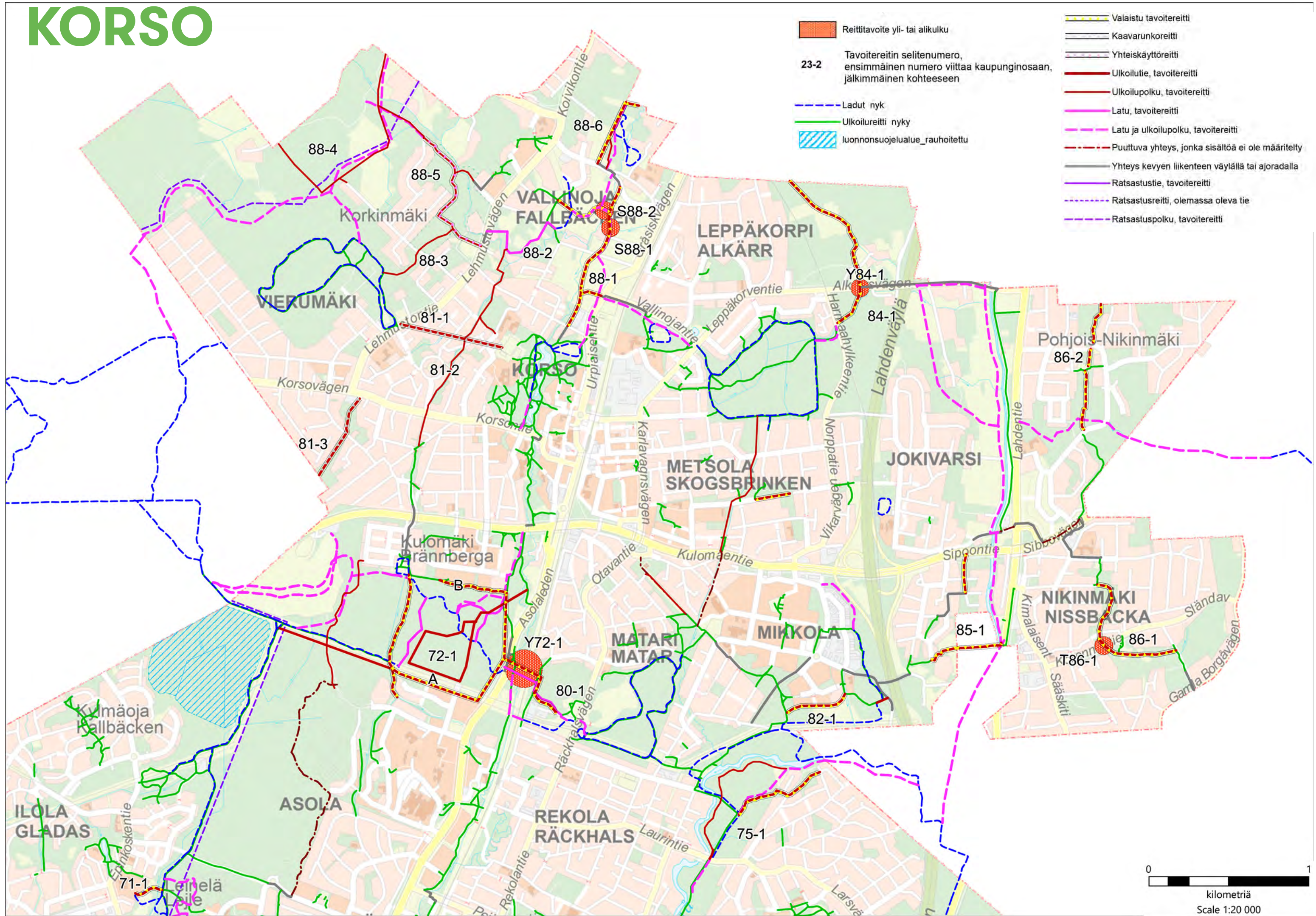




**Ulkoilureitit**  
**Korson suuralue**



# KORSO





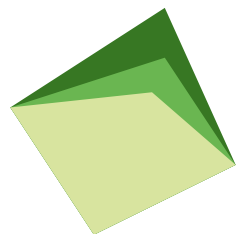
| 80-1 Elmon silta – Matarinmäki |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                   | Reitti on linjattu asemakaavan ja yleiskaavan lähivirkistysalueelle sekä asemakaavan urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Suunnitelmatilanne             | Reitti on merkitty Viheralueohjelmaan 2011–2020 uutena pääulkoilureittinä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Luonto- ja muut arvot          | Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokasta aluetta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tarve pohjatutkimuksille       | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maanomistus                    | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Yhteistyötahot                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Nykytila                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Tavoite                        | Tärkeä seudullinen ulkoilureittiyhteys, joka johtaa ylikululle/sillalle, joten tarvitaan sekä ympärivuotinen ulkoilureitti että latu. Reitti yhdistää Matarin reitit tulevan junaradan ja Asolanvylän ylittävän sillan kautta Elmon ja Asolan reitteihin. Reitti liittyy Kiertotähdenpuiston koirapuiston ja skeittialueen reitteihin sekä parkkipaikalle. Rekulantien itäpuolella reitti on osa Matarinmäen ulkoilureittejä. |
| Reitin leveys                  | 3,5 m + latu 5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Talvikunnossapito              | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Latu                           | kyllä omana linjauksenaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Valaistus                      | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Päällyste                      | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pituus                         | 467 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| 81-1 Vierumäki – Ankkapuisto |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                 | Kaavoittaja haluaa virkistysyhteyden Vierumäen ulkoilualueelta Ankkapuistoon. Asemakaavan Kurppapuisto, Lehtokurpanpuisto, Mustanojanlaakso, Sotkapuisto, Rattaanpyöränmäki ja Korson liikuntapuisto muodostavat viheralueiden ketjun edellä mainittujen kohteiden välille. |
| Luonto- ja muut arvot        | Asemakaavan mukaisilla viheralueilla on luontoarvoja.                                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus                  | Kaikki muut asemakaavoitetut viheralueet ovat kaupungin omistamia, paitsi Sotkapuisto.                                                                                                                                                                                      |
| Tavoite                      | Tiiviisti rakennetun pientaloalueen halki osoitetaan virkistysalueyhteys. Virkistysalueyhteys voidaan osoittaa myös muualta kuin mainittujen viheralueiden kautta ja siinä voi olla myös rakennettuja katualueita.                                                          |

| 81-2 Suojalka – Rattaanpyöränmäki |                                                                                                         |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                      | Yleiskaavassa on esitetty tähän kohtaan virkistysalueyhteys. Alue on asemakaavassa puistoa.             |
| Suunnitelmatilanne                |                                                                                                         |
| Luonto- ja muut arvot             | Tämä linjaus noudattaa Kalminojaa, joka on vesilain tarkoittama puro. Alue on kokonaisuudessaan lehtoa. |
| Tarve pohjatutkimuksille          |                                                                                                         |
| Maanomistus                       | Kaupungin, paitsi Sotkapuisto.                                                                          |
| Yhteistyötahot                    |                                                                                                         |
| Nykytila                          |                                                                                                         |
| Tavoite                           | Kevyesti perustettava ulkoilupolku, jonka rakentamisessa otetaan huomioon luontoarvot.                  |
| Reitin leveys                     | 1,5–2m                                                                                                  |
| Talvikunnossapito                 | Ei                                                                                                      |
| Latu                              | Ei                                                                                                      |
| Valaistus                         | Ei                                                                                                      |
| Päällyste                         | Kivituhka                                                                                               |
| Pituus                            | 1420 m                                                                                                  |

| 81-3 Lehmustontie – Tuusula |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                | Lehmustontielle on vanhassa asemakaavassa esitetty Tuusulaan vievä jatke. Tästä jatkeesta on päätetty luopua ja tehdä sen sijaan paikalle virkistysyhteys. |
| Luonto- ja muut arvot       | Reitin varrella on luontoarvoja.                                                                                                                           |
| Maanomistus                 | Suurimmaksi osaksi kaupungin.                                                                                                                              |
| Yhteistyötahot              | Tuusulan kunta                                                                                                                                             |
| Tavoite                     | Ulkoilureitti Korsontieltä Tuusulan puolelle ja sieltä edelleen Kulokukkulan täyttömäelle lisää tiiviisti rakennetun Korson virkistysalueyhteyksiä.        |
| Reitin leveys               | 3,5 m                                                                                                                                                      |
| Talvikunnossapito           | Kyllä                                                                                                                                                      |
| Latu                        | Ei                                                                                                                                                         |
| Valaistus                   | Kyllä                                                                                                                                                      |
| Päällyste                   | Kivituhka                                                                                                                                                  |
| Pituus                      | Noin 550 m                                                                                                                                                 |





| 82-1                     | Maarukanmetsä                                                                                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle. Yleis- ja asemakaavassa reitin eteläpuolella on viljelypalsta-alue. |
| Suunnitelmatilanne       | Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti on esitetty 3 m leveänä, valaistuna ulkoilutienä.                  |
| Luonto- ja muut arvot    |                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                            |
| Maanomistus              | Kaupungin                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                          |
| Nykytila                 | Latu on tehty alueen eteläpuolelle olemassa olevan reittipohjan kohdalle ja voimalinja-alueen reunaan.                                   |



| 82-1              | Maarukanmetsä                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite           | Ehdotettu uusi reitti yhdistää Matarinkosken reitit Lahdenväylälle suuntautuviin reitteihin. (on osa Keravanjoen varren ulkoilureitistöä.) Ulkoilureittilinjaus on esitetty palstaviljelyalueen pohjoispuolelle. |
| Reitin leveys     | 3,5m                                                                                                                                                                                                             |
| Talvikunnossapito | Kyllä                                                                                                                                                                                                            |
| Latu              | Ei, paitsi yhteys nykyiseltä ladulta tulevalle Elmon sillalle.                                                                                                                                                   |
| Valaistus         | Kyllä                                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste         | Kivituhka                                                                                                                                                                                                        |
| Pituus            | 400 m                                                                                                                                                                                                            |

| 84-1                     | Harmaahylkeentie – Leppäkorventie – Oljemarkinmetsä                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Oljemarkinmetsän alueelle on yleiskaavassa esitetty virkistysalueyhteys. Reitti sijoittuu yleiskaavan pientaloalueelle ja pohjoisessa lähivirkistysalueelle. Leppäkorventien eteläpuolisella alueella ei ole asemakaavaa, pohjoispuolella on vanha asemakaava. |
| Suunnitelmatilanne       | Leppäkorventien pohjoispuolelle on tulossa jalankulku- ja pyörätie välille Harmaahylkeentie Merineulantie, rakentaminen 2021.                                                                                                                                  |
| Luonto- ja muut arvot    | Oljemarkinmetsässä on huuhkajan alue sekä arvokkaita sieni- ja kääpäkoh-teita.                                                                                                                                                                                 |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maanomistus              | Keravanjoen ja Harmaahylkeentien välinen tiealue on Suomen valtion omistama.                                                                                                                                                                                   |
| Yhteistyötahot           | Keravan kaupunki                                                                                                                                                                                                                                               |
| Nykytila                 | Merineulantien ja Haapalantien välillä tiealue sijoittuu Keravan puolelle.                                                                                                                                                                                     |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti on osa Korson itä-länsi suuntaista pääulkoilureitistöä ja tarpeellinen yhteys Keravanjoen reitistön ja Metsolansuon reittien välillä.                                                                                                         |
| Reitin leveys            | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito        | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valaistus                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                | Kivituhka/asfaltti jalankulku- ja pyörätiellä                                                                                                                                                                                                                  |
| Pituus                   | 870 m                                                                                                                                                                                                                                                          |

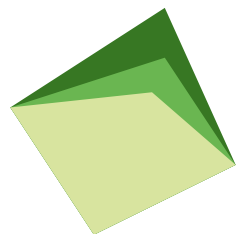


| Y84-1 Ylikulkupaikka Leppäkorventielle |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne                     | Leppäkorventien jk+pp-suunnitelmissa on joiltain osin otettu huomioon tuleva ylityspaikka.                                                                                                                                                                         |
| Nykytila                               | Olemassa oleva jalankulku- ja pyörätie sijaitsee enimmäkseen tien pohjoispuolella Harmaahylkeentien länsipuolelle asti. Rakenteilla on jk+pp Harmaahylkeentien ja Merineulantien välille.                                                                          |
| Tavoite                                | Leppäkorventielle on tehtävä turvallinen ylityspaikka, koska jalankulku- ja pyörätie toteutetaan tien pohjoispuolelle. Ylikulkupaikka palvelee Leppäkorventien pohjoispuolelle linjattua yleiskaavaehdotuksen ohjeellista virkistysalueyhteyttä ja ulkoilureittiä. |



| 85-1 Jokivarrentie – Kirvatie |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                  | Reitti on linjattu yleiskaavan pientaloalueelle ja lähivirkistysalueelle. Rapu-<br>polun ja Kulomäentien välillä on vanha rakennuskaava. Kulomäentien etelä-<br>puolella asemakaavassa on lähivirkistysalue. Keravanjoen länsipuolella reit-<br>tiosuus on linjattu asemakaavan erityistoimintojen korttelialueelle, jonka läpi<br>on merkitty ohjeellinen itä-länsisuuntainen ulkoilureitti. Kimalaisen rantapuis-<br>to on asemakaavassa VL-alue.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Suunnitelmatilanne            | Reitin linjaus on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleis-<br>suunnitelman mukaisena. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleis-<br>suunnitelmassa reitti on merkitty 2-2,5 m leveänä ja valaisemattomana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille      | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maanomistus                   | Osa itärannasta on yksityisessä omistuksessa. Joen länsipuolella on asema-<br>kaavan lähivirkistysalue, mutta alueen vanha asutus ulottuu aivan joen ran-<br>taan asti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Yhteistyötahot                | Osa reitistä sijoittuu Sipoon puolelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nykytila                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tavoite                       | Ehdotettu uusi ulkoilureitti on osa Keravanjoen varren ulkoilureitistöä ja merkit-<br>tävä yhteys pohjoiseteläsuunnassa Jokivarren ja Nikinmäen kaupunginosissa.<br>Kulomäentien eteläpuolella asemakaavassa on lähivirkistysalue, jonka kautta<br>saa linjattua ulkoilureitin Kiiltomadontielle/polulle. Keravanjoen länsipuolella<br>reittiosuus on linjattu asemakaavan erityistoimintojen korttelialueelle, jonka<br>läpi on merkitty ohjeellinen itä-länsisuuntainen ulkoilureitti. Kimalaisen Ranta-<br>puistossa on leikkipaikka, joten siellä on oltava aurattavakin reitti. Reittiosuus<br>yhdistää Jokien ja Nikinmäen uimapaikan toisiinsa. Ulkoilutie mahtuu hyvin<br>Kulomäentien / Sipontien sillan ali. Nikinmäen uimapaikan jälkeen joen ylitys<br>on mahdollista Peltotien siltaa pitkin Sipoon puolella. Ulkoilutie jatkuu Sipoon<br>puolella Peltotieltä ja pellon reunaa pitkin länteen ja Vantaan puolella Kirva-<br>tielle asti yhdistyen Kirvapuiston reitteihin. |
| Reitin leveys                 | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Talvikunnossapito             | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Latu                          | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus                     | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                     | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Pituus                        | 790 m Vantaan puolella, 290 m Sipoon puolella                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |





| 86-1 Perhopuisto – Kastemadonkuja |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                      | Reitti sijoittuu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueille (Perhopuisto ja Korennonpuisto)*. Yleiskaavassa ja asemakaavoissa on merkitty ohjeellinen ulkoilureitti. Kastemadonpolku on asemakaavassa katualuetta.                                                                                                                           |
| Suunnitelmatilanne                | Ehdotettu reitti ei kuulu YTV:n seudulliseen reittisuunnitelmaan, mutta on mukana tässä suunnitelmassa tärkeänä seudullisena ulkoilureittinä Nikinmäen ja Sipoonkorven kansallispuiston välillä. Viheralueohjelmassa 2011–2020 mainitaan kehitettävän ulkoilureittejä pelikentältä Perhopuistoon, täyttömäelle ja edelleen Vanhalle Porvoontielle. |
| Luonto- ja muut arvot             | Reittilinjauksen varrella on luontoarvoja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tarve pohjatutkimuksille          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maanomistus                       | Suurimmaksi osaksi kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Yhteistyötahot                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                          | Kastemadonpolku on huonossa kunnossa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tavoite                           | Nikinmäen alueen halki seudullinen ulkoilureitti. Idässä ehdotettu ulkoilureitti liittyy asemakaavan jalankulku- ja pyörätiehen (Kastemadonkuja), jota kautta on yhteys Vanhalle Porvoontielle.                                                                                                                                                    |
| Reitin leveys                     | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Talvikunnossapito                 | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Latu                              | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Valaistus                         | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Päällyste                         | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pituus                            | 941 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| T86-1 Suojatie Korennontielle |                                                                                                                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite                       | Korennontielle tarvitaan vilkkaan liikenteen vuoksi suojatie yhdistämään Perhopuiston ja Korennonpuiston ulkoilureitit. |

| 86-2 Pohjois-Nikinmäen reitti |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                  | Yleiskaavassa ja asemakaavoissa on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Siimapuistosta Keravan rajalle.                                                                                                                                                                      |
| Suunnitelmatilanne            |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Luonto- ja muut arvot         | Reitin varrella on arvokkaita kasvikohteita.                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tarve pohjatutkimuksille      | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maanomistus                   | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                | Kerava, Sipoo                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nykytila                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite                       | Seudullinen ulkoilureittiyhteys Pohjois-Nikinmäen läpi Karppipuisto – Siimapuisto – Ahvenpuisto, Sipooasta Keravan rajalle. Puistojen väliset suojatiet olemassa. Itälänsi suuntainen latuyhteys ulkoilureitin poikki Sipoonkorvesta? Lahdentielle. Tarvittaisiinko joku ylitys? |
| Reitin leveys                 | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Talvikunnossapito             | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Latu                          | Itä-länsisuuntainen yhteys Sipoonkorvesta Keravanjoelle.                                                                                                                                                                                                                         |
| Valaistus                     | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                     | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Pituus                        | noin 630 m                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| 88-1 Tavatie – Anttilantie / Urpiaisentie |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                              | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja ajantasaisen asemakaavan osalta puistoon.                                                                                                                                       |
| Suunnitelmatilanne                        | Ulkoilureitti noudattaa Vallinkylän maiseman yleissuunnitelmassa esitettyä pääulkoilureitin linjausta (FCG 2009).                                                                                                                       |
| Luonto- ja muut arvot                     | Myllyniitynojan arvokas kasvikohte jatkuu myös Rekolanojan puolelle.                                                                                                                                                                    |
| Tarve pohjatutkimuksille                  | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maanomistus                               | Tavtien ja Savimaantien väli kaupungin omistuksessa, siitä pohjoiseen yksityistä. Lisäksi kaupungin pellot vuokrattu yksityiselle.                                                                                                      |
| Yhteistyötahot                            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nykytila                                  |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tavoite                                   | Ehdotettu uusi ulkoilureitti jatkaa Ankkapuiston ja Rekolanojan varren reitistöä kohti pohjoista ja Keravaa sekä kohti itää. Yhteys Urpiaisentielle on linjattu suunnitellun Vallinojantien jatkeen viereen jalankulku- ja pyörätielle. |
| Reitin leveys                             | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                    |
| Talvikunnossapito                         | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                   |
| Latu                                      | Kyllä, omana linjauksena                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                                 | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                   |
| Päällyste                                 | kituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                                                   |
| Pituus                                    | 1089 m                                                                                                                                                                                                                                  |



### S88-1 Rekolanojan sivuhaaran silta

|                    |                                                                                |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne |                                                                                |
| Tavoite            | Uudelle reitille tarvitaan silta Rekolanojan sivuhaaran (Fallinpellonoja) yli. |

### 88-2 Fallbackanpuiston reitit

|                          |                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan ja ajantasaisen asemakaavan osalta lähivirkistysalueelle.                                                                                                                                    |
| Suunnitelmatilanne       | Uusi ulkoilureitti noudattaa Vallinkylän maiseman yleissuunnitelmassa esitettyä pääulkoilureitin linjausta (FCG 2009).                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitti seuraa Vallinojaa, joka on virtavesien arvokas luontokohde ja elinympäristö. Myllyniitynojan varressa on arvokas kasvukohde                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus              | suurimmaksi osaksi kaupungin                                                                                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                             |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                             |
| Tavoite                  | Uusi ulkoilureitti yhdistää uuden seudullisen ulkoilureitin Tavitie – Anttilantie Rekolanojan länsipuolen olemassa oleviin reitteihin ja edelleen kohti länttä Lehmustontielle ja Tussinkosken luonnonsuojelualueelle asti. |
| Reitin leveys            | 3,5m                                                                                                                                                                                                                        |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                     | Kyllä                                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                   |
| Pituus                   | 988 m                                                                                                                                                                                                                       |

### S88-2 Rekolanojan silta

|         |                                                   |
|---------|---------------------------------------------------|
| Tavoite | Uudelle reitille tarvitaan silta Rekolanojan yli. |
|---------|---------------------------------------------------|

### 88-3 Naakkamäki – Vierumäen kuntorata

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle (Tussinkoski) ja lähivirkistysalueelle, joka on osittain luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta. Alue on asemakaavassa luonnonsuojelualueutta ja lähivirkistysaluetta. |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin varrella on arvokkaita luontokohteita                                                                                                                                                                                                      |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maanomistus              |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                   |

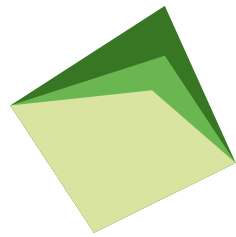
### 88-3 Naakkamäki – Vierumäen kuntorata

|                   |                                                                                                                                                                             |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nykytila          | Kiurumäessä on hankala maastokohta kallion ja tontin välissä.                                                                                                               |
| Tavoite           | Ehdotettu reitti on osa Korson itä-länsisuuntaista pääulkoilureitistöä. Uuden / parannettavan reitin linjauksessa on hyödynnettävä alueella olemassa olevaa polkuverkostoa. |
| Reitin leveys     | Alle 2m                                                                                                                                                                     |
| Talvikunnossapito | Ei                                                                                                                                                                          |
| Latu              | Ei                                                                                                                                                                          |
| Valaistus         | Ei                                                                                                                                                                          |
| Päällyste         | Kivituhka                                                                                                                                                                   |
| Pituus            | Noin 560 m                                                                                                                                                                  |

### 88-4 Vierumäen kuntorata – Tuusula

|                          |                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitit sijoittuvat yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle, jolla on luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu osittain ulkoilureitin läheisyyteen. |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                         |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin varrella on arvokasta kääpä- ja sienialuetta, pöllö- ja tikkametsää sekä korpea. Alueella on myös geologisesti arvokkaita kohteita.                                                                              |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                         |
| Maanomistus              | Reitit ovat suurimmaksi osaksi kaupungin omistamalla maalla, mutta Kytöladon kohdassa on yksityistä maanomistusta.                                                                                                      |
| Yhteistyötahot           | Tuusula                                                                                                                                                                                                                 |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                         |
| Tavoite                  | Ehdotetut reitit jatkavat Korson seudullisia ulkoilureittejä Tuusulan puolelle. Uuden / parannettavan reitin linjauksessa on hyödynnettävä alueella olemassa olevaa polkuverkostoa.                                     |
| Reitin leveys            | alle 2m + ratsastusreitti 1-2m + latu 5m                                                                                                                                                                                |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                      |
| Latu                     | Kyllä                                                                                                                                                                                                                   |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                      |
| Päällyste                | kituhka, kaviouralla sora, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                 |
| Pituus                   | Noin 1900 m + latu noin 3500 m + ratsastus 1900 m                                                                                                                                                                       |

