



Vantaa liikenne 2021 / HW

VD/5066/08.00.00.05/2022

HW/SRH

Vantaan liikenne 2021-raporttiin on koottu liikkumisen tunnuslukuja vuodelta 2021 sekä vertailtu niitä aiempien vuosien tilanteeseen. Raporttia esitetään merkittäväksi tiedoksi ja edelleen kaupunginhallitukselle toimitettavaksi.

Erilaiset koronasta johtuvat rajoitukset ja etätyösuositukset vaikuttivat edelleen liikkumiseen Vantaalla. Joukkoliikenteen ja pysäköintipaikkojen käyttö kasvoi kuitenkin hieman vuodesta 2020. Bussien nousijamäärät kasvoivat hieman enemmän kuin lähijunien nousijamäärät. Syksyllä 2021 Vantaalla aloitti kaksi uutta runkolinjaa ja Myyrmäkeen rakennettiin Vantaan ensimmäinen sähköbussien latausasema.

Pysäköintimaksuja kadunvarsipysäköinnistä saatiin 33 000 € enemmän kuin vuonna 2020. 85 % kadunvarsipysäköinnissä pysäköivistä pysäköi enintään tunnin, jolloin pysäköinti on ilmaista. Kivistössä, Keimolanmäessä ja Kaskelassa alkoi aluepysäköintikokeilu.

Vaikka pyöräliikenteen määrä laski laskentapisteissä, kaupunkipyöräiden käyttäjämäärä kasvoi 11 % verrattuna vuoteen 2020. Eniten kaupunkipyörämatkoja tehtiin kesä- ja heinäkuussa. Kesällä 2021 ensimmäiset sähköpotkulautayhtiöt aloittivat toimintansa Vantaalla. Suosituinta käyttö oli Tikkurilan alueella.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta.

Kaupunkitilalautakunta 11.5.2022 § 25

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi raportti Vantaa liikenne 2021, ja
- b) lähettää raportti edelleen kaupunginhallitukselle tiedoksi merkittäväksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Vantaa liikenne 2021-raportti

Täytäntöönpano: Ote kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennetietoasiantuntija Suvi Rytkönen-Halonen, puh. 050 314 5598
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)