



Vastaus Juha Järän ja 15 muun valtuutetun aloitteeseen Helsingin mallin käyttöönotosta sähköpotkulautojen käytöstä Vantaallekin, myös vuokrapyörät huomioitava

VD/612/00.02.00.03/2023

TeA/HW/MH/EP/JT

Juha Järä sekä 15 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Keväästä syksyyn sähköpotkulaudat- ja vuokrapyörät aiheuttavat paitsi paljon hyötyjä, niin valitettavasti myös liikaa monenlaisia ongelmia. Tähän asti toteutetut ja ehdotetut toimenpiteet ovat Vantaalla tilanteen ratkaisuun olleet riittämättömiä, ja liiaksi ”hyvään tahtoon” perustuvia.

Jotta ongelmat ratkeaisivat tehokkaasti, tulee Vantaan ottaa käyttöön vastaavat toimenpiteet, jotka Helsinki on tehnyt – ja tarvittaessa niitä edelleen kehittää. Ne ovat:

- Sähköpotkulautojen maksiminopeus on rajoitettu päivisin 20 km/h
- Arkiöisin maksiminopeus on rajoitettu 15 km/h (klo 00–05)
- Vuokrasähköpotkulaudat ovat kokonaan poissa käytöstä viikonloppuöisin (pe–la ja la–su) (kello 00–05).
- Ydinkeskustan vilkkaille jalankulun alueille on säädetty alennetun nopeusrajoituksen alueita 10 km/h mm. Keskuskatu ja Aleksanterinkatu
- Sähköpotkulaudasta on otettava matkan päätteeksi kuva, joka osoittaa, että lauta on pysäköity oikein
- Yritykset valvovat otettuja kuvia ja antavat sanktion käyttäjille, jotka ovat otetun kuvan perusteella pysäköineet lautansa väärin
- Kauden 2022 pysäköintikokeilun yhteydessä ydinkeskustaan on sijoitettu vuokrasähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja ja infotauluja
- Keskustan alueella toimii yritysten kustantama pysäköintipartio, jonka tarkoituksena on siirtää väärin pysäköityjä potkulautoja siistiin järjestykseen
- Yritysten kanssa on kauden aikana sovittu, että niiden laudat ovat siistissä järjestyksessä koko kaupungin alueella, eikä niiden kasautumisesta saa aiheutua haittaa. Jos sähköpotkulaudasta aiheutuu vaaraa tai kohtuutonta haittaa, operaattorin on siirrettävä sähköpotkulauta välittömästi
- Kaupunki on myös vaatinut, että sähköpotkulaudoissa esitetään selkeästi yritysten yhteystiedot, johon palautteen voi laittaa
- Yritykset ovat sitoutuneet viemään keskusta-alueelta pois laudat, jotka ovat olleet käyttämättöminä 24 tuntia seuraavan 12 tunnin sisään
- Pysäköintikieltoalueita potkulaudoille on tarkoitus laajentaa kauden aikana
- Kaupunki on pilotoinut elokuun aikana sähköpotkulaudoille toteutettavia varastosiirtoja

Tämä valtuustoaloitteen allekirjoittajat esittävät, että Vantaan kaupunki ryhtyy vastaaviin toimiin, huomioiden myös vuokrapyörien aiheuttamien ongelmien ratkaisut, ja lisäksi laatii sähköpotkulautailuun ja vuokrapyöriin Helsinkiä vastaavan ohjeistuksen”

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/kadut-jaliikennesuunnittelu/sahkopotkulaudat-ukk#3a>



Kaupunginvaltuusto 30.1.2023 § 18

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Vantaan alueella on toiminut kaksi sähköpotkulautoja vuokraavaa yritystä: Bird ja Tier. Niillä on Vantaan alueella varsin maltillisesti potkulautoja: yhteensä n. 1 000 kpl. Lisäksi Tierillä on tarjolla 150 sähköpyörää. Potkulaudat jakautuvat kohtalaisen laajalle alueelle Tikkurilan, Koivukylän, Pakkalan ja Myyrmäen alueilla. Vantaan kaupunki tekee yhteistyötä molempien toimijoiden kanssa välttääkseen potkulaudoista aiheutuvia ongelmia.

