

Vantaan kaupungin lausunto Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) suunnittelutarvehakemuksesta välivarastointialueille osoitteessa Senkkerin metsätie 150, Tuusula

Vantaan kaupunki antaa Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) suunnittelutarvehakemuksesta välivarastointialueille osoitteessa Senkkerin metsätie 150, Tuusula, seuraavan lausunnon:

Vantaan kaupunki pitää kiertotaloustoiminnan kehittämistä tärkeänä resurssiviisauden näkökulmasta ja katsoo, että tällaiset toiminnot soveltuvat sijaintinsa kaavatilanteen sekä Vantaan puolella olevien toimintojen kokonaisuuden kannalta. Hakemuksessa on kuitenkin puutteita ja epäselvyyksiä, minkä vuoksi on vaikea saada kokonaiskuvaa toteutettavasta hankkeesta tai arvioida välivarastointikentän vaikutuksia.

Yksi merkittävä tekijä, joka aiheuttaa haittavaikutuksia Vantaan puolelle, on hankkeen toteuttamisen ja sen mahdollistamien toimintojen tuottama raskas liikenne. Hankesuunnitelman mukaan liikenneyhteys alueelle järjestetään Hankalliontien kautta. Uudenmaan ELY-keskus on jo YIT Suomi Oy:n Kiilan kiertotalouskeskus –hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä vuonna 2019 todennut, että Hankalliontien ja Katriinantien liittymää on tarpeen parantaa, koska kävely ja pyöräily risteävät liittymässä raskaan liikenteen kuljetusten kanssa. Raskaan liikenteen lisääntymisen Hankalliontiellä ja Katriinanttiellä sekä liikennemäärien kasvun myötä lisääntyvät myös melu- ja mahdolliset pölyhaitat reitin varrella asuville asukkaille. Hankekuvausten perusteella on vaikea arvioida liikennemääriä ja sen myötä haitan suuruutta. Hankekuvausta tulee vähintäänkin tarkentaa liikenneyhteyksien toimivuuden arvioimiseksi. Hankealueen ympäristöön kohdistuvien maankäyttöpaineiden takia niin liikenne- kuin muitakin vaikutuksia tulisi tarkastella kokonaisuutena eikä yksittäisten hankkeiden yhteydessä.

Hankkeen toteutumisen myötä alueelle voi tulla monenlaisia toimintoja, joista aiheutuu liikenteen lisäksi myös mm. meluhaittaa (esim. murskaus), vaikkakin tilapäistä tai lyhytaikaista. Myöskään hulevesien hallinnasta tai käsittelystä ei ole esitetty tarkempaa selvitystä. Näin ollen on vaikea arvioida, millaisin keinoin toiminnasta aiheutuvia ympäristöhaittoja voisi minimoida. Koska alueelle suunnitellaan sijoitettavan toimintoja, joille ei tarvitse hakea ympäristölupaa, ei arviota vaikutuksista ja niiden vähentämistoimenpiteistä voi käsitellä osana ympäristölupaprosessia. Merkittäviä ympäristö- tai muita vaikutuksia aiheuttavat hankkeet, luvanvaraisia maa-aineksen ottoalueita lukuun ottamatta,

edellyttävät yleensä kaavallista suunnittelua. Kokonaisvaltaisen tarkastelun avulla päästäisiin toimivimpaan ja ympäristön kannalta parhaimpaan ratkaisuun.

Hakemuksen kohteena oleva hanke on osa laajempaa kokonaisuutta. Yksittäisenä hankkeena välivarastointikenttä on mahdollista ratkaista suunnittelutarveratkaisuna, mutta koko hankekokonaisuus edellyttää asemakaavan laatimista ja siihen liittyvää vaikutusten arviointia.

VANTAAN KAUPUNKIYMPÄRISTÖLAUTAKUNTA