



## Vastaus Anssi Auran ja 26 muun valtuutetun aloitteeseen Helsingin pitäjän kirkonkylän alueen liikenneturvallisuutta parannettava

VD/4979/00.02.00.03/2022

TeA/HW/JT

**Anssi Aura** sekä 26 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Helsingin pitäjän kirkonkylän asukkaat ovat havainneet alueella toistuvaa ihmisten turvallisuutta vaarantavaa liikennekäyttäytymistä, joka vaikuttaa paitsi ihmisten turvallisuuteen, niin myös alueella asuvien ja aikaansa viettävien ihmisten viihtyvyyteen. Erityisesti keskustelua ja huolta ovat aiheuttaneet taajama-alueella havaitut ylinopeudet. Alueen asukkaat kokevat kirkkotien lisääntyneen liikennemäärän heikentäneen alueen liikenneturvallisuutta ja aiheuttavan huomattavaa riskiä alueella asuville ja liikkuville. Erityisenä huolen kohteena on mainittu alueella liikkuvat lapset.

Alueella tiedetään poliisin tehneen liikennevalvontaa, mutta tämän ei koeta riittävän. Tarvitaan pysyviä ratkaisuja kaupungin toimesta. Asukkaat ovat esittäneet mm. hidastetöyssyjen olevan yksi sopiva ratkaisu.

Lisäksi alueen asukkaat ovat kokeneet Kahvitupa Laurentiuksen edessä olevan bussipysäkin ja sen välittömässä läheisyydessä olevan suojatien aiheuttavan vaaratilanteita. Pysäkitunnus V6903. Tämä on erittäin vaarallinen niissä tilanteissa, kun bussi on pysähtynyt pysäkillä. Bussin pysähtyessä pysäkillä, on useasti havaittu tilanteita, joissa bussin takaa lähtee toinen ajoneuvo ohittamaan bussia, samaan aikaan, kun bussin edessä oleva ihminen ylittää suojatietä. Näitä tilanteita on havaittu useita.

Me allekirjoittaneet valtuutetut vaadimme pikaisia toimenpiteitä — Toivomme, että kaupunki selvittää ja ratkaisee kirkkotien alueen liikenneturvallisuusongelmat, hyvässä vuorovaikutuksessa alueen asukkaiden ja muiden alueella vaikuttavien tahojen kanssa.”

### Kaupunginvaltuusto 25.4.2022 § 26

#### **Päätös:**

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

#### **Kaupunkiympäristön toimiala** toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Kirkkotie on asemakaavassa suojeltua katualuetta, jolla sijaitsee historiallisesti merkittävä tieosuus. Kirkkotie on arvokas rakennusperintökohde ja sinne rakentaminen on Museoviraston tarkoin säätelemää. Tärkeä periaate on säilyttää tien linjaus ja luonne. Satunnaisten kadun kavennusten katsotaan sopivan tähän kohteeseen muuttamatta kadun luonnetta liikaa. Hiljaiset ajonopeudet Kirkkotiellä tukevat myös historiallisen miljööän luonteen säilymistä.



Alueen maaperä on paikoin savista, joka saattaa aiheuttaa värinähaittaa lähialueen vanhoihin taloihin ja pahimmassa tapauksessa jopa vaurioita rakenteille. Maaperän vuoksi alueelle ei voida suositella rakennettavan töyssyjä. Vaihtoehtoisia toimenpiteitä ovat ajoradan kavennukset sekä keskisaarekkeelliset suojatiet, joita Kirkkotielle ja Kuriiritielle onkin vaiheittain jo toteutettu.

Kirkkotielle aivan Ylästöntien risteykseen on suunniteltu korotettu suojatie. Samalla risteyksen reunakivilinjoja on suunniteltu muutettavan siten, että ajoyhteys kääntyy selkeämmin Kirkkotietä etelän suunnasta tultaessa länteen Ylästöntielle. Ajoyhteys toki säilyy myös suoraan pohjoiseen Kirkkotietä pitkin, mutta muutos auttaa autoilijoita hahmottamaan pääyhteyden kulkevan Ylästöntien suuntaan. Toimenpide on alustavasti budjetoitu toteutettavaksi lähivuosina.

Kirkkotiellä kulkee yksi bussilinja parhaimmillaan noin 20 min välein. Pysähtynyt bussi ajoratapysäkillä toimii normaalitilanteessa nopeuksia hillitsevänä fyysisenä esteenä. On harmillista, että tätä eivät kaikki kadulla ajavat ymmärrä. Kirkkotie 47 edustalla olevan bussipysäkin jälkeistä suojatietä ei ole valitettavasti mahdollista siirtää turvallisempaan sijaintiin, joka on yleensä ajosuunnassa ennen bussipysäkkiä.

Bussipysäkin kohdalle on kuitenkin mahdollista maalata sulkuviiva ajokaistojen välille, jolla kielletään pysähtyneen bussin ohitus laillisesti. Tontille ajo huomioidaan suunnittelussa. Tämän muutoksen toivotaan osaltaan hillitsevän ajokäyttäytymistä pysäkin tuntumassa. Varmasti on suurempi kynnys lähteä ohittamaan pysäkillä pysähtynyttä bussia, jos se on laillisin keinoin kiellettyä. Liikenteen ohjaussuunnitelman päivitys ja ajoratamaalauksen toteutus on mahdollista tehdä nopeasti, jolloin muutosta tilanteeseen toivotaan saatavan myös pian.

Kolmas toimenpide, jota lähdetään tutkimaan tarkemmin, on Kirkkotielle ja Kuriiritielle suunniteltavat ajoradan kavennukset suojateiden kohdilla. Alueella sijaitsevat suojatiet tarvitsevat kadun toisella reunalla odotustilaa, jota siellä ei nyt ole. Samalla kavennukset hidastavat ajonopeuksien kasvua liian korkeiksi. Nämä kavennukset vaativat kuitenkin tarkempaa jatkosuunnittelua. Selvitetään mihin kohtiin niitä kavennuksia on mahdollista ja järkevää toteuttaa.

## **Kaupunginhallitus 1.11.2022 § 17**

### **Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään

- a) antaa Anssi Auralle ja 26 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

---

## **Kaupunginvaltuusto 19.12.2022**

### **Kaupunginhallituksen esitys:**

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.



**Liite:**

- allekirjoitettu Anssi Auran ja 26 muun valtuutetun aloite Helsingin pitäjän kirkonkylän alueen liikenneturvallisuutta parannettava

**Muutoksenhakuohje:** 2.1 Valituskielto

**Lisätiedot:** kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi