



Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat v. 2022 / HW

VD/13278/10.03.01.00/2021

HW/MH/OL/HB/HK/EP/SK

Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat sisältävät varsinaisten suunnitteluhankkeiden lisäksi kehittämishankkeita. Suunnitteluohjelma perustuu pääosin lähivuosien investointi- ja kaavoitusohjelmiin. Vuoden 2022 suunnittelukohteet sisältävät nyt tiedossa olevat lähivuosien rakentamishankkeet niin liikenneväylien, ulkoliikuntapaikkojen, virkistysalueiden, ympäristörakentamisen kuin yhteishankkeidenkin osalta. Suunnittelun palveluysikkö osallistuu kaikilla vastuualueilla Vantaan ratikan suunnitteluun ja tekee ratikan kanssa tiivistä yhteistyötä. Kuntalaisten osallistamista kehitetään kaikessa toiminnassa ja erityishuomiota kiinnitetään osallistavaan budjetointiin yhdessä KATO-toimialan osallisuuskoordinaattorin kanssa.

Vuoden 2022 aikana katujen ja puistojen palvelualue tulee käyttämään merkittävästi omaa henkilötyöaikaansa MATTI-hankkeen mukaisten prosessien, suunnitteluohjelmien ja toimintatapojen vakiinnuttamiseen tavanomaisten suunnittelutehtäviensä lisäksi. Toiminnanohjausjärjestelmä ja tietomallipohjainen suunnittelu on käytössä. Henkilöstön osaamista kehitetään edelleen.

Liikennepoliittisen ohjelman päivitys valmistuu. Liikenteen sujuvuutta kehitetään kustannustehokkain ratkaisuin kaikkien kulkumuotojen osalta. Kaikkien kulkumuotojen olosuhteita kehitetään tila- ja kustannustehokkain ratkaisuin. Kävelyn edistämishjelma luo suuntaviivoja kävelyn edistämistoimille ja kestäväälle liikkumiselle. Pyöräliikennettä edistetään kehittämissuunnitelman ja tavoiteverkkotyön mukaisesti: tavoiteverkkoa kehitetään, pyöräpysäköintiä lisätään, pääpyöräreittien viitoitusta parannetaan, uusia pyöräilyä tukevia katuratkaisuja pilotoidaan ja kaupunkipyöräjärjestelmää kehitetään käytettävämmäksi. Joukkoliikenteen osalta korostuvat ratikan suunnittelun lisäksi keskeisten pysäkkien ja vaihtopaikkojen kehittäminen sekä sähköbussien latausinfra suunnittelu. Liikenneturvallisuuden toimenpideohjelmaan kerätään liikenneympäristöön kohdistuvat parantamistoimenpiteet. Liikennevalojen laitekannan modernisointia jatketaan. Pysäköinnin mitoitusohje päivitetään sekä seurataan pysäköinnin maksullisuuden, liityntäpysäköintimuutosten ja aluepysäköintipilotin vaikutuksia. Asukkaita kuullaan erilaisilla kyselyillä ja huomioidaan saatu palaute.

Viheralueiden palveluverkkosuunnittelulla 2022–2031 päivitetään viheralueiden palveluiden tavoitteelliset sijainnit ja palveluiden muodot ottaen huomioon myös paljon toivotut kuntoportaat ja frisbeegolf-radat. Neilikapuiston leikkipaikan perusparannuksessa tutkitaan mahdollisimman vähähiilisiä vaihtoehtoja. Lähiliikunta- ja ulkoilumahdollisuuksia tuetaan suunnittelemalla reittejä ja kuntoiluvälineitä sekä koululaisten toivomaa pelipaikkaa Pehtoorinpuistoon. Elmon ja Hakunilan lähivirkistyspaikkojen lisäksi uudeksi suunnittelukohteeksi tulee Vaaralan lammet ympäristöineen, missä Helsingin kanssa yhteishankkeena etsitään parhaita lyhyen ja pitkän tähtäimen ratkaisuja kuntalaisia osallistaen. Kaupungin eri toimialojen uusi yhteishanke tulee olemaan Hakunilan kulttuuri- ja urheilupuiston kehittämissuunnitelman laatiminen.

Asemakaavoitukseen kytkeytyvän vesihuoltosuunnittelun sekä viheralueiden yleissuunnittelun työ- ja vastuujaako on esitetty kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymässä kaupunkisuunnittelun tulosalueen suunnitteluohjelmassa. Asemakaavoituksen ulkopuolella merkittävimmät vesihuollon suunnittelukohteet ovat Reunan asuinalueen vesihuollon laajenemisaalue sekä useamman palstaviljelyalueen vesihuollon suunnittelu. Hulevesien ja vesistöjen kannalta merkittävimmät suunnittelukohteet ovat hulevesioppaan päivitys, pienvesiselvityksen laadinta ja Pitkäjärven tulva-alueen toimenpideselvitys.



Merkittävimpiä investointeihin liittyviä kadun- ja vesihuollon suunnittelukohteita ovat Vantaan ratikan lisäksi mm. Linnaisten uusi pientaloalue, Valtatie 3 Kannelmäki – Kaivoksela parantamishankkeeseen liittyvät kadut, Keimolanmäen 3. rakentamislohko, Kivistön Kvartsikulman alue, Ylästöntie ja Backaksenpolku (Backaksen kartanon kaava), Kielotie 15 asemakaava-alue, Tikkurilantien parantaminen välillä Kielotie-Ratatie-Kuninkaalantie, Liljätien ja Orvokkitien saneerausten suunnittelu yhteistyössä HSY:n vesihuollon kanssa, Kullerupuiston asemakaava-alueen katujen ja vesihuollon suunnittelu, Valkoisenlähteen tie välillä Vanha Porvoontie – Lahdentie, Lahdentien (mt140) jalankulku- ja polkupyörätien parantaminen välillä Kyytitie – Sipoontie, Elmon urheilupuiston alueen kadut ja Lehmustontien asemakaava-alueen katujen ja vesihuollon suunnittelu. Ohjelmat täydentyvät vuoden mittaan uusilla suunnittelukohteilla mm. hyväksytyjen maankäyttösopimusten mukaisesti.

Nyt hyväksyttävien suunnitteluohjelmien lisäksi Ratikan palveluyksikkö suunnitteluttaa koko ratikkakäytävän katusuunnitelmia ja alustavia rakennussuunnitelmia.

Katujen ja puistojen palvelualueen johdon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät koostuvat budjetoinnin, raportoinnin sekä erityisesti MATTI-hankkeen kehittämistehtävistä ja muutosjohtamisesta. Kunnossapidon sekä lupien ja valvonnan palveluyksikön omat kehittämishankkeet kohdistuvat mm. pysäköinninvalvonnan ja julkisen kaupunkitilan valvontaan, MATTI-hankkeen käyttöönottoon sekä asiakaslähtöiseen sähköiseen palveluun sekä palvelujen laatuun.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 kohdan 5 mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 16.2.2022 § 20

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä liitteiden mukaiset vuoden 2022 suunnitteluohjelmat.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- kadunsuunnitteluohjelma 2022
- viheralueiden suunnitteluohjelma 2022
- liikennesuunnittelun työohjelma 2022
- vesihuollon suunnitteluohjelma 2022

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



Vantaa
