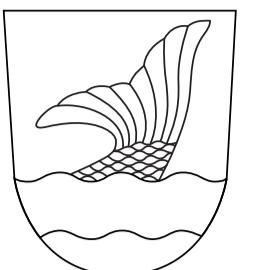


Vantaan kaupunki
LUHTIMÄKI 1 JA 2
Kaupunginosa 14, Varistorna
Asemakaavan muutos
Korttelit 14101 ja 14105 sekä katualuetta.



Vanda stad
LOFTBACKEN 1 OCH 2
Stadsdel 14, Varistorna
Ändring av detaljplanen
Kvarteren 14101 och 14105 samt gatuområde.
Ändring av tomintindelingen
Kvarteren 14101 och 14105.

Tonttijon muutos

Korttelit 14101 ja 14105.

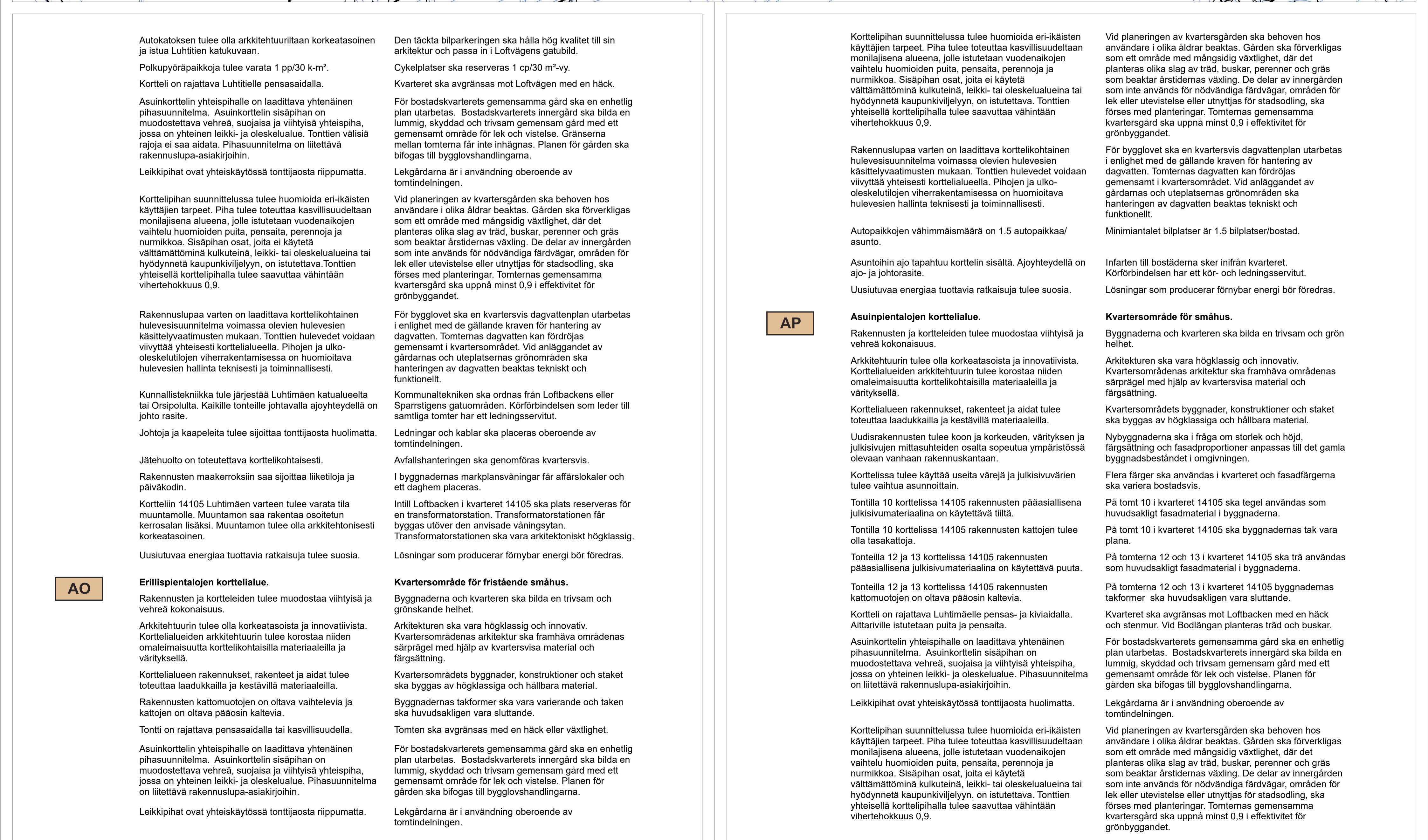
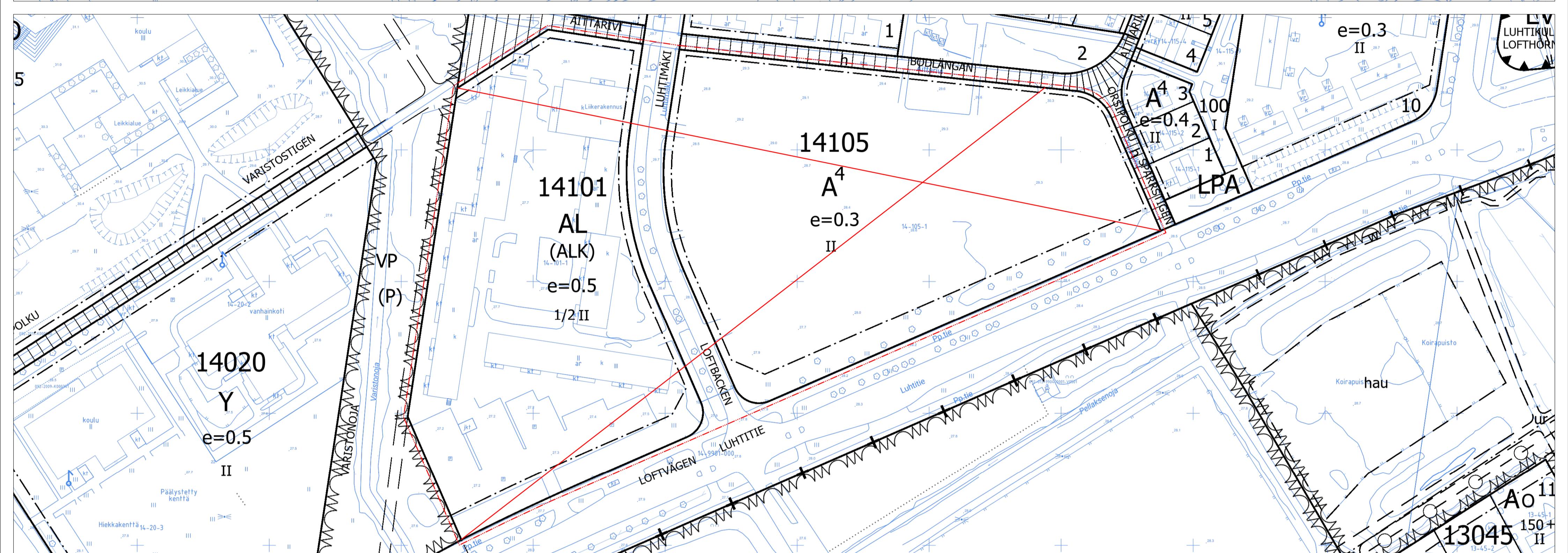
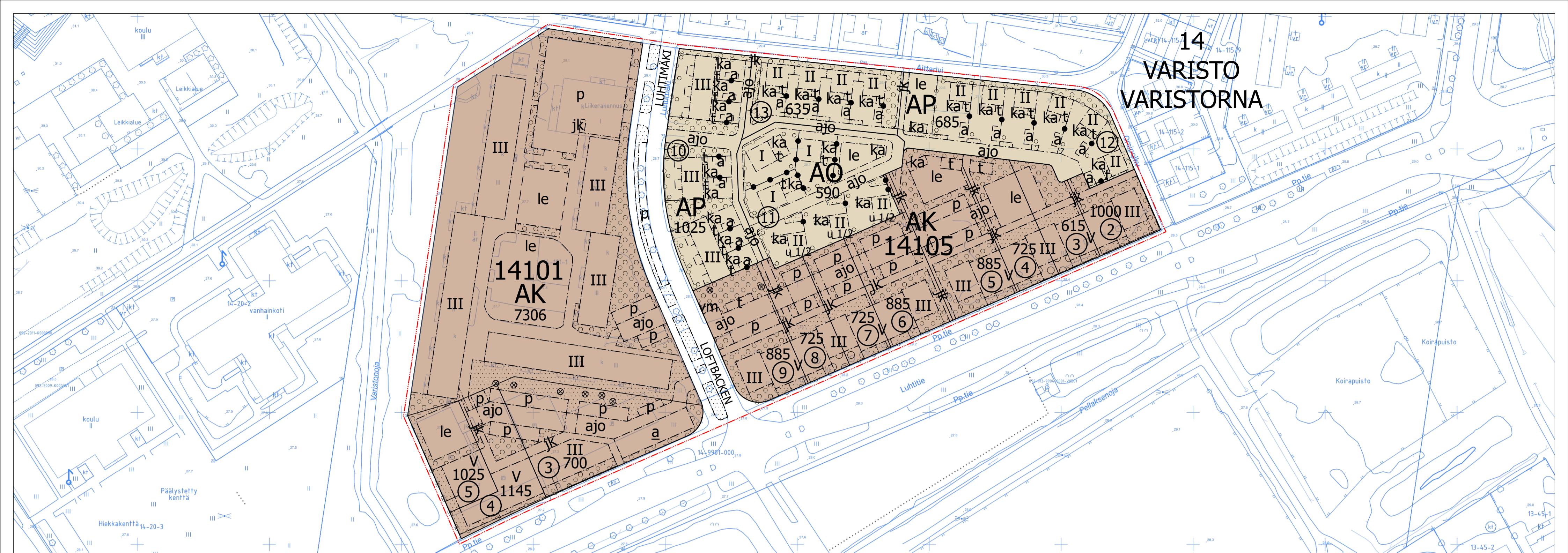
1:1000

1:1000

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ: **DETALJPLANBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:**

AK
3 m kaava-alueen raja ulkopuolella oleva viiva.
Asuinkerrostalojen korttelialue.
Rakennusten ja kortteleiden tulleet muodostaa viitys ja veiväri kokonaisuus.
Arkkitehtuurin tulee olla korkeatasoista ja innovatiivista.
Korttelialueen arkkitehtuurin tullee korostaa niiden omaleimaisuutta korteilleihin materiaaleilla ja värityksellä.
Korttelialueen rakennukset, rakenteet ja aidad tullee toteuttaa laadukkaille ja kestävillä materiaaleilla.
Kortelin rakennuksien ja niiden julkisivutuksen tullee kaupunkiylläisesti ja arkkitehtuuritaan istua asuinalueen ympäristöön.
Rakennusten massiiviteollisuus, kattomuodossa, julkisivuissa ja julkisivumateriaaleissa on kiinnitetty huomiota siihen, että syntyy valtavista, intensiivisistä ja arkkitehtoonisesti korkeatasoisista katu- ja kortteliitoja.
Rakennukset tullee jakaan pienempiin osiin. Vierekkäisen osien tullee selvästi erottua toisistaan. Erottuminen tullee tehdä variaanilla julkisivuvarääristä, rakennusosun korkeutta ja julkisivupinan etäisyyttä katulinjaista.
Rakennusten kattumutojen on oltava valtavat ja 5-kerroksisten osuuksien kattojen on oltava kaltevia.
Luhiluen varrella 5-kerroksissa osuuksissa kivijalan sitä olla valkuimaltaan kahden kerroksen korkuinen ja sitä tullee korostaa arkkitehtuurin keinoin, runsaalla auktuksella, materiaaleilla, väriällä, rakennusosilla ja valaistuksella.
Siispäihin puolella viisikerroksissa osuuksissa kivijalan tullee yleittää ja niiden kerrosten parvekkeisiin ja sitä tullee olla arkkitehtuurin keinoin, materiaaleilla, väriällä ja valaistuksella.
Parvekkeet ja ulkoseitit saavat ulottua rakennusalan ulkopuolelle. Parvekeita, joita ulottuvat rakennusalan yli, ei saa tukea maata.
Kolme- ja viisikerroksisten rakennusosien parvekkeiden tullee olla arkitehtoonisesti eri ilmeisia.
Rakennusten julkisivujen tulleet olla maalatuista, rapautuja tai niiden yhdistelmistä. Kivijalan tullee olla liitä.
Mahdolliset elementeissä on hävitettävä arkkitehtuurin keinoin.
Sisä- ja ulkoseitit tulote korkeataso arkkitehtuurin keinoin mm. katoksin tai materiaalein.
Porrashuoneiden tullee olla laadukkaita, vihtisitä ja julkisivuvaloisia.
Porrashuoneiden tulote on osoitettava 15 m²-vy für byggas utöver den väningsstället som anvisats i detaljplanen. Pö varje vänning har ytterligare en trappe/ett trapphus som belämnar räddning på egen hand byggas utöver byggratten.
De i detaljplanen tillätna tilläggsväningsytorna för trapphusen räknas inte med i dimensioneringen av bilplatser eller skyddsrutor.
Rakennusten julkisivujen tulleet olla maalatuista ja avsäntaan osa rakennusosuuden.
Ventilationsmaskinrum ja övriga hustekniska anordningar ska integreras som en naturlig del av byggnadernas arkitektur och material.
Kotile saa kerrosluvan ja rakennusosuuden lisäksi rakentaa tekniski tilloja ja asentaa tekniski laitetta ja ne tullee luolitella rakennuksen arkitektuurin soveltuviiksi.
Autonparkereselleriit tai muiden vastaavien energian kerästämisen integrointiin rakennuskun on salitusta. Teknisen häddeiden on oltava osa rakennuksen arkitehtuuria.
Asumistila kattiolle sekä talousrakennusten, varastojen, autokatosten kattiole tullee rakentaa kasvitattoja.
Rakennusluvan yhteydessä on esitettyt meluselvitys ja sunniteltamat rakennuksen ulkopuolen ääneneristyksen ja pihalaideiden meluselvauksen toteuttamiseesta.
Asukkaiden kattiole tullee palospesia, kuivaustila, talousala ja harjastelitalo sekä sählystyslait, varastot ja kierrätyshuone sekä pihalaidejä.
Rakennusluvan yhteydessä on esitettyt meluselvitys ja sunniteltamat rakennuksen ulkopuolen ääneneristyksen ja pihalaideiden meluselvauksen toteuttamiseesta.
Autoparkat tullee sijoittaa tonttijosta riippumatta.
Luhilmen katualuelle saa sijoittaa 8 autopalkkaa.
Korttelin 14101 eteläosan nykyiset kontraktat autoparkat tullee sijoittaa tontin pojiosaiso osoitteelle P-alueelle.
Pysäköintilaitureita varattu alueet on erotettava muista pihalaideista ja istutuksista.
Autopalkkoja tullee varata vähintään 1 ap/100 m², kun autoparkat ovat riittymässä. Tästä saa vähentää 15% kun autoparkat ovat riittymässä.
Vieraspysäköintitulot toteutetaan vähintään 1 ap/5000 m². Lyhytkäistä huoltopyörätilaa ja kolpatulppujen pysäköintitulot tullee varata tontille porraskäytävien läheisyyteen vähintään 1 ap/5000 m².
Autopalkkojen sunnitteleussa tullee varautua sahkoautojen latauspisteisiin.

Ilmavaihtokauneudet ja muut talotekniset laitteet tullee sovitilla luontevaksi osaksi rakennuksen arkitehtuuria ja materiaaleja.
Kotile saa kerrosluvan ja rakennusosuuden lisäksi rakentaa tekniski tilloja ja asentaa tekniski laitetta ja ne tullee luolitella rakennuksen arkitektuurin soveltuviiksi.
Autonparkereselleriit tai muiden vastaavien energian kerästämisen integrointiin rakennuskun on salitusta. Teknisen häddeiden on oltava osa rakennuksen arkitehtuuria.
Asumistila näkyville kattioille sekä talousrakennusten, varastojen, autokatosten kattiole tullee rakentaa kasvitattoja.
Rakennusluvan yhteydessä on esitettyt meluselvitys ja sunniteltamat rakennuksen ulkopuolen ääneneristyksen ja pihalaideiden meluselvauksen toteuttamiseesta.
Asukkaiden kattiole tullee palospesia, kuivaustila, talousala ja harjastelitalo sekä sählystyslait, varastot ja kierrätyshuone sekä pihalaidejä.
Rakennusluvan yhteydessä on esitettyt meluselvitys ja sunniteltamat rakennuksen ulkopuolen ääneneristyksen ja pihalaideiden meluselvauksen toteuttamiseesta.
Autoparkat tullee sijoittaa tonttijosta riippumatta.
Luhilmen katualuelle saa sijoittaa 8 autopalkkaa.
Korttelin 14101 eteläosan nykyiset kontraktat autoparkat tullee sijoittaa tontin pojiosaiso osoitteelle P-alueelle.
Pysäköintilaitureita varattu alueet on erotettava muista pihalaideista ja istutuksista.
Autopalkkoja tullee varata vähintään 1 ap/100 m², kun autoparkat ovat riittymässä. Tästä saa vähentää 15% kun autoparkat ovat riittymässä.
Vieraspysäköintitulot toteutetaan vähintään 1 ap/5000 m². Lyhytkäistä huoltopyörätilaa ja kolpatulppujen pysäköintitulot tullee varata tontille porraskäytävien läheisyyteen vähintään 1 ap/5000 m².
Autopalkkojen sunnitteleussa tullee varautua sahkoautojen latauspisteisiin.



Rakennealuspaat varten on laadittava korttelialueen huollessuusmuutteena voimassa olevien huvilevien käsitteilyvaatimusten mukaan. Tonttien huvilevet voidaan viivytä yhteisesti korttelialueella. Pihojen ja ulko-oleskelulujen viherkantamisessa on huomioitava huvilevien hallinta teknisesti ja toimimallisesti.
Autopalkkojen vähimmäismäärä on 15 autopalkkaa/alue.

Vähintään 1 autopalkka / asunto tulee sijoittaa autotarkoisseen tai autoilutiloihin, joissa saa rakentaa auton sallytyspaikan rakennusalueen sisäpuolelle. Tonttityyppä tulee jäädä Luhilmen katualueella. Asuntoihin ejo tapahtuu kortteli sisältä.

Kunnallis teknika tulee jäädä Luhilmen katualueella tai Orispolulta. Kaikkien asunnon rakennusosuuden ja johtoväylän ajot ovat johdettavat.

Uusiutuvaa energiaa tuottavia ratkaisuja tulee suosia.

Kortteli, kortteli osa ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Gräns för delområde.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Riktigt gräns för område eller del av område.

Sitovan tonttijon mukaisen tontin raja ja numero.

Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomintindeling.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Kaupunginos numero.

Stadsdelsnummer.

Kaupunginos nimi.

Stadsdels namn.

Kortteli numero.

Kvartersnummer.

Kadun, tien, katuakion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller något annat allmänt område.

Byggrått i kvadratmeter väningssyta.

En romersk siffra anger det högsta tilltätna väningstalitet i byggnader, en byggnad eller en del av den.

Ett bräcktal efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens stora väning man får använda i vindplanet för utrymme som inräknas i väningssytan.

Understryckning anger en planbestämmelse som ovilketigen måste användas.

Rakennusal.

Riktigt byggnadsyta.

Rakennusal, jolle saa sijoittaa muuntamon.

Byggnadsyta där en transformatorstation får placeras.

Rakennusal, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.

Byggnadsyta där en takkonstruktion får placeras.

Rakennusal, jolle saa sijoittaa katoksen.

Byggnadsyta för förvaringsplats för bil.

Rakennusal, jolle saa sijoittaa auton sallytyspaikan rakennusal.

Riktigt byggnadsyta för förvaringsplats för bil.

Rakennusal, jolle osoittaa ehdottomasti käytettävän ulko-oleskelualäyksen.

Understryckning anger en planbestämmelse som område som reserveras som område för lek och vilställe.

Rakennusal, jolle osoittaa ehdottomasti käytettävän ulko-oleskelualäyksen.

Rakennusal, jolle osoittaa ehdottomasti käytettävän ulko-oleskelualäyksen