Vantaan kaupunki on jo laatinut potkulautoja ja muita liikkumisvälineitä kaduilla tarjoaville yrityksille vastaavanlaiset ohjeet kuin Helsingissä ja Espoossa, ja kaupunki odottaa yritysten noudattavan ohjeistusta. Ohjeistuksessa edellytetään mm. yhteistyötä kaupungin kanssa ja, että potkulaudoista on löydyttävä yrityksen yhteistiedot ja asiakaspalvelun on toimittava. Kaupunki käy tarvittaessa keskustelua yritysten kanssa mahdollisten havaittujen ongelmien ratkaisemiseksi. Kokemukset yhteistyöstä ovat olleet hyviä ja yritykset ovat toteuttaneet esimerkiksi pysäköintirajoituksia kaupungin ohjeistuksen mukaisesti.

Vantaa on sopinut ja sopii jatkossakin Helsingin ja Espoon kanssa yhteisistä käytännöistä ja ratkaisuista koko pääkaupunkiseudulla. Eli Vantaalla on jo käytössä esimerkiksi vastaavat ajoaikarajoitukset ja talvikauden periaatteet kuin Helsingissä ja Espoossa.

Pysäköinnin ongelmia helpottaakseen kaupunki toteutti kesällä 2022 sähköpotkulaudoille pysäköintiruutuja. Vaikka potkulautojen pysäköinti on mahdollista muuallakin, pysäköintiruudut ovat havaintojen perusteella jäsentäneet potkulautojen pysäköintiä ja niistä on myös saatu muutamia positiivisia palautteita. Molemmat Vantaalla toimivat yritykset myös vaativat valokuvan potkulaudan pysäköinnistä, millä pyritään varmistamaan pysäköinti turvalliseen paikkaan. Tätä tullaan edellyttämään myös mahdollisilta uusilta yrityksiltä.

Helsingissä potkulautoja on mittavasti enemmän ja niiden muulle liikkumiselle aiheuttamat ongelmat ovat olleet eri mittaluokassa kuin Vantaalla. Syksyllä 2022 Helsingin alueelle toimi kuusi yritystä, joilla oli yhteensä noin 15 000 potkulautaa. Helsinki onkin miettimässä uusia rajoituksia kesäksi 2023 sähköpotkulautojen pysäköintiin Helsingin niemen alueella, jossa ongelmat ovat merkittäviä ja rajoitusten toteuttaminen on rajallisen alueen ansiosta ymmärrettävämpää. Päätöksiä tästä ei ole kuitenkaan vielä tehty. Vantaan kaupunki seuraa aktiivisesti Helsingin mahdollisia uusia ratkaisuja ja kokemuksia niistä, ja niitä otetaan tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan käyttöön myös Vantaalla.

Pysäköintipaikkojen merkitseminen ja yritysten käytäntö pysäköidyn potkulaudan valokuvan vaatimisesta ovat vähentäneet väärin pysäköinnistä aiheutuvia ongelmia. Kaupungin suunnitelmissa on lisätä jatkossa merkittäviä pysäköintipaikkoja, viestiä pysäköinnin pelisäännöistä sekä tiivistää edelleen yhteistyötä yritysten ja muiden kaupunkien kanssa. Yhtenäisten käytäntöjen ja rajoitusten kehittämistä jatketaan yhdessä Helsingin ja Espoon kanssa. Lisäksi seurataan muidenkin Suomen kaupunkien kokemuksia ja hyväksi havaittuja ratkaisuja otetaan tarpeen mukaan käyttöön myös Vantaalla.



Kaupunginhallitus 27.2.2023 § 36

Kaupunkiympäristön toimialan vs. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Juha Järälle ja 15 muulle allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 24.4.2023

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Liite: allekirjoitettu Juha Järän ja 15 muun valtuutetun aloite Helsingin malli sähköpotkulautojen käyttöön Vantaallekin, myös vuokrapyörät huomioitava

Muutoksenhakuohje: 2.1 Valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi