

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Helsingin malli sähköpotkulautojen käyttöön Vantaallekin, myös vuokrapyörät huomioitava Keväästä syksyyn sähköpotkulaudat- ja vuokrapyörät aiheuttavat paitsi paljon hyötyjä, niin valitettavasti myös liikaa monenlaisia ongelmia. Tähän asti toteutetut ja ehdotetut toimenpiteet ovat Vantaalla tilanteen ratkaisuun olleet riittämättömiä, ja liiaksi ”hyvään tahtoon” perustuvia. Jotta ongelmat ratkeaisivat tehokkaasti, tulee Vantaan ottaa käyttöön vastaavat toimenpiteet, jotka Helsinki on tehnyt - ja tarvittaessa niitä edelleen kehittää. Ne ovat: • Sähköpotkulautojen maksiminopeus on rajoitettu päivisin 20 km/h • Arkiöisin maksiminopeus on rajoitettu 15 km/h (klo 00–05) • Vuokrasähköpotkulaudat ovat kokonaan poissa käytöstä viikonloppuöisin (pe–la ja la–su) (kello 00–05). • Ydinkeskustan vilkkaille jalankulun alueille on säädetty alennetun nopeusrajoituksen alueita 10 km/h mm. Keskuskatu ja Aleksanterinkatu • Sähköpotkulaudasta on otettava matkan päätteeksi kuva, joka osoittaa, että lauta on pysäköity oikein • Yritykset valvovat otettuja kuvia ja antavat sanktion käyttäjille, jotka ovat otetun kuvan perusteella pysäköineet lautansa väärin • Kauden 2022 pysäköintikokeilun yhteydessä ydinkeskustaan on sijoitettu vuokrasähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja ja infotauluja. • Keskustan alueella toimii yritysten kustantama pysäköintipartio, jonka tarkoituksena on siirtää väärin pysäköityjä potkulautoja siistiin järjestykseen. • Yritysten kanssa on kauden aikana sovittu, että niiden laudat ovat siistissä järjestyksessä koko kaupungin alueella, eikä niiden kasautumisesta saa aiheutua haittaa. Jos sähköpotkulaudasta aiheutuu vaaraa tai kohtuutonta haittaa, operaattorin on siirrettävä sähköpotkulauta välittömästi • Kaupunki on myös vaatinut, että sähköpotkulaudoissa esitetään selkeästi yritysten yhteystiedot, johon palautteen voi laittaa • Yritykset ovat sitoutuneet viemään keskusta-alueelta pois laudat, jotka ovat olleet	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Juha Järä</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Kai-Ari Lundell 2. Niilo Kärki 3. Suvi Karhu 4. Tiina Tuomela 5. Vaula Norrena 6. Pekka Virkamäki 7. Nina Nummela 8. Tanja Aidanjuuri 9. Milad Dehghan 10. Sirpa Siru Kauppinen 11. Tuukka Saimen 12. Mikko Viilo 13. Markku Weckman 14. Marita Knevel 15. Minna Heikkinen

käyttämättömänä 24 tuntia seuraavan 12 tunnin sisään • Pysäköintikieltoalueita potkulaudoille on tarkoitus laajentaa kauden aikana • Kaupunki on pilotoinut elokuun aikana sähköpotkulaudoille toteutettavia varastosiirtoja Tämä valtuustoaloitteen allekirjoittajat esittävät, että Vantaan kaupunki ryhtyy vastaaviin toimiin, huomioiden myös vuokrapyörien aiheuttamien ongelmien ratkaisut, ja lisäksi laatii sähköpotkulautailuun ja vuokrapyöriin Helsinkiä vastaavan ohjeistuksen: https://www.hel.fi/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/kadut-ja-liikennesuunnittelu/sahkopotkulaudat-ukk#3a <i>Vantaan kaupunginvaltuuston kokous 30.1.2023</i>	