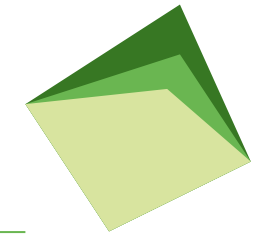




| 88-5                     | Tussinkosken reitti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti sijoittuu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle ja retkeily- ja ulkoilualueelle sekä osittain luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeälle alueelle.                                                                                                                                                                   |
| Suunnitelmatilanne       | Ehdotettu reitti ei kuulu YTV:n seudulliseen reittisuunnitelmaan, mutta on mukana tässä suunnitelmassa vaihtoehtoisena seudullisen ulkoilureitin linjauksena. Tussinkoskelle on tehty vuonna 2019 hoito- ja kehittämissuunnitelma – yleissuunnitelma (ympäristökeskus / Harri Raita), jossa on mietitty alueen reitistöä tarkemmin. |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitti sijoittuu Tussinkosken luonnonsuojelualueelle Vallinojan varteen, jossa on arvokas kääpä- / sienikohde.                                                                                                                                                                                                                      |
| Tarve pohjatutkimuksille | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maanomistus              | Lähes kokonaan kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tavoite                  | Reitit hoito- ja kehittämissuunnitelman mukaan                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Reitin leveys            | Puuttoman, tasatun alueen leveys 3,2 – 3,5 m, kivituhkatun väylän leveys voi olla kapeampi                                                                                                                                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Latu                     | ns. yhteiskäyttöreitti, jossa latukone tamppaa pohjan ja samaa väylää käyttävät hiihtäjät ja kävelijät                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Pituus                   | 964 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

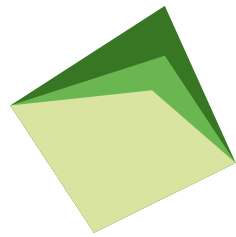




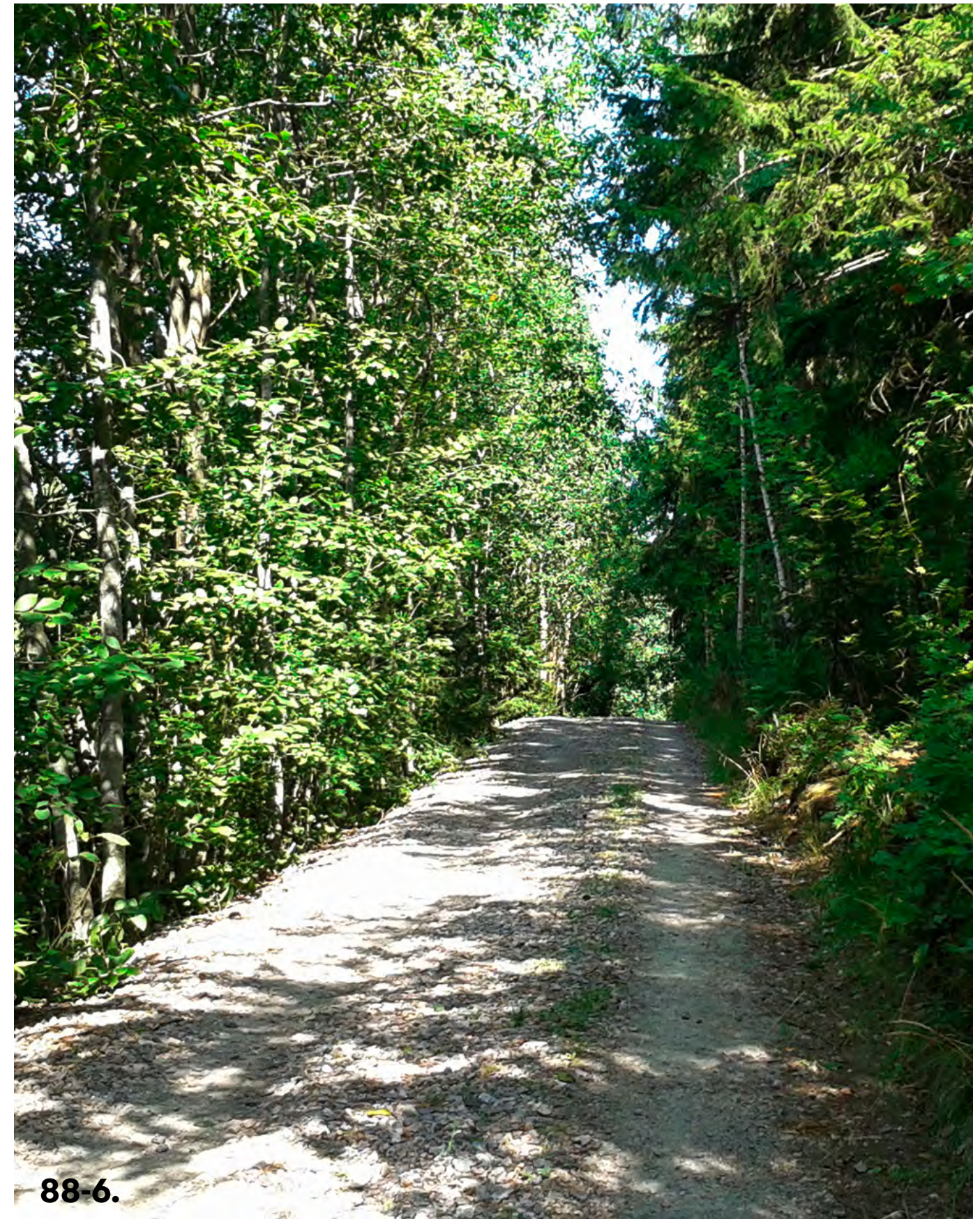
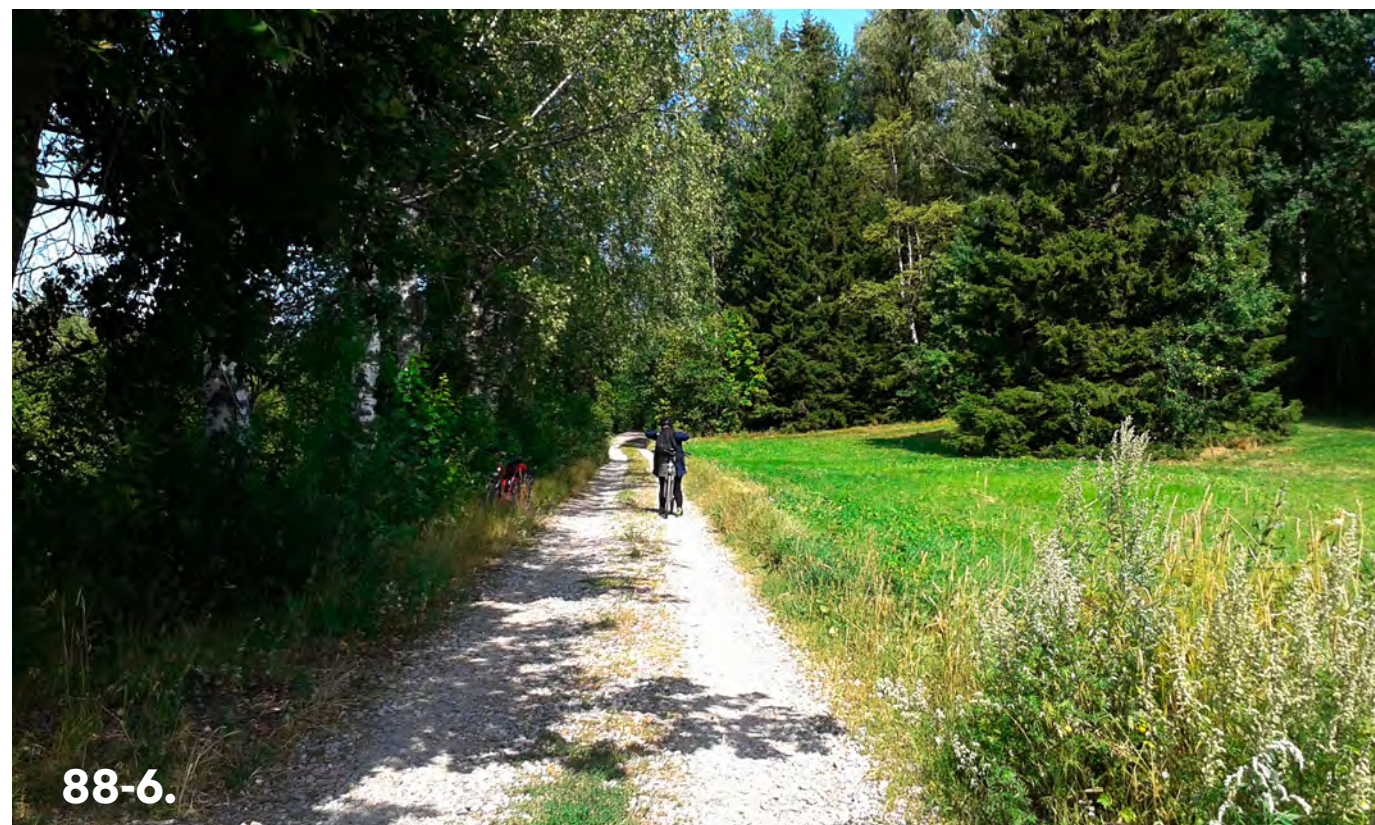


88-5.





| 88-6                     | Anttilantie – Kerava                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Suunnitelmatilanne       | Vallinkylän maiseman yleissuunnitelmassa pääulkoilureitti on ehdotettu linjattavaksi Rekolanojan itäpuolelle (ei kaavarungon alueella).                                                                                                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus              | Rekolanojan itäpuoli on lähes kokonaan yksityisellä maalla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Yhteistyötahot           | Kerava                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tavoite                  | Tässä suunnitelmassa pääulkoilureitti ehdotetaan linjattavaksi olemassa olevalle peltotielle, joka on eteläosassa kaupungin maalla ja pohjoisosassa kaupungin maan rajalla. Vaihtoehtoisena reittinä voidaan kunnostaa ulkoilupolku Kurkelan mäen olemassa olevia polkuja pitkin. Liittyminen Keravan ulkoilureististöön on tarkastettava jatkosuunnittelussa. |
| Reitin leveys            | yli 3 m + ulkoilupolku alle 2 m + latu 5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Talvikunnossapito        | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                     | Kyllä, osittain. Latu omana linjauksenaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Valaistus                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                | kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Pituus                   | 420 m + ulkoilupolku 205 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

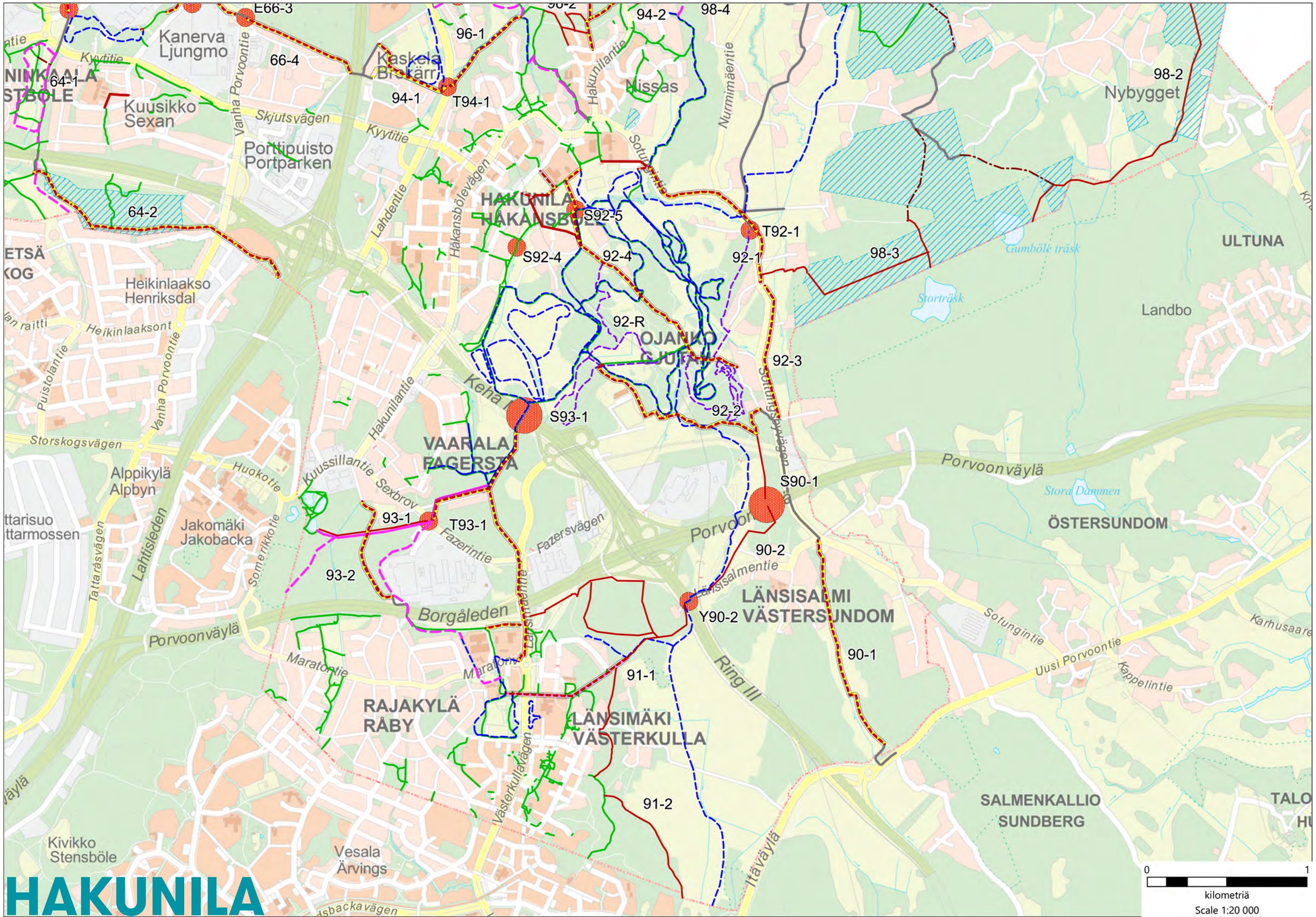




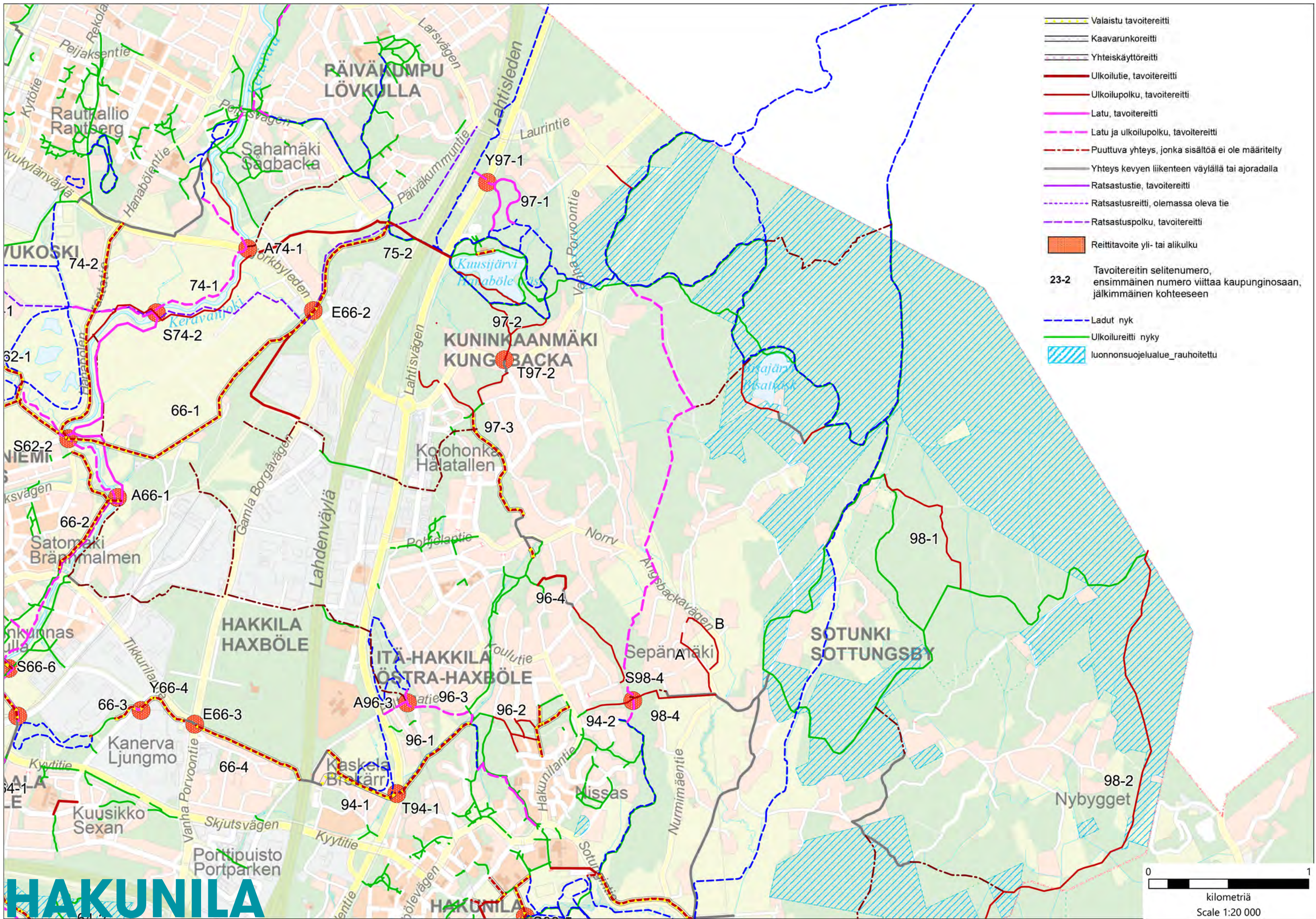


**Ulkoilureitit  
Hakunilan suuralue**

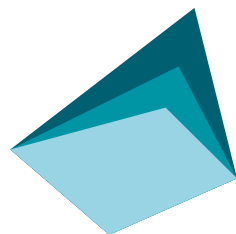












| 90-1                     | Sotungintie – Itäväylä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | ALUEEN YLEISKAAVATILANNE ON AUKI. Reitti sijoittuu vanhassa yleiskaavassa retkeily- ja ulkoilualueelle ja maatalousalueelle, jotka ovat osittain maisemallisesti arvokkaita alueita. Reitti sijoittuu Östersundomin yhteisen yleiskaavan alueelle, joka on vuonna 2021 valitusvaiheessa.                                                                                                          |
| Suunnitelmatilanne       | Linjaus noudattaa Hakunilan selkärangareitin (Kuusijärven ja Porvarinlahden välillä) suunnitelmaa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot    | Reittiä ympäröi arvokas eläinkohde: Länsisalmen huuhkajakalliot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maanomistus              | Yksityinen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot           | Maanomistaja, Helsingin kaupunki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nykytila                 | Viljelyksessä, peltotie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti johtaa Ojangan ulkoilualueen reiteiltä kohti etelää ja merta. Linjauksessa hyödynnetään olemassa olevaa peltotietä, joka sijoittuu pellon ja rinteen väliin. Itäväylällä reitti liittyy tien alittavaan jalankulku- ja pyörätiehen. Itäväylän eteläpuolella, Helsingissä, reitti jatkuu Vikkulantietä pitkin. Reitin luonne tulee jatkossa riippumaan ympäröivästä maankäytöstä. |
| Reitin leveys            | 2 m / 3,5 m, riippuu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Talvikunnossapito        | Kyllä/ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                | Kyllä/ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Pituus                   | 1400 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



| 90-2                     | Sotungintie – Länsisalmentie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | ALUEEN YLEISKAAVATILANNE ON AUKI. Reitti sijoittuu tulevan yleiskaavan lähivirkistysalueelle. Reitti kulkee pieneltä osin asemakaavoitetun alueen (Läntinen ja Itäinen Vaarinkytö) halki, jossa kaavamerkintöinä alueella on suojaviheralue ja maisemanhoitoalue (maisemallisista syistä avoimena säilytettävä alueen osa). Reitti sijoittuu Östersundomin yhteisen yleiskaavan alueelle, joka on vuonna 2021 valitusvaiheessa.                                                                                                                                |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tavoite                  | Ehdotettu uusi ulkoilureitti yhdistää Itä-Vantaan ulkoilureitit Länsisalmen ja Länsimäen kulttuurimaisemien halki kohti Helsinkiä ja Vuosaaren ulkoilureittejä. Ulkoilureitti yhdistyy Kehä III:n länsipuolella Myllymäen linnoitusalueen reitistöön. Reitti sijoittuu suurelta osin varsin jyrkkään ja kallioiseen maastoon, josta syystä sen talvikunnossapito ja valaisu ei ole mahdollista. Reitti ei myöskään täytä esteettömyyden perustasoa. Satamatunnelin takia ulkoilureitti joko Länsimäentien varteen tai sitten kierretään Porvoonväylän läheltä. |
| Reitin leveys            | Alle 2m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                   | 740 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Y90-2    | Ylikulku Kehä III:lle                                                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nykytila | Nykyinen hiihtolatu ylittää Kehä III:n suojatietä myöden. Kehä III:lla on liikennevalot, mutta Länsimäentiellä ei. |
| Tavoite  | Nykyisen tien ylityksen turvallisuus tulisi tutkia.                                                                |

