



Persoonamenetelmän soveltaminen liikenneköyhyyden syiden tutkimiseen – Tapaustutkimus Vantaa

13091/00.02.03.00/2021

PP, EP

Kaupunkiympäristön toimialan liikennesuunnittelijaharjoittelija esittelee tapaustutkimusta, jossa selvitetty liikenneköyhyyden syitä soveltaen persoonamenetelmää.

Vanhusneuvosto 26.1.2022

Esitys:

Merkitään tiedoksi.

Käsittely:

Kaupunkiympäristön toimialan liikennesuunnittelijaharjoittelija Pinja Pirinen esitteli vanhusneuvoston diplomityötään, jossa tarkoituksena oli selvittää tapaustutkimuksen avulla erilaisia profiileita liikennekäyttäytymiseen sekä haasteisiin liikenteen käyttäytymisessä. Pirinen nosti esille profiileissa haasteiksi julkinen liikenteen saavutettavuuteen esimerkiksi joukkoliikenteessä bussien osalta, jotka monesti ovat esteellisiä korkeiden kynnyksensä sekä ikääntymisen myötä tulevan fyysisen toimintakyvyn alenemisen myötä.

Vanhusneuvosto nosti esille kommentaissaan kiitoksen selkeistä ja todenmukaisista profiileista, jotka kertoman mukaan näyttäytyvät empiirisesti. Eläkeläisjärjestöjen toiminnassa on havaittu selkeästi bussien esteellisyys ja korkea kynnyks osallistua bussilla liikennöitävien ryhmämatkoille. Vanhusneuvosto nosti esille myös havainnon, että juna koetaan turvallisemmaksi, mutta haastavaksi junaliikennöinnin tekee saavutettavuus juna-asemille. Juna-asemien esteettömyydessä olisi parannettavaa myös esimerkiksi parantamalla katuvalaistusta asemien ympäristössä sekä asemien seudun huoltotoimenpiteistä huolehtiminen sääolosuhteiden mukaisilla tavoilla. keskusteluun nostettiin esille myös sähköpotkulautojen aiheuttamat ilmiöt, joina esimerkiksi ovat lautojen käyttävien huolimaton parkkeeraus keskelle kevyen liikenteen väyliä.

Julkisen liikenteen osalta vanhusneuvosto piti myös harmittavana, että Helsingin seudun liikenne muutti lippu-uudistuksessaan eläkeläisalennukset pois.



Vanhusneuvoston kommenteissa nousi esille myös erilaisten palveluliikennebussien merkityksen sekä laita-alueiden julkisen liikenteen toimivuuden. Kehittämistä vaatisi esimerkiksi linjojen 413 ja 414 toiminta.

Hyvänä kokemuksena vanhusneuvosto nosti esille menokaveri- toiminnan Vantaalla.

Päätös:

Merkitään tiedoksi.

Liitteet:

- Persoonamenetelmän soveltaminen liikenneköyhyyden syiden tutkimiseen – Tapaustutkimus Vantaa

Lisätiedot:

Liikennesuunnittelijaharjoittelija Pinja Pirinen,
(etunimi.sukunimi@vantaa.fi)