



Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023-2025 / RV

VD/7308/00.04.03/2022

TeA/HW/MH/EP/JH/K-ML/RK-K

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) pyytää perussopimuksensa mukaisesti lausuntoa 31.8.2022 mennessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän taloussuunnitelmaehdotuksesta 2023–2025. Kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain. Jäsenkuntien antamat lausunnot on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen.

HSL:n jäsenkuntia pyydetään ottamaan lausunnoissaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- 1) Toimintasuunnitelma
 - a. HSL:n keskeiset toiminnalliset tavoitteet ja toimenpiteet TTS-kaudella suhteessa strategiaan
 - b. Liikenteen palvelutason arviointi ja markkinaymmärryksen perusteella suunniteltavat muutokset tarjontaan ja palvelutasoihin
- 2) Taloussuunnitelma
 - a. Lipputulotavoitteet TTS-kaudella
 - b. Kuntaosuuksien hyväksyttävä taso suhteessa lipputuloihin
 - c. Kuntakohtaisen alijäämän kattaminen/ylijäämän käyttö TTS-kaudella
- 3) Hinnoittelun kehittäminen
 - a. Näkemys tehdystä selvityksestä ja eri hinnoittelumallivaihtoehdoista

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 9 § 4 kohdan 6 mukaan konsernijaosto päättää lausuntojen antamisesta kuntayhtymien talous- ja toimintasuunnitelmista samoin kuin muidenkin ulkopuolisille annettavien lausumien antamisesta tehtäväalueellaan.

Kaupunkitilalautakunta 10.8.2022 § 8

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallituksen konsernijaostolle, että annetaan liitteen mukainen lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023–2025.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunkitilalautakunnan varajäsen Pasi Liukkonen poistui yhteisöjääviyden vuoksi kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila selosti asiaa kokouksessa.

Puheenjohtaja Kimmo Kiljunen esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi. Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Päätettiin palauttaa asia uudelleen valmisteltavaksi.



Kaupunkitilalautakunnan 10.8.2022 § 8 käsittelyn jälkeen HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta annettavaan lausuntoon on tehty saadun palautteen perusteella muutoksia ja tarkistuksia. Lausuntoa on tarkennettu runkolinjamuutosten asiakaspalautteen seurannan ja yhdenvertaisuuden osalta mm. Ylästön alueella sekä pysäkkimuutosten paremman ennakkoinnin osalta. Hinnoittelun kehittämistä koskien lausuntoa on täsmennetty Vantaan suhtautumisesta tasatariffiin sekä Vantaan esittämän uuden hinnoittelumallin osalta.

Lisäksi Vantaan vanhusneuvosto on toimittanut kaupunkitilalautakunnalle lausunnon HSL:n talous- ja toimintasuunnitelmaa koskien. Vanhusneuvoston lausunto on päätösesityksen liitteenä.

Kaupunkitilalautakunta 24.8.2022 § 8

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi Vantaan vanhusneuvoston kaupunkitilalautakunnalle toimittama lausunto HSL:n talous- ja toimintasuunnitelmaa koskien, ja
- b) esittää kaupunginhallituksen konsernijaostolle, että annetaan liitteen mukainen lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023–2025.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila selosti asiaa kokouksessa.

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja muutti esitystään seuraavilla tavoilla:

Liitteenä olevan Vantaan kaupungin lausunnon sivun 6 ensimmäinen kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti (muutokset kursivilla):

”Vantaa pitää erittäin tärkeänä, että HSL seuraa tarkasti linjastomuutoksien aiheuttamaa asiakaspalautetta ja toteuttaa ripeästi tarvittavat korjaustoimenpiteet. Esimerkiksi runkolinja 600 on jatkossa ainoa linja, joka kulkee Tammistonkatua Kartanonkoskelle sekä Jumbon kautta Pakkalaan, ja sen väliin jättämät pysäkit jäävät ilman mitään linjoja. Linja 614 kulkee jatkossa Tammiston kauppatieä, ainoastaan ruuhka-aikana ja vain ruuhkasuuntaan, aamulla Hakaniemeen ja iltapäivällä Ylästään. Se on ylästöläisille ainut suora bussilinja Helsingin keskustaan. Linjastomuutos on etukäteen herättänyt suurta huolta ylästöläisissä.”

Liitteenä olevan Vantaan kaupungin lausunnon sivulle 6 lisätään seuraava uusi toinen kappale:

”Asukkaiden lisäksi kaupunki on saanut palautetta yrityksiltä niiden vuorotyöntekijöiden joukkoliikennepalveluiden heikentymisestä. Koivuhaassa sijaitseva parhaillaan laajennustaan suunnitteleva Okmeticin tehdas on erityisen huolestunut Ohtolankadun pysäkin poistamisesta kokonaan. HKScanin tehtaan yhteydet lännen suuntaan ovat vastaavasti heikentyneet. Uudet linjat eivät myöskään palvele vuorotyöläisiä parhaalla mahdollisella tavalla esim. Myyrmäessä. Kaupunki edellyttää, että puutteet pitää selvittää ja korjata pikaisesti.”