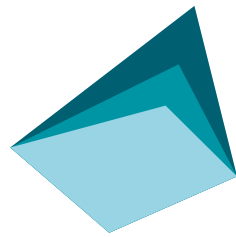
| S90-1              | Ylikulku/vihersilta Porvoonväylälle                                             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne       | Yleiskaavassa vihersilta, joka toimii ekologisena yhteytenä ja ulkoilureittinä. |
| Suunnitelmatilanne |                                                                                 |
| Nykytila           |                                                                                 |
| Tavoite            | Vihersilta Kehä III:n yli. Ulkoilupolku.                                        |



| 91-1                     | Kehä III – Myllymäki (Linnoittajanpolku)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle, joka on osittain maisemallisesti arvokasta aluetta. Alueella ei ole asemakaavaa. Vireillä on Länsimäen kaavarunko 091700.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitille sijoittuu arvokas eläinkohde: Länsisalmen lehtopöllömetsä sekä arvokas kääpäkohde. Reitti voisi osan matkaa mennä vanhan muinaisjäännökseksi merkityn tien linjausta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus              | Suurimmaksi osaksi yksityinen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot           | Maanomistaja, Helsingin kaupunki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nykytila                 | Nykyisin polku, joka eteläosuudella menee kosteassa ja pehmeässä maastossa ja ojien yli.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tavoite                  | Ehdotettu ulkoilureitti yhdistää Itä-Vantaan ulkoilureitit Länsisalmen ja Länsimäen kulttuurimaisemien sekä Myllymäen linnoitusalueen halki kohti Helsingin ja Vuosaaren ulkoilureittejä. Pohjoisosassa reitin linjauksessa voidaan osittain hyödyntää olemassa olevia metsäteitä. Eteläosassa reitti liittyy Westerkillan kartanolle vievän tien (Linnoittajanpolku) ja Valliraitin jalankulku ja pyörätien kautta Myllymäellä olemassa olevaan polkuun. Etelässä reitti liittyy Myllymäen tykkitiehen (historiallisen ajan muinaisjäännös). Nykyistä polkua vahvistetaan ja lisätään pikkusiltoja ojien ylityksiin. Pitkospuut sopisivat tänne. Pohjoisesta poistuvaa latuyhteyttä korvataan tekemällä Juoksuhaudanpuiston reitistä ladun ja ulkoilun yhteiskäyttöreitti, joka jatkuu myös Rajakentälle asti. Långmossenin ympäri linjataan polku. |
| Reitin leveys            | 2–3m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Latu                     | Ei, paitsi Juoksuhaudanpuistossa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Päällyste                | Kivituhka/puusillat/pitkospuut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                   | Ulkoilupolku noin 3500 m/yhteiskäyttöreitti noin 800 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |







| 91-2                     | Myllymäki – Mellunmäki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitit sijoittuvat yleiskaavan lähivirkistysalueelle, joka on maisemallisesti arvokasta aluetta ja rajautuu kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokkaaseen kylämaisemaan. Myllymäki on keskeisiltä alueiltaan luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta. Myllymäki on asemakaavassa puistoa ja nykyiset reitit on merkitty asemakaavaan. Länsimäen kaavarunko 091700 ulottuu tänne asti.                                                                                                                                                                           |
| Suunnitelmatilanne       | Myllymäki on Viheralueohjelman 2011-2020 vetovoimakohde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitille sijoittuu arvokas kasvikohte: Länsimäen lehto sekä Kvarnbackenin kalliometsä. Reitti on linjattu olemassa olevalle vanhalle tielle, joka on merkitty historiallisen ajan muinaisjäänteeksi: Västersundom, Västerkulla – Mellungsby -tie. Tien rauhoitusluokka on 2 eli tutkittava kohde. Museoviraston täytyy tutkia kohde, jonka jälkeen määritellään, onko kohde säilytettävä vai ei. Myllymäellä oleva tykkitie kuuluu säilytettäviin kohteisiin ja on ulkoilureittikäytössä. Myllymäen alueella on paljon historiallisen ajan muinaisjäänteitä: ensimmäisen maailmansodan aikaisia linnoitteita. |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Maanomistus              | Läntisin tykkitie on yksityinen, muuten Myllymäki on kaupungin omistuksessa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Yhteistyötahot           | Maanomistaja, kaupungin museo, Helsingin kaupunki.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nykytila                 | Nykyinen reitti Myllymäen länsireunassa on ahkerassa ulkoilukäytössä, mutta muhkurainen ja siksi turvaton. Myllymäen tykkitie on historiallisen ajan muinaisjäännös, joka on ulkoilureittikäytössä ja valaistu. Lisäksi Helsingin ja Vantaan rajalla kiemurteleva itä-länsisuuntainen reitti on niin leveä, että melkein voisi olla talvikunnossapidossa. Maastonmuotojen puolesta uudenkin reitin voisi tehdä, mutta alueen luonto- ja historialliset arvot saattavat estää sen.                                                                                                                             |
| ite                      | Ehdotettu läntinen ulkoilureitti yhdistää Itä-Vantaan ulkoilureitit Länsisalmen ja Länsimäen kulttuurimaisemien halki kohti Helsinkiä ja Vuosaaren ulkoilureittejä. Reitti liittyy Westerkullan kartanolle vievän tien (Linnoittajanpolku) ja Valliraitin jalankulku ja pyörätien kautta Myllymäellä olemassa olevaan polkuun. Mikäli ulkoilureittiä ei voi levittää aurattavaksi ja valaistavaksi, tulee tien pinta kuitenkin tasoittaa turvalliseksi.                                                                                                                                                       |
| Reitin leveys            | 2-3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pituus                   | 860 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



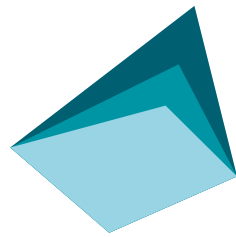


| 92-1                     | Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Alue on valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Reitti on merkitty yleiskaavaan ohjeellisena. Alueella ei ole asemakaavaa.                                                                                          |
| Suunnitelmatilanne       | Reitistä on tehty ulkoilureittisuunnitelma 2018, joka on hyväksytetty ELY:ssä. Valitus on ollut vuosia KHO:ssa. Rakentamishjelmassa 2022?                                                                                     |
| Luonto- ja muut arvot    | Arvokas vesiluontokohde: Kormuniitynojan alajuoksu, arvokas eläinkohde: avomaan linnustokohde. Sotungin kylä on valtakunnallisesti merkittävää rakennettua ympäristöä. Lisäksi luontokoulun mäki on arvokasta elinympäristöä. |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                         |
| Maanomistus              | Suurimmaksi osaksi yksityistä maanomistusta.                                                                                                                                                                                  |
| Yhteistyötahot           | Maanomistajat, ELY, metsähallitus                                                                                                                                                                                             |
| Nykytila                 | Kävely ajoradalla                                                                                                                                                                                                             |
| Tavoite                  | Ehdotettu ulkoilureitti yhdistää Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston Sotungintien pohjoisreunassa. Reitti on linjattu irti ajoradasta ja purorinteen kohdalla reitti kääntyy kohti kansallispuistoa     |
| Reitin leveys            | 3m/1,5m                                                                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito        | Kyllä                                                                                                                                                                                                                         |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                            |
| Valaistus                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                         |
| Päällyste                | Kivituhka/lyhyellä matkalla asfaltti tai sirotepinta                                                                                                                                                                          |
| Pituus                   | Ulkoilutie 1200 m/ulkoilupolku 350 m                                                                                                                                                                                          |

| T92-1              | Ylitys Sotungintielle                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne       | Alue on valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Reitti on merkitty yleiskaavaan ohjeellisena. Alueella ei ole asemakaavaa.                                                                                                                               |
| Suunnitelmatilanne | Reitistä on tehty ulkoilureittisuunnitelma 2018, joka on hyväksytetty ELY:ssä. Valitus on ollut vuosia KHO:ssa. Rakentamishjelmassa 2022?                                                                                                                          |
| Nykytila           | Kävely ajoradalla, ei suojateitä.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite            | Ulkoilureittiyhteydelle Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välillä tarvitaan turvallinen Sotungintien ylityspaikka luontokoulun kohdalle. Tehdyssä ulkoilureittisuunnitelmassa on esitetty suojatiet luontokoulun ja Kaivolänmäen kohdalle. |

| 92-2                     | Ojangan ulkoilualue – Kalliolaaksontie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja on merkitty ohjeellisena yleiskaavaan. Asemakaavassa alue on lähivirkistysaluetta ja pieneltä osin suojaviheraluetta. Osa reitistä on esitetty asemakaavassa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Suunnitelmatilanne       | Linjaus noudattaa Hakunilan selkärangareitin (Kuusijärven ja Porvarinlahden välillä) suunnitelmaa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin varrella/vieressä on arvokas hyönteiskohde (perhosniitty ja -keto) ja arvokas linnustokohde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maanomistus              | Kaupungin, mutta osa alueesta on vuokrattu ulkopuolisille                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Yhteistyötahot           | Vuokralaiset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Nykytila                 | Vieressä on Ojangan lumenvastaanottopaikka, koirien koulutusalue maneesineen ja uusi bussivarikko. (Lisäksi alueella on laittomia maakasoja, joilta on levinnyt haitallisia vieraslajeja ympäristöön.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tavoite                  | Talvikävelyyn tarkoitettu reitti alueella, jossa muuten lumiseen aikaan vain latuja. Ehdotettu uusi reitti johtaa Ojangan ulkoilualueen reitit Sotungintiehen ja polkuyhteytenä Kehä III:n yli kohti etelää ja merta (Länsisalmen aluetta). Linjauksessa hyödynnetään olemassa olevia polkuja. Reitti sivuaa Ojangan koirien koulutusaluetta ja jatkuu Kalliolaaksontietä pitkin Sotungintielle. Polkuyhteys johtaa ulkoilureitiltä tulevalle Porvoonväylän vihersillalle. Lisäksi reitin pohjoispuoliselle alueelle linjataan ratsastusreittejä. |
| Reitin leveys            | 3 m/1,5m/1m ratsastusreitti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito        | Kyllä/ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                | Kyllä/ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Pituus                   | 1450 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |





| 92-3                     | Ulkoilureitti Sotungintien varteen välillä Kaivolanmäki – Kalliolaaksontie                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Ulkoilureitti on esitetty ohjeellisena yleiskaavassa. MT-aluetta ja VL-aluetta.                                                                                                                                                                          |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin pohjoisosa on arvokasta avomaan linnustoaluetta.                                                                                                                                                                                                  |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Maanomistus              | Sotungintien omistaa valtio ja tien varret ovat yksityisiä muutamaa ulkopuolisuudelle vuokrattua kiinteistöä lukuun ottamatta.                                                                                                                           |
| Yhteistyötahot           | ELY, maanomistajat                                                                                                                                                                                                                                       |
| Nykytila                 | Kävely ajoradalla                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tavoite                  | Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välistä ulkoilureittiä jatketaan Kaivolanmäestä etelään ainakin Rapuojantielle asti. Reittiin yhdistetään kansallispuistoa palveleva pysäköintialue sekä Kalliolaaksontielle johtava suojatie. |
| Reitin leveys            | 3m                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Talvikunnossapito        | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Valaistus                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                |
| Pituus                   | 850 m                                                                                                                                                                                                                                                    |



| 92-4                     | Ulkoilureitti Hakunilan urheilupuistosta Kalliolaaksontien päähän                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa reitti on lähivirkistys- ja urheilu- ja virkistyspalvelujen alueella, pieneltä osuudelta palveluiden ja hallinnon alueella. Asemakaavassa alue on lähivirkistysaluetta, urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta sekä pieneltä osin urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialuetta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Suunnitelmatilanne       | Hakunila – Ojanko ulkoilualan kehittämistyö on käynnissä vuonna 2021 ja siinä mietitään mm. Kormuniitynojanlaaksosson maisemallista kehittämistä, kulttuurireittejä ja uudistuksia urheilupuiston toimintoihin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin varrella tai vieressä on Kormuniitynojan LUO-alue, arvokas lepakkoalue ja arvokas metsälinnustoalue. Alue on myös osittain Sotungin kylän ja Håkansbölen arvokasta RKY-aluetta. Osa Kalliolaaksontiestä on historiallista tietä ja sen varrella on muitakin muinaisjäännöskohteita.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus              | Kaupungin, mutta suuri osa alueesta on vuokrattu ulkopuolisille.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Yhteistyötahot           | Vuokralaiset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nykytila                 | Alueella risteilee kaikenlaisia reittejä ja kyltitys on vanhaa, huonokuntoista ja puutteellista. Aluetta tuntemattoman on vaikea hahmottaa, minne pitäisi mennä. Muutenkin alueen yleisilme on sekava. Lisäksi alueelle on toivottu latujen lisäksi myös talvikäveltäviä reittejä. Hevoshaan päiväkodilta Hakunilan suuntaan lähtevä puistokäytävä katkeaa.<br><br>Håkansbölen kartanolla asukas toivonut yhteyttä Kormuniitynojan yli (uusi silta), joka lyhentäisi asukkaiden matkaa kartanonpuistoon. Tämä yhteys on suunniteltu arkkitehti Svante Olssonin tekemässä puistosuunnitelmassa viime vuosisadalla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tavoite                  | Hakunilan urheilupuistosta tehdään talvikunnossapidettävä reitti Hevoshaan koululta etelään siten, että lammassaitauksen läpi tehdään talvisin käytössä oleva reitti. Reitti ylittää Kormuniitynojan pienellä sillalla ja jatkaa Poni-Hakan tallin viertä ladusta irrallisena reittinä. Asemakaavassa tähän on merkitty tontteja, joten tilanne pitää selvittää. Reitti jatkuu Vuorilehdontien kautta Kalliolaaksontielle. Reitti valaistetaan. Ratsastusreitit linjataan alueelle. Toinen tärkeä yhteys on Hevoshaan koululta Ravurinkujalle ja Ravurinpölulle, mikä yhdistää Hakunilan keskustan urheilupuistoon. Svante Olssonin suunnittelemaa silta-yhteyttä tutkitaan, mutta on mahdollista, että yhteys lisääisi häiriökäyttäytymistä alueella.<br><br>Lisäksi ehdotetaan Hevoshaan koulun länsipuolelle ulkoilureittiyhteyttä. Urheilupuiston pysäköintialueelta tarvitaan yhteys Sotungintien itäpuolelle. |
| Reitin leveys            | 3–3,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Talvikunnossapito        | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Valaistus                | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



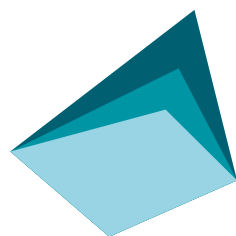
| 92-4      | Ulkoilureitti Hakunilan urheilupuistosta Kalliolaakson-tien päähän |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|
| Päällyste | Kivituhka                                                          |
| Pituus    | Noin 2800 m                                                        |



| S92-4              | Silta Kormuniitynojalle                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne | Svante Olssonin suunnitelmassa vuodelta 1906 on esitetty silta Håkansbölen kartanpuiston keskeisakselin päähän. Silta on myös toteutettu, koska se näkyi vuoden 1956 ilmakuvassa. Silta on sen jälkeen purettu.                           |
| Tavoite            | Selvittää, onko mahdollista tehdä julkisesta puistosta yhteyttä tontille ja mitä silta-yhteys merkitsisi kartanpuiston käytölle. Helppo pääsy saattaa mahdollistaa esimerkiksi mopojen tulemisen kartanon alueelle, mikä ei ole suotavaa. |
| Sillan leveys      | Vanhan mallin mukainen?                                                                                                                                                                                                                   |

| S92-5         | Sillan peruskorjaus Kormuniitynojan ylittävälle ulkoilureitille                                                                                                                                                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite       | Hakunilan urheilupuiston talvikävely-yhteys tarvitsee oman sillan Kormuniitynojan yli. Nykyinen pikkusilta muutetaan aurauksen kestäväksi sillaksi. Vaihtoehtona kävelijät käyttävät vähän matkan päässä olevaa leveää latusiltaa, jonne osoitetaan kävelyä varten kaista. |
| Sillan leveys | Minimi 4 m                                                                                                                                                                                                                                                                 |





| 92-R                     | Ojangan ulkoilualueen ratsastusreitit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Yleiskaavassa on esitetty ohjeellisena ratsastusreittejä Hakunila – Ojanko -ulkoilualueelle. Asemakaava?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Suunnitelmatilanne       | Hakunila – Ojanko -ulkoilualueen kehittämistyö on käynnissä vuonna 2021 ja siinä mietitään mm. Kormuniitynojanlaakson maisemallista kehittämistä, kulttuurireittejä ja uudistuksia urheilupuiston toimintoihin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Luonto- ja muut arvot    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tarve pohjatutkimuksille | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Maanomistus              | Kaupungin, mutta suuri osa alueesta on vuokrattu ulkopuolisille.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Yhteistyötahot           | Alueen hevosyrittäjät                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Nykytila                 | Ratsastusreittejä ei ole erikseen osoitettu. Toistaiseksi onnettomuuksia ei ole ollut, mutta varsinkin koirien kanssa voi tulla yhteentörmäyksiä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tavoite                  | Osoittaa ratsastukselle omat reitit alueella. Vuorilehdontie ja Kalliolaakson tie ovat yhteisiä hevosille ja ulkoilijoille, mutta muutoin hevosille pitäisi tehdä omat polut, jotka voidaan merkitä maastoon. Talliyrittäjä on toivonut ”kahdeksikkoreittiä”, mutta mahdollisia hevosille osoitettavia alueita ovat Kalliolaakson tien eteläpuolinen mäki, jossa risteilee paljon vanhoja polkuja sekä Ponihaan tallin ja bussivarikon väliset metsäiset mäet. Nykyistä ”laukkasuoraa” käyttävät myös ulkoilijat, koska se on yksi harvoista valaistuista ja auratuista reiteistä alueella. Niinpä hevosille voisi perustaa auratun reitin viereen oman laukkasuoran, mikä lisäisi yleistä turvallisuutta. Kaupunki ei tällä hetkellä rakenna ratsastusreittejä, mutta niille tulisi kuitenkin varata tila. |
| Reitin leveys            | 1–1,5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                | Sora (kivituhka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pituus                   | Noin 6270 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| 93-1                     | Lähdepuisto (Kehä III) – Jakomäki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osin asemakaavan teollisuus- ja varastoalueelle. Alueella on voimassa asemakaava 931100 Vaaranlammet sekä 002239 Vaarala Lähdepuisto. Alueella on vireillä asemakaava 062800 Vantaan ratikka: asemakaava ja asemakaavamuutokset sekä 931400 Vantaan ratikka: Länsimäki pohjoinen ja Fazer                                                                             |
| Suunnitelmatilanne       | Vaaranlammetille on tehty alustavia suunnitelmia sen virkistyskäytöstä. Vantaan ratikan suunnittelu on käynnissä ja vaikuttaa alueeseen.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin varrella on runsaasti luontoarvoja, liito-oravahavaintoja, laihokaviosam-<br>malalueita, arvokkaita elinympäristöjä, vesiluontokohteita, arvokkaita kääpä-<br>kohteita ja useita arvokkaita eläinkohteita                                                                                                                                                                                                                     |
| Tarve pohjatutkimuksille | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus              | Kuussillanpuisto ja Lähdepuisto ovat kaupungin omistuksessa, muut alueet ovat yksityisessä omistuksessa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Yhteistyötahot           | Reitin tarkempi suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä Helsingin kanssa, jotta ulkoiluyhteys saadaan jatkuvaksi Jakomäen kautta Kivikon reiteille.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nykytila                 | Lähdepuistossa on rakennettuja reittejä. Vaaranlampien alueella on virkistyskäyttöä ja alueella on jonkin verran polkuja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti yhdistää Ojangan ulkoilualueen reitit Helsingin puolelle. Jakomäen kautta reitti voidaan mahdollisesti yhdistää Kivikon ulkoilureitteihin. Ertäyisen tärkeää olisi rakentaa yhdyslatu Kivikosta Ojankoon, koska Rajakylän kautta tehty latuyhteys tulee poistumaan Porvoonväylän rakennustöiden myötä. Kuitenkin talvikävelyillekin pitäisi luoda edellytykset, kun näin tärkeästä seudullisesta yhteydestä on kyse |
| Reitin leveys            | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Talvikunnossapito        | Ehkä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Latu                     | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pituus                   | Latuja yht. noin 3 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| S93-1         | Silta Kehä III:lle                                                                                              |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne  | Yleiskaavassa on esitetty nykyisen kevyen liikenteen sillan paikalle ekologisen yhteyden turvaavaa vihersiltaa. |
| Tavoite       | Vihersilta, jolle mahtuu ekologisen yhteyden lisäksi latu ja myös talvikävely.                                  |
| Sillan leveys | latu 5 m + talvikävely 2m + istutuskaita 6–15 m                                                                 |



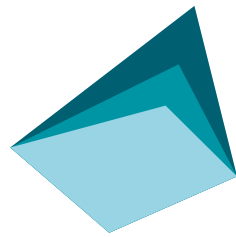
| <b>T93-1 Ylitys Fazerintielle</b> |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne                | Fazerintielle tulossa ratikka. Ylitys on otettu huomioon Vantaan ratikan suunnitelmissa. Tässä on myös ekologinen yhteys.                        |
| Tavoite                           | Lähdepuisto – Jakomäki -ulkoilureitti on linjattu kulkemaan Fazerintien yli paikasta, jossa on suojatie. Ylituksen turvallisuus tulisi arvioida. |

| <b>93-2 Ulkoilureitti Vaaralanlampien alueelle tilustieltä Porvoonväylälle</b> |                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                                   | Yleiskaavassa alue on lähivirkistysaluetta ja reitti on esitetty siinä. Alueella on voimassa asemakaava 931100 Vaaralanlammet, jossa on esitetty ulkoilureitti Tilustieltä Porvoonväylän ylittävälle sillalle. |
| Suunnitelmatilanne                                                             |                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot                                                          | Reitin varrella on runsaasti luontoarvoja, lahojaviosammalalueita, arvokkaita elinympäristöjä ja useita arvokkaita eläinkohteita.                                                                              |
| Tarve pohjatutkimuksille                                                       | Kyllä                                                                                                                                                                                                          |
| Maanomistus                                                                    | Yksityisessä omistuksessa                                                                                                                                                                                      |
| Yhteistyötahot                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |
| Nykytila                                                                       | Nykyisin paljon polkuja. Tähän toivottu erityisesti koululaisille valaistua reittiä.                                                                                                                           |
| Tavoite                                                                        | Yhdistää Vaarala ja Rajakylä. Vaaralan lapset käyvät Rajakylässä koulussa?                                                                                                                                     |
| Reitin leveys                                                                  | 3,5m                                                                                                                                                                                                           |
| Talvikunnossapito                                                              | Kyllä                                                                                                                                                                                                          |
| Latu                                                                           | Ei                                                                                                                                                                                                             |
| Valaistus                                                                      | Kyllä                                                                                                                                                                                                          |
| Päällyste                                                                      | Kivituhka                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                                                                         | 750 m                                                                                                                                                                                                          |

| <b>94-1 Lahdentie – Lahdenväylä</b> |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                        | Reitti on merkitty yleiskaavaan, jossa se sijoittuu tulevalle asuinalueelle ja asemakaavan puistoalueelle, josta osa on varattu palstaviljelyalueeksi sekä asuinalueelle.                                                                                   |
| Suunnitelmatilanne                  |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Luonto- ja muut arvot               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tarve pohjatutkimuksille            | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus                         | Kaupungin maanomistus muualla paitsi reitin länsipäässä, jossa yksityistä omistusta.                                                                                                                                                                        |
| Yhteistyötahot                      | Maanomistajat                                                                                                                                                                                                                                               |
| Nykytila                            | Kaskipellossa on niittypohjainen polku, joka talvella toimii latuna. Tulevan reitin kohdalla on osittain polku. Alueella on myös epävirallisia leikkipaikkoja.                                                                                              |
| Tavoite                             | Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Tikkurilan ja Hakunilan suuralueiden välillä. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkuja. Reitti liittyy lännessä Lahdenväylän alikulkuun ja idässä Lahdentien yltiukseen. |
| Reitin leveys                       | 3,5m                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Talvikunnossapito                   | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Latu                                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Valaistus                           | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Päällyste                           | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Pituus                              | 570 m                                                                                                                                                                                                                                                       |

| <b>T94-1 Ylitys Lahdentielle</b> |                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne               | Kaskimaalle tulossa iso kouluhanke, joten turvallinen ylitys Lahdentielle tarpeen. Lahdentie siirtyy ELYltä kaupungin ylläpitoon ratikan myötä, jolloin muuttuu katumaisemmaksi. |
| Nykytila                         | Läheisyydessä uusi kerrostaloalue, joten käyttäjäpaineita on.                                                                                                                    |
| Tavoite                          | Suojatie valo-ohjauksella                                                                                                                                                        |

