



Oikaisuvaatimus liikennesuunnittelupäällikön päätökseen § 274/2022 / yksityishenkilö U.V. / HW

VD/8376/10.03.01.00/2022
HW/SK

Esitetään hylättäväksi liikennesuunnittelupäällikön liikenteenohjaussuunnitelman hyväksymispäätöksestä tehdyn oikaisuvaatimuksen. Liikenteenohjaussuunnitelma koskee suojatien poistoa ja taksitolpan asentamista Lammaskujalle Pähkinärinteessä.

Liikennesuunnittelupäällikkö on 16.8.2022 tekemällään päätöksellä § 274/2022 Lammaskuja/13 Hämeenkyliä, LOS 24716_DEFGH hyväksynyt liikennemerkki- ja ajoratamaalaus suunnitelman. Yksityishenkilö U.V. on tehnyt hyväksymispäätöksestä oikaisuvaatimuksen, joka koskee päätöksen kohtia suojatien poisto ja taksitolpan sijoittaminen Lammaskuja 2:n eteen. Vaatimuksena on suojatien palauttaminen entiselle paikalleen ja taksitolpan poistaminen kadulta.

Hyväksymispäätöksen oikaisua vaaditaan seuraavin perustein: Lammaskuja on kapea kuja, jolla on paljon liikennettä. Kaupan ja kolmen taloyhtiön jätehuolto kulkevat kujaa pitkin. Kujan päässä on sekä yleinen parkkipaikka että huoltoyhtiö Pähkinähoidon hallussa oleva noin 50 auton parkkialue. Leveydeltään kujalla mahtuu kohtaamaan kesällä kaksi autoa, talvisin sitä on voinut ajaa vain yksi auto kerrallaan huonon hoidon vuoksi.

Taksitolpan tultua kuja on kaventunut kesäkelilläkin vain yhden auton levyiseksi. Suojatien poisto kohdasta, jossa se on vuosikymmeniä ollut, tulee aiheuttamaan vaaratilanteita. Kohta, josta suojatie poistettiin, on luonteva kulkukohta kujan toisella puolella olevaan ostoskeskukseen. Siitä kulkee lapsia kouluun ja vanhuksia lähikauppaan ja apteekkiin. Lähin suojatie sijaitsee tällä hetkellä kujan toisessa päässä, mikä ei ole ostoskeskuksen tai lähialueen kouluihin kulkeville lainkaan luonteva tienylityspaikka. Kyseisen suojatien poisto ei millään tavalla lisää liikennejärjestelyjen selkeyttä, sillä kadun ylittäjät lähtevät liikkeelle suoraan taksin edestä.

Taksitolpalle ehdotetaan uudeksi sijainniksi ostoskeskuksen eteläpuolta, Lammaslammentietä tai Lammasrinnettä.

Päätöksen oikeusperustelujen todetaan olevan epäselvät ja muutos on todettu toteutetuksi samana päivänä kuin päätös on julkaistu.

Liikennesuunnittelun vastine oikaisuvaatimukseen:

Pähkinänsärkijän varressa aiemmin sijainneen taksitolpan poistuttua käytöstä asemakaavamuutoksen vuoksi on tullut tarpeelliseksi löytää korvaava paikka arviolta seitsemälle taksille.

Taksitolpat pyritään sijoittamaan keskeiselle paikalle palvelujen läheisyyteen. Ostoskeskuksen vieressä sijaitseva Lammaskuja on osoittautunut tarkoituksenmukaisimmaksi sekä sijaintinsa että liikennemäärien ja ajoradan leveyden puolesta.

Taksiruutuja on osoitettu kolme kappaletta. Kadun perällä on lisäksi tilaa taksien jonottamista varten silloin kun autoja on enemmän. Lammaskujan ajoradan leveys 7 m on tavanomainen 1970-luvun kerrostaloalueen tonttikadulle ja vastaa nykyisten joukkoliikennekatujen leveyttä. Sama kadunleveys on muun muassa läheisillä Lammastiellä ja Pähkinätiellä, joiden varrella pysäköinti on ollut sallittua



vuosikymmenien ajan. Nykyisin kerrostaloalueen tonttikadut mitoitetaan 5,5 metriä leveiksi, mikäli niillä sallitaan pysäköinti. Lammaskujaa kaventava järjestely ei siten ole mitenkään poikkeuksellinen.

Reitistöllisesti Lammaskujan suojatie oli toissijainen, sillä sen voidaan katsoa palvelleen lähinnä Lammaskuja 2:n asukkaiden kulkua Pähkinärinteeseen ostoskeskukseen. Alueen yleiset etelä - pohjoissuuntaiset reitit kulkevat Lammaskujan länsipään Lammaspolkua ja itäpään Pähkinärinteentietä pitkin.

Myös koululaisille turvallisin reitti ilman kadunylitystarvetta kulkee Lammaspolkua pitkin. Vähäliikenteisten alhaisten nopeusrajoitusten kaduilla ei yleensä merkitä suojateitä. Kadun ylittäminen on sallittua ilman suojatietäkin, mutta mahdollinen autoliikenne on huomioitava. Pähkinärinteeseen tonttikatujen nopeusrajoitukset lasketaan syksyn aikana 40 km/h:sta 30 km/h:ksi, jotta ne ovat yhtenäiset Vantaan muiden vastaavien asuinalueiden kanssa.

Päätöksen perusteluissa viimeisenä mainittu ”lakiin/asetukseen perustuvaan säädökseen tullut muutos” viittaa suunnitelman muutoksen kohtaan H: Lisätty lisäkilpi H23.2 (2 kpl). Tieliikennelain kokonaisuudistuksen myötä 1.6.2020 voimaan astuneessa uudessa tieliikennelaissa lisäkilpeä H23.2 veloitetaan käyttämään liikennemerkkien D5–D7 (pyörätie) yhteydessä osoittamaan kaksisuuntainen pyörätie. Tienpitäjille on annettu seitsemän vuoden siirtymäaika lisäkilpien asentamiseen.

Liikennesuunnittelupäällikön hyväksymispäätös viivästyi kesällä 2022 muun muassa tietojärjestelmään liittyvien teknisten haasteiden vuoksi. Tieto päätöksen viivästymisestä ei valitettavasti välittynyt ajoratamaalaukset toteuttavalle kunnossapito-organisaatiolle.

Kaupunkitilalautakunta 21.9.2022 § 28

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään esittelyosassa mainituin perusteluin hylätä oikaisuvaatimus liikennesuunnittelupäällikön viranhaltijapäätöksestä 16.8.2022 § 274.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- oikaisuvaatimus 6.9.2022 U.V. (henkilötiedot poistettu)
- Lammaskuja/13 Hämeenkylä, LOS 24716_DEFGH (liikennesuunnittelupäällikön päätös § 274/2022)
- suunnitelma 24716_DEFGH

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 7. Valitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Susanna Koponen, puh. 050 302 8911
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)