Liitteenä olevan Vantaan kaupungin lausunnon sivun 10 viimeinen kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti (muutos kursivilla):



”Esitetyistä vaihtoehtoista malli 4 eli tasatariffi on Vantaan näkökulmasta tarkoituksenmukaisin kuitenkin edellä esitetyt reunaehdot huomioon ottaen. Myös malli 3 täyttää Vantaan vaatimuksen siitä, että kaupungin sisällä oleva tariffiraja poistuu. Vantaa esittää lisäksi tutkittavaksi uutta mallia, jossa koko PK-seutu (nykyinen ABC-alue) muodostaa oman vyöhykkeensä ja nykyiset kehyskunnat toisen vyöhykkeen (nykyinen D-alue). Tämän ns. PKS-mallin etuna olisi, että *Helsingin*, Vantaan ja Espoon läpi ei kulkisi vyöhykerajaa. Lisäksi hinnoittelulla voidaan paremmin huolehtia kuntaosuuksien pysymisestä kestäväällä tasolla. Vantaa katsoo, että lopullinen päätös hinnoittelumallista voidaan tehdä vasta, kun edellä kuvatusta PKS-mallista on tehty muista malleista jo tehtyjen kaltaiset vaikutustarkastelut.”

Päätös:

Hyväksyttiin apulaiskaupunginjohtajan muutettu esitys.

Lisäksi merkittiin, että asiaan jätettiin seuraava kaupunkitilalautakunnan yhteinen pöytäkirjalausuma: ”Lautakunta kannattaa senioreiden kertalippujen alennuksen palauttamista, sekä kertalippujen alennusten laajentamista koskemaan myös opiskelijoita.”

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Konsernijaosto 29.8.2022 § 13

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa liitteen mukainen lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023–2025.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunginjohtaja muutti esitystään seuraavilla tavoilla:

Liitteenä olevan Vantaan kaupungin lausunnon sivun 6 ensimmäinen kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti (muutokset kursivilla):

”Vantaa pitää erittäin tärkeänä, että HSL seuraa tarkasti linjastomuutoksien aiheuttamaa asiakaspalautetta ja toteuttaa ripeästi tarvittavat korjaustoimenpiteet. Esimerkiksi runkolinja 600 on jatkossa ainoa linja, joka kulkee Tammistonkatua Kartanonkoskelle sekä Jumbon kautta Pakkalaan, ja sen väliin jättämät pysäkit jäävät ilman mitään linjoja. Linja 614 kulkee jatkossa Tammiston kauppatieä, ainoastaan ruuhka-aikana ja vain ruuhkasuuntaan, aamulla Hakaniemeen ja iltapäivällä Ylästään. Se on ylästöläisille ainut suora bussilinja Helsingin keskustaan. Linjastomuutos on etukäteen herättänyt suurta huolta ylästöläisissä. *Näiden linjojen lisäksi Vantaan kaupunki on saanut erityisen paljon asukaspalautetta yhteyksien heikentymisestä pientaloalueilta, joiden suorat yhteydet ovat poistuneet tai merkittävästi pidentyneet. Näitä ovat mm. Hämeenkylä, Vapaala, Askisto, Kuninkaanmäki, Nikinmäki, Vierumäki, Vallinoja. Koulujen liikenneyhteyksien heikentymisestä on myös tullut palautetta ja asia vaatii selvittämistä.*”

Lausunnon sivun 6 toinen kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti (muutokset kursivilla):

”Asukkaiden lisäksi kaupunki on saanut palautetta yrityksiltä niiden vuorotyöntekijöiden joukkoliikennepalveluiden heikentymisestä. Koivuhaassa sijaitseva parhaillaan laajennustaan suunnitteleva Okmeticin tehdas on erityisen huolestunut Ohtolankadun pysäkin poistamisesta



kokonaan. HKScanin tehtaan yhteydet lännen suuntaan ovat vastaavasti heikentyneet. Uudet linjat eivät myöskään palvele vuorotyöläisiä parhaalla mahdollisella tavalla *esimerkiksi Vihdintien länsipuolelta (Hämeenkylä, Pähkinärinne ja Hämeenvaara)*. Kaupunki edellyttää, että puutteet pitää selvittää ja korjata pikaisesti.”

Lisäksi lausunnon viimeiselle sivulle lisätään uusi viimeinen kappale:

”Vantaan kaupunki kannattaa senioreiden kertalippujen alennuksen palauttamista sekä kertalippujen alennusten myöntämistä myös opiskelijoille.”

Kristian Rehnström (RKP) teki muutosehdotuksen, jonka mukaan lausunnon uutta viimeistä kappaletta ei pitäisi lisätä.

Puheenjohtaja totesi, että Kristian Rehnströmin esitys raukesi kannattamattomana.

Päätös:

Hyväksyttiin kaupunginjohtajan muutettu esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Lisäksi merkittiin, että konsernijaoston jäsen Kristian Rehnström jätti asiaan eriävän mielipiteen.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023–2025 (III)
- Lausuntopyyntö Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023–2025
- Lausuntopyynnön liite: Hinnoittelumallien vaikutukset
- Lausuntopyynnön liite: HSL alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2023–2025
- Vantaan vanhusneuvoston lausunto kaupunkitilalautakunnalle koskien HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaa vuosille 2023–2025

Täytäntöönpano: Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942

liikenteen kehittämispäällikkö Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)