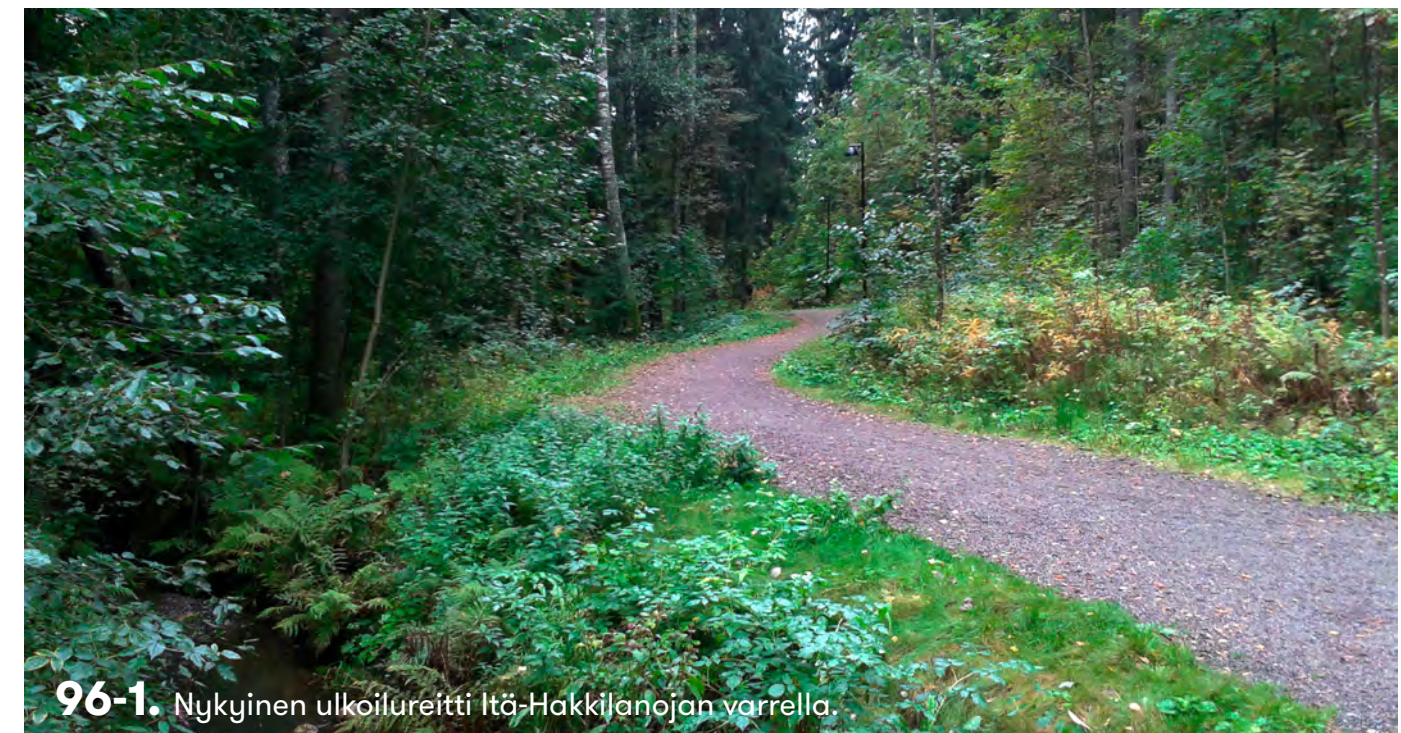




| 94-2                     | Riimupuisto                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on merkitty yleiskaavaan asuinalueiden sisäisenä virkistysyhteytenä. Riimupuisto on asemakaavassa puistoa.                                                                                                              |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot    |                                                                                                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus              | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                      |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                |
| Nykytila                 | Pientalo- ja kerrostaloalueiden välinen viheralue, joka on ilmeeltään melko kalioinen ja paikoillensa jyrkkä. Nykyinen rakennettu reitti johtaa Hakunilantieltä Loukkukujalle ja puiston itäosaan on muodostunut polku.        |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Itä-Hakkilan ja Sotungin kaupunginosien välillä. Maaston jyrkkyyden vuoksi ehdotetaan polkua, jossa voi olla myös porrasosuuksia tai ainakin kaiteet. |
| Reitin leveys            | 2-3 m                                                                                                                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                             |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                             |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                             |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                   | 300 m                                                                                                                                                                                                                          |



| 96-1                     | Lahdentie – Itä-Hakkilan puisto                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puisto-alueelle (Vaunukallio) sekä lähivirkistysalueelle (Liinamäki). Ohjeellinen reittiyhteys sijoittuu osittain LUO-alueelle.  |
| Suunnitelmatilanne       | Uuden reitin linjaus noudattaa alueen puistojen suunnitelmia.                                                                                                                                        |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitti kulkee Liinapellon arvokkaan perhosalueen läpi sekä arvokkaan metsälinnustoalueen läpi.                                                                                                       |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                        |
| Maanomistus              | Kaupungin                                                                                                                                                                                            |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                      |
| Nykytila                 | Tulevan reitin paikalla on huonokuntoinen polku, joka on kovassa käytössä ympärivuotisesti. Talvella latuna, mutta latu pitäisi linjata esimerkiksi Liinapellon ja Kaskikallion kautta Rukinpyörään. |
| Tavoite                  | Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Tikkurilan ja Hakunilan suuralueiden välillä. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkuja.                           |
| Reitin leveys            | Yli 3m                                                                                                                                                                                               |
| Talvikunnossapito        | Kyllä                                                                                                                                                                                                |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                   |
| Valaistus                | Kyllä                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                            |
| Pituus                   | 630 m                                                                                                                                                                                                |



96-1. Nykyinen ulkoilureitti Itä-Hakkilanojan varrella.



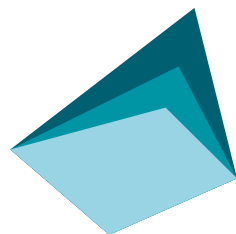
| <b>96-2 Kirkkokaski – Saagapuisto (Nauharinne – Hakunilantie)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                                      | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puisto-alueelle (Kirkkokaski ja Saagapuisto).                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Suunnitelmatilanne                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Luonto- ja muut arvot                                             | Reitti kulkee kallioperän arvokkaan kohteen ohi sekä arvokkaan elinympäristön läpi. Alueesta on tehty vuonna 2019 Vantaan Saagapuiston luontoselvitys – loppuraportti, jossa on todettu suurin osa alueesta arvokkaaksi.                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille                                          | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Maanomistus                                                       | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Yhteistyötahot                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nykytila                                                          | Alueella risteilee paljon polkuja. Maasto on reitin kulkusuuntaan nähden hyvin jyrkkää, joten esteettömyyden perustason reittiä ei ole mahdollista saada aikanaan koko matkalle.                                                                                                                                                                                        |
| Tavoite                                                           | Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Itä-Hakkilan ja Sotungin kaupunginosien välillä. Maaston jyrkkyyden ja toisaalta suon takia ei kannata tehdä aurattavaa valaistua reittiä koko matkalle, vaan osalle reitistä ehdotetaan polkua, jossa voi olla myös porrasosuuksia tai ainakin kaiteet sekä kosteille osuuksille pitkospuita. |
| Reitin leveys                                                     | Yli 3m/2m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Talvikunnossapito                                                 | Kyllä/Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Latu                                                              | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Valaistus                                                         | Kyllä/Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                                                         | Kivituhka/Pitkospuut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pituus                                                            | Ulkoilureitit noin 540 m/ulkoilupolut 520 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| <b>96-3 Rukinpyörä – Kaskikallio – Liinapelto</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                      | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osalta pientaloalueelle. Rukinpyörä on asemakaavassa puistoa ja Kaskikallio ja Liinämäki lähivirkistysaluetta. Asemakaavassa on Kaskikallioon ja Liinämäkeen esitetty ohjeellinen ulkoilureitti. |
| Suunnitelmatilanne                                |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Luonto- ja muut arvot                             | Reitti kulkee Liinämäessä arvokkaan elinympäristön (kedon) ohi.                                                                                                                                                                                                   |
| Tarve pohjatutkimuksille                          | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Maanomistus                                       | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Yhteistyötahot                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Nykytila                                          | Rukinpyörässä kiertelee kuntorata, joka on talvisin latuna. Kaskikallion viheralueella ja Liinämäen pohjoisosassa ei ole rakennettuja reittejä.                                                                                                                   |
| Tavoite                                           | Latuyhteys Rukinpyörästä em. viheralueiden kautta Hakunilaan.                                                                                                                                                                                                     |
| Reitin leveys                                     | Yli 5m                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Talvikunnossapito                                 | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Latu                                              | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valaistus                                         | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                                         | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Pituus                                            | Noin 500 m                                                                                                                                                                                                                                                        |



96-3.





| A96-3 Alitukset Palttinatielle ja Kaskikalliontielle |                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suunnitelmatilanne                                   |                                                                                                                                                                           |
| Nykytila                                             | Palttinatien ja Kaskikalliontien ali on nykyisin isot rummut, jotka on tehty hulevesien johtamiseksi. Rumpuja kuitenkin käytetään myös teiden alitukseen kuivalla säällä. |
| Tavoite                                              | Palttinatielle ja Kaskikalliontielle alikulut, joista mahtuu latukoneella. Lisäksi alikuluihin mahdutetaan hulevesiuomat.                                                 |

| 96-4 Itä-Hakkilan puisto – Riimumäki |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                         | Itäinen reitti on merkitty yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puistoalueelle. Reitti jatkuu asemakaavassa katualueella Kuninkaanpolku nimisenä kevyen liikenteen väylänä Nikuksenpuistoon. Itä-Hakkilanpuistosta pohjoiseen on merkitty asemakaavaan Pirtarinne, joka on katualuetta.                                                                                            |
| Suunnitelmatilanne                   | Itä-Hakkilan puiston ehdotettu uusi läntinen (vai itäinen?) reittiosuus ja Teerimäellä jatkuva reitti noudattavat vuonna 2003 hyväksyttyä reittisuunnitelmaa: Ulkoilureitti välillä Hakunila Itä-Hakkila, joka on osa Hakunilan selkärankareittiä. Kyseisen ulkoilureittisuunnitelman hyväksymispäätöksessä on mainittu mm., ettei reittiä valaista ja reitti rakennetaan 3 m leveänä.         |
| Luonto- ja muut arvot                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maanomistus                          | Kaupungin, paitsi Kuninkaanpolku ja osa Nikuksenpuistosta yksityistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Yhteistyötahot                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Nykytila                             | Vanhassa suunnitelmassa ehdotettu yhteys Teerimäelle on haasteellinen, koska Teerimäen pohjoispuolen kauniit kalliot ovat lähes pystyjyrkkiä.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tavoite                              | Toteutetaan asemakaavan mukainen Pirtarinne Itä-Hakkilanpuistosta Pohjolantielle. Puistoon tarvitaan silta Itä-Hakkilan ojan yli. Itä-Hakkilanpuiston itäosaan toteutetaan vanhan suunnitelman mukainen reittiyhteys. Teerimäen länsireunaan ulkoilupolku, jossa jyrkissä kohdissa portaita tai kaiteita. Latu tulisi linjata Riimumäen suunnasta kallioiden välistä painauma pitkin pellolle. |
| Reitin leveys                        | 3 m / polku 1,5–2 m / latu 5 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Talvikunnossapito                    | Kyllä Itä-Hakkilan puistossa, muualla ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Latu                                 | Teerimäellä kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                            | Ei, paitsi Pirtarinteelle johtavalla osuudella.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Päällyste                            | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pituus                               | 270 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| 97-1 Kuusijärven pohjoispuoliset ladut |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                           | Alue on yleiskaavassa ja asemakaavassa lähivirkistysaluetta. Ulkoilureittilinjaus on merkitty asemakaavaan.                              |
| Suunnitelmatilanne                     | Ladut suunnitellaan ja rakennetaan vuonna 2021.                                                                                          |
| Luonto- ja muut arvot                  | Kuusijärven pohjoispuoli on arvokasta elinympäristöä.                                                                                    |
| Tarve pohjatutkimuksille               | Ei                                                                                                                                       |
| Maanomistus                            | Kaupungin                                                                                                                                |
| Yhteistyötahot                         |                                                                                                                                          |
| Nykytila                               |                                                                                                                                          |
| Tavoite                                | Kuusijärven tulevan pysäköintialueen laajennuksen pohjois- ja itäpuolelle tarvitaan latuyhteys johtamaan Lahdenteiden väliselle ladulle. |
| Reitin leveys                          | 3,5m/7m ladulle                                                                                                                          |
| Talvikunnossapito                      | Ei                                                                                                                                       |
| Latu                                   | Kyllä                                                                                                                                    |
| Valaistus                              | Kyllä                                                                                                                                    |
| Päällyste                              | Kivituhka                                                                                                                                |
| Pituus                                 | Noin 750 m                                                                                                                               |



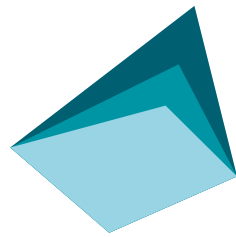


| <b>Y97-1</b>      | <b>Ylikulku Lahdentielle</b>                               |
|-------------------|------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne      | Asemakaavaan on merkitty ylikulku Lahdentielle.            |
| Tavoite           | Silta Lahdentien yli                                       |
| Reitin leveys     | 3,5m (sillan leveys vähintään 5m)                          |
| Talvikunnossapito | Ei, ellei sitten yhteiskäyttöä kävelijöille ja hiihtäjille |
| Latu              | Kyllä                                                      |
| Valaistus         | Kyllä                                                      |
| Päällyste         | Puu/asfaltti                                               |
| Pituus            |                                                            |

| <b>97-2</b>              | <b>Kuusijärven eteläpuolen reitit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Alue on yleiskaavassa lähivirkistysaluetta ja reitit on esitetty ohjeellisina. Asemakaavassa reitit sijoittuvat pääosin lähivirkistysalueiksi kaavoitetuille Kuusijärven ulkoilualueelle ja Kustaa III:n puistoon. Alue on yleiskaavassa suurimaksi osaksi LUO-aluetta.                                                                       |
| Suunnitelmatilanne       | Kuusijärven ulkoilualue on Viheralueohjelman 2011–2020 vetovoimakohde ja siitä tehty yleissuunnitelma on valmistunut 2019. Yleissuunnitelmassa on otettu kantaa Kuusijärven ulkoilualueen reitistöön ja niitä on Vanhan Porvoontien ylittävän sillan (Sudentassun) rakentamisen yhteydessä rakennettu lisää.                                  |
| Luonto- ja muut arvot    | Kuusijärven etelä- ja itäpuoliset alueet on LAKU-arvioinnissa todettu luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen arvokkaiksi.                                                                                                                                                                                                                |
| Tarve pohjatutkimuksille | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Maanomistus              | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Nykytila                 | Alueella risteilee runsaasti polkuja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tavoite                  | Ehdotetut reitit täydentävät Kuusijärven ulkoilualueen reittejä ja yhdistyvät eteläpuolisiin Kuninkaanmäen ja Itä-Hakkilan reitteihin. Ulkoilualueen sisäisistä reiteistä puuttuvat järven eteläpuoliset luontopolut ja järveä kiertävä esteetön reitti. Reitit ovat osa Hakunilan selkärankareittiä Kuusijärveltä Hakunilan urheilupuistoon. |
| Reitin leveys            | 2m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Valaistus                | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pituus                   | Noin 1360 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| <b>T97-2</b> | <b>Ylikulkupaikka Vanhalle Porvoontielle</b>                                                                                                                                                                           |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne | Yleiskaavassa ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Vanhan Porvoontien yli. Asemakaavassa Vanhalle Porvoontielle on esitetty pp-tie.                                                                                         |
| Tavoite      | Ehdotettu ulkoilureitti Kuusijärveltä Itä-Hakkilaan ylittää Vanhan Porvoontien paikassa, jossa ei ole edes suojatietä. Ylityspaikan turvallisuus on syytä arvioida. Tie voitaneen ylittää rakennettavalla suojatiellä. |





| 97-3                     | Kuusijärvi – Itä-Hakkila                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Seudullisia yhteyksiä palveleva reitti sijoittuu yleiskaavan asuinalueiden välisille lähivirkistysalueille. Asemakaavassa reitti sijoittuu pääosin lähivirkistysalueeksi kaavoitettuun Honkametsään.                                                                                                                                                                 |
| Suunnitelmatilanne       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot    | Reitin varrelle sijoittuu arvokkaita elinympäristöjä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tarve pohjatutkimuksille | Mahdollisesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Maanomistus              | Kaupungin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Yhteistyötahot           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Nykytila                 | Pohjoisin Honkametsä on maastoltaan hyvin jyrkkää, myös eteläisimmässä Honkametsässä on jyrkkiä osuuksia.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tavoite                  | Ehdotettu uusi reitti yhdistää Kuusijärven ulkoilualueen reitit Itä-Hakkilan reiteihin. Ulkoilureitti on tärkeä pohjoiseteläsuuntainen yhteys Hakunilan suuralueella. Ehdotettu reitti on osa Hakunilan selkärankareittiä Kuusijärveltä Hakunilan urheilupuistoon. Pohjoisinta Honkametsää lukuun ottamatta reitit pyritään toteuttamaan valaistuina ja aurattavina. |
| Reitin leveys            | Honkametsän pohjoisin osuus: 2 m, Honkametsän keskiosa – Itä-Hakkila: yli 3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Talvikunnossapito        | Honkametsän pohjoisin osuus: ei, Honkametsän keskiosa – Itä-Hakkila: kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Valaistus                | Honkametsän pohjoisin osuus: ei, Honkametsän keskiosa – Itä-Hakkila: kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pituus                   | Ulkoilureitit 820 m / ulkoilupolut 580 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



| 98-1                     | Kalkkiuunintie – Sipoonkorven kansallispuistoon merkitty kävelyreitti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne             | Reitti sijoittuu yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Suunnitelmatilanne       | Kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Luonto- ja muut arvot    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tarve pohjatutkimuksille |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maanomistus              | Suomen valtio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Yhteistyötahot           | Metsähallitus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nykytila                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tavoite                  | Ehdotettu ulkoilureitti on yhteys Sipoonkorven kansallispuiston itä-länsisuuntaiselle merkitylle kävelyreitille Kalkkiruukin luontopolun itäpuolella. Reitti sijoittuu lähes kokonaan olemassa olevien metsätien ja -polun päälle. Reitti olisi hyvä rakentaa Kalkkiruukin luontopolkua helppokulkuisemmaksi vaihtoehtoksi. Reitin pohjoisosassa on merkitty ratsastusreitti samalle metsäautotielle. |
| Reitin leveys            | alle 2m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Talvikunnossapito        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Latu                     | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Valaistus                | ei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Päällyste                | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Pituus                   | 1030 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |





| 98-2 Bakunkärrs träsket – Gumböle träsk |                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                            | Reitti on linjattu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle sekä retkeily- ja ulkoilualueelle. Pohjoisosa reitistä on Natura-alueella.                                                                                     |
| Suunnitelmatilanne                      |                                                                                                                                                                                                                      |
| Luonto- ja muut arvot                   | Gumböle träskin ympärillä on useita arvokkaita luontokohteita.                                                                                                                                                       |
| Tarve pohjatutkimuksille                |                                                                                                                                                                                                                      |
| Maanomistus                             | Suurin osa reitistä on Sipoonkorven kansallispuiston alueella.                                                                                                                                                       |
| Yhteistyötahot                          | Metsähallitus, maanomistajat?                                                                                                                                                                                        |
| Nykytila                                |                                                                                                                                                                                                                      |
| Tavoite                                 | Ehdotettu uusi reitti alkaa pohjoisessa Sipoonkorven merkityltä itä-länsisuuntaiselta kävelyreitiltä ja jatkuu Gumböle träskille asti. Reitin rakennuksessa voidaan suurelta osin hyödyntää olemassa olevia polkuja. |
| Reitin leveys                           | Alle 2m                                                                                                                                                                                                              |
| Talvikunnossapito                       | Ei                                                                                                                                                                                                                   |
| Latu                                    | Ei                                                                                                                                                                                                                   |
| Valaistus                               | Ei                                                                                                                                                                                                                   |
| Päällyste                               | Kivituhka                                                                                                                                                                                                            |
| Pituus                                  | 3070 m                                                                                                                                                                                                               |

| 98-3 Storträsk – Pitkäniityntie |                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                    | Reitti on linjattu yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle sekä osittain maatalo-alueelle, joka on kyläkuvallisesti arvokasta aluetta.                                                       |
| Suunnitelmatilanne              | Reitin länsipäästä Sotungintieltä kansallispuistoon on suunnitelma.                                                                                                                           |
| Luonto- ja muut arvot           | Reitillä on Flatbergetin arvokas kääpä- / sienikohde.                                                                                                                                         |
| Tarve pohjatutkimuksille        |                                                                                                                                                                                               |
| Maanomistus                     | Ulkoilureitin itäisin osa on Sipoonkorven kansallispuiston alueella.                                                                                                                          |
| Yhteistyötahot                  |                                                                                                                                                                                               |
| Nykytila                        |                                                                                                                                                                                               |
| Tavoite                         | Ehdotettu uusi reitti yhdistää Storträskin polut Hakunilan urheilupuistoon ja Ojangan ulkoilualueen reitteihin. Reitin rakennuksessa voidaan suurelta osin hyödyntää olemassa olevia polkuja. |
| Reitin leveys                   | Alle 2m/osittain ratsastusreitti min. 1m                                                                                                                                                      |
| Talvikunnossapito               | Ei                                                                                                                                                                                            |
| Latu                            | Ei                                                                                                                                                                                            |
| Valaistus                       | Ei                                                                                                                                                                                            |
| Päällyste                       | Kivituhka/sora                                                                                                                                                                                |
| Pituus                          | 1285 m                                                                                                                                                                                        |

| 98-4 Riimupuisto – Nurmimäentie – Sepänmäki |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaavatilanne                                | Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja LUO-alueelle. Alueella ei ole asemakaavaa.                                                                                                                                                                                              |
| Suunnitelmatilanne                          | Osa Hakunilan selkärankareittiä.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Luonto- ja muut arvot                       | Reitin länsiosassa arvokasta elinympäristöä. Avoimet pellot ovat arvokasta linnustoaluetta.                                                                                                                                                                                                     |
| Tarve pohjatutkimuksille                    | Kyllä                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Maanomistus                                 | Nurmimäentietä lukuun ottamatta kaupungin omistuksessa, Solatien viereinen pelto on vuokrattu ulkopuoliselle.                                                                                                                                                                                   |
| Yhteistyötahot                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Nykytila                                    | Riimümäessä risteilee paljon polkuja. Rinne on varsin jyrkkä ja siellä on syvä uoma. Solatie on kapea tonttatie, jossa kaksi autoa ei pysty ohittamaan toisiaan.                                                                                                                                |
| Tavoite                                     | Ehdotettu uusi reitti yhdistää Itä-Hakkilan Sotunkiin. Riimümäessä on tarpeen portaat tai ainakin kaiteet polun yhteydessä. Solatien viereen pellolle on tarpeen tehdä ulkoilureitti/polku. Yhteys Leonardo da Vilhun veistospuistoon on mietittävä joko Seppäläntien tai Nurmimäentien kautta. |
| Reitin leveys                               | Alle 2m                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Talvikunnossapito                           | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Latu                                        | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Valaistus                                   | Ei                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Päällyste                                   | Kivituhka                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pituus                                      | 550 m + A 440 m / B 550 m                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| S98-4 Riimümäen latusilta |                                                                                                                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tavoite                   | Kevytrakenteinen latusilta mahdollistaa itä-länsisuuntaisen ulkoilupolun ja pohjoiseteläsuuntaisen ladun risteämisen kallioisessa, jyrkässä maastossa. |



