



Vastaus Suvi Karhun ja 25 muun valtuutetun aloitteeseen: Koivupäähän kevyen liikenteen väylä

VD/2672/00.02.00.03/2022

TeA/HW/EJ

Suvi Karhu sekä 25 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Me allekirjoittajat esitämme, että Vantaan kaupunki ryhtyy suunnittelemaan ja rakentamaan Koivupääntielle kevyen liikenteen väylää n. 200 metrin matkalle.

Koivupää on n. 500 asukkaan kokoinen omakotialokaupunginosa Kivistön suuralueella, Kivistön ja lentokentän välissä. Koivupään alueelle johtaa melko pieni, kapea, näkemäesteinen ja osittain huonokuntoinen asfaltoitu katuyhteys, Koivupääntie, joka on ainoa katuyhteys alueelle. Alueelle ei johda muualta katuyhteyttä, eikä ollenkaan kevyen liikenteen väylää. Koivupäässä ei ole omaa päiväkotia tai koulua, lähin ala-aste on Kanniston koulu noin kilometrin päässä. Alueella kulkee yksi paikallisbussilinja, 446. Koivupäässä asuu karkeasti arvioiden 0–6-vuotiaita n. 30 henkeä ja 7–15-vuotiaita n. 60 henkeä.

Koivupääntiellä on kohtalaiset korkeuskäyräprofiilit, joka aiheuttaa näkemästeen. On liikenneturvallisuuden kannalta hyvin vaarallista kevyen liikenteen kulkea kadun reunassa, joka on kapea ja näkemäesteinen. Kevyellä liikenteellä ei ole mitään muuta vaihtoehtoa, kuin käyttää kadun reunaa, ja kadulla ajaa myös bussilinja. Erityisesti bussin ja henkilöauton kohtaaminen kadulla yhdessä sen kanssa, että kadun reunassa kulkee joku pyörällä tai jalan, aiheuttaa merkittäviä riskejä, varsinkin, jos ajokeli on talvisen liukas melko jyrkässä mäessä. Todellisen vaaratilanteen tekee, jos kulkija on lapsi, kenellä ei välttämättä ole tietoa tai kokemusta ajokelin aiheuttamista haasteista autoliikenteelle, ja sitä kautta mahdollisuutta varautua mahdolliseen vaaratilanteeseen. Lapselle voi olla myös mahdotonta nousta korkean aurauspenkan päälle turvaan. Tilanne voi tulla myös aikuiselle tai autoilijalle yllättäen kohtalaisen jyrkän mäen vuoksi, vaikka kadulla on 30kmh alenopeusrajoitus.

Koivupääntien molemmin puolin maanomistus on Vantaan kaupungilla, ja kadun varressa on vain yksi rakennelma, joka on tietoliikennemasto. Muita rakennettuja tontteja tai tonttiliittymiä ei ole. Tietoliikennemasto on kadun pohjoispuolella, jossa on myös kadun vieressä melko kovia korkeuseroja. Kadun eteläpuoli on pitkältä matkalta lähestulkoon samalla korkeusprofiilillasolla kuin itse katualue, eikä eteläpuolella ole mitään rakennelmia. Suurimmilta osin matkaa kadun eteläpuolella on rakentamaton y-tontti. Olisi siis täysin mahdollista rakentaa kadun eteläpuolelle kevyen liikenteen väylä.

Koska mitään esteitä kevyen liikenteen väylän rakentamiselle ei ole nykyisten maanomistusten, rakennelmien, korkeuskäyrien tai väylän perustusten puolesta, sekä liikenneturvallisuus edellyttäisi kevyen liikenteen väylän rakentamista, olisi kevyen liikenteen väylän rakentaminen Koivupääntien varteen tehtävä viivytyksettä, ja hanke tulisi saattaa kaupungin investointiohjelmaan mahdollisimman nopeasti.”

Kaupunginvaltuusto 28.2.2021 § 18

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.



Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Asemakaava 240300 – Koivupää on tullut voimaan 18.10.2000. Asemakaavassa Koivupään pientaloalueen liikennejärjestelyt on ratkaistu vahvistamalla Koivupääntielle täysin uusi katulinjaus ja leveä katualue nykyisen pientaloalueen pohjoispuolelle, kun taas pääosin asemakaavan mukaisessa puistossa sijaitseva nykyinen Koivupääntie on merkitty kevyen liikenteen väyläksi osuudella Juuritie – Kantotie. Juuritien länsipuolella nykyinen Koivupääntie sijaitsee osittain asemakaavan mukaisella asumiseen tarkoitettulla tontilla.

Voimassa oleva asemakaava ei sellaisenaan mahdollista kevyen liikenteen väylän rakentamista Koivupääntien varrelle, koska asemakaavan mukainen katualue on ainoastaan kuusi metriä leveä. Kuten valtuustoaloitteessa todetaan, nykyistä Koivupääntien länsiosaa ympäröivät tontit ovat kaupungin maanomistuksessa, joten tilapäinen kevyen liikenteen väylä olisi mahdollista toteuttaa maanomistajan suostumuksella sekä Rakennusvalvonnan myöntämällä maisematyö- tai toimenpideluvalla.

Uudessa yleiskaavassa 2020 sekä Kivistön kaavarungossa on esitetty huomattavasti tehokkaampaa maankäyttöä Koivupään alueen rakentamattomaan länsiosaan tulevan Lapinkylän aseman läheisyyteen. Alue tullaan kaavoittamaan uudelleen 2030 luvulla. Siksi voimassa olevaa asemakaavaa ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa kaupungin omistaman tonttimaan eikä katuverkon osalta.

Asemakaavatilanteen keskeneräisyyden vuoksi alueen katu- ja kevyen liikenteen verkostojen lopullinen toteutus tulee todennäköisesti kestäväksi seuraavalle vuosikymmenelle. Em. perusteella tutkimme tarkemmin tilapäisen kevyen liikenteen väylän sijoittamista joko Koivupääntien varrelle tai erillisenä puistopolkuna vapaammin maastoon yhteistyössä maanomistajan edustajan kanssa. Arvioimme myös väylän rakentamiskustannukset eri vaihtoehdoissa. Pyrimme saamaan kevyen liikenteen väylän rahoituksen ratkaistua lähivuosina, jolloin haemme myös kaikki raitin rakentamiseen tarvittavat luvat.

Kaupunginhallitus 09.05.2022 § 23

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Suvi Karhulle ja 25 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 23.5.2022 § 13

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.



Kaupunginvaltuusto 20.6.2022

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Liite:

- allekirjoitettu Suvi Karhun ja 25 muun valtuutetun aloite Koivupäähän kevyen liikenteen väylä

Muutoksenhakuohje: 2.1. Valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)