

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE välillä Värehteankatu – Jokiniemenkatu	Piirustus nro	59128
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilantie sijaitsee kaupunginosassa Jokiniemi (62). Katusuunnitelma koskee Tikkurilantie välillä Värehteankatu – Jokiniemenkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 59128-1.

Katusuunnitelma on voimassa ja vireillä olevien asemakaavojen Jokiniemi/62025 tontti 2 (002042), Tikkurila, Jokiniemi, Kuninkaala ja Hakkila (001334), Jokiniemi 4 (620800), Jokiniemi 1 (620500) ja Vantaan ratikka, Jokiniemi (002456) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyinen asuinkerrostaloalue. Kadun eteläpuolella sijaitsee Keravanjoki ja puistoalue. Katu sijoittuu rakennetun kaupunkikeskustan alueelle.

Tikkurilantien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja kadulla on myös läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on pääkatu, johon liittyvät valo-ohjatuilla kanavoiduilla liittymillä nykyinen tonttikatu Värehteankatu, uusi joukkoliikennekatu Tikkurilanraitio, jalankululle ja pyöräilylle varattu nykyinen katu Teatteripolku ja nykyinen kokoojakatu Jokiniemenkatu.

Tikkurilantien katualueen leveys on 23,9–40,5 metriä. Ajo ratojen leveydet vaihtelevat välillä 4,5–10,4 metriä. Katualueen eteläreunaan rakennetaan uusi eroteltu 4,5 metriä leveä jalkakäytävä ja pyörätie. Pohjoisreunassa nykyinen 4,5–5,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan. Ajo radat erotellaan jalkakäytävistä ja pyöräiteistä erotuskaistoilla, joiden leveys vaihtelee välillä 1,5–5,3 m. Tikkurilanraitioon liittymään rakennetaan valo-ohjatut ylityspaikat risteävällä raitiotielle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-13 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotus- ja keskikaistat kivetään kenttä-, tai noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Raitiotien pintamateriaali on asfalttia, Tikkuraition puolella nurmea ja raitiotien ylityspaikat ovat värillistä valubetonia. Teatteripolun ja Jokiniemenkadun väliselle osuudelle Tikkurilantietä ajoradan sekä jalankulun välisille erotuskaistoille istutetaan pensasta sekä heinää. Tikkurilantien itäpuolinen puistoon rajautuva osuudelle tehdään nurmi- sekä niittykylvö kohdasta riippuen.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle sekä eteläpuolen uuden erotellun jalkakäytävän ja pyörätien reunaan sijoitettaville 6 m valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Tikkurilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan Keravanjokeen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa mallikadun vedet virtaavat tulvamitoitetussa viemärisssä Keravanjokeen.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikko 19.10.-1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Mielipiteitä Vantaan ratikan ensimmäisiin katusuunnitelmaluonnoksiin saatiin katusuunnitelmaluonnoskyselyn kautta 50 kappaletta ja sähköpostitse 5 kappaletta. Yhteensä mielipiteen jätti 32 vastaajaa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Mielipiteitä herättivät erityisesti pyöräilyn ja jalankulkuyhteyksien järjestelyt ja lisäksi ajoneuvoliikenteen risteysjärjestelyt, eri kulkumuotojen reittiyhteydet, turvallisuus sekä ympäristö ja kasvillisuus.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2 069 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 2 003 000 euroa ja vesihuollon 15 000 euroa.

Muuta

Tikkurilantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.