



Martinlaaksontie välillä Hämeenlinnanväylä - Vantaanlaaksontie, katusuunnitelman hyväksyminen, 18 Vantaanlaakso / JV

VD/1147/10.03.01.00/2021

JV/OL/MK

Vantaanlaaksontien ja Martinlaaksontien liittymän luoteispuolelle on tehty asemakaavan muutos, joka mahdollistaa päivittäistavarakaupan rakentamisen. Kaupan rakentaminen vaatii muutoksia liikennejärjestelyihin. Martinlaaksonttiellä Hämeenlinnanväylän ramppien liittymään suunnitellaan uudet liikennevalot sekä lisäkaistat pohjoisen suuntaan kääntyville. Lisäksi Hämeenlinnanväylän etelän suunnasta tulevan liikenteen rampille tehdään kääntyvien kaistat, minkä takia ajorataa joudutaan rampilla levittämään. Linja-autopysäkki kiertoliittymän länsipuolella siirretään Vantaanlaaksontielle. Kadun rakentamisen arvioidut kustannukset ovat yhteensä noin 440 000 euroa.

Kadut ja puistot -palvelualueen kadunsuunnittelu on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 9.9. – 22.9.2021. Nähtävilläoloaikana katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Muistutus on liitteenä.

Vastine

Liikenteellinen toimivuus

Katusuunnitelmien liikenteelliset ratkaisut perustuvat Ramboll Finland Oy:n asemakaavamuutos 002320:n yhteydessä tekemään liikenteen toimivuustarkasteluun. Tarkastelussa todettiin, että iltaruuhkassa Martinlaaksontien liikennevalojen jonoa kerääntyy Vantaanlaaksontien kiertoliittymään asti, mutta vain satunnaisesti. Liikennevalojen kierto on toki mahdollista suunnitella siten, että ruuhka-aikoina kiertoliittymän suunnasta tulevalla liikenteellä on pidempi vihreä. Tässä on kuitenkin myös huomioitava se, ettei Hämeenlinnanväylän rampille kertyvä jono saa ylettyä Hämeenlinnanväylälle asti. Ja toisaalta mitä pidempi jono rampille kerätään, sitä pidemmän vihreän rampin suunta vaatii seuraavassa kierrossa. Martinlaaksontien länsipuolen ramppiliittymiin asti liikennevaloilla ei todettu olevan vaikutusta.

Liikennevalojen toimivuutta seurataan käyttöönoton jälkeen ja etsitään sopiva tasapaino eri suuntien välille.

Liikennemelu

Ramboll Finland Oy:n asemakaavamuutos 002320:n yhteydessä tekemässä meluselvityksessä todetaan, että tie- ja katuliikenteestä aiheutuvien keskiäänitasojen päivä- (max 55 dB) ja yöajan (max 50 dB) ohjearvot ylittyvät nykytilanteessa useimpien suunnitellun kaupan tontin ympäristössä sijaitsevien asuintalojen tonttien piha-alueilla. Kyse on siis sekä Hämeenlinnanväylän (valtion maantie) että Martinlaaksontien (kaupungin katu) ja Vantaanlaaksontien (kaupungin katu) liikenteen yhteensä tuottamasta melusta. EU-meludirektiivin mukaisen meluselvityksen 2017 mukaan yksistään Hämeenlinnanväylän liikenne tuottaa kaikille nyt suunnitteilla olevan Vantaanlaaksontien osuuden varren tonteille yli 55 dB:n ja osalle



jopa yli 60 dB:n päiväajan keskiäänitason. Vantaanlaakson alueen meluntorjunnan voidaankin katsoa ensisijaisesti olevan valtion maanteistä vastaavan Väyläviraston vastuulla. Vantaanlaakso onkin yksi Liikenneviraston (nyk. Väylävirasto) meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018–2023 kohteista.

Vantaanlaaksontien ja Martinlaaksontien rakentamisen yhteydessä katujen nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään. Martinlaaksontielle ajoradan reuna siirtyy 3,5 metriä lähemmäs asutusta, mutta jää silti yli 40 metrin etäisyydelle lähimmästä asuinkiinteistöstä. Pelkästään katualueelle toteutettavalla melusuojauskella olisi häviävän pieni vaikutus lähimmille asuinkiinteistöille, joille kantautuvasta liikennemelusta pääosa aiheutuu Hämeenlinnanväylän liikenteestä. Vantaanlaaksontielle kadun kaistamäärä ei lisäännä, eikä ajorata siirry lähemmäksi nykyistä asutusta. Meluselvityksen mukaan päivittäistavarakaupan asiakasliikenne nostaa päiväajan melutasoja lähimpien asuintalojen piha-alueilla nykyisestä alle 1 dB. Melun lisääntymistä voidaan pitää vähäisenä, sillä ihmiskorva pystyy vaivoin havaitsemaan 2–3 dB muutoksen.

Viertolassa sijaitseva Valkoisenlähteentie, jolla kaupunki on toteuttanut melusuojausta, on toiminnalliselta luokaltaan pääkatu ja sen liikennemäärä on keskimäärin 12 300 ajoneuvoa/arkivuorokausi. Alueellisenä kokoojakatuna toimivalla Vantaanlaaksontielle vastaava lukema on 8400.

Edellä kerrotun perusteella Vantaanlaaksontien ja Martinlaaksontien katusuunnitelmissa ei esitetä melusuojausta.

Tonttiliittymä

Kaupungin kehittyessä myös liikenneympäristössä tapahtuu muutoksia. Toisinaan joudutaan tekemään myös totutusta poikkeavia liikenneratkaisuja. Suuntaisliittymä ei ole tavaton ratkaisu, joskaan ei täysin arkipäiväinenkään. Katusuunnitelmaa tarkistetaan jatkosuunnittelussa Vantaanlaaksontie tonttiliittymän osalta. Liittymälle tullaan esittämään kadun rakennussuunnitelmissa uusi järjestely, jossa liittyminen Vantaanlaaksontielle on mahdollista myös etelän suuntaan.

Kustannusarvio

katu:	440 000 €
vesihuolto:	0 €
Yhteensä:	440 000 € (alv 0 %)

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 kohdan 4 mukaan kaupunkilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio

Kaupunkilalautakunta 13.10.2021 § 22

Kaupungininsinöörin vs. esitys:

Päätetään

- a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen, ja



- b) hyväksyä Martinlaaksontie välillä Hämeenlinnanväylä – Vantaanlaaksontie katusuunnitelma, piirustusnumero 58856-1.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupungininsinööri vs. muutti esityksensä b-kohdan kuulumaan seuraavasti:

b) hyväksyä Martinlaaksontie välillä Hämeenlinnanväylä - Vantaanlaaksontie katusuunnitelma, piirustusnumero 58856-1. Rakennussuunnitelmavaiheessa suunnitelmaa muutetaan siten, että Martinlaaksontien pyörätie ja jalkakäytävä levennetään 3,5 metristä 4,5 metrin levyiseksi.

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Liitteet:

- Katusuunnitelmapiirustus 58856–1
- Katusuunnitelmaselostus
- Muistutus

Täytäntöönpano: kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

alueinsinööri Mikko Kettunen, puh. 050 312 4442